

بِسْمِ اللَّهِ
الرَّحْمَنِ
الرَّحِيمِ



مجموعه مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور از بدو تأسیس تا سال ۱۴۰۳

از سال ۱۳۷۴ تا سال ۱۴۰۳

(صورتجلسات اول تا یکصد و نود و سه)

تدوین:

دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

فهرست مطالب

پیشگفتار

مقدمه

قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور؛ مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۸

قانون اصلاح موادی از قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور؛ مصوب ۱۳۷۲

آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۴) قانون اصلاح موادی از قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور ۱۳۹۳

آیین نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
صور تجلسه‌ی اولین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(معارفه‌ی اعضا)

صور تجلسه‌ی دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(گزارش فعالیت‌های معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)

صور تجلسه‌ی سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(مسائل و مشکلات ترافیک شهرهای کشور)

صور تجلسه‌ی چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(معرفی رئیس دبیرخانه‌ی شورای عالی و پیشنهاد تشکیل کمیته‌ی فنی)

صور تجلسه‌ی پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(مواد آیین‌نامه‌ی داخلی شورای عالی)

صور تجلسه‌ی ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(گزارش مطالعات انجام شده‌ی حمل و نقل و ترافیک شهرها)

صور تجلسه‌ی هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(پیش‌نویس آیین‌نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ذیل ماده‌ی ۶ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا)

صور تجلسه‌ی هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(نقش پست و مخابرات در کاهش سفرها)

صور تجلسه‌ی نهمین؛ دهمین و یازدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی
(بررسی دستورالعمل نحوه‌ی اجرای ماده‌ی ۱ آیین‌نامه‌ی موضوع ماده‌ی ۵ قانون تأسیس شورای عالی)

صور تجلسه‌ی دوازدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب دستورالعمل نحوه‌ی اجرای ماده‌ی (۱) آیین‌نامه‌ی موضوع ماده‌ی (۵) قانون تأسیس شورای عالی)

صور تجلسه‌ی سیزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(بررسی جایگاه و وظیفه‌ی قانونی شهرداری‌ها در امر حمل و نقل)

صور تجلسه‌ی چهاردهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(دستورالعمل و شرح خدمات مطالعات ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهری)

صور تجلسه‌ی پانزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(دستورالعمل و شرح خدمات مطالعات ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهری)

صور تجلسه‌ی شانزدهمین و هفدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک
(دستورالعمل و شرح خدمات مطالعات ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهری)

صور تجلسه‌ی هجدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب اقدامات اجرایی در روز هوای پاک)

صور تجلسه‌ی نوزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(دستورالعمل کمیته‌ی تخصصی ایمنی ترافیک شهرهای کشور)

صور تجلسه‌ی بیستمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی بحرانی بودن آلودگی هوای شهر تهران)

صور تجلسه‌ی بیست و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تأیید بر کنترل و نظارت دقیق‌تر در محدوده‌ی ممنوعه؛ رفع مشکل شرکت مسافربری سیر و سفر و مطالعه برای کاهش تقاضای سفر)

صور تجلسه‌ی بیست و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا)

صور تجلسه‌ی بیست و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(در خصوص اجرای طرح‌های ساماندهی چهارده شهر بزرگ کشور؛ بررسی افزایش میزان جریمه‌ی رانندگان متخلف ورود به محدوده‌ی ممنوعه‌ی ترافیک؛ عدم استفاده از تلفن همراه به هنگام رانندگی)

صور تجلسه‌ی بیست و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب دستورالعمل نحوه‌ی جانمایی و نصب پارکومتر)

صور تجلسه‌ی بیست و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تأیید مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد و تصویب دستورالعمل کمیته‌ی فرعی کاهش تقاضای سفر؛ تصویب دستورالعمل کمیته‌ی فرعی کاهش تقاضای سفر)

صور تجلسه‌ی بیست و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تأیید لایحه‌ی قانونی تمرکز امور مربوط به حمل و نقل بار در شهرها و بررسی نحوه‌ی آمارگیری تصادفات؛ تصمیم‌گیری در خصوص نامه‌ی ۱۱۰ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به ریاست جمهوری در خصوص اجرای طرح زوج و فرد)

صور تجلسه‌ی بیست و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(بررسی قطار شهری در اصفهان)

صور تجلسه‌ی بیست و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مشهد)

صور تجلسه‌ی بیست و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب تشکیل ستاد گازسوز کردن خودروهای همگانی شهرهای بزرگ؛ تصویب محدوده‌ی کامیون ممنوع در شهر تهران و ضرورت انجام معاینه‌ی فنی)

صور تجلسه‌ی سی‌امین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب دستورالعمل آموزش و ستجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبران قطارهای شهری و حومه و تأسیس کمیسیون سوانح؛ تصویب مجوز توقف‌های مشروط (کارت پارک)؛ تصویب طرح اجرایی زمان‌بندی برای معاینه‌ی فنی خودروهای تهران؛ تصویب امور مربوط به کنترل ترافیک کیش ایمن‌سازی مسیر تهران - رودهن)

صور تجلسه‌ی سی و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شیراز)

صور تجلسه‌ی سی و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب دستورالعمل مفاهیم مربوط به رنگ و شکل علائم عبور و مرور)

صور تجلسه‌ی سی و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب گسترش محدوده‌ی طرح ترافیک شهر تهران)

صور تجلسه‌ی سی و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تعیین ۲۹ دی به عنوان روز هوای پاک)

صور تجلسه‌ی سی و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب احداث مسیر قطار سبک شهری اصفهان به صورت زیر گذر)

صور تجلسه‌ی سی و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب دستورالعمل چگونگی تعیین تعداد تاکسی در شهرها و تصویب برگزاری همایش مدیریت کاهش تقاضای سفر)

صور تجلسه‌ی سی و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب قسمتی از مطالعات جامع شهرهای تبریز و مشهد)

صور تجلسه‌ی سی و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب گزینه‌ی ۲۴ مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شیراز برای احداث سیستم حمل و نقل همگانی قطار سبک شهری)

صور تجلسه‌ی سی و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب قسمت‌هایی از طرح قطار شهری تبریز)

صور تجلسه‌ی چهلمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب دستورالعمل پلیس مدرسه و تصویب طرح‌های توسعه‌ی خطوط شرکت راه آهن شهری تهران و حومه)

صور تجلسه‌ی چهل و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تشکیل کمیته‌ی آموزش کمیته‌ی تخصصی ایمنی ترافیک و داشتن کمر بند ایمنی برای شماره‌گذاری خودروها؛ الزام تهیه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران توسط شهرداری تهران)

صور تجلسه‌ی چهل و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب لنتداد مسیر قطار شهری اصفهان و شیراز)

صور تجلسه‌ی چهل و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب اتصال مسیر حمل و نقل ریلی مهرشهر کرج به شهر جدید هشتگرد و بررسی مطالعات اهواز)

صور تجلسه‌ی چهل و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب پروژه‌ی احداث قطار شهری اهواز)

صور تجلسه‌ی چهل و پنجمین؛ چهل و ششمین و چهل و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب آئین نامه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران)

صور تجلسه‌ی چهل و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب خط ۱ پروژه‌ی قطار شهری کرج)

صور تجلسه‌ی چهل و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب سیاست‌های بهبود حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور؛ طرح ایجاد انواع شرکت‌های حمل و نقل مسافر درون شهری با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی؛ اصلاح دستورالعمل آموزش و سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبران قطارهای شهری و حومه و تأسیس کمیسیون سوانح؛ موضوع بند ۱ مصوبه‌ی سی‌امین جلسه‌ی شورای عالی)

صور تجلسه‌ی پنجاهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب ادامه‌ی عملیات اجرایی قطار شهری تبریز و تصویب شماره‌گذاری خودروهای کشاورزی؛ روز ۲۹ دی به عنوان روز هوای پاک موافقت با افزایش سقف کارت های ورود به محدوده ممنوعه)

صور تجلسه‌ی پنجاه و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب مطالعات بررسی و تدوین اصول و روش‌های آموزش ترافیک به شهروندان و تصویب مشخصات کلی سیستم‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه)

صور تجلسه‌ی پنجاه و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب گزینه‌ی ۲ - ۳۲ پروژه‌ی قطار سبک شهری مشهد؛ تصویب مطالعات توجیه فنی - اقتصادی و زیست محیطی راه آهن شهری تهران و حومه الزام سازمان های حمل و نقل و پابانه های کشور برای تعیین رنگ تاکسی‌های برون شهری و فرودگاه‌ها)

صور تجلسه‌ی پنجاه و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
(تصویب آیین‌نامه‌ی بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران)

صور تجلسه‌ی پنجاه و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب طرح تردد مینی‌بوس‌های گازسوز به مدت یک سال در محدوده‌ی طرح؛ تصویب راهکارهای افزایش ایمنی و کاهش تصادفات راهکارهای مقابله با مشکلات جابه‌جایی نمایشگاه بین‌المللی تهران)

صور تجلسه‌ی پنجاه و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب قسمتی از مسیرهای قطار شهری کرج و اهواز؛ تصویب تغییر ساعت کار بانک‌ها و اصناف؛ تصویب رنگ سواری‌های ویژه‌ی فرودگاه امام خمینی (ره)؛ موافقت برای اجرای طرح زوج و فرد برای یک هفته)

صور تجلسه‌ی پنجاه و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز و ادامه‌ی خط ۱ قطار شهری اصفهان)

صور تجلسه‌ی پنجاه و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات خطوط ۶ و ۷ پیشنهادی متروی تهران؛ ضرورت تکمیل مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران توسط شهرداری تهران؛ دستورالعمل دریافت رضایت داوطلبانه‌ی متقاضیان اخذ و تمدید گواهینامه‌ی رانندگی در خصوص اهدای عضو بدن پس از فوت یا مرگ مغزی؛ تعیین روز ۲۶ آذر به عنوان روز حمل و نقل)

صور تجلسه‌ی پنجاه و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(شماره‌گذاری تراکتورها و کمباین‌ها در کارخانه‌ها با همکاری وزارت جهاد کشاورزی؛ الزام سازمان مرکزی تعاون روستایی به ارائه‌ی خدمات پس از شماره‌گذاری و تهیه‌ی دستورالعمل اجرایی آن)

صور تجلسه‌ی پنجاه و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(گزارش عملکرد؛ راهبردها؛ اهداف و سیاست‌های کلی وزارت کشور در دو دوره ریاست جمهوری ۷۶ تا ۸۴ در بخش حمل و نقل و ترافیک؛ تصویب محدوده ممنوعه ترافیک پیشنهادی شهرداری مشهد؛ تصویب مطالعات جامع شهرهای جدید بهارستان و پولادشهر و توسعه‌ی آن به زرین شهر به وسیله‌ی سامانه‌ی ریلی به شهر اصفهان؛ الزام تهیه و تکمیل مطالعات مبدأ - مقصد شهر تبریز)

صور تجلسه‌ی شصتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب آیین‌نامه‌ی بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران؛ تصویب دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا (موضوع ماده‌ی ۷ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۷۴/۲/۳؛ جلوگیری نیروی انتظامی ناجا از تردد کلبه‌ی سواری‌ها و موتور سیکلت‌ها با آلاینده‌ی قابل رویت و بدون برگ معاینه‌ی فنی)

صور تجلسه‌ی شصت و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(زمان اجرای طرح زوج و فرد کردن تردد خودروها تا اطلاع ثانوی)

صور تجلسه‌ی شصت و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات قطار شهری کرج؛ و مطالعات جامع کرمانشاه و اتصال ریلی شهر گلپهر به مشهد)

صور تجلسه‌ی شصت و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(طرح‌های مصوب شورای عالی در مورد طرح زوج و فرد و طرح تغییر ساعات کار اصناف و بانک‌ها و راهکارهای بهبود ترافیک در اسفندماه)

صور تجلسه‌ی شصت و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب تغییر مسیر خط ۱ قطار شهری اهواز)

صور تجلسه‌ی شصت و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز؛ مطالعات قطار شهری حومه‌ای شهر تبریز - سهند؛ مطالعات قطار شهری حومه‌ای تهران - ورامین)

صور تجلسه‌ی شصت و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب طرح محدوده ممنوعه ترافیک تبریز به وسعت ۳۲۰ هکتار و با هدف کاهش حجم ترافیک؛ خط دوم قطار شهری اصفهان؛ مسیر خط ۱ قطار شهری اصفهان)

صور تجلسه‌ی شصت و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(استفاده بهینه از واحدهای موجود خدمات الکترونیک شهری و ایجاد واحدهای مناسب جدید در اماکن عمومی برای خدمت رسانی یکپارچه و هماهنگ کلیه ارگان‌ها؛ کریدور خط ۱ قطار شهری کرمانشاه از پلاق بستان تا میدان فردوسی و دو کریدور و چهار خط پیشنهادی کارگروه تخصصی مشترک وزارت کشور و شهرداری تهران با استفاده از سامانه‌ی مکمل قطار هوایی به صورت رینگ)

صور تجلسه‌ی شصت و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(شرایط خاص ترافیکی در ایام ماه رمضان تا عید فطر؛ الزام سازمان تاکسیرانی شهر تهران برای مدیریت ناوگان در چهار بخش «تاکسی»، «مسافربر شخصی»، «ون» و «آژانس»؛ افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافر توسط ناوگان اتوبوسرانی تهران توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران)

صور تجلسه‌ی شصت و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری؛ خط دوم قطار شهری مشهد در مسیر شمال شرقی - جنوب غربی؛ تصویب خط قطار برون شهری شهر مشهد مقدس به شهر بینالود به طول ۶۲ کیلومتر؛ تعیین تکلیف تعداد و نرخ مجوز تردد در محدوده ترافیک تهران)

صور تجلسه‌ی هفتادمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب توسعه حمل و نقل عمومی درون شهری کرج؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اهواز)

صور تجلسه‌ی هفتاد و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب کلیات مطالعات امکان سنجی قطار هوایی مشهد در قالب کریدور کمربندی مشهد)

صور تجلسه‌ی هفتاد و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب گسترش مرز؛ ساعت و مدت طرح محدوده ممنوعه شهر مشهد)

صور تجلسه‌ی هفتاد و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات جامع توسعه حمل و نقل و ترافیک عمومی شهر قم؛ تصویب کلیات مطالعات توجیه فنی؛ اقتصادی؛ زیست محیطی سیستم ریلی شهر اراک به شهر جدید مهاباد؛ مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اهواز)

صور تجلسه‌ی هفتاد و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران؛ اتصال شهر جدید عالی شهر به بوشهر)

صور تجلسه‌ی هفتاد و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی و تصمیم‌گیری سریع در خصوص مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران؛ و الزام شهرداری تهران به ارائه راهکارها و برنامه‌ها؛ تعیین تعداد و تعرفه‌ی مجوزهای آرم ورود به محدوده‌ی ممنوعه)

صور تجلسه‌ی هفتاد و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(عدم انطباق مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با برنامه مندرج در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت؛ سیر تصویب مطالعات جامع به صورت مرحله به مرحله)

صور تجلسه‌ی هفتاد و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(رفع مغایرت‌های موجود در بخش سامانه‌ی حمل و نقل ریلی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران با طرح جامع شهرسازی تهران؛ الزام شهرداری تهران به ارائه راهکارها در قالب دستورالعمل)

صور تجلسه‌ی هفتاد و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تهیه طرح تجدیدنظر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران توسط شهرداری تهران تا پایان سال ۹۰)

صور تجلسه‌ی هشتادمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مسیر قطار برقی اصفهان - نجف‌آباد؛ احداث تراموا در شهر اصفهان و احداث منوریل قم)

صور تجلسه‌ی هشتاد و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب گسترش ساعت و مدت محدوده طرح ترافیک شهر مشهد؛ احداث منوریل قم)

صور تجلسه‌ی هشتاد و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تایید آرم برجسب یک ساله جانبازان؛ معلولان و بیماران خاص و برای افزایش آرم برجسب و کارت شناور؛ تصویب مطالعات قطار برقی اصفهان - شاهین شهر)

صور تجلسه‌ی هشتاد و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(اصلاح تعرفه مجوزهای ورود به محدوده ممنوعه طرح ترافیک تهران در سال ۸۸)

صور تجلسه‌ی هشتاد و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب کردیدور خط ۳؛ ۴ و ۵ شهر شیراز)

صور تجلسه‌ی هشتاد و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب کلیات مطالعات مدیریت زمانی شروع فعالیت‌های مشاغل نظامی؛ ادارات؛ دانش آموزان و صنوف؛ اخذ تایید قطار شهری ها از شورای عالی برای دایر نمودن مراکز آموزش و سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبران قطارهای شهری و حومه؛ اتصال شهرهای جدید به شهرهای مادر؛ احداث قطار برقی سریع السیر اهواز؛ احداث قطار برقی سریع السیر بین شهر جدید پردیس و تهران)

صور تجلسه‌ی هشتاد و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(توسعه حمل و نقل عمومی شبکه اتوبوسرانی تندروی شهر مشهد)

صور تجلسه‌ی هشتاد و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب تعداد و تعرفه مجوزهای ورود به محدوده ممنوعه طرح ترافیک در سال ۸۹)

صور تجلسه‌ی هشتاد و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(آخرین متن پیشنهادی اصلاح دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوای تهران)

صور تجلسه‌ی هشتاد و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب توسعه ادامه خط ۲ قطار شهری کرج تا ملارد؛ مطالعات اتصال اسلامشهر به خط ۳ متروی تهران؛ الزام نصب و استفاده از تاکسیمتر در کل ناوگان تاکسیرانی شهری کشور)

صور تجلسه‌ی نودمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تغییر ساعات کار جهت کاهش حجم ترافیک در ساعات شروع به کار مشاغل در تهران)

صور تجلسه‌ی نود و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی اجرای دقیق مصوبه تغییر ساعات آغاز به کار مشاغل تهران و تمدید طرح؛ تصویب صدور تعداد ۴ هزار مجوز برچسب طرح ترافیک برای تردد جانبازان)

صور تجلسه‌ی نود و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات حمل و نقل ریلی تهران؛ اسلامشهر؛ ورامین؛ قرچک و پاکدشت)

صور تجلسه‌ی نود و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تمدید طرح تغییر ساعات آغاز به کار مشاغل؛ و استفاده از روش‌های دور کاری و کار در منزل)

صور تجلسه‌ی نود و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(ارائه طرح پیشنهادی توسعه محدوده زوج و فرد شهر تهران)

صور تجلسه‌ی نود و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب پیشنهاد توسعه طرح زوج و فرد در شهر تهران؛ پیگیری برای ارتقای استانداردهای زیست محیطی خودروهای تولیدی و نوع سوخت مصرفی خودروها و ارائه پیشنهاد برای طرح‌ها و پیشنهادات اجرایی از قبیل اجباری شدن معاینه فنی موتورسیکلت‌ها؛ طرح تعویض کانالیست‌ها و کنیسترهای معیوب در خودروها؛ سیاست‌های تشویقی و اعمال نظام تعرفه ترجیحی واردات برای خودروها و موتورهای برقی)

صور تجلسه‌ی نود و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب کلیات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر ارومیه؛ اصلاح و تصویب تعرفه مجوزهای ورود به محدوده زوج و فرد شهر تهران در سال ۱۳۹۰ به شرح جدول پیوست)

صور تجلسه‌ی نود و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(الزام ارائه جدول پیشنهادی اخذ جریمه تخلفات رانندگان و متصدیان شبکه‌ی قطار شهری و حومه؛ و پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی موضوع تبصره ۱ ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی؛ افزایش ۲ هزار فقره برچسب مجوز ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک؛ تصویب بخش‌هایی از دستورالعمل استفاده از چراغ گردان و آژیر)

صور تجلسه‌ی نود و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تجهیز محدودی طرح زوج و فرد به سیستم مکانیزه کنترل و صدور جریمه؛ و کنترل بر نحوه اجرای کاهش ساعات کاری رسمی مشاغل شهر تهران توسط دستگاه‌های دولتی؛ روش‌های نوین مدیریت شهری؛ برون سپاری؛ دور کاری؛ راه اندازی مجدد سرویس‌های جمعی ادارات دولتی و نهادهای عمومی با استفاده از ناوگان مناسب و غیرآلاینده و با بهره‌گیری از امکانات بخش خصوصی)

صور تجلسه‌ی نود و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب کلیات آیین نامه اجرایی موضوع تبصره ۱ ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر ارومیه)

صور تجلسه‌ی یکصد و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اراک؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر یزد؛ تصویب دستورالعمل انتخاب؛ آموزش؛ سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبری قطارهای برقی شهری و حومه؛ موضوع ماده‌ی ۴۲ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی؛ اصلاح دستورالعمل انتخاب؛ آموزش؛ سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی "آخرین اصلاح مصوبه یکصد و دوازده شورای عالی")

صور تجلسه‌ی یکصد و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(اصلاح دستورالعمل استفاده از چراغ گردان و آژیر موضوع ماده ۶۰ آیین نامه راهنمایی و رانندگی و اجرای تبلیغات بر روی بدنه تاکسی‌ها)

صور تجلسه‌ی یکصد و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر همدان)

صور تجلسه‌ی یکصد و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(افزایش تعداد مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک شهر تهران؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر زاهدان؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر بندرعباس؛ تغییر مسیر مترو اصفهان)

صور تجلسه‌ی یکصد و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(عدم توسعه طرح زوج یا فرد تردد خودروها در شهر تهران)

صور تجلسه‌ی یکصد و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(درخواست از استانداری گیلان و شهرداری رشت و مشاور طرح نسبت به اصلاح و تکمیل سناریوهای پیشنهادی مناسب)

صور تجلسه‌ی یکصد و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تغییر فن آوری سامانه قطار شهری شهر کرمانشاه از منوریل به قطار سبک شهری؛ تصویب آیین نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ۲۰ ماده)

صور تجلسه‌ی یکصد و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(صدور پروانه فعالیت و امور صنفی و همچنین ارائه ضوابط پیشنهادی کمیته فنی شورای عالی در خصوص تعیین نقش شهرداری ها در ساماندهی فعالیت شرکت های حمل و نقل درون شهری؛ دفاتر آژانس تاکسیرانی و موسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن)

صور تجلسه‌ی یکصد و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تدوین ضوابط فعالیت انواع سرویس های تاکسی شهری در قالب شرکت های حمل و نقل درون شهری و دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و موسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن)

صور تجلسه‌ی یکصد و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(نتایج مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مجموعه شهری شهر قزوین؛ تایید کلیات ضوابط تعیین نوع خودروی مناسب برای تاکسی شهری (مخصوص خودروهای سدان)؛ تصویب ضرورت بازنگری در شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرها)

صور تجلسه‌ی یکصد و دهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب ضوابط فنی و ظاهری انتخاب خودروهای مناسب برای تاکسی شهری (مخصوص خودروهای سدان)؛ تصویب ضوابط مربوط به مطالعه و اجرای محدوده‌های ممنوعه تردد در شهرهای کشور موضوع ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹؛ ضرورت بررسی اثر بخشی اجرای طرح محدودیت تردد زوج یا فرد خودروها در شهرهای کشور توسط دبیرخانه شورای عالی جهت تصمیم گیری برای تداوم یا عدم تداوم چنین طرح های به شکل فعلی)

صور تجلسه‌ی یکصد و یازدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب کلیات وظایف شهرداری ها در راهبری و انجام مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها؛ تصویب ضوابط اجرایی نحوه ابلاغ؛ تخصیص و هزینه وجوه حاصل از تخلفات رانندگی در محدوده شهرها و روستاها)

صور تجلسه‌ی یکصد و دوازدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب ضوابط انجام مطالعات مهندسی ترافیک توسط شهرداری ها؛ تصویب ضوابط مدیریت و ساماندهی فعالیت خدمات امداد خودرو در محدوده شهرها؛ اصلاح دستورالعمل انتخاب؛ آموزش؛ سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی)

صور تجلسه‌ی یکصد و سیزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب کلیات ضوابط تعیین خودرو مناسب برای ون عمومی در خدمات تاکسیرانی شهری کشور؛ بررسی مطالعات مربوط به بازنگری مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد و ارجاع مجدد آن به کمیته فنی شورای عالی برای بررسی و رفع ابهامات؛ تأیید فهرست معابر پر ترافیک شهر مشهد برای اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه‌ای؛ تصویب ضرورت اصلاح آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و ارجاع آن برای کار کارشناسی و تهیه پیش نویس به دبیرخانه شورای عالی)

صور تجلسه‌ی یکصد و چهاردهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب ضوابط تعیین خودرو مناسب برای ون و مینی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری؛ تأیید کلیات پیش نویس پیشنهادی برای اصلاح آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و ارجاع مجدد آن به کمیته فنی شورای عالی برای بررسی بیشتر)

صور تجلسه‌ی یکصد و پانزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(اصلاح آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ برای طی مراحل قانونی و تصویب در هیات محترم وزیران؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد؛ تصویب معابر پرتراffic شهر رشت برای اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه‌ای)

صور تجلسه‌ی یکصد و شانزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب دستورالعمل نحوه هماهنگی بین شهرداری ها و پلیس راهنمایی و رانندگی برای اجرای و بهره برداری از سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات رانندگی در ۸ ماده؛ تأیید کلیات ضوابط مطالعه؛ اجرا و بهره برداری از چراغ های راهنمایی در تقاطع ها و نقاط تردد عابران در معابر شهری و ارجاع به کمیته فنی شورای عالی برای برخی اصلاحات؛ ارجاع پیشنهاد دبیر محترم شورای عالی؛ مبنی بر اصلاح قدرت موتور و عرض راهروی میانی برای خودرو ون در مصوبه یکصد و چهاردهمین جلسه شورای عالی به کمیته فنی)

صور تجلسه‌ی یکصد و هفدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب دستورالعمل نحوه مطالعه؛ اجرا و بهره برداری از چراغ های راهنمایی در تقاطع ها و نقاط تردد عابران در معابر شهری در ۴۲ ماده؛ تصویب موضوع اعطای پلاک عمومی به وسایل نقلیه خدماتی تحت مالکیت شهرداری ها)

صور تجلسه‌ی یکصد و هجدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تأیید کلیات دستورالعمل نحوه اعمال محدودیت های ترافیکی با هدف بهبود کیفیت هوا با هدف حذف طرح تردد نوبتی زوج یا فرد به شکل فعلی و تبدیل آن به «محدوده کنترل آلودگی هوا» و ارجاع موضوع به کمیته فنی شورای عالی برای بررسی بیشتر؛ تأیید کلیات دستورالعمل تشکیل کمیسیون ایمنی حمل و نقل شهری و ارجاع به کمیته فنی شورای عالی برای برخی اصلاحات)

صور تجلسه‌ی یکصد و نوزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب دستورالعمل تشکیل کمیسیون ایمنی حمل و نقل شهری؛ بررسی و تصمیم گیری در خصوص اصلاح طرح تردد نوبتی زوج یا فرد در شهرهای کشور و جایگزینی آن با طرح محدوده کاهش آلودگی هوا؛ بررسی ضوابط نصب و به کار گیری شناسگرهای ترافیکی در شبکه معابر شهری)

صور تجلسه‌ی یکصد و بیستمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(حذف طرح تردد نوبتی زوج یا فرد در شهرهای کشور و جایگزینی آن با طرح محدوده کاهش آلودگی هوا؛ نصب و بکارگیری شناسگرهای ترافیکی در شهرها؛ تصویب ضوابط انتخاب و بکارگیری اتوبوس های شهری در خدمات حمل و نقل عمومی شهری؛ تصویب اصلاح حداقل عرض راهروی میانی ون های عمومی مسافری موضوع مصوبه یکصد و چهاردهمین جلسه شورای عالی)

صور تجلسه‌ی یکصد و بیست و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی اصول کلی و راهبردهای حاکم بر طراحی و بهره برداری از سامانه های حمل و نقل ریلی حومه ای؛ بررسی مسائل مربوط به ساماندهی استفاده از موتورسیکلت در ایران)

صور تجلسه‌ی یکصد و بیست و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب در خصوص نحوه اجرای دائمی طرح تردد نوبتی زوج یا فرد در شهرهای کشور؛ ارجاع بررسی موضوع ساماندهی استفاده از موتور سیکلت در محدوده شهر و حریم آن، به جلسه آتی شورای عالی)

صور تجلسه‌ی یکصد و بیست و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرج)

تصویب گزارش مربوط به ساماندهی استفاده از موتور سیکلت در ایران و تاکید بر شفاف سازی و پیگیری وظایف و اختیارات هر یک از ارگان ها عضو کارگروه ساماندهی وضعیت موتور سیکلت سوران در کمیته فنی شورای عالی.

ارجاع بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان به کمیته فنی شورای عالی بنا به درخواست معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان (

صور تجلسه ی یکصد و بیست و چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی شرایط و شاخص های پیشنهادی اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری برای قطارهای برقی شهری و حومه و ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی و ارجاع موضوع به منظور بررسی بیشتر به کمیته فنی شورای عالی؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اردبیل)

صور تجلسه ی یکصد و بیست و پنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر بجنورد؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر سنندج؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر زنجان)

صور تجلسه ی یکصد و بیست و ششمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری و حومه؛ تصویب نحوه صدور مجوز برگزاری دوره آموزشی، تمدید دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه و ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی؛ تایید درخواست شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه برای دریافت مجوز دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی؛ تصویب اصلاحیه دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه و دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی؛ ارجاع موضوع مشخصات خودروی مناسب از کلاس هاچ بک برای به کارگیری در ناوگان تاکسیرانی شهری به کمیته فنی شورای عالی به منظور بررسی بیشتر؛ تصویب کلیات نحوه ایجاد تمایز بین شرکت های تاکسیرانی و ارجاع چگونگی تعیین تمایزات با حفظ مشخصات کلی ظاهری تاکسی به دبیرخانه شورای عالی)

صور تجلسه ی یکصد و بیست و هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان؛ بررسی دستورالعمل هوشمند سازی سامانه حمل و نقل شبه همگانی و ارجاع موضوع به کارگروه کارشناسی)

صور تجلسه ی یکصد و بیست و هشتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تصویب طرح ناحیه کم انتشار آلودگی هوا (کاهش))

صور تجلسه ی یکصد و بیست و نهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(اصلاح دستورالعمل اجرایی شرایط ویژه آلودگی هوا در کلان شهرها)

صور تجلسه ی یکصد و سی و امین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تغییر مسیر خط ۲ قطار شهری اصفهان؛ بررسی نحوه اعمال محدودیت طرح کاهش (LEZ) برای خودروهای کاربراتوری)

صور تجلسه ی یکصد و سی و یکمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(ساماندهی استفاده از موتور سیکلت در کشور؛ تصمیم گیری در خصوص چگونگی ادامه اجرای طرح کنترل آلودگی هوای شهر (طرح کاهش یا LEZ) و سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا))

صور تجلسه ی یکصد و سی و دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(ارائه گزارش اجرای طرح LEZ در شهر تهران و تصمیم گیری در خصوص رفع نواقص آن.

تصویب تغییرات مسیر قطار حومه ای تهران-اسلامشهر؛ تایید کلیات طرح مدیریت نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز در شهر تهران.)

صور تجلسه ی یکصد و سی و سومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(اتخاذ تصمیماتی در خصوص رفع مشکلات ترافیک شهر تهران)

صور تجلسه ی یکصد و سی و چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تغییرات مسیر قطار حومه ای اصفهان-نجف آباد؛ نحوه اعمال قانون به صورت مکانیزه برای خودروهای فرسوده در سطح کلان شهرها)

صور تجلسه ی یکصد و سی و پنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(تایید کلیات نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز در شهر تهران؛ ارجاع پیش نویس جدول جرایم تخلف از مقررات ریلی شهری و حومه به جلسات آتی شورای عالی)

صور تجلسه ی یکصد و سی و ششمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی کلیات وضعیت شرکت های اینترنتی حمل و نقل مسافر و ارجاع موضوع جهت بررسی بیشتر به کمیته فنی شورای عالی؛ ارائه گزارش اقدامات شهرداری تهران پیرامون مصوبات یکصد و سی و سومین جلسه شورای عالی با موضوع مشکلات ترافیک شهر تهران و جمع بندی آن؛ ارجاع موضوع بررسی چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها به جلسه آتی شورای عالی به علت نبود زمان کافی)

صور تجلسه ی یکصد و سی و هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

(بررسی گزارش پلیس راهور از وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در طرح نوروزی سال ۱۳۹۶؛ تایید کلیات چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها و ارجاع مجدد به دبیرخانه شورای عالی برای اصلاح و اعمال نظرات ارائه شده اعضا شورای عالی؛ ارجاع موضوع بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت به جلسه آتی شورای عالی)

- صور تجلسه ی یکصد و سی وهشتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (تصویب اصلاحات پیشنهادی خط ۲ (B) قطار شهری قم؛ تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت)
- صور تجلسه ی یکصد و سی ونهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (بررسی گزارش وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۵، و اتخاذ تصمیمات لازم؛ تصویب چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست‌های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها)
- صور تجلسه ی یکصد و چهلمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (نحوه اجرای طرح (LEZ) برای کاهش آلودگی هوا در محدوده کلان‌شهرها در سال ۱۳۹۶)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و یکمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (بررسی توسعه مسیر قطار حومه‌ای مشهد-گلبهار؛ بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اسلامشهر؛ ارجاع موضوع بررسی پیش نویس جدول جرایم تخلف از مقررات ریلی شهری حومه موضوع ماده (۲۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به جلسات آتی شورای عالی.)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و سومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (بررسی سهم نیروی انتظامی و سایر دستگاه‌های ذیربط حوزه حمل و نقل در جلوگیری از حوادث جاده‌ای؛ تصویب مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر گرگان)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (بررسی مفاد آیین نامه اجرای قانون الحاق ۳ تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون ناجا جهت ابلاغ به شهرهای بالای یک میلیون نفر و ارجاع موضوع به جلسات آتی شورای عالی؛ گزارش اجرای طرح LEZ (کاهش) در کلان شهرها)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و پنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (به هنگام سازی مصوبه ۳۲ شورای عالی در خصوص سلسه مراتب شبکه معابر درون شهری؛ دستور العمل آرام سازی ترافیک در معابر درون شهری)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و ششمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (چگونگی تعیین نوع و نحوه استفاده از علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان حمل و نقل دانش آموزان)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (ارائه گزارش آخرین اقدامات و برنامه‌ها و مشکلات شهرداری کلان شهرها برای کاهش آلودگی هوا؛ بررسی درخواست ناجا برای تعویق فاز دوم طرح LEZ در شهر تهران)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و هشتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و شرح خدمات مطالعات امکان سنجی ریلی شهری و حومه؛ الحاق بندهای مرتبط با پدافند غیر عامل به شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر و حومه؛ دستورالعمل علائم افقی راهنمایی و رانندگی در معابر شهری؛ دستورالعمل تابلوهای تبلیغاتی و انواع تبلیغات محیطی در معابر شهری)
- صور تجلسه ی یکصد و چهل و نهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (بررسی پیشنهادات ناجا پیرامون ارتقاء امنیت ترافیکی در محیط‌های دانشگاهی؛ دستورالعمل علائم عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر شهری)
- صور تجلسه ی یکصد و پنجاهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (تبیین اقدامات موثر با هدف کاهش تصادفات رانندگی و افزایش هماهنگی در ایام نوروز ۱۳۹۸.)
- صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و یکمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (گزارش وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۷؛ گزارش وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در نوروز ۹۸ و مقایسه آن با نوروز ۹۷؛ تصویب مطالعات طرح جامع حمل و نقل بار درون شهری شهر قم؛ تصویب اعطای مجوز دوره آموزشی راهبردی قطارهای برقی شهری و حومه به شرکت قطار شهری شیراز)
- صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (بررسی دستورالعمل ساماندهی و نظارت بر مسافربرهای اینترنتی؛ تصویب مسیر قطار حومه ای چناران-گلبهار در امتداد مسیر قطار حومه ای گلبهار-مشهد؛ تردد اتوبوس‌های وابسته به شرکت واحد اتوبوسرانی شهری در خارج از حریم شهرها)
- صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و سومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۷ و شش ماهه اول سال ۱۳۹۸؛ بررسی دلایل ازدحام ترافیک در هفته منتهی به نیمه آبان ماه سال ۱۳۹۸)
- صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (بررسی کلیات پیش نویس طرح پژوهشی امکان سنجی و بازنگری آیین نامه طراحی راه‌های شهری بر اساس اصول حمل و نقل پایدار)
- صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و پنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (ادامه بررسی کلیات پیش نویس طرح پژوهشی امکان سنجی و بازنگری آیین نامه طراحی راه‌های شهری بر اساس اصول حمل و نقل پایدار؛ اصلاح جزئیات اجرایی مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در خصوص قطار حومه ای اصفهان-شاهین شهر براساس مصوبه شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل)

صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و ششمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

طرح مطالعات روزرسانی طرح جامع ریلی شهر تهران؛ بررسی درخواست شهرداری مشهد در خصوص برگزاری دوره های آموزش راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی؛ بررسی جدول تخلفات رانندگان، مسافران و متصدیان سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه از مقررات مربوطه.

صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت پروتکل های بهداشتی در ناوگان عمومی حمل و نقل شهری و چگونگی پیاده سازی طرح فاصله گذاری اجتماعی در سامانه های حمل و نقل عمومی شهری

صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و هشتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

گزارش عملکرد پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در سال ۱۳۹۸

بررسی اقدامات پلیس راهور در خصوص مصوبه ۱۵۳ شورای عالی

صور تجلسه ی یکصد و پنجاه و نهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی اقدامات پلیس راهور ناجا در اجرای مصوبات ۱۴۳، ۱۳۹، ۱۳۱ و ۱۵۳ شورای عالی.

بررسی گزارش عملکرد استان یزد در خصوص علل افزایش میزان تلفات ناشی از تصادفات رانندگی.

بررسی گزارش عملکرد استان خوزستان در خصوص علل افزایش میزان تلفات ناشی از تصادفات رانندگی.

صور تجلسه ی یکصد و شصتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی ضوابط فنی ایمنی در حین عملیات کارگاهی (پلان ایمنی) و چگونگی گردش کار صدور مجوز و نظارت بر اجرا

بررسی گزارش عملکرد استان آذربایجان شرقی در خصوص علل افزایش میزان تلفات ناشی از تصادفات رانندگی

بررسی گزارش عملکرد استان کرمانشاه در خصوص علل افزایش میزان تلفات ناشی از تصادفات رانندگی

صور تجلسه ی یکصد و شصت و یکمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی سامانه انبوه ریلی (تراوما) در شهر رشت و ارائه تجربیات موفق در بخش کاهش تلفات درون شهری در شهرهای استان خراسان رضوی

صور تجلسه ی یکصد و شصت و دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر تهران، بررسی اقدامات شهرداری تهران در خصوص کاهش آلودگی هوا از منابع متحرک و طرح LEZ

تهران، بررسی پیشنهاد شهرداری همدان در خصوص راه اندازی سامانه تراموای شهر همدان

صور تجلسه ی یکصد و شصت و سومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی راهکارهای کوتاه مدت در بخش حمل و نقل درون شهری در دوران کرونا

صور تجلسه ی یکصد و شصت و چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

ارائه تجربیات موفق در بخش کاهش تلفات درون شهری در شهرهای استان قزوین

صور تجلسه ی یکصد و شصت و پنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بحث و تبادل نظر ر خصوص ساماندهی استفاده از موتورسیکلت

صور تجلسه ی یکصد و شصت و ششمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر خوی و بررسی تمهیدات سفرهای نوروزی

صور تجلسه ی یکصد و شصت و هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی آمار تصادفات نوروز ۱۴۰۰ و مقایسه تصادفات سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ و هم اندیشی در خصوص امکان سنجی اجرا پروژه تراموا در شهرهای کشور

صور تجلسه ی یکصد و شصت و هشتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی دستورالعمل اجرای مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهری و حومه (ضابطه ۸۰۱ سازمان برنامه و بودجه کشور)، بهنگام سازی مشخصات فنی اتوبوس های

شهری دیزلی، گازسوز و برقی، در خدمات حمل و نقل عمومی شهری، دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه های هوشمند ثبت تردد و تخلف

صور تجلسه ی یکصد و شصت و نهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

تصویب مطالعات امکان سنجی خط ۴ قطار شهری مشهد

بررسی درخواست سازمان بازرسی کل کشور پیرامون روزرسانی طرح جامع ریلی شهر تهران

صور تجلسه ی یکصد و هفتادمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت اعتبارات حوزه حمل و نقل عمومی شهری کشور در ارتباط با کاهش آلودگی هوا

بررسی سایر اقدامات در حوزه کاهش آلودگی هوا در بخش حمل و نقل درون شهری

صور تجلسه ی یکصد و هفتاد و یکمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر نجف آباد

به روز رسانی شرح خدمات مطالعات تفصیلی ساماندهی ترافیک شهری

صور تجلسه ی یکصد و هفتاد و دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت تصادفات درون شهری در یازده ماه سال ۱۴۰۰

بررسی برنامه های دستگاه هیا متولی برای انجام سفرهای ایمن درون شهری در نوروز ۱۴۰۱

صور تجلسه ی یکصد و هفتادو سومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی طرح جامع حمل و نقل بار شهر اصفهان
بررسی دستورالعمل های تست و ارزیابی سامانه های هوشمند ثبت تردد و تخلف

صور تجلسه ی یکصد و هفتادو چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر اصفهان
بررسی اصلاح مشخصات خودروی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری

صور تجلسه ی یکصد و هفتادو پنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی اقدامات شهرداری تهران پیرامون مصوبات جلسات ۱۵۶ و ۱۶۹ شورای عالی درخصوص طرح جامع بازنگاری حمل و نقل ریلی شهر تهران و بررسی مفاد نامه شماره ۱۵۰۸۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۴ سازمان بازرسی کل کشور

صور تجلسه ی یکصد و هفتادو ششمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر اهواز
اصلاح مشخصات خودروی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری

صور تجلسه ی یکصد و هفتادو هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر قم
اصلاح مشخصات خودروی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری

صور تجلسه ی یکصد و هفتادو هشتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

گزارش عملکرد سازمان شهرداری های و دهیاری های کشور پیرامون اجرای تکالیف مقرر در مود ۹ و ۱۰ قانون هوای پاک

صور تجلسه ی یکصد و هفتادو نهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی عملکرد شهرداری رشت در اجرای طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت مطابق با مصوبه جلسه ۱۳۸ شورای عالی گزارش اقدامات صورت گرفته پیرامون امکان سنجی سامانه ریلی شهر رشت مطابق مصوبه ۱۶۱ شورای عالی ترافیک تصویب دستورالعمل و پیوست فنی تست و ارزیابی سامانه های توزین در حال حرکت (WIM)

صور تجلسه ی یکصد و هشتادمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر کرمانشاه
اصلاح ماده (۶) آیین نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

صور تجلسه ی یکصد و هشتادو یکمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر کرج
اصلاح ضوابط فنی و ظاهری انتخاب خودروهای مناسب برای تاکسی شهری (موضوع مصوبه ۱۱۰ شورای عالی)،

صور تجلسه ی یکصد و هشتادو دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر تبریز و بررسی
تصویب درخواست سازمان قطار شهری تبریز و حومه برای دریافت مجوز دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطار شهری و حومه

صور تجلسه ی یکصد و هشتادو سومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر شیراز
اصلاح دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه های هوشمند ثبت تردد و تخلف

صور تجلسه ی یکصد و هشتادو چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر مشهد

صور تجلسه ی یکصد و هشتادو پنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

تصویب مطالعات بروزرسانی طرح جامع حمل و نقل شهر اراک و بررسی ضوابط خودروی برقی برای ناوگان تاکسیرانی شهری

صور تجلسه ی یکصد و هشتادو ششمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بررسی وضعیت حمل و نقل شهر یزد

صور تجلسه ی یکصد و هشتادو هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

مطالعات بازنگاری طرح جامع حمل و نقل شهر قم
مطالعات بازنگاری طرح جامع حمل و نقل شهر شیراز

صور تجلسه ی یکصد و هشتاد و هشتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
گزارش مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر کرد

صور تجلسه ی یکصد و هشتاد و نهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
گزارش تحلیلی از آخرین وضعیت حوادث، تلفات و خسارات مربوطه
بررسی وضعیت حمل و نقل شهر زنجان

صور تجلسه ی یکصد و نودمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
بررسی مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهر مقدس مشهد
بررسی دستورالعمل‌های مصوب و اصلاحیه دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف

صور تجلسه ی یکصد و نود و یکمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
بررسی بازبینی شبکه انبوه‌بر همگانی شهر تهران بر اساس مدل جدید
ساختار پیشنهادی کارگروه‌های ذیل کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
تعیین رنگ بدنه "ناوگان تاکسی برقی" و پیشنهاد رنگ پلاک وسایل نقلیه برقی

صور تجلسه ی یکصد و نود و دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
مشخصات علائم ممیزه ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی
مشخصات خودروی برقی مناسب ناوگان تاکسیرانی
هماهنگ سازی فرآیندی هرچه بیشتر بین مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک با مطالعات جامع شهرسازی
تکمیل پروژه مونوریل قم

صور تجلسه ی یکصد و نود و سومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
بررسی مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر همدان
بررسی انطباق مصوبات شوراهای همتا با مطالعات، ضوابط، مقررات و مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
برگزاری کنفرانس تخصصی هوشمندسازی در حمل و نقل و نمایشگاه جانبی
مجوز دوره‌های آموزشی و صدور گواهی‌نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه به شهرداری اصفهان برای مدت ۳ سال

قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

مصوب هشتم اسفند ۱۳۷۲

ماده ۱- به منظور اعمال سیاست‌های جامع و هماهنگ ترافیکی و تهیه خط‌مشی لازم و بهبود اداره کلیه امور مربوط به امر عبور و مرور، همانند طراحی، برنامه‌ریزی، سازماندهی، هماهنگی، هدایت، نظارت و انتظامات ترافیکی شهرها، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، که از این پس شورای عالی نامیده می‌شود، مرکب از اعضای زیر تاسیس می‌شود:

۱- معاون وزیر کشور، ریاست شورا

۲- معاون وزیر راه و ترابری

۳- معاون وزیر مسکن و شهرسازی

۴- معاون وزیر پست و تلگراف و تلفن

۵- معاون رئیس سازمان برنامه و بودجه

۶- رئیس سازمان حفاظت محیط زیست یا معاون وی

۷- فرمانده نیروی انتظامی یا معاون وی

مصوبات این شورا پس از تصویب وزیر کشور قابل اجراست.

ماده ۲- وزارت کشور عهده‌دار دبیرخانه شورای عالی خواهد بود.

ماده ۳- شورای هماهنگی ترافیک استان به ریاست استاندار یا معاون عمرانی وی و با حضور مدیران کل وزارتخانه‌ها و سازمان‌های عضو شورای عالی مستقر در استان و فرمانده ناحیه انتظامی تشکیل می‌شود.

تبصره- دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان در استانداری‌ها خواهد بود.

ماده ۴- مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، که باید در چارچوب قوانین و مقررات کشور باشند، با رعایت ماده یک این قانون، برای کلیه وزارتخانه‌ها، موسسه‌ها، سازمان‌های دولتی، نهادها و موسسه‌های عمومی و خصوصی لازم‌الاجراست.

ماده ۵- وظایف شورای هماهنگی ترافیک استان، همچنین دبیرخانه شورای عالی و شورای هماهنگی ترافیک استان براساس آئین‌نامه‌ای خواهد بود که وزارت کشور تهیه و هیات وزیران تصویب می‌کند.

ماده ۶- کلیه قوانین و مقررات مغایر از تاریخ تصویب این قانون ملغی و بلااثر است.

تبصره - مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نباید مغایر با مصوبات قانونی شورای عالی شهرسازی و معماری و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور باشد.

قانون اصلاح موادی از قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب

۱۳۸۸/۸/۲۷

ماده ۱- متن ذیل به عنوان بند (۸) به ماده (۱) قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۸ الحاق می گردد:

« ۸- رئیس شورای عالی استان ها، رئیس شورای شهر و شهردار شهر مربوطه حسب مورد با حق رأی.»

ماده ۲- بند (۵) ماده (۱) قانون مذکور به شرح ذیل اصلاح می گردد:

« ۵- معاون فنی ریاست سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور»

ماده ۳- در ماده (۳) قانون مذکور بعد از عبارت «سازمان های عضو شورای عالی مستقر در استان»، عبارت «رئیس شورای اسلامی استان» اضافه می گردد.

ماده ۴- متن ذیل به عنوان ماده (۳) مکرر به قانون مذکور الحاق می گردد:

«ماده ۳ مکرر - شورای هماهنگی ترافیک شهرستان به ریاست فرماندار و اعضاء زیر تشکیل می گردد:

۱- رئیس اداره راه و ترابری.

۲- نماینده مسکن و شهرسازی استان حسب مورد.

۳- رئیس اداره محیط زیست، در صورت وجود اداره آن در شهرستان.

۴- فرمانده انتظامی شهرستان.

۵- بخشدار هر بخش حسب مورد.

۶- شهردار هر شهر حسب مورد.

۷- رئیس شورای اسلامی شهر حسب مورد.

تبصره ۱- وظایف شورای هماهنگی ترافیک شهرستان و دبیرخانه آن، همچنین نحوه همکاری آن با شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و شوراها هماهنگی ترافیک استان ها براساس آیین نامه ای خواهد بود که ظرف سه ماه توسط وزارت کشور و شورای عالی استان ها تهیه و به تصویب هیأت وزیران می رسد.

تبصره ۲- شهر تهران از این قانون مستثنی بوده و کماکان مشمول ماده (۹) آیین نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹ می باشد.

قانون فوق مشتمل بر چهار ماده در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ بیست و هفتم آبان ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و هشت مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۸/۹/۱۱ به تأیید شورای نگهبان رسید.

آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

مورخ: ۱۳۷۴/۷/۳

شماره: ۸۲۰۵ت ۱۴۲۰۵هـ

ماده ۱- وظایف شورای هماهنگی ترافیک استان، که از این پس به اختصار شورای هماهنگی نامیده می شود، عبارت است از:

الف - برنامه ریزی برای اجرای مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک، که از این پس به اختصار شورای عالی نامیده می شود، در سطح استان؛

ب - تدوین خطمشی و سیاست های جامع و هماهنگ استانی ترافیک درون شهری، براساس اهداف و سیاست های ملی، منطقه ای و مصوبات شورای عالی؛

ج - بررسی و تایید طرح های جامع حمل و نقل و ترافیک درون شهری، که شرح خدمات آنها به تصویب شورای عالی می رسد، و سایر مطالعات حمل و نقل و ترافیک لازم برای شهرهای استان به منظور بررسی و تصویب در شورای عالی؛

د - هماهنگی کلیه امور مربوط به عبور و مرور شهرهای استان، براساس مصوبات شورای عالی و شرایط منطقه ای و محلی، به منظور افزایش بهره وری فعالیت ها؛

ه - هماهنگی کلیه اقدامات حمل و نقل و ترافیک درون شهری با اقدامات مشابه برون شهری استان براساس مصوبات شورای عالی و شرایط استانی و منطقه ای.

ماده ۲- وظایف دبیرخانه شورای عالی عبارتند از:

الف - وظایف عمومی دبیرخانه ای از قبیل مکاتبات و ارسال مراسلات؛

ب - امور مربوط به جلسات شورای عالی از قبیل اعلام زمان تشکیل و لغو جلسه به اعضا، تنظیم دستور جلسه و تهیه گزارش موضوعات مورد بحث در جلسه و صورت جلسه؛

پ - ثبت، نگهداری و ابلاغ مصوبات شورای عالی؛

ت - تهیه و جمع آوری اطلاعات لازم و انجام تحقیقات و پژوهش در زمینه حمل و نقل؛

ث - ایجاد بانک اطلاعات در زمینه حمل و نقل شهری در سطح ملی؛

ج - ارائه شاخص ها، معیارها، استانداردها، آمار و اطلاعات فنی، کارشناسی و مدیریتی به شورای عالی؛

چ - پیگیری تهیه و اجرای طرح های جامع حمل و نقل براساس اولویت های مصوب؛

ح - شناسایی و دسته بندی مهندسان مشاور و پیمانکاران داخلی و خارجی صاحب صلاحیت؛

خ - تهیه و تدوین شرح خدمات در امر حمل و نقل؛

د - ارائه خدمات فنی، تشکیلاتی و مشورتی به شورای هماهنگی استان ها؛

ذ - ایجاد هماهنگی لازم در کلیه امور مربوط به حمل و نقل و ترافیک درون شهرهای استان و اقدامات مشابه برون شهری، براساس مصوبات شورای عالی و شرایط استانی؛

ر - برگزاری نشست‌ها و نمایشگاه‌های تخصصی با همکاری سازمان‌های ذیربط به منظور نیل به اهداف مذکور.

ماده ۳- دبیرخانه شورای عالی زیر نظر دبیر شورا، که با حکم رئیس شورا منصوب می‌شود، فعالیت می‌کند و محل آن معاونت امور هماهنگی عمرانی وزارت کشور است.

ماده ۴- دبیر شورای عالی ریاست جلسات فرعی را، که به منظور فراهم آوردن زمینه اجرای مصوبات شورای عالی تشکیل می‌شود، برعهده دارد و کلیه مکاتبات دبیرخانه با امضای وی انجام می‌شود.

ماده ۵- وظایف دبیرخانه شورای هماهنگی عبارتند از:

الف - وظایف عمومی دبیرخانه‌ای از قبیل مکاتبات و ارسال مراسلات؛

ب - امور مربوط به جلسات شورای هماهنگی از قبیل اعلام زمان تشکیل و لغو جلسه به اعضا، تنظیم دستور جلسه، تهیه گزارش موضوعات مورد بحث در جلسه و صورت جلسه؛

پ - ثبت، نگهداری و ابلاغ مصوبات شورای هماهنگی؛

ت - گردآوری آمار و ایجاد بانک اطلاعاتی مربوط به حمل و نقل و ترافیک شهرهای استان؛

ث - نظارت بر تهیه طرح‌های جامع حمل و نقل شهرها؛

ج - بررسی و ارزیابی طرح‌ها و برنامه‌های مطرح شده؛

چ - ارائه گزارش به شورای هماهنگی؛

ح - انجام پژوهش و تحقیقات در امر حمل و نقل شهری؛

خ - همکاری با دبیرخانه شورای عالی در زمینه تدوین و ارائه شاخص‌ها و معیارهای لازم؛

د - انجام امور کارشناسی جهت تدوین سیاست‌های جامع و هماهنگ حمل و نقل درون‌شهری برای شهرهای استان براساس اهداف مصوب؛

ذ - برگزاری سمینارها و تشکیل نمایشگاه‌های لازم در زمینه حمل و نقل و ترافیک شهری در سطح استان، با تصویب شورای هماهنگی.

ماده ۶- دبیرخانه شورای هماهنگی زیر نظر دبیر شورا که با حکم رئیس شورا منصوب می‌شود فعالیت می‌کند و محل آن معاونت امور عمرانی استانداری است.

ماده ۷- دبیر شورای هماهنگی، ریاست جلسات فرعی را، که به منظور فراهم آوردن زمینه اجرای مصوبات شورای هماهنگی تشکیل می‌شود، برعهده دارد و کلیه مکاتبات دبیرخانه با امضای وی انجام می‌شود.

حسن حبیبی - معاون اول رییس جمهور

آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۴) قانون اصلاح موادی از قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور-مصوب ۱۳۹۳

شماره: ۱۳۳۵۳۹/ت/۵۰۷۵۲هـ

مورخ: ۱۳۹۳/۱۰/۲۰

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ به پیشنهاد مشترک وزارت کشور و شورای عالی استان ها و به استناد تبصره (۱) ماده (۴) قانون اصلاح موادی از قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور- مصوب ۱۳۸۸- آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۴) قانون اصلاح موادی از قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۴) قانون اصلاح موادی از قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف- شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

ب - شورای استان: شورای هماهنگی ترافیک استان

پ - شورای شهرستان: شورای هماهنگی ترافیک شهرستان

ماده ۲- وظایف شورای شهرستان به شرح زیر تعیین می شود:

الف- پیگیری و هماهنگی برای اجرای مصوبات شورای عالی و شورای استان در سطح شهرستان.

ب- هماهنگی و نظارت بر اجرای خط مشی ها و سیاست های مرتبط با عبور و مرور درون شهری بر اساس اهداف و سیاست های ملی، منطقه ای و مصوبات شورای عالی و شورای استان.

پ- هماهنگی و اتخاذ تصمیمات لازم در امور مربوط به مبادی ورودی و خروجی شهرها و نقاط تبادل سفرهای شهری و برون شهری در سطح شهرستان با رعایت استانداردهای مربوط و دستور العمل و طرح های ابلاغی از سوی وزارت راه و شهرسازی.

ت- ارائه گزارش وضعیت ترافیکی به صورت موردی و فواصل شش ماهه به شورای استان.

ماده ۳- وظایف دبیرخانه شورای شهرستان به شرح زیر تعیین می شود:

الف- امور دبیرخانه ای از قبیل مکاتبات و ارسال مراسلات نامه ها و نظایر آن.

ب- تنظیم دستور جلسات.

پ- ارائه گزارش جلسات و تنظیم، ثبت و ضبط صورت جلسات.

ت- ثبت، نگهداری و ابلاغ مصوبات شورای شهرستان به دستگاه های ذیربط با امضای رئیس شورای شهرستان.

ث- گردآوری آمار و ایجاد بانک اطلاعاتی مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در سطح شهرستان.

ج- نظارت بر حسن اجرای مصوبات شورای شهرستان.

چ- اخذ نظر کارشناسی دستگاه های عضو و سایر دستگاه های ذیربط در خصوص طرح ها و برنامه های ارسالی به دبیرخانه برای ارائه گزارش در شورای شهرستان.

ح-ارائه گزارش ماهانه و سالانه وضعیت ترافیکی شهرستان به شورای شهرستان.

تبصره ۱- دبیرخانه شورای شهرستان در فرمانداری شهرستان مستقر بوده و معاون فرماندار، دبیر شورا می باشد. در صورت وجود پست معاونت عمرانی، معاون عمرانی فرماندار دبیر شورا خواهد بود.

تبصره ۲- تمام مکاتبات دبیرخانه با امضای رئیس شورای شهرستان انجام می شود.

ماده ۴- پیشنهاد انجام اصلاح هندسی، کم کردن عرض سواره رو، ایجاد پیاده راه و اقدامات مربوط به تعیین جهت حرکت در معابر شریانی پس از مطالعه و تهیه طرح توسط شهرداری و اتخاذ تصمیم در شورای شهرستان با رعایت سلسله مراتب شبکه معابر و ضوابط طرح های هادی و تفصیلی قابل اجرا می باشد.

ماده ۵- موضوع های مربوط به شهر مرکز استان به صورت مستقیم در شورای استان مطرح می شود. در این جلسات از فرماندار شهرستان ذیربط و شهردار و رئیس شورای اسلامی شهر مرکز استان با حق رأی دعوت به عمل می آید.

ماده ۶- این آیین نامه جایگزین تصویب نامه شماره ۷۹۲۳۵/ت/۴۵۲۰۷-هـ مورخ ۱۳۹۰/۴/۱۵ می شود.

اسحاق جهانگیری-معاون اول رئیس جمهور

آیین نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

در یکصد و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۱۳۹۳/۳/۱۱ آیین نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ۲۰ ماده، به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:

آیین نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

ماده ۱. شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که از این پس شورای عالی نامیده می شود مرکب از اعضای زیر می باشد:

۱. معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور، ریاست شورا.
۲. معاون وزیر راه و شهرسازی.
۳. معاون وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات.
۴. معاون معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری.
۵. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست یا معاون وی.
۶. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی.
۷. رئیس شورای عالی استان ها.
۸. رئیس شورای اسلامی شهر و شهردار شهر مربوطه حسب مورد با حق رأی (مجموعاً یک رأی).

ماده ۲. دبیرخانه شورای عالی می تواند از نمایندگان سایر دستگاه ها برای شرکت در جلسات شورای عالی بدون حق رأی دعوت بعمل آورد.

ماده ۳. در جلسات شورای عالی برای بررسی طرح های مطالعات ساماندهی و جامع حمل و نقل و ترافیک، مطالعات امکان سنجی سامانه حمل و نقل ریلی شهری و حومه و سایر مطالعات و امور شهری و منطقه ای مرتبط، از استاندار یا معاون هماهنگی امور عمرانی استان برای شرکت در جلسه بدون حق رأی دعوت بعمل خواهد آمد تا شخصاً در جلسه شرکت نمایند. دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان و نماینده مهندسين مشاور می توانند بدون حق رأی در جلسه حضور یابند.

ماده ۴. اعلام زمان تشکیل و لغو جلسات شورای عالی، تنظیم و اعلام دستور جلسات، تهیه و ارسال گزارش موضوعات مورد بحث و تنظیم صورتجلسه به عهده دبیرخانه شورای عالی می باشد.

ماده ۵. اعضای شورای عالی، نظرات و پیشنهادهای خود را پس از استماع نظرات کمیته فنی شورای عالی، در هنگام تشکیل جلسه مطرح می نمایند.

ماده ۶. جلسات شورای عالی هر ۱۵ روز یک بار و با حضور حداقل پنج نفر از اعضا تشکیل خواهد شد.

ماده ۷. تصمیمات شورای عالی با اکثریت لاقبل چهار نفر معتبر خواهد بود.

ماده ۸. صورتجلسات به امضاء تمامی حاضرین در جلسه خواهد رسید.

ماده ۹. دبیرخانه شورای عالی موظف است پیش از تصویب مصوبات شورای عالی توسط وزیر کشور، عدم مغایرت این مصوبات را با مصوبات قانونی شورای عالی شهرسازی و معماری و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور احراز نماید.

ماده ۱۰. به منظور بررسی و انجام کارهای کارشناسی لازم و فراهم آوردن زمینه تشکیل جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، «کمیته فنی شورای عالی»، متشکل از نمایندگان اعضای شورای عالی که به صورت کتبی برای مدت ۲ سال به دبیرخانه شورای عالی معرفی می شوند تشکیل می شود.

تبصره ۱. از نماینده سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و سایر دستگاه های ذیربط با تشخیص دبیر شورای عالی برای شرکت در جلسات کمیته فنی شورای عالی بدون حق رأی دعوت بعمل می آید.

تبصره ۲. از دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان، نماینده شورای اسلامی شهر، نماینده شهردار شهر مربوطه و نماینده مهندسین مشاور بر حسب مورد برای شرکت در جلسات کمیته فنی شورای عالی بدون حق رأی دعوت بعمل می آید.

ماده ۱۱. دبیر شورای عالی عضو کمیته فنی بوده و ریاست جلسات آن را بر عهده خواهد داشت.

ماده ۱۲. دبیر کمیته فنی توسط دبیر شورای عالی انتخاب می شود.

ماده ۱۳. تصمیمات کمیته فنی پس از انجام مراحل کارشناسی و استماع نظرات اعضا در شورای عالی مطرح خواهد شد.

ماده ۱۴. کمیته فنی شورای عالی به صورت هفتگی و با حضور حداقل پنج عضو تشکیل می گردد.

ماده ۱۵. در صورت نیاز و بنا به تشخیص دبیر شورای عالی و با توجه به حجم کار کمیته فنی، کمیته فنی دیگری متشکل از نمایندگان جدید اعضای شورای عالی به ترتیب مذکور در ماده ۱۰ تشکیل خواهد شد.

ماده ۱۶. برای انجام وظایف و نیل به اهداف شورای عالی و تدوین ضوابط و معیارهای فنی در امور مربوط به ایمنی ترافیک، محیط زیست، آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیک، حمل و نقل عمومی، مدیریت تقاضای سفر و سایر امور مربوط به حمل و نقل شهری، دبیرخانه شورای عالی نسبت به تشکیل «کارگروه های تخصصی» لازم از بین متخصصان و کارشناسان موسسات خصوصی و دولتی و دانشگاهیان اقدام می نماید. پیشنهادات گروه های تخصصی پس از بررسی و تأیید کمیته فنی قابلیت طرح در شورای عالی را خواهد داشت.

ماده ۱۷. مطالعات جامع حمل و نقل و مطالعات امکانسنجی سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه به ترتیب زیر مورد بررسی و تصویب قرار می گیرند:

۱. بررسی و تأیید در شورای هماهنگی ترافیک استان و ارائه گزارش تصمیمات اتخاذ شده به دبیرخانه شورای عالی توسط استاندار یا معاون عمرانی استانداری.

۲. بررسی کارشناسی در کارگروه تخصصی و تأیید در کمیته فنی شورای عالی.

۳. ارائه گزارش تصمیمات و نظریه کمیته فنی به شورای عالی برای تصویب نهایی.

ماده ۱۸. مطالعات ساماندهی حمل و نقل و مطالعات امکانسنجی ایجاد محدوده ممنوعه تردد به ترتیب زیر مورد بررسی و تصویب قرار می گیرند:

۱. بررسی کارشناسی در کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان.

۲. بررسی و تصویب در شورای هماهنگی ترافیک استان در چارچوب ضوابط مصوب شورای عالی با حضور نماینده دبیرخانه شورای عالی .

۳. ارائه گزارش تصمیمات اتخاذ شده در شورای هماهنگی ترافیک استان به دبیرخانه شورای عالی توسط استاندار یا معاون عمرانی استانداری.

ماده ۱۹. سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و شرکت ها و اتحادیه های حمل و نقلی زیر مجموعه آن مکلفند پیش از هرگونه تصمیم گیری و اقدام اجرایی در امور توسعه، نوسازی و بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهرهای کشور، سیاست ها، ضوابط و معیارهای فنی پیشنهادی خود را به تصویب شورای عالی برسانند.

ماده ۲۰. معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور، در تنظیم بودجه جاری سنواتی وزارت کشور و سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، اعتبار مورد نیاز دبیرخانه شورای عالی را ملحوظ می نماید.

صور تجلسه ی اولین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه ی شماره ی ۱۹۵۱۱/۳ مورخ ۷۴/۱۰/۲۴ اولین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۷۴/۱۰/۳۰ برای معارفه و آشنایی نمایندگان وزارتخانه های کشور، راه و ترابری، مسکن و شهرسازی، پست و تلگراف و تلفن، سازمان برنامه و بودجه، سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و مروری بر قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۷۲/۱۲/۸ مجلس شورای اسلامی و همچنین آئین نامه ی موضوع ماده ی ۵ قانون مذکور که در تاریخ ۷۴/۷/۲ به تصویب هیأت محترم دولت رسیده است برگزار گردید. چگونگی دستیابی به اهدافی که در قانون و آئین نامه ی اجرایی پیش بینی شده است مورد تبادل نظر قرار گرفت.



صور تجلسه دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بنا به دعوتنامه ی شماره ی ۲۲۱۱۸/۳/۳۵ مورخ ۷۴/۱۲/۵، دومین جلسه ی شورای عالی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۴ مورخ ۷۴/۱۲/۷ با نام و یاد خدا تشکیل و درباره ی موضوعات زیر مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت:

۱. گزارش مبسوطی از تاریخچه و فعالیت های معاونت حمل و نقل نیروی انتظامی و همچنین اهم مسائل و مشکلات ترافیک شهری، از سوی سردار سرتیپ غفاری به شورا ارائه گردید.
۲. بنا به پیشنهاد تعدادی از اعضا، مقرر شد در جلسات آینده، حسب موضوع، نمایندگانی از بخش های فرهنگی و تبلیغاتی، خصوصاً صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران دعوت شود و از همکاری ایشان استفاده شود.
۳. دستور جلسه ی آینده ارائه ی دیدگاه ها و نکته نظرات آقای مهندس شهیدی به عنوان مشاور ریاست شورا، در خصوص مسائل و مشکلات ترافیک شهرهای کشور خواهد بود. متعاقباً سایر اعضای شورا نیز طی جلسات آتی، نکته نظرات و دیدگاه های سازمانی خود را در خصوص ترافیک شهری ارائه خواهند داد تا زمینه های مناسب برای سیاست گذاری ها و برنامه ریزی های لازم در شورا فراهم گردد.



صور تجلسه سومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بنا بر دعوتنامه ی شماره ی ۲۲۸۹۲/۳/۳۵ مورخ ۷۴/۱۲/۱۶، سومین جلسه ی شورای عالی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۴ مورخ ۷۴/۱۲/۲۱ با نام و یاد خدا تشکیل و موضوعات زیر مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت:

۱. ابتدا آقای مهندس شهیدی مشاور ریاست شورا، شرح مختصری در خصوص چندجانبه بودن ترافیک، علل بروز مشکلات ترافیکی، جایگاه شورا و دیدگاه های اساسی و نظریه های مطرح در کشورهای پیشرفته ی دنیا در رابطه با مسائل حمل و نقل و ترافیک را عنوان نمودند که متقابلاً سوالات و نظر اعضای محترم شورا مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.
۲. مقرر گردید تعیین عناوین مورد بحث، اولویت ها و دسته بندی آنها در دستور کار جلسه آتی شورا قرار گیرد. لذا اعضای محترم شورا باید پیشنهادات خود را در خصوص موارد فوق، کتباً به دبیرخانه اعلام نمایند.
۳. جلسه ی آینده، انشاء... در سال ۱۳۷۵ برگزار می گردد و بنا به پیشنهاد، یک ساعت اول آن به ادامه ی بحث این جلسه اختصاص خواهد یافت.



صور تجلسه چهارمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

- بنا بر دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۸۳۷/۳/۳۵ مورخ ۷۵/۱/۲۱، چهارمین جلسه‌ی شورای عالی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۴ مورخ ۷۵/۱/۲۷ در وزارت کشور با نام و یاد خدا تشکیل و موضوعات زیر مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت:
۱. آقای مهندس محمد رثوفی به عنوان رئیس دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک معرفی گردیدند.
 ۲. پیشنهاد و مقرر گردید به عنوان زیرمجموعه شورای عالی یک کمیته فنی تشکیل گردد و در این رابطه اعضای محترم شورا، نماینده مطلع خود را به دبیرخانه معرفی نمایند.
 ۳. مجموعه عرصه‌ها و قلمروهای قابل بحث و بررسی در شورای عالی تهیه شده توسط دبیرخانه مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد تصمیم‌گیری نهایی به جلسه آتی موکول گردد.
 ۴. مقرر گردید گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل درون شهری و نیز مشکلات ترافیک موجود در شهرهای بزرگ توسط دبیرخانه تهیه و به شورای عالی ارائه گردد.



صور تجلسه پنجمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

- براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۷۵۰/۳/۳۵ مورخ ۷۵/۲/۲۵، روز دوشنبه ۷۵/۲/۳۱ در دفتر معاونت هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور با حضور اکثریت اعضای جلسه تشکیل گردید و موارد زیر به تصویب رسید:
- الف) آیین‌نامه‌ی داخلی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
۱. به منظور بررسی و انجام کارهای کارشناسی لازم، کمیته‌ی فنی متشکل از نمایندگان معرفی شده‌ی اعضای شورای عالی و در صورت نیاز، کارشناسان مؤسسات خصوصی و دولتی و دانشگاهیان با دعوت دبیرخانه‌ی شورا، جلسات مربوط را تشکیل و نتایج در جلسات شورای عالی مطرح و تصمیم‌گیری می‌شود.
 ۲. دستور جلسات شورا باید قبلاً به اعضای شورا اعلام شود و اعضا می‌توانند نظرات و پیشنهادات خود را موقع تشکیل جلسه‌ی شورا مطرح سازند.
 ۳. شورای عالی هر ۱۵ روز یک بار تشکیل جلسه خواهد داد.
 ۴. جلسات شورا با حضور حداقل ۵ نفر از اعضاء تشکیل خواهد یافت.
 ۵. تصمیمات با اکثریت (لااقل چهار نفر از حاضرین) معتبر خواهد بود.
- ب) باتوجه به درخواست‌های قبلی اعضای محترم شورا و مسائل و مشکلات وضعیت ترافیک شهرها که توسط برادر مهندس شهیدی در جلسات قبل به طور اجمالی عنوان شده بود، در این جلسه بحث در خصوص شرایط کنونی مطالعات حمل و نقل و ترافیک درون شهری، که یکی از اساسی‌ترین مشکلات در توسعه‌ی شهرهاست، عنوان و ارائه گردید.

پ) اعضا درخواست نمودند ضمن اینکه بحث و مرور کلی بر شرایط کنونی حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور ادامه داشته باشد، دبیرخانه مشکلات موجود ترافیکی شهرهای کشور را در جلسه‌ی آینده عنوان کند تا بتوان به صورت برنامه-ریزی‌های کوتاه مدت، بخشی از مشکلات را که قابل حل سریع می‌باشند را مرتفع کند.



صور تجلسه ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بنا به دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۵۶۱۹/۳/۳۵ مورخ ۷۵/۴/۱۶، جلسه در تاریخ ۷۵/۴/۱۸ در محل دفتر ریاست شورای عالی برگزار و گزارش مبسوطی از مطالعات انجام شده، جایگاه عرضه و تقاضا و مدل‌های ریاضی مربوط به مطالعات حمل و نقل و ترافیک شهرها ارائه گردید.

در ادامه‌ی جلسه، سؤالات شوراهای هماهنگی استان‌ها مطرح و به شرح زیر تصمیم گرفته شد:

۱. تشکیل شورای هماهنگی ترافیک شهرستان در شرایط حاضر تصویب نشد و مقرر شد مسائل خاص شهرستان‌ها به طور ویژه در شورای هماهنگی ترافیک استان بحث و بررسی شود.
۲. در مورد وزارتخانه‌ها و سازمان‌های عضو شورای عالی که در استان دارای دو مدیر کل یا رئیس سازمان می‌باشند، مقرر شد تنها یک مدیر عامل یا رئیس سازمان، به معرفی دستگاه ملی مربوطه، در جلسه‌ی شورا دارای حق رأی باشد.
۳. در خصوص مشکلات و معضلات مجوز ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک شهر تهران، توضیحات لازم با توجه به شرایط پیش آمده به اطلاع شورای عالی رسید و روند مورد عمل مورد تأکید شورای عالی قرار گرفت.



صور تجلسه هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

هفتمین جلسه‌ی شورای عالی براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۹۵۹۴/۳۵ مورخ ۷۵/۶/۱۷ دبیرخانه، در تاریخ ۷۵/۶/۲۶ در دفتر ریاست محترم شورای عالی تشکیل گردید. ابتدا ریاست محترم شورای عالی با ذکر نام خداوند متعال، جلسه را آغاز و توضیحاتی راجع به علت عدم تشکیل جلسات گذشته و موضوعات این جلسه ارائه نمودند. سپس جلسه وارد بحث و بررسی پیرامون پیش‌نویس آیین‌نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ذیل ماده‌ی ۶ قانون جلوگیری از آلودگی هوا که توسط وزارت کشور تهیه گردیده است، شد.

پس از تبادل نظر، اعضای محترم جلسه بر موضوعات زیر تأکید کردند:

الف) گسترش سرویس‌های حمل و نقل عمومی در مناطق و محدوده‌های طرح ترافیک و

کاهش تردد خودروهای شخصی در این محدوده‌ها

ب) نیاز به برنامه‌ریزی و هزینه برای طراحی سیستم حمل و نقل شهری

پ) استفاده از خدمات پست و مخابرات برای کاهش سفرهای درون شهری

سپس ریاست محترم شورای عالی در مورد شهر تهران اعلام داشتند که سطح محدوده‌ی طرح ترافیک در تهران، ۳ درصد کل سطح شهر تهران می‌باشد که از کل سفرهای روزانه‌ی تهران حدود ۱۲ درصد را به خود اختصاص داده است و به

علت وجود محدودیت برای انجام سفرها، تقویت سیستم حمل و نقل عمومی مورد نظر و تأکید بوده است تا جایی که در شهر تهران ۶۵ درصد از سفرها توسط حمل و نقل عمومی انجام می‌شود ولی در محدوده‌ی طرح، ۸۰ درصد از سفرها توسط حمل و نقل عمومی انجام می‌گردد. و باتوجه به تقویت مجدد و افزایش تعداد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران، امسال تعداد مجوزهای صادره‌ی ورود به طرح را باز هم کاهش داده‌ایم.

در خصوص برنامه‌ریزی برای سیستم حمل و نقل شهرها، این مورد نیز از سال ۷۲ در دستور کار قرار گرفته بود و اکنون نیز براساس آیین‌نامه‌ی اجرایی ماده‌ی ۵ قانون تأسیس شورای عالی، پیگیری و هماهنگی این موضوع نیز در دستور کار دبیرخانه می‌باشد. در این جلسه تصمیمات زیر اتخاذ گردید:

۱. باتوجه به محدودیت زمانی برای تأیید آیین‌نامه‌ی اجرایی ماده‌ی ۶ قانون جلوگیری از آلودگی هوا، کمیته‌ی فنی شورای عالی جلسه‌ی خود را روز دوشنبه ۷۵/۷/۲ تشکیل دهد تا نظرات اعضاء دریافت و اصلاحات لازم در متن پیشنهادی منظور گردد و نتیجه در جلسه‌ی ۷۵/۷/۹ شورای عالی به تأیید اعضاء محترم برسد.

۲. برای ارائه‌ی مطالب و موضوعات نقش مخابرات و پست در کاهش سفرها، مقرر گردید دو جلسه‌ی آینده‌ی شورای عالی به این امر اختصاص یابد و جلسات در محل وزارت پست و تلگراف و تلفن تشکیل شود.



صور تجلسه هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

هشتمین جلسه‌ی شورای عالی براساس دعوتنامه‌های شماره‌ی ۱۱۲۷۵/۳۵ مورخ ۷۵/۷/۸ و ۱۱۳۰۹/۳۵ مورخ ۷۵/۷/۹ دبیرخانه، در تاریخ ۷۵/۷/۹ در دفتر مرکزی وزارت پست و تلگراف و تلفن تشکیل گردید. ابتدا ریاست محترم شورای عالی با ذکر نام خداوند متعال جلسه را آغاز کرد و راجع به موضوعات پیش‌بینی شده برای این جلسه توضیحاتی دادند. سپس برادر مهندس شهاب‌الدین راجع به نقش مخابرات و پست در کاهش سفرها و اقدامات انجام یافته، توضیحاتی ارائه نمودند. در ادامه، مسئولین و کارشناسان شرکت مخابرات ایران، جدیدترین دستاوردها و پیشرفت‌های مخابراتی دنیا و همچنین انواع سیستم‌های جدید که بدون نیاز به نقل و انتقال و انجام سفر، بخش وسیعی از فعالیت‌های روزانه‌ی شهروندان را تأمین می‌کند، و اخیراً برای اشتراک و بهره‌برداری در شهرهای بزرگ کشورمان ارائه گردیده‌اند و چگونگی توسعه و افزایش آنها را به سمع و نظر اعضاء محترم شورای عالی رسانند و مقرر شد ضمن ادامه‌ی بحث در جلسه‌ی آینده، خدمات مزبور به صورت جزوه در اختیار مسئولین و دستگاه‌های اجرایی قرار گیرد تا ضمن آشنایی، آمادگی برای اشتراک و بهره‌برداری نیز میسر گردد.

سپس ریاست محترم شورای عالی با تشکر از شرکت مخابرات ایران اظهار داشتند دیگر موضوع جلسه، بررسی آیین‌نامه‌ی اجرایی موضوع تبصره‌ی ذیل ماده‌ی ۶ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا می‌باشد که در جلسه‌ی ۷۵/۶/۲۶ شورای عالی مورد بررسی مقدماتی قرار گرفت و در نهایت برای بررسی بیشتر و جزئی‌تر موضوع به کمیته‌ی فنی شورای عالی واگذار شد، براساس گزارش دبیر شورای عالی، در جلسات دوم و سوم مهرماه، کمیته‌ی فنی با حضور نمایندگان اعضاء، آیین‌نامه مورد بررسی و اصلاح قرار داده شد که به اعضاء محترم شورای عالی ارائه گردیده است. سپس اعضاء محترم نظرات خود را اعلام و پس از بحث، بررسی و تبادل نظر با اصلاحات لازم، آیین‌نامه به تأیید اکثریت جلسه رسید.



صور تجلسه‌ی نهمین، دهمین و یازدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه‌های صادره جلسات نهم، دهم و یازدهم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در محل دبیرخانه برگزار گردید. در این جلسات، دستورالعمل نحوه‌ی اجرای ماده‌ی ۱ آیین‌نامه‌ی موضوع ماده‌ی ۵ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد دستورالعمل در جلسه‌ی آینده جمع‌بندی نهایی گردد.



صور تجلسه‌ی دوازدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بنا به دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۸۸۵۰/۳۵ مورخ ۷۵/۱۰/۳۰، دوازدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در محل دبیرخانه‌ی شورای عالی با حضور امضاکنندگان زیر (مهندس رسول زرگر رئیس شورا، دکتر محرم نژاد، مهندس هاشمی، دکتر طهوری، مهندس شهاب الدین، سردار سرتیپ غفاری و مهندس سعید نژاد عضو شورا) تشکیل و دستورالعمل نحوه‌ی اجرای ماده‌ی ۱ آیین‌نامه‌ی موضوع ماده‌ی ۵ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تصویب رسید.

دستورالعمل نحوه‌ی اجرای ماده‌ی (۱) آیین‌نامه‌ی موضوع ماده‌ی (۵) قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

تذکر: در این دستورالعمل، به منظور پرهیز از تکرار واژه‌های طولانی، از عنوان‌های خلاصه شده‌ی زیر استفاده شده است:

- شورای عالی هماهنگی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
- دبیرخانه‌ی شورای عالی: دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
- شورای هماهنگی: شورای هماهنگی ترافیک استان
- دبیرخانه‌ی شورا: دبیرخانه‌ی شورای هماهنگی ترافیک استان

ماده‌ی ۱: شورای هماهنگی موظف است برنامه‌ریزی‌های لازم را برای اجرای مصوبات شورای عالی هماهنگی در سطح استان انجام دهد.

برنامه‌ی اجرای مصوبات شورای عالی، پس از تأیید در کمیته‌ی فنی و تصویب شورای هماهنگی به اجرا گذاشته می‌شود.

دبیرخانه‌ی شورا با همکاری کمیته‌ی فنی، بر اجرای مصوبات نظارت و آنها را پیگیری می‌کند و اقدامات زیر را انجام می‌دهد:

✓ نگهداری سوابق اطلاعاتی برنامه‌ها

✓ دریافت گزارش از عملکرد برنامه‌ها توسط مجریان

✓ دادن گزارش از نحوه عملکرد برنامه‌ها به اعضای شورا

✓ بازنگری عملکرد برنامه‌ها در صورت لزوم

ماده ۲: شورای هماهنگی موظف است براساس اهداف و سیاست‌های ملی و منطقه‌ای همچون قانون برنامه‌ی توسعه‌ی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور، مصوبات الگوی مصرف حمل و نقل و طرح‌های کالبدی در سطوح ملی، منطقه‌ای و محلی و مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، نسبت به تدوین خط مشی‌ها و سیاست‌های جامع و هماهنگ استانی ترافیک درون شهری، با حفظ کیفیت محیط زیست و رعایت آیین‌نامه‌های مصوب، اقدام کند.

ماده ۳: مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک در دو مرحله‌ی کلی انجام می‌شود:

مرحله‌ی اول: طرح ساماندهی وضعیت موجود و ارائه‌ی راه حل‌های فوری و کوتاه مدت برای بهبود وضعیت ترافیک شهر

مطالعات مرحله‌ی تحت عنوان «ساماندهی سیستم حمل و نقل شهری» با هدف بهبود بخشیدن به وضعیت کنونی حمل و نقل شهر انجام می‌شود. این مطالعات در شهرهایی با جمعیت بیش از ۱۰۰ هزار نفر ضروری و الزامی است.

دبیرخانه‌ی شورای عالی شرح خدمات چگونگی ساماندهی وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور را تهیه می‌کند که پس از تصویب شورای عالی هماهنگی، ابلاغ می‌گردد.

تصویب مطالعات ساماندهی سیستم حمل و نقل شهری در شهرهای مشمول به عهده‌ی شوراهای هماهنگی است.

مرحله‌ی دوم: پس از اتمام مطالعات ساماندهی سیستم حمل و نقل شهری (مرحله‌ی اول) برای شهرهایی با جمعیت بیش از ۵۰۰ هزار نفر، مشاور، شرح خدمات مورد نظر خویش را برای اجرای مرحله‌ی دوم مطالعات، در گزارش جداگانه‌ای در اختیار کارفرما قرار می‌دهد. این شرح خدمات، پس از بررسی و تأیید شورای هماهنگی، باید به تصویب شورای عالی هماهنگی برسد و سپس مرحله‌ی دوم آغاز گردد.

مطالعات مرحله‌ی دوم تحت عنوان «مطالعات جامع سیستم حمل و نقل شهری» براساس برآورد عرضه و تقاضای حمل و نقل، در سال‌های افق طرح و مطالعه‌ی سیستم‌های مختلف موجود و نوین حمل و نقل، برای پاسخگویی به آن انجام می‌شود و به ارائه‌ی گزینه‌ی بهینه برای دستیابی به هدف‌های مورد نظر منجر می‌شود.

انجام این مطالعات در شهرهایی با جمعیت بیش از ۵۰۰ هزار نفر الزامی است و در سایر شهرها، اولویت کمتری دارد. باتوجه به اهمیت ویژه‌ی این مطالعات و سرمایه‌گذاری‌های لازم برای پاسخگویی و تأمین نیازهای پیش‌بینی شده در طرح جامع، تصویب شورای عالی هماهنگی در کلیه‌ی این طرح‌ها ضروری است. به این ترتیب کلیه‌ی مطالعات مرحله‌ی دوم تهیه‌ی طرح جامع، پس از تصویب شورای هماهنگی، باید به تأیید و تصویب عالی هماهنگی نیز برسند.

بدیهی است انجام مطالعات مرحله‌ی اول، پیش‌نیاز شروع مطالعات مرحله‌ی دوم است.

تبصره‌ی ۱: در صورتی که پس از انجام مطالعات مرحله‌ی اول در برخی شهرها با جمعیت کمتر از ۵۰۰ هزار نفر مشخص گردد که انجام مطالعات جامع سیستم حمل و نقل شهری ضرورت دارد، با پیشنهاد شورای هماهنگی و تأیید شورای عالی هماهنگی، براساس ضوابط مرحله‌ی دوم اقدام می‌شود. گردش کار فعالیت‌های مورد نظر در تهیه‌ی طرح مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور به شکل نمودار پیوست است.

ماده ۴: شورای هماهنگی موظف است کلیه اقدامات حمل و نقل و ترافیک شهری را که براساس مصوبات شورای عالی و تصمیم‌گیری استانی و منطقه‌ای حاصل شده است، با اقدامات مشابه برون شهری هماهنگ سازد.

دبیرخانه‌ی شورا وظیفه‌ی ارتباط و هماهنگی با اداره‌ی کل راه و ترابری استان، سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان و سازمان مسکن و شهرسازی و سایر نهادهای مسئول در این رابطه را برعهده خواهد داشت.

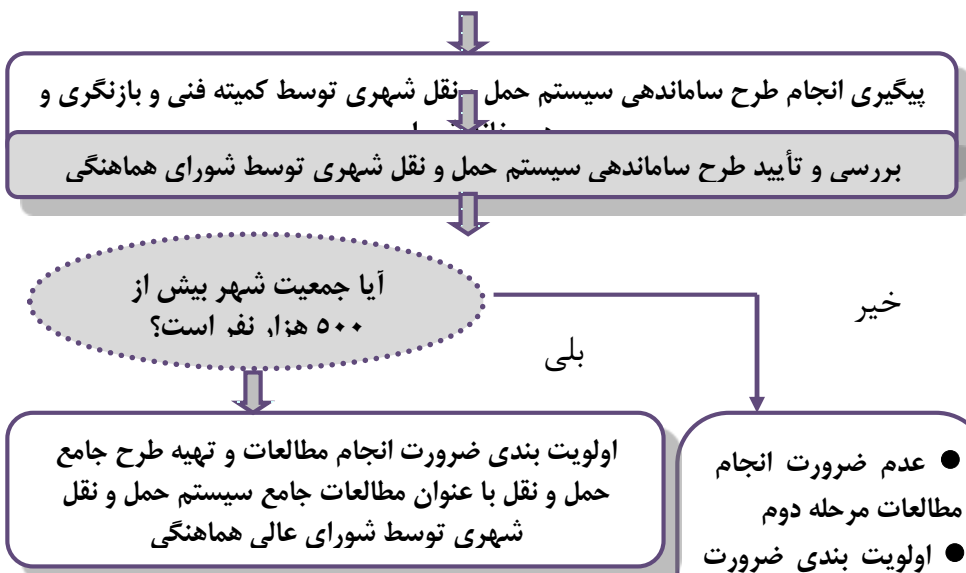
ماده ۵: به منظور بررسی و انجام امور کارشناسی لازم، کمیته‌ی فنی متشکل از نمایندگان معرفی شده‌ی اعضای شورای هماهنگی و در صورت نیاز کارشناسان مؤسسات خصوصی و دولتی و دانشگاهیان، با دعوت دبیرخانه‌ی شورا در دبیرخانه‌ی شورای هماهنگی تشکیل می‌گردد. نتایج این جلسات در جلسات شورای هماهنگی مطرح و تصمیم‌گیری می‌شود.

ماده ۶: شورای هماهنگی موظف است به منظور پاسخگویی و حل و فصل مسائل و موارد سیستم حمل و نقل و ترافیک درون شهرهای استان که در دیگر مواد آیین‌نامه به آنها اشاره نشده است، هماهنگی‌های لازم را با ارگان‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط مانند فرمانداری، شهرداری، نیروی انتظامی و ادارات کل راه و ترابری و سازمان حمل و نقل و پایانه‌ها به عمل آورد. دبیرخانه‌ی شورا مسئول برگزاری جلسات هماهنگی با ارگان‌های یادشده در شهرهای استان است.

ماده ۷: دبیرخانه‌ی شورا موظف است نظارت بر اجرا و رعایت صحیح قوانین مصوب مربوط به امر عبور و مرور درون شهری توسط ارگان‌های ذی‌ربط داشته و تخلفات را بررسی کند و انجام اقدامات لازم در جلسات شورای هماهنگی را مطرح و تبادل نظر کند.

ماده ۸: پس از تشکیل جلسات شورای هماهنگی و تهیه و امضای صورتجلسات و مصوبات، ضمن ابلاغ به اعضای شورای هماهنگی، یک نسخه نیز باید به دبیرخانه‌ی شورای عالی ارسال گردد.

نمودار شماره (۲) : گردش کار فعالیت‌های مورد نظر در تهیه طرح مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرها





صور تجلسه‌ی سیزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نظر به گزارش دبیر شورای عالی در جلسه‌ی ۷۵/۱۰/۱۷ و ارائه‌ی پیشنهاد در جلسه‌ی ۷۵/۱۱/۱ شورای عالی، باتوجه به وظیفه‌ی قانونی شهرداری‌ها در امر حمل و نقل درون شهری و به لحاظ نقش مهم آنها در اجرای مصوبات شورای عالی و شوراهای هماهنگی ترافیک استان‌های کشور، پس از بحث و بررسی و تبادل نظر در مورد جایگاه شهرداری‌ها در شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها و عدم لحاظ قانونی آن، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ گردید:

۱. شورای هماهنگی ترافیک استان‌های کشور از شهردار محترم مرکز استان به عنوان عضو ناظر برای شرکت در جلسات و تصمیم‌گیری‌ها دعوت نمایند.
۲. در جلسات شورای هماهنگی ترافیک استان تهران که تصمیم‌گیری درباره‌ی کلیه‌ی شهرهای استان به جز شهر تهران انجام می‌پذیرد، از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به عنوان عضو ناظر دعوت گردد.
۳. شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با حضور شهردار محترم تهران و معاونت محترم راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل تهران بزرگ برای تهران بزرگ تصمیم‌گیری می‌نماید.
۴. کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با حضور نمایندگان شهرداری تهران و معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل تهران بزرگ، امور کارشناسی مربوط به تهران بزرگ را انجام داده و برای تصمیم‌گیری به شورای عالی (با ترکیب بند ۳) پیشنهاد می‌دهد.
۵. دبیرخانه‌ی شورای عالی برای اصلاح آیین‌نامه‌ی اجرایی ماده‌ی ۵ قانون تأسیس شورای عالی اقدامات لازم را معمول نماید.



صور تجلسه‌ی چهاردهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۰۵۹۲/۳۷ مورخ ۷۵/۱۱/۲۷، چهاردهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در تاریخ ۷۵/۱۱/۲۹ در دبیرخانه‌ی شورای عالی تشکیل گردید. در ابتدای جلسه، دبیر شورای عالی چگونگی تهیه‌ی کتابچه راهنما، دستورالعمل و شرح خدمات مطالعات ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهری، توسط دبیرخانه‌ی شورای عالی را به اطلاع اعضا رسانید و همچنین بررسی و تأیید قسمت اول کتابچه (راهنما و دستورالعمل) در کمیته‌ی فنی شورای عالی را نیز اعلام نمود. سپس ریاست شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با ارائه‌ی توضیحاتی، ضمن دریافت نقطه نظرات اعضا در خصوص چگونگی بررسی کتابچه، شروع به قرائت و مرور دستورالعمل و راهنما نمودند و در هر بخش اعضای شورای عالی اصلاحات و پیشنهادهایی برای حذف و یا اضافه کردن مواردی را مطرح داشتند. نهایتاً با انجام اصلاحات عنوان و تأیید شده، قسمت راهنما و دستورالعمل تهیه‌ی طرح ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهری به تصویب رسید.



صور تجلسه‌ی پانزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۱۹۰۰/۳۷ مورخ ۷۵/۱۲/۸، پانزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در تاریخ ۷۵/۱۲/۱۳ در دفتر معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل نیروی انتظامی تشکیل گردید. در ابتدا سردار سرتیپ غفاری ضمن خوش آمدگویی، با ارائه‌ی نمودارهای مختلف از آمار و تحلیل تصادفات در سطح کشور (درون شهری و برون شهری)، علل و عوامل مؤثر در تصادفات را برای اعضای شورا و حاضرین جلسه برشمردند. سپس پیرو جلسات قبل که قسمت راهنما و دستورالعمل کتابچه‌ی تهیه شده با اصلاحاتی به تصویب رسید، در این جلسه قسمت شرح خدمات مطالعات تهیه‌ی طرح ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهری را که در جلسات کمیته‌ی فنی بررسی، اصلاح و تأیید شده بود، توسط دبیر شورای عالی ارائه و پس از اصلاحاتی، بخش‌های اول، دوم و سوم به تصویب رسید و مقرر گردید سه بخش باقی مانده در جلسه‌ی بعد مطرح گردد. در پایان جلسه، اعضای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و حاضرین از زحمات و همکاری‌های سردار سرتیپ غفاری در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و نیروی انتظامی تشکر و قدردانی نمودند.



صور تجلسه‌ی شانزدهمین و هفدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۷۴۶/۳۷ مورخ ۷۶/۱/۲۵ دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، هفدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی و اولین جلسه‌ی سال ۱۳۷۶، روز دوشنبه ۷۶/۲/۱ در محل دبیرخانه‌ی شورای عالی برگزار شد. ابتدا ریاست شورای عالی، جلسه را آغاز کرد و ضمن آرزوی موفقیت برای حاضران در سال جدید، عید نوروز را تبریک گفت. سپس از دبیر شورای عالی درخواست کرد توضیحی درباره‌ی دستور جلسه ارائه دهد. پس از ارائه‌ی گزارش و توضیح این که بخش راهنما و دستورالعمل در چهاردهمین جلسه‌ی شورای عالی تصویب شد و همچنین سه بخش اولیه شرح خدمات نیز در جلسه‌ی پانزدهم و شانزدهم به تصویب اعضا رسید، ریاست شورای عالی سه بخش باقی مانده از شرح خدمات با قرائت و بررسی در هر بخش اعضای اصلاحات و پیشنهادهایی برای حذف و یا اضافه کردن

موضوعاتی مطرح

سیستم حمل و نقل

وزارت کشور
معاونت هماهنگی امور عمرانی

دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی
ترافیک شهرهای کشور

شرح خدمات مطالعات ساماندهی
حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور

بهار ۱۳۷۶

هدف: تهیه طرح ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهرها (راه‌حل‌های فوری و کوتاه مدت)

مقدمه: این مطالعات به منظور سامان بخشیدن و بهبود وضعیت کنونی حمل و نقل و ترافیک شهر و پاسخگویی به تقاضای فعلی حمل و نقل و ترافیک شهر انجام می‌شود. شایان ذکر است زمان انجام این مطالعات نباید بیش از ۱۲ ماه به طول بینجامد.

الف) مرحله اول مطالعات

هدف: شناخت وضع موجود (جستجو و تعیین اولویت‌بندی مشکلات)

مقدمه: در این مرحله، مشاور با توجه به سیاست‌های اعلام شده توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مصوبات الگوی مصرف حمل و نقل، خط مشی‌ها و اهداف برنامه‌های توسعه اقتصادی - اجتماعی - فرهنگی کشور و

همچنین بررسی مصوبات شورای هماهنگی ترافیک استان و به طور هماهنگ با طرح‌های توسعه‌ی شهری (شامل طرح‌های جامع، تفصیلی، هادی و ...) و مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری و شورای هماهنگی ترابری کشور و قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا و قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و دیگر مقررات مربوط، سعی در شناخت کلی وضعیت موجود محدوده‌ی مطالعاتی خواهد داشت.

بدیهی است شناخت مشاور از مسائل و اولویت‌بندی آنها، ضمن ملاقات مشاور با مسئولین، کارشناسان و نمایندگان گروه‌های مردم و کسب دیدگاه‌ها، نظرات و حساسیت‌های آنها نسبت به مسائل حمل و نقل و ترافیک موجود، بررسی و مرور انتقادی گزارش‌ها و پیشنهادهای مطالعات ذیربط و نهایتاً بازدیدهای محلی از محدوده‌ی مورد مطالعه در چارچوب یک شناخت جامع به صورت کامل‌تری تدوین خواهد شد.

پس از شناخت و تعیین مشکلات، مشاور مبادرت به تدوین جامع اهداف فوری و کوتاه مدت طرح خواهد نمود و برای میزان تحقق این اهداف، با ارائه‌ی شاخص‌های کمی مناسب، اثرات (بهبودهای) ناشی از اجرای طرح پیشنهادی خود را به طور کمی و صریح نشان می‌دهد.

در این بخش لازم است فعالیت‌های زیر انجام گیرد:

۱. برگزاری جلسه‌ی معرفی مشاور به اعضای شورای هماهنگی ترافیک استان
۲. درخواست اطلاعات و منابع مطالعاتی موجود ارگان‌های مختلف شهری
۳. انجام بازدیدهای محلی
۴. مطالعه و بررسی اسناد و مدارک موجود و مطالعه‌ی برنامه‌های آینده
۵. ملاقات و مذاکره با مسئولین و کارشناسان محلی
۶. تهیه‌ی پرسشنامه برای مصاحبه با مردم و مسئولین و تعیین نحوه‌ی توزیع آنها
۷. ارائه‌ی گزارش از مراحل قبل (ردیف ۱ تا ۶)
۸. توزیع پرسشنامه بین مردم و مسئولین و گردآوری آنها (با درصد نمونه‌ی مناسب)
۹. تحلیل دیدگاه‌های مردم و مسئولین و تعیین مشکلات از دیدگاه‌های یادشده
۱۰. تحلیل کارشناسی توسط مشاور با تلفیق دیدگاه‌های مردم و مسئولین و نتایج بازدیدهای محلی و تعیین و اولویت‌بندی مشکلات حمل و نقل و ترافیک شهر
۱۱. ارائه‌ی گزارش از مراحل فوق (ردیف ۸ تا ۱۰)
۱۲. تعریف اقدامات مورد نیاز برای رفع مشکلات شهر به همراه ارائه‌ی شرح فعالیت‌های کلی آنها
۱۳. گروه‌بندی اقدامات و اولویت‌بندی آنها با استفاده از شاخص‌های کمی کلان
۱۴. تعیین سطح بودجه‌ی مورد نیاز برای گروه اقدامات فوق
۱۵. انتخاب فهرست نهایی اقدامات منتخب
۱۶. ارائه‌ی گزارش از مراحل فوق (ردیف ۱۲ تا ۱۵) و گزارش مدیریتی نهایی.

در این مرحله، باتوجه به مشکلات و اقدامات اولویت‌بندی شده و سطح بودجه‌ی مورد نیاز و براساس هماهنگی با مسئولین و مدیران شهرداری برای اجرای اقدامات، گروه‌های اقدامات اولویت‌بندی شده به منظور مطالعه‌ی دقیق در مرحله‌ی دوم انتخاب می‌گردد.

تذکره: نتایج مطالعات مرحله‌ی اول در بسیاری از شهرهای کشور، نشان می‌دهد که بارزترین گروه مشکلات در سیستم‌های حمل و نقل همگانی و شبکه‌ی معابر، خصوصاً در بافت‌های قدیمی و محدوده‌ی مرکزی شهرها تمرکز یافته

است. لذا در این قسمت شرح خدمات و فعالیت‌های مرحله‌ی دوم مطالعات با تمرکز بر موارد فوق‌الذکر ارائه می‌شود. در حالی که این مرحله از مطالعات به منظور دستیابی هرچه سریع‌تر به راهکارهای اجرایی می‌تواند به موازات مطالعات مرحله‌ی اول انجام شود. شایان ذکر است در صورتی که نتایج مطالعات مرحله‌ی اول نشان دهد که اقدام دیگری به غیر از موارد فوق در اولویت است، باید همانطور که در ردیف ۱۲ شرح فعالیت‌های مرحله‌ی اول مطالعات گفته شده، مشاور اقدام به تهیه و ارائه‌ی شرح خدمات آنها به کارفرما برای بررسی و اتخاذ تصمیم نهایی نماید.

ب) مرحله‌ی دوم مطالعات

هدف: ارائه‌ی راه حل‌ها، سیاست‌ها، پیشنهادهای، طرح‌ها، برنامه‌ها و پروژه‌های ساماندهی حمل و نقل و ترافیک شهر جهت رفع مشکلات اولویت‌بندی شده‌ی موجود در سیستم‌های حمل و نقل همگانی و شبکه‌ی معابر در محدوده‌ی مرکزی شهرها و سایر مشکلات اولویت‌دار توافق شده با کارفرما.

در این مرحله لازم است فعالیت‌های سه‌گانه‌ی زیر به عنوان محورهای اصلی فعالیت‌ها مورد توجه قرار گیرد:

۱. سیستم حمل و نقل همگانی شهری (اتوبوسرانی و مینی بوسرانی)

هدف: ارائه‌ی روش‌های قابل اجرا و اثربخش برای ساماندهی سیستم اتوبوسرانی و

مینی‌بوسرانی در افق پنج ساله با توجه به امکانات و محدودیت‌های مالی شرکت یا سازمان اتوبوسرانی و متناسب با بودجه‌های عمرانی و بهبود عبور و مرور شهرها.

با عنایت به این که ساماندهی سیستم حمل و نقل همگانی بدون توجه به دیگر سیستم‌های حمل و نقل امکان‌پذیر است، لذا با یک بررسی مقدماتی ضمن استفاده از نرخ‌سفر^۱ و جمعیت در محدوده‌ی مورد مطالعه^۲ و با بهره‌گیری از شاخص‌های حمل و نقل همگانی در طول برنامه‌ی سوم توسعه‌ی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی اقدام به تعیین سهم سیستم حمل و نقل همگانی نموده و سپس با تعیین شاخص‌ها و نیز سطوح مختلف خدمت مورد انتظار از این سیستم، و با در نظر گرفتن مسائل زیست محیطی، اقدام به ساماندهی می‌گردد.

این مطالعه در شهرهایی انجام می‌شود که قبلاً مطالعات ساماندهی حمل و نقل همگانی آنها انجام نشده باشد و یا در صورت انجام به دلایلی چون: بهنگام نبودن مطالعه و... از نظر مراجع مسئول حمل و نقل و ترافیک آن شهر، فاقد کارایی لازم باشد.

این مطالعات در سه فعالیت به ترتیب زیر انجام می‌شود:

الف) شناسایی وضعیت موجود

ب) تحلیل وضعیت موجود

پ) ارائه‌ی راهکارها و پیشنهادات ساماندهی سیستم حمل و نقل همگانی

الف) شناسایی وضعیت موجود

^۱ نرخ سفر و شاخص‌های مورد نیاز به تناسب سطح مطالعات از نتایج مطالعات حمل و نقل و ترافیک انجام گرفته در شهر استفاده می‌شود و در صورت نبود

مطالعات توسط دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در اختیار مشاور قرار خواهد گرفت.

^۲ محدوده‌ی مطالعه، جمعیت شهر در سال پایه و سال افق طرح، شاخص‌های برنامه‌ی سوم توسعه و تعداد ایستگاه‌های اصلی حمل و نقل همگانی، پیش از انعقاد قرارداد با توافق کارفرما، مشاور و دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تعیین می‌شود.

۱. خطوط

- ۱-۱. شناسایی مسیر خطوط، مبدأ و مقصد خطوط، محل و تعداد ایستگاه‌ها، محل و تعداد پایانه‌ها، محل و تعداد توقفگاه‌ها، محل و تعداد تعمیرگاه‌ها و تعداد ناوگان
- ۲-۱. شناسایی نحوه‌ی تخصیص ناوگان به خطوط در وضعیت موجود در ساعات اوج و غیراوج
- ۳-۱. تعیین محل‌هایی که به صورت پایانه و ایستگاه اصلی (محل تجمع چندین خط) عمل می‌کنند.
- ۴-۱. شناسایی عملکرد سیستم اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شامل موارد زیر است:
 - ۱-۴-۱. متوسط سرعت حرکت اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در تمام خطوط (به تفکیک هر خط) در ساعات اوج و غیراوج
 - ۲-۴-۱. آمار تعداد مسافران جابه‌جا شده در هر خط و در ازای هر دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس در سال‌های گذشته و سال پایه‌ی مطالعات براساس گزارش عملکرد اتوبوسرانی
 - ۳-۴-۱. آمارگیری از تعداد مسافر جابه‌جا شده و مبدأ - مقصد آنها در خطوط اصلی و نمونه در ساعات اوج و غیراوج در روزهای غیر تعطیل
 - ۴-۴-۱. نمونه‌گیری از مسافران یک یا دو ایستگاه اصلی در هر خط جهت تعیین متوسط زمان انتظار در ساعات اوج و غیر اوج

۲. پایانه‌ها و ایستگاه‌های اصلی (محل تجمع چندین خط)

- ۱-۲. آمارگیری از تعداد و زمان ورود اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها به پایانه‌ها و ایستگاه‌های اصلی و خروج از آنها در ساعات اوج و غیراوج
- ۲-۲. آمارگیری از تعداد مسافران سوار و پیاده شده از اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در ساعات اوج و غیر اوج در پایانه‌ها و ایستگاه‌های اصلی
- ۳-۲. آمارگیری از تعداد مسافران سوار نشده و یا جامانده در پایانه‌ها و ایستگاه‌های اصلی در ساعات اوج و غیراوج
- ۴-۲. آمارگیری از مدت زمان اضافی توقف اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در پایانه‌ها، ایستگاه‌های اصلی و ایستگاه‌های مبدأ و مقصد
- ۵-۲. آمارگیری مبدأ، مقصد مسافران بر حسب ایستگاه‌های مبادی و مقاصد

۳. ایستگاه‌ها

- ۱-۳. بررسی وضعیت ایستگاه‌ها از نظر تابلوها و علائم، سرپناه و پوشش جوی آب
- ۲-۳. بررسی امکان عقب نشینی ایستگاه‌ها از خطوط عبوری

ب) تحلیل وضعیت موجود

۱. خطوط

- ۱-۱. تعیین شاخص‌های عملکرد فعلی خطوط شامل سرعت حرکت، تعداد مسافر جابه‌جا شده و متوسط زمان انتظار مسافران در ایستگاه‌ها
- ۲-۱. مقایسه‌ی شاخص‌های مطلوب با وضعیت موجود^۱
- ۳-۱. ارزیابی مسیرهایی که به دلیل کمبود سرعت اتوبوس و ترافیک زیاد، مناسب خطوط ویژه است. با ارائه‌ی نقشه در مقیاس ۱:۱۰۰۰۰

۲. پایانه‌ها

- ۱-۲. تجزیه و تحلیل اطلاعات و تعیین متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در هر پایانه و ایستگاه اصلی
- ۲-۲. برآورد کمبود عرضه در مقایسه با تقاضای مسافر
- ۳-۲. برآورد زمان تلف شده‌ی اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در پایانه‌ها و ایستگاه‌های اصلی
- ۴-۲. تعیین حداکثر تعداد اتوبوس و مینی‌بوس متوقف در پایانه‌ها و ایستگاه‌های اصلی
- ۵-۲. تعیین حداکثر تعداد مسافرین جمع شده در پایانه‌ها و ایستگاه‌های اصلی
- ۶-۲. تجزیه‌وتحلیل مبادی و مقاصد سفرها و حجم انتقالی مسافران از خطوط مختلف به یکدیگر

۳. ایستگاه‌ها

- ۱-۳. تعیین موقعیت و تعداد ایستگاه‌هایی که نیاز به اقدامات اصلاحی از جمله تابلوها و علائم، سرپناه، پوشش جوی آب و عقب‌نشینی ایستگاه یا حذف ایستگاه از مسیر سواره رو و یا ادغام آنها دارند.
۴. تعیین و اولویت‌بندی مشکلات و کمبودهای تسهیلات حمل و نقل همگانی (پایانه‌ها، اتوبوس و مینی‌بوس، ایستگاه‌ها، توقفگاه‌ها، علائم و تابلوها)

۵. برآوردها برای افق طرح (دوره‌ی پنج ساله)

- ۱-۵. برآورد تقاضای سفر با سیستم حمل و نقل همگانی براساس عملکرد وضع موجود و شاخص‌های مطلوب
- ۲-۵. برآورد تعداد ناوگان مورد نیاز سیستم حمل و نقل همگانی (اتوبوس و مینی‌بوس) در سطوح مختلف خدمت و متناسب با امکانات و محدودیت‌ها به ویژه اعتبارات و بودجه

پ) ارائه‌ی راهکارها و پیشنهادات ساماندهی سیستم حمل و نقل همگانی (اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی و تاکسی‌های خطی در وضع موجود و افق طرح)

- باتوجه به اطلاعات و مدارک جمع‌آوری شده و برآورد و تحلیل‌های انجام گرفته و با در نظر گرفتن چهار نکته‌ی اساسی در حمل و نقل همگانی شامل: جلب اعتماد شهروندان به سیستم، قابلیت دسترسی، آماده به کاری ناوگان و ایمنی به علاوه محدودیت‌ها و امکانات، راهکارهای اصلاحی و پیشنهادات اجرایی به شرح زیر ارائه خواهد شد:
۱. پیشنهاد اصلاح و یا تغییر موضعی موقعیت ایستگاه‌های اصلی و پیشنهاد ایجاد ایستگاه جدید در صورت لزوم به همراه نقشه‌های اجرایی و برآورد هزینه‌های مورد نیاز
 ۲. طراحی تسهیلات ایستگاه‌ها در خطوط شامل: تابلوها و علائم، سرپناه، پوشش جوی آب و عقب‌نشینی به همراه نقشه‌های اجرایی و برآورد هزینه‌های مورد نیاز
 ۳. پیشنهاد افزایش خطوط و مسیریابی به همراه نقشه‌های مورد نیاز
 ۴. تخصیص بهینه‌ی ناوگان موجود بین خطوط براساس تقاضای هر خط
 ۵. تعیین فاصله‌ی زمانی مناسب برای اعزام وسایل نقلیه‌ی همگانی در هر یک از خطوط و تدوین برنامه‌ی زمان‌بندی حرکت ناوگان در ساعات اوج و غیراوج
 ۶. طراحی مرحله‌ی اول اصلاح پایانه‌ها، ایستگاه‌های اصلی و توقفگاه‌ها بر حسب اعلام مشاور و تأیید کارفرما به همراه نقشه‌های اجرایی و برآورد هزینه‌های مورد نیاز
 ۷. بررسی ضرورت و امکان سنجی ایجاد خطوط ویژه برای ناوگان حمل و نقل همگانی
 ۸. تعیین میزان بهبود در شاخص‌های مهم و معرف عملکرد سیستم از جمله: میزان بهبود در سرعت حرکت، سرعت سفر، زمان متوسط انتظار در ایستگاه‌های اصلی و سایر شاخص‌های مهم به تشخیص مشاور
 ۹. تعیین منابع درآمد سازمان یا شرکت‌های اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی برای تأمین هزینه‌ی اجرای راهکارهای پیشنهادی فوق‌الذکر

۲. بافت قدیمی (مرکزی) شهر

هدف: هدف اصلی از انجام این مطالعات، «ساماندهی حمل و نقل و ترافیک بافت قدیمی و محدوده‌ی مرکزی شهر» است که به منظور بهبود وضعیت حرکت وسایل نقلیه خصوصاً وسایل نقلیه‌ی همگانی و عابرین پیاده، کاهش حجم ترافیک، کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف سوخت در محدوده‌ی فوق‌الذکر انجام می‌گیرد.

این مطالعات حداکثر در مدت یک سال با تکیه بر نتایج مطالعات پیشین و توجه به طرح‌های موجود (از جمله طرح‌های جامع، تفصیلی، هادی و سایر طرح‌های مطالعاتی که از طرف شهرداری در اختیار مشاور قرار می‌گیرد)، برای افق زمانی پنج ساله انجام می‌شود.

به منظور انجام مطالعات فوق‌الذکر، لازم است فعالیت‌های زیر انجام شود:

- الف) شناسایی وضع موجود
- ب) بررسی و تحلیل اطلاعات وضع موجود
- پ) تعیین مشکلات
- ت) ارائه‌ی گزینه‌های ساماندهی

الف) شناسایی وضع موجود

الف-۱) تعیین محدوده‌ی مورد مطالعه

محدوده‌ی مرکزی (بافت قدیمی) شهر به پیشنهاد شهرداری و با تأیید معاون هماهنگی امور عمرانی تعیین می‌گردد. باید توجه داشت که ممکن است شهرها براساس ساختار شکل گرفته، چند مرکزی بوده و یا ساختار دیگری داشته باشند که در این صورت ممکن است چند محدوده قابل تعریف باشد.

الف-۲) گردآوری اطلاعات مورد نیاز در محدوده‌ی مورد مطالعه

الف-۲-۱. نقشه‌ها شامل نقشه‌ی شبکه‌ی معابر وضع موجود و طرح تفصیلی، نقشه‌ی کاربری‌های عمده، مصوبات کمیسیون ماده‌ی ۵ و سایر نقشه‌هایی که از طرف شهرداری در اختیار مشاور قرار می‌گیرد.

الف-۲-۲. تعیین شبکه معابر اصلی و مهم به پیشنهاد مشاور و با تأکید کمیته فنی و بازنگری

الف-۲-۳. ویژگی‌های فیزیکی شبکه‌ی معابر اصلی و تقاطع‌های مهم (مقطع عرضی)

الف-۲-۴. آمار حجم وسایل نقلیه و عابرین پیاده در شبکه‌ی معابر اصلی در ساعات اوج تردد

الف-۲-۵. آمار حجم حرکت‌های گردشگری در تقاطع‌های مهم به همراه حجم عابر پیاده و زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در ساعات اوج تردد

الف-۲-۶. اطلاعات مربوط به حمل‌ونقل همگانی با تکیه بر مطالعات حمل و نقل همگانی، تاکسی و تاکسی موقت (مسافرهای شخصی)^۱

الف-۲-۷. اطلاعات مربوط به منابع مالی و هزینه‌هایی که به طور سالانه در پنج سال گذشته در اختیار شهرداری، راهنمایی و رانندگی و سایر ارگان‌های ذیربط بوده و صرف بهبود عبور و مرور در شهر شده است.

الف-۲-۸. اطلاعات مربوط به تسهیلات و تجهیزات حمل و نقل درون شهری شامل چراغ‌های راهنما، تابلوهای راهنما، خط‌کشی‌ها، پارکینگ‌های حاشیه‌ای، پایانه‌ها، ایستگاه‌های اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی و ایستگاه‌های موتور و دوچرخه

الف-۲-۹. آمار مانور پارکینگ‌های حاشیه‌ای در ساعات اوج و غیراوج در معابر اصلی و مهم

الف-۲-۱۰. ارائه‌ی گزارش و نقشه‌های مربوط به کارفرما

ب) بررسی و تحلیل اطلاعات وضع موجود

ب-۱. جریان تردد وسایل نقلیه و عابرین پیاده در معابر مهم در ساعات‌های اوج

ب-۲. عملکرد حمل و نقل همگانی با تکیه بر اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی موقت (مسافرهای شخصی)

^۱ این فعالیت در صورتی انجام می‌شود که در شهر مورد نظر مطالعاتی برای ساماندهی حمل و نقل همگانی (به استثنای تاکسی و تاکسی موقت) انجام نشده باشد و در صورتی که این مطالعات انجام شده باشد، باید از نتایج آن در این مرحله استفاده گردد. لازم به توضیح است برای آگاهی از فعالیت‌های جزئی‌تر مربوط به این گام به «شرح خدمات ساماندهی سیستم حمل و نقل شهری» مراجعه شود.

ب-۳. وضعیت پارکینگ و دسترسی به کاربری‌های عمده جاذب سفر ضمن هماهنگی با کارفرما

ب-۴. ارائه گزارش و نقشه‌های مربوط به کارفرما

پ) تعیین مشکلات

پ-۱. تردد وسایل نقلیه و عابرین پیاده در معابر اصلی و تقاطع‌های مهم با دو دیدگاه مختلف شامل تأمین ایمنی عابرین پیاده و تأمین حرکت‌های گردشی روان‌تر با تداخل کمتر برای وسیله نقلیه

پ-۲. حمل و نقل همگانی در محدوده‌ی مورد مطالعه

پ-۳. دسترسی کاربری‌های عمده جاذب سفر و پارکینگ در محدوده‌ی مورد مطالعه

پ-۴. ارائه گزارش و نقشه‌های مربوط به کارفرما

ت) ارائه‌ی گزینه‌های ساماندهی

این گزینه‌ها باید با تمرکز بر روی مشکلات اولویت‌بندی شده و محدودیت بودجه ارائه گردد که شامل چند محور اصلی به شرح زیر است:

ت-۱. گزینه‌های مربوط به شبکه‌ی معابر (اصلاح هندسی تقاطع‌ها و معابر، بهبود وضع خط‌کشی معابر و خط‌کشی مخصوص عابر پیاده، تکمیل و توزیع تجهیزات کنترل ترافیک، چراغ‌های راهنمایی، علائم و تابلوهای راهنمایی، پیشنهاد روگذر یا زیرگذر عابر پیاده و به طور کلی تسهیل و ایمن‌سازی عبور و مرور وسایل نقلیه و عابرین پیاده)

ت-۲. گزینه‌های مربوط به حمل و نقل همگانی^۱

ت-۳. گزینه‌های مربوط به کاربری زمین (تجدید نظر در قرارگیری کاربری‌های عمده‌ی جاذب سفر و ارائه‌ی توصیه به کارفرما برای جابه‌جایی، احتمال کاربری‌ها، جلوگیری از توسعه یا افزایش تراکم کاربری‌ها با توجه به طرح‌های تفصیلی، مصوبات کمیسیون ماده‌ی ۵ و طرح‌های اجرایی و سایر طرح‌هایی که از طرف کارفرما در اختیار مشاور قرار می‌گیرد).

ت-۴. گزینه‌های مدیریتی (اعمال محدودیت‌های توقف با استفاده از پارکومتر یا کارت پارک و حذف پارکینگ‌های حاشیه‌ای در معابر مشکل‌دار) یا تردد (از جمله محدوده‌ی طرح ترافیک)، بازنگری در جهت حرکت وسایل نقلیه در معابر مهم، مدیریت شبکه برای استفاده‌ی مخصوص عابرین پیاده و موتور سیکلت و دوچرخه، بارگیری و تخلیه‌ی کالا)

ت-۵. ارائه‌ی گزارش‌های نهایی و نقشه‌ها به کارفرما

ث) تعیین میزان بهبود ترافیک ناشی از اجرای گزینه‌های ساماندهی

در این مرحله، مشاور اثربخشی گزینه‌های منتخب ارائه شده را براساس شاخص‌های مناسب و با توجه به هزینه‌ی اجرای آنها، تحلیل کرده و پس از آن، زنجیره‌ی گزینه‌های پیشنهادی را براساس محدودیت بودجه به کارفرما تحت گزارشی ارائه می‌نماید تا پس از آن، شهرداری و ارگان‌های ذیربط براساس اعتبارات مربوط، اجرای این گزینه‌ها را در برنامه‌ی پنج ساله و یا برنامه‌های سالانه‌ی خود گنجانیده و به طور اولویت‌بندی شده به مرحله‌ی اجرا درآورد.

^۱ در این مرحله باید به موازات مطالعات ساماندهی سیستم حمل و نقل همگانی شهری، سیستم تاکسی و تاکسی موقت نیز مورد توجه باشد.

۳. اصلاح هندسی شبکه‌ی معابر و تقاطع‌ها

هدف: ارائه‌ی راهکارهای قابل اجرا و اثربخش برای ساماندهی ساختار وضع موجود شبکه‌ی معابر برای افق پنج ساله در محدوده‌ای مشخص باتوجه به امکانات و محدودیت‌های مالی شهرداری‌ها. این راهکارها باید به صورت اولویت‌بندی شده مشخص شوند.

□ گام ۱: گردآوری اطلاعات موجود

■ گردآوری نقشه‌ها. شامل نقشه‌ی شبکه‌ی معابر وضع موجود شهر در مقیاس‌های مناسب و نقشه‌ی شبکه‌ی معابر پیشنهادی شهر در طرح‌های توسعه‌ی شهری (جامع، تفصیلی، هادی و سایر طرح‌هایی که از طرف کارفرما در اختیار مشاور قرار می‌گیرد).

■ گردآوری مطالعات انجام شده‌ی قبلی در این زمینه

■ گردآوری آمار تصادفات در محدوده‌ی مورد نظر

■ گردآوری ویژگی‌های فیزیکی شبکه‌ی معابر شامل مقاطع عرضی جهت تردد، وضعیت پارکینگ، چراغ‌ها و دیگر علائم راهنمایی و رانندگی، ایستگاه‌ها و پایانه‌های حمل و نقل همگانی، پل‌های عابر پیاده و سایر ویژگی‌های مورد نیاز به تشخیص مشاور

■ گردآوری آمار حجم تردد وسایل نقلیه‌ی موتوری در شبکه‌ی معابر اصلی و بااهمیت (این آمار می‌تواند شامل حجم عابرین پیاده که به نوعی ایمنی آنان تحت خطر بوده و یا سبب اختلال در جریان تردد به ویژه در تقاطع‌ها می‌گردند نیز باشد) در ساعات بحرانی (اوج) و تعیین روند تغییرات این حجم نسبت به قبل (در صورت وجود آمار قبلی)

■ تعیین سلسله مراتب شبکه‌ی معابر درون شهری در محدوده‌ی مورد مطالعه و تعیین شبکه‌ی معابر اصلی و بااهمیت براساس ضوابط و معیارهای مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

■ گردآوری اطلاعات مربوط به نقاط تصادف خیز در شبکه‌ی معابر اصلی و بااهمیت بر مبنای آمار تصادفات

□ گام ۲: تحلیل اطلاعات

تحلیل اطلاعات گردآوری شده در گام‌های قبل و تعیین عملکرد شبکه‌ی معابر (شامل خیابان‌های اصلی و بااهمیت و تقاطع‌های وابسته به آن)

تعیین نقاط بحرانی و مشکل‌دار در شبکه‌ی معابر اصلی براساس تحلیل انجام گرفته در گام قبل و با استفاده از شاخص‌های مناسب و مربوط

□ گام ۳: ارائه‌ی راهکارها^۱

^۱ در این گام بر حسب ضرورت و نیاز کارفرما (تعریض معابر موجود یا احداث معابر جدید) نیز مورد تحلیل واقع می‌شود..

راهکارهای ساماندهی کوتاه مدت به صورت اولویت بندی شده (این راهکارها می توانند شامل روش های مدیریتی شامل تغییر تعداد خطوط عبوری در جهات مختلف حرکت، تغییر جهت تردد، سیاست مدیریت پارکینگ های حاشیه ای و بهبود وضعیت ایستگاه ها و پایانه های حمل و نقل همگانی با هدف افزایش ظرفیت شبکه ای معابر و ارائه ی راهکارهای اجرایی برای بهبود حرکت موتور سیکلت و دوچرخه، اصلاح هندسی تقاطع ها، میادین، پیاده روها، در جهت افزایش کارایی و کنترل ارتفاع جداول براساس ضوابط و معیارهای مورد تأیید شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و تأمین فاصله ی دید در تقاطع ها و سایر راهکارها به تشخیص مشاور باشند.)

□ گام ۴: تعیین اثربخشی راهکارهای ارائه شده با استفاده از شاخص های مناسب و مربوط

□ گام ۵: تعیین هزینه ی اجرای هر یک از راهکارها و مقایسه ی هزینه ی ریالی اجرای هر پروژه به صورت اولویت بندی شده، همزمان با اثربخشی آنها

□ گام ۶: ارائه ی راهکارهای نهایی اولویت بندی شده و نقشه های مربوط شامل طراحی و ارائه ی نیمرخ عرضی معابر، پلان و پروفیل طولی معابر، جانمایی و طراحی مرحله ی اول تجهیزات ایمنی، ارائه ی نحوه ی جمع آوری و هدایت آب های سطحی و جانمایی و طراحی مرحله ی اول تسهیلات حمل و نقل شامل ایستگاه ها و پایانه های حمل و نقل همگانی و پارکینگ حاشیه ای و برنامه ی زمان بندی حداکثر پنج ساله ی اجرای آنها در یک گزارش اصلی.



صور تجلسه ی هجدهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه ی شماره ی ۴۱۹۲/۳۷ مورخ ۷۶/۱۰/۲۹ جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۷۶/۱۱/۱۵ در دبیرخانه ی شورای عالی تشکیل گردید. با عنایت به پیشنهاد شماره ی ۳/۳۶۵۵/۳، مورخ ۷۶/۱۰/۲۷، سازمان حفاظت محیط زیست و بررسی های کارشناسانه در جلسه ی مورخ ۷۶/۱۰/۲۹ کمیته ی فنی که نتیجه ی آن را دبیر شورای عالی به جلسه ارائه کرد، اعضا پس از استماع سخنان نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست و دیگر اعضای شورای عالی، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ نمودند:

اعضای شورای عالی اقدامات اجرایی در روز ۲۹ دی (روز هوای پاک) را به شرح زیر تصویب کردند و مقرر شد ارگان های ذی ربط با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست، افکار عمومی را از تصمیمات اتخاذ شده آگاه کنند و هماهنگی ها و برنامه ریزی های لازم را انجام دهند و پس از ابلاغ این صور تجلسه در روز ۲۹ دی، تصمیمات ذیل اجرا شوند:

۱. تردد کلیه ی خودروهای سواری شخصی و دولتی و موتور سیکلت ها در محدوده ی طرح ترافیک ممنوع است. این ممنوعیت شامل خودروهای اداری طرح ترافیک نیز می شود. به علاوه شهرداری تهران از صدور مجوز روزانه خودداری می کند. معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا، در حد مقدرات و امکانات مشابه سایر روزها، با خودروهایی

- که این ممنوعیت را رعایت نکنند، براساس مقررات موجود برخورد می‌کند. خودروهایی که خدمات آتش نشانی و فوریت‌های پزشکی را انجام می‌دهند از این قاعده مستثنی هستند.
۲. با همکاری شهرداری تهران و معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا، برخی از مسیرها به تردد عابران پیاده اختصاص می‌یابد.
۳. اتوبوس‌های سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی که در اختیار شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه قرار می‌گیرد با برنامه‌ریزی شرکت واحد، در روز ۲۹ بهمن وارد ناوگان حمل و نقل عمومی می‌شوند.
۴. سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، نسبت به آماده کردن اذهان عمومی برای مشارکت در این برنامه و نیز بهره‌برداری از نتایج آن، اقدامات لازم معمول می‌دارند.
۵. سازمان حفاظت محیط زیست موظف است با همکاری دیگر ارگان‌های ذیربط (شهرداری تهران، نیروی انتظامی و...) نتایج اجرا را ارزیابی کند و طی گزارشی به اطلاع اعضای شورای عالی و عموم مردم برساند.
۶. در خصوص پیشنهاد جابه‌جایی رایگان توسط اتوبوس‌های شرکت واحد و اتوبوس‌های دولتی در روز هوای پاک، ضمن موافقت با این پیشنهاد، مقرر شد ذیربط نیز در این خصوص همکاری نمایند.



صور تجلسه‌ی نوزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۴۳۵۵/۳۷/۶ مورخ ۷۶/۱۲/۶، دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، نوزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۷۶/۱۲/۱۷ تشکیل گردید. در آغاز جلسه، دبیر شورای عالی گزارشی از وضعیت تصادفات، ضرر و زیان‌های ناشی از آن و چگونگی تهیه‌ی دستورالعمل کمیته‌ی تخصصی ایمنی ترافیک شهرهای کشور را ارائه نمود. پس از آن، اعضا ضمن بررسی و تبادل نظر، تشکیل کمیته‌ی تخصصی ایمنی و دستورالعمل مربوطه را به شرح زیر تصویب نمودند.

دستورالعمل کمیته‌ی تخصصی ایمنی ترافیک شهرهای کشور

با استناد به بندهای «ت» و «ج» ماده‌ی ۲ آیین‌نامه موضوع ماده‌ی ۵ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی، ترافیک شهرهای کشور و به منظور نیل به افزایش ایمنی و کاهش تصادفات و عوارض ناشی از فقدان یا پایین بودن سطح ایمنی در حمل و نقل و ترافیک و ایجاد هماهنگی‌های لازم و اقدامات یکپارچه، کمیته‌ی تخصصی ایمنی به عنوان بازوی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، با وظایفی که در این دستورالعمل مشخص شده، تشکیل می‌شود.

۱. اهداف

* افزایش ایمنی و تأکید بر آن در مطالعه، طراحی، ساخت، نگهداری و بهره‌برداری از تسهیلات و فعالیت‌های حمل و نقل درون شهری

* کاهش شدت و تعداد تصادفات و عوارض ناشی از فقدان یا پایین بودن سطح ایمنی در حمل و نقل و ترافیک

۲. روش‌ها

سعی در اتخاذ راهکارهای کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برای افزایش سطح ایمنی با تأکید بر عوامل حادثه‌آفرین محیط و ایمن سازی نقاط حادثه‌خیز، رفع نارسایی وسایل نقلیه و ارتقای سطح فرهنگ عمومی جامعه به کمک:

* تحقیق پیرامون ایمنی

* ارائه‌ی پیشنهاد برای توسعه و ایجاد پایگاه‌های اطلاعاتی لازم

* ارائه‌ی پیشنهاد برای اصلاح و تدوین استانداردها، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های لازم در سطح ملی

* ارائه‌ی پیشنهاد برای اصلاح قوانین و مقررات و روش‌های اعمال آنها

* ارائه‌ی پیشنهاد برای آموزش‌های لازم

* ارائه‌ی پیشنهاد برای تأمین منابع مالی به منظور توسعه و ترویج ایمنی در سطح ملی

* ارائه‌ی پیشنهاد برای خدمات فوریتی (اورژانس)

* ارائه‌ی پیشنهاد برای ایجاد هماهنگی بین نهادهای مؤثر در ایمنی حمل‌ونقل و ترافیک

۳. اعضای کمیته

* وزارتخانه‌ها و سازمان‌های عضو شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

* سازمان صدا و سیما

* دیگر وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و نهادها (به تناسب موضوعات جلسه)

۴. حوزه‌ی مطالعات و تحقیقات

کمیته در حوزه‌ی حمل و نقل و ترافیک شهرها از طریق مطالعه و تحقیق، تجدید نظر و یا پیشنهاد سیاست‌ها و روش‌های اجرایی در قالب طرح‌های فوری و کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت فعالیت می‌نماید.

۵. حوزه‌های ارائه‌ی پیشنهاد

پیشنهاد‌های طرح‌های مطالعاتی و تحقیقاتی مندرج در بند ۴ در چارچوب یکی از عوامل چهارگانه‌ی ذیل هستند:

* آموزش و تبلیغات

* قوانین و مقررات و نظارت بر اجرای آنها

* مهندسی و طراحی محیط، ترافیک و وسیله‌ی نقلیه

* مدیریت ترافیک و هماهنگی و ارزیابی طرح‌های ترافیک



براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۶۲۶۶/۳۷ مورخ ۷۷/۹/۲۴ جلسه‌ی اضطراری شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، بنا به تقاضای سازمان حفاظت محیط زیست در ساعت ۱۹ سه‌شنبه ۷۷/۹/۲۴ در وزارت کشور تشکیل گردید. در آغاز جلسه، دبیر شورای عالی گزارشی از بحرانی بودن آلودگی هوای تهران و اعلام وضعیت شرایط اخطار توسط وزارت بهداشت و درمان و اعلامیه‌ی صادره از سوی معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا و پخش آن در صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران مبنی بر اجرای طرح محدودیت حرکت براساس شماره‌های زوج و فرد خودروها و عدم هرگونه هماهنگی با شورای عالی را اعلام داشت. سپس ریاست شورای هماهنگی ترافیک شهرهای کشور از حاضرین در جلسه درخواست نمودند که راهکارهای فوری و قابل اجرا برای گذر از بحران فعلی، طرح نیروی انتظامی و پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست را به جلسه ارائه نمایند. در ادامه، معاونت راهنمایی و رانندگی گزارشی از چگونگی صدور اطلاعیه را اعلام و از طرح یادشده دفاع نمود و پس از دو ساعت بحث و تبادل نظر در خصوص مسائل و مشکلات متأثر از اجرای طرح بالا و عدم امکان پاسخگویی به آنها، اعضای شورای عالی تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ نمودند:

۱. از وزارت آموزش و پرورش درخواست شود که روزهای چهارشنبه و پنجشنبه ۲۵ و ۷۷/۹/۲۶ کلیه‌ی مدارس را تعطیل کند.

۲. معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا، کنترل و نظارت دقیق بر تردد در محدوده‌ی ممنوعه‌ی ترافیک شهر تهران را به طور مستمر اعمال و از ورود خودروهای فاقد مجوز جداً جلوگیری نماید و شهرداری تهران نیز از صدور مجوز یک روزه تا اطلاع ثانوی خودداری نماید.

۳. نظر به این که اعلام کان لم یکن بودن اطلاعیه‌ی معاونت راهنمایی و رانندگی به مصلحت نمی‌باشد، به سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران اعلام گردد که از ادامه‌ی پخش اطلاعیه‌ی مذکور خودداری نماید و به علاوه معاونت راهنمایی و رانندگی نیز برگه‌ی جریمه‌ای به این منظور صادر ننماید.

۴. به منظور آمادگی در مواقع بحران، دبیرخانه‌ی شورای عالی موظف گردید با همکاری نهادها و ارگان‌های عضو، نسبت به مطالعه و تهیه‌ی دستورالعمل اجرایی شرایط بحران اقدام نماید.



صور تجلسه‌ی بیست‌ویکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۶۴۰۱/۳۷ مورخ ۷۷/۱۰/۸، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۷۷/۱۰/۱۲ با حضور اکثر اعضا در ساعت ۱۴ تشکیل گردید.

در آغاز جلسه، دبیر شورا گزارشی در خصوص موارد دستور کار جلسه ارائه کرد و پس از آن با نمایش فیلمی از عدم کنترل و برخورد قانونی با متخلفین که به محدوده‌ی ممنوعه وارد می‌شوند، اعلام گردید که علیرغم تأکید شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در جلسه‌ی اضطراری مورخ ۷۷/۹/۲۴ و تأیید و ابلاغ مصوبه توسط وزیر محترم کشور به نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، متأسفانه براساس گزارشات واصله از مدیریت محترم امور اجرایی شورای اسلامی شهر تهران، و سازمان حمل و نقل و ترافیک، مشاهده شده که کنترلی در داخل منطقه محدوده‌ی ممنوعه صورت نمی‌گیرد و پس از بحث و تبادل نظر درباره‌ی هریک از دستور کارهای جلسه به شرح زیر تصمیم‌گیری شد:

۱. ضمن تأکید بر کنترل و نظارت دقیق بر تردد در محدوده‌ی ممنوعه‌ی ترافیک شهر تهران و برخورد با متخلفین، در صورت ضرورت، وزارت کشور برای انجام این مهم اقدامات حقوقی و قانونی بایسته را معمول نماید.
۲. دبیرخانه‌ی شورای عالی برای بررسی و مطالعه‌ی وسعت و میزان جریمه‌ی ورود به محدوده‌ی ممنوعه، با همکاری سایر اعضا و شهرداری تهران، اقدامات لازم را معمول نماید.
۳. به منظور رفع مشکل سرویس‌های شرکت مسافری سیر و سفر مقرر گردید مسئله به نیروهای انتظامی انعکاس داده شود تا موانع از بین برود و در صورت نیاز، وزارت کشور اقدامات حقوقی لازم را انجام دهد. همچنین شهرداری تهران موظف شد انجام مطالعات درخواستی، در خصوص تعیین نقاط جدید پایانه‌ای و مکان‌یابی آنها تسریع و نتیجه را به اطلاع شورای عالی برساند.
۴. در مورد بررسی درخواست‌های ارگان‌ها، ادارات و نهادهای مختلف مبنی بر نیاز به تعداد بیشتر مجوز ورود به محدوده‌ی ممنوعه (برچسب - کارت) مقرر شد دبیرخانه‌ی شورای عالی با همکاری شهرداری تهران، بررسی‌های لازم را انجام دهد و تقاضای واقعی را در اسرع وقت گزارش نماید.
۵. دبیر شورای عالی توضیحاتی در مورد نیاز به مطالعه در سطح ملی برای کاهش تقاضای سفر را ذکر کرده و یادآور شدند که نیاز به همکاری وزارت پست و تلگراف و تلفن و دیگر ارگان‌ها و همچنین استفاده از خدمات مشاوران اجتناب‌ناپذیر است و این مورد در دستور کار دبیرخانه‌ی شورای عالی قرار گرفته که نتیجه‌ی آن در جلسات بعد ارائه خواهد شد.
۶. مقرر گردید که جلسات شورای عالی اولین دوشنبه هر ماه از ساعت ۱۳ الی ۱۵ تشکیل گردد.



صور تجلسه‌ی بیست و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۶۵۷۶/۳۷ مورخ ۷۷/۱۰/۲۶، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۷۷/۱۰/۳۰ پس از حضور اعضای محترم، در ساعت ۱۸ تشکیل گردید.

در آغاز جلسه، دبیر شورای عالی، گزارشی در خصوص دستور کار جلسه و چگونگی تهیه و تدوین دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا ارائه و پس از بحث و تبادل نظر در مورد هر یک از موارد دستور کار جلسه به شرح زیر تصمیم‌گیری شد:

۱. دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا در ۷ صفحه تصویب شد که متن به امضای اعضا می‌رسد.
۲. بنا به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست، روز ۲۹ دی ماه به عنوان روز هوای پاک تعیین و از کلیه‌ی وزارتخانه‌ها، ارگان‌های دولتی، نظامی و نهادهای انقلاب اسلامی و عموم شهروندان محترم تهرانی درخواست گردید ضمن خودداری از انجام سفرهای غیرضروری در صورت نیاز به انجام سفر، حتی المقدور از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده نمایند و با سازمان حفاظت محیط زیست همکاری لازم را معمول دارند.

همچنین مقرر گردید در روز هوای پاک:

الف) اداره‌ی کل راهنمایی و رانندگی تهران نسبت به جلوگیری از تردد خودروهای مجاز با کمتر از ظرفیت تعیین شده و الزام آنان به تردد با حداکثر ظرفیت قانونی در محدوده‌ی ممنوعه‌ی ترافیک اقدام نماید. بدیهی است خودروهای عمومی از این قاعده مستثنی هستند.

ب) شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف گردید با افزایش ۳۰۰ دستگاه اتوبوس و تخصیص مناسب آن، سفرهای افزوده شده در حوزه‌ی شهر تهران و به ویژه محدوده طرح ترافیک و اطراف آن را پاسخ دهد.

۳. باتوجه به تأکید ریاست محترم جمهوری، صدور مجوز یک روزه‌ی ورود به محدوده‌ی ممنوعه از این تاریخ ملغی می‌باشد.

۴. چگونگی صدور و تحویل مجوزهای ورود به محدوده‌ی ممنوعه از سوی سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران به صورت جدی از طریق دبیرخانه‌ی شورای عالی بازرسی گردد و گزارش مربوطه در جلسه‌ی آتی شورای عالی ارائه شود.

وزارت کشور

معاونت هماهنگی امور عمرانی

دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

دستورالعمل اجرایی

وضعیت اضطراری آلودگی هوا

به علت کیفیت خاص جوی و پایداری وارونگی دما

موضوع ماده‌ی ۷ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۷۴/۲/۳

مصوب بیست و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

دی ماه ۱۳۷۷

دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا

به علت کیفیت خاص جوی و پایداری وارونگی دما

موضوع ماده ۷ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۷۴/۲/۳

مقدمه

با افزایش جمعیت و توسعه شهرهای بزرگ، منابع آلوده کننده هوا از جمله خودروها، مراکز صنعتی و کارخانه‌ها و منابع گرمایش خانگی به طور روزافزون رشد نموده و سبب آلودگی هوای این شهرها می‌گردد. بدون شک نبود قاعده و روش مشخص برای نظارت و کنترل بر منابع آلاینده هوا و نحوه استفاده از آنها، به بروز فجایع زیست محیطی منجر خواهد شد. به همین دلیل قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا در تاریخ ۷۴/۴/۳ به تصویب مجلس محترم شورای اسلامی رسید. ماده ۷ این قانون به شرح زیر می‌باشد:

«در مواقع اضطراری که به علت کیفیت خاص جوی، آلودگی هوای شهرها به حدی برسد که به تشخیص وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سلامت انسان و محیط زیست را به شدت به مخاطره بیندازد، سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری وزارت کشور (شهرداری‌ها و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران) ممنوعیت یا محدودیت‌های موقت زمانی، مکانی و نوعی را برای منابع آلوده کننده برقرار نموده و بلافاصله مراتب را از طریق رسانه‌های همگانی به اطلاع عموم خواهد رسانید. با برطرف شدن وضعیت اضطرار و کاهش آلودگی هوا، سازمان نسبت به رفع ممنوعیت و محدودیت برقرار شده اقدام و مراتب را به نحو مقتضی به اطلاع عموم خواهد رسانید.»

در روزهای زیادی از سال به خصوص فصول سرما، در بسیاری از شهرهای بزرگ کشور به دلیل وقوع پدیده وارونگی دما، پتانسیل آلودگی هوا به شدت بالا رفته و شرایطی که مشمول ماده ۷ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا می‌باشد، ایجاد می‌گردد.

بر این اساس و با عنایت به آیین‌نامه اجرایی تبصره ۶ همین قانون در بیستمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (که در تاریخ ۷۷/۹/۲۴ به درخواست سازمان حفاظت محیط زیست و به دنبال اعلام وضعیت اضطراری توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تشکیل گردید)، دبیرخانه شورای عالی موظف گردید با همکاری نهادها و ارگان‌های عضو نسبت به مطالعه و تهیه دستورالعمل اجرایی شرایط بحران آلودگی هوا، اقدام نماید.

در همین راستا ضمن نظرخواهی از کلیه دست‌اندرکاران و تشکیل جلسات متعدد کارشناسی و با جمع‌آوری اطلاعات و بررسی نمونه‌های تجربه شده مشابه در کشورهای دیگر، نحوه ارتباط و وظایف نهادها و ارگان‌های مربوط در شرایط پایداری وارونگی دما و آلودگی بیش از حد استاندارد، تعیین و اقدامات مقتضی در سه سطح مختلف عملکردی با گزینه‌های متناسب با آن شرایط، بررسی و تصمیماتی اتخاذ گردید.

لازم به یادآوری است که در این جلسات بر تقویت ناوگان حمل و نقل همگانی و کاهش تقاضای سفر به عنوان راه حل‌های اساسی معضلات ترافیکی و همچنین انجام معاینه فنی و معاینه خروجی اگزوز خودروها، و به علاوه تلاش برای گازسوز نمودن خودروهای دولتی، شرکت‌ها و سازمان‌های اتوبوسرانی و تاکسیرانی، و خودروهای شخصی با پرداخت تسهیلات لازم از طریق سیستم بانکی و حذف خودروهای مستهلک (با بیش از ۲۰ تا ۲۵ سال عمر) از مجموعه حمل و نقل شهری کشور که بالطبع منجر به کاهش چشمگیر آلودگی هوا و تردد سریع‌تر و ایمن‌تر خواهد شد، تأکید شد. البته این

روش‌ها در میان مدت و بلندمدت ثمربخش بوده و برای شرایط بحران باید راه‌هایی که آثار سریع‌تری را به دنبال داشته باشد نیز مشخص شود.

باید به این نکته توجه داشت که استفاده از خودروی شخصی نه یک حق بلکه امتیازی

است که از سوی جامعه به افراد واگذار شده است و در صورتی که استفاده از این خودرو منافع جمعی را به خطر بیندازد، می‌بایست این امتیاز را سلب نموده و یا محدودیت‌هایی برای آن ایجاد کرد. براساس این نگرش، در روش‌های کوتاه مدت، مقابله با بحران آلودگی هوا، محدودیت‌های مختلفی برای استفاده از خودروهای شخصی اعمال می‌گردد.

نحوه‌ی ارتباط و وظایف نهادها و ارگان‌های مربوط، در شرایط پایداری وارونگی دما و آلودگی بیش از حد استاندارد

۱. سازمان هواشناسی بروز پدیده‌ی وارونگی دما را برای حداقل ۴۸ ساعت آینده پیش‌بینی می‌کند. در صورت احتمال وقوع پایداری وارونگی دما، بلافاصله به:

* وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی:

- اداره‌ی کل بهداشت محیط و حرفه‌ای (در تهران)،

- معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی، خدمات بهداشتی درمانی استان، واحد بهداشت محیط (در استان‌ها)

* وزارت کشور: استانداری‌ها

* سازمان حفاظت محیط زیست: ادارات کل محیط زیست استان

اطلاع داده می‌شود.

تبصره: در تهران علاوه بر اداره‌ی کل بهداشت محیط و حرفه‌ای، اداره‌ی کل محیط زیست تهران و استانداری، مراتب به اطلاع وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت کشور نیز خواهد رسید.

۲. وزارتخانه‌ها و سازمان یاد شده و واحدهای تابعه‌ی آنها، پس از اطلاع از احتمال وقوع پایداری وارونگی دما، با استفاده از ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا که در اختیار دارند، میزان مواد آلاینده‌ی هوا را اندازه‌گیری نموده و نتایج سنجش خود را هر ۶ ساعت یک بار که از ساعت ۹:۳۰ صبح آغاز می‌گردد برای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (کمیته‌ی بهداشت هوا) و سازمان هواشناسی کشور (و یا ادارات مربوط در استان‌ها) ارسال می‌کنند.

تبصره‌ی ۱: شهرداری‌هایی که مجهز به دستگاه سنجش آلودگی هوا می‌باشند، نیز با دریافت گزارش از سازمان هواشناسی (و یا ادارات مربوط در استان‌ها)، نتایج سنجش را به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (کمیته‌ی بهداشت هوا) و سازمان هواشناسی کشور (و یا ادارات مربوط در استان‌ها) اعلام می‌کنند.

تبصره‌ی ۲: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (اداره‌ی کل بهداشت محیط و حرفه‌ای در تهران و معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی، خدمات بهداشتی درمانی استان، واحد بهداشت محیط در استان‌ها) بلافاصله پس از دریافت پیش‌بینی سازمان هواشناسی مبنی بر احتمال وقوع پایداری وارونگی دما، کمیته‌ی بهداشت هوا را مطلع می‌سازد. این کمیته تا دریافت اطلاعات مربوط به میزان آلاینده‌های هوا، مقدمات اقدامات بعدی خود را فراهم می‌کند.

۳. کمیته‌ی بهداشت هوا بلافاصله پس از دریافت اطلاعات مربوط به میزان آلاینده‌های هوا که به طور منظم هر ۶ ساعت یک بار دریافت می‌کند، میزان شاخص استاندارد آلودگی هوا (PSI)^۱ را تعیین کرده و به ترتیب زیر اعلام وضعیت می‌کند و مراتب را به اطلاع سازمان حفاظت محیط زیست (ادارات کل محیط زیست استان)، وزارت کشور (استانداری‌ها) و سازمان هواشناسی کشور (و یا ادارات مربوط در استان‌ها) می‌رساند.

الف) $250 < PSI < 100$ اعلام وضعیت هشدار

ب) $250 \leq PSI < 350$ اعلام وضعیت اضطرار

پ) $PSI \geq 350$ اعلام وضعیت بحران

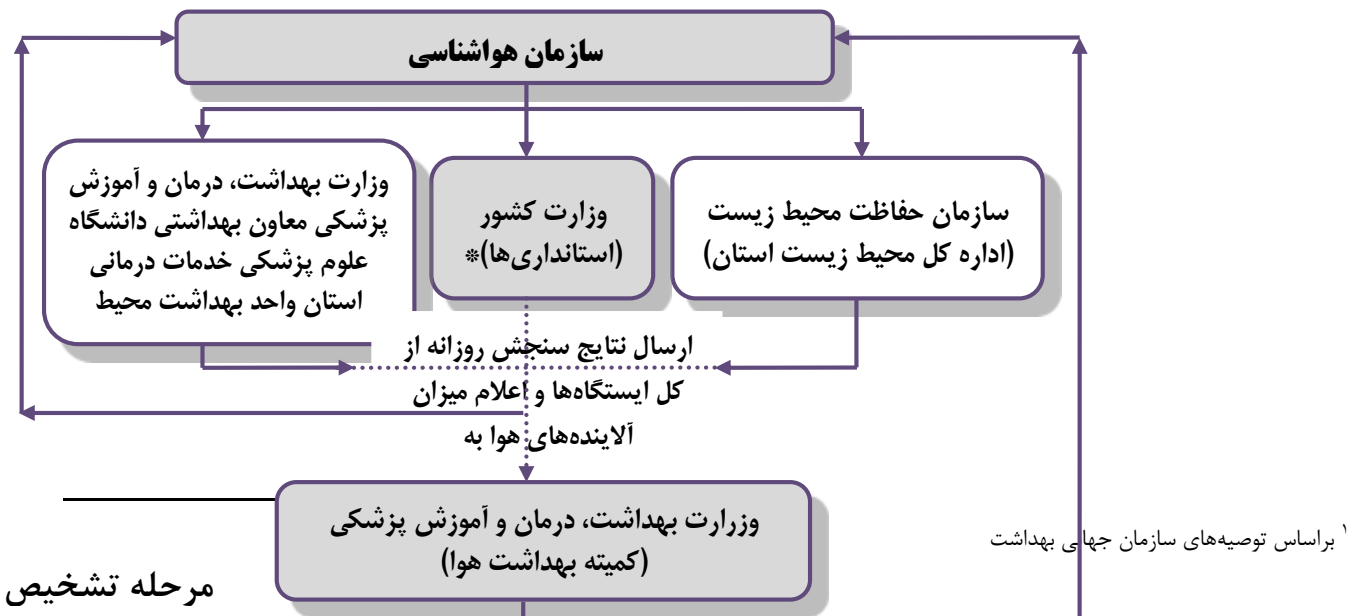
تبصره: در صورتی که کمیته‌ی بهداشت هوا، اطلاعات متفاوتی از میزان آلاینده‌های هوا دریافت کند، اطلاعات ارسالی از سوی ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌ها را ملاک عمل خواهد داد.

۴. پس از اعلام هر یک از وضعیت‌های سه‌گانه‌ی هشدار، اضطرار و بحران به سازمان حفاظت محیط زیست (ادارات کل محیط زیست استان) و وزارت کشور (استانداری‌ها)، کمیته‌ی نظارت و هماهنگی مواقع اضطراری آلودگی هوا، مرکب از نمایندگان تام‌الاختیار سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت کشور و سازمان هواشناسی کشور، با مسئولیت استانداری تشکیل می‌شود تا تصمیمات لازم را براساس این دستورالعمل اتخاذ و نتایج صرفاً از طریق دبیر کمیته به اطلاع سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران و سایر نهادهای ذیربط برای انجام اقدامات مربوط برساند و بر اجرای صحیح تصمیمات توسط ارگان‌های ذیربط نظارت کند. پس از عادی شدن وضعیت و اتخاذ تصمیم در کمیته‌ی نظارت و هماهنگی، اعلام وضعیت عادی و رفع محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها توسط دبیر کمیته و از طریق سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران انجام می‌پذیرد.

تبصره: دبیرخانه‌ی این کمیته در استانداری‌ها مستقر و دبیر آن مدیر کل حفاظت محیط زیست استان خواهد بود. نمودار مراحل یاد شده در صفحه‌ی بعد ارائه شده است.

نمودار نحوه ارتباط و وظایف نهادها و ارگان‌های مربوط، در شرایط پایداری وارونگی دما و آلودگی

بیش از حد استاندارد هوا



اقدامات در وضعیت هشدار*

توصیه به مردم، از طریق سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران و خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران و سایر روش‌های اطلاع‌رسانی.

۱. مشارکت عمومی و خودداری از هرگونه فعالیت که منجر به افزایش آلودگی هوا می‌شود از جمله: روشن کردن آتش در معابر، سوزاندن لاستیک، عملیات قیرکاری و نظایر آن

۲. کاهش فعالیت بیماران قلبی و ریوی و مبتلا به آسم، به خصوص در فضای باز

۳. عدم خروج غیرضروری از منزل

۴. استفاده از ماسک استاندارد

۵. استفاده از مواد غذایی مناسب (برای این شرایط)

۶. استفاده‌ی بهینه در مصرف سوخت و وسایل حرارتی (آبگرمکن، بخاری و...) و کاهش درجه حرارت در فضاهای مسکونی، تجاری و اداری

۷. کاهش استفاده از وسایل نقلیه‌ی شخصی و استفاده از وسایل همگانی و هم‌پیمایی

۸. تنظیم موتور خودروها

۹. دقت در هنگام سوخت‌گیری در جایگاه‌ها و جلوگیری از سرریز شدن بنزین و سایر سوخت‌ها

توصیه به ادارات و ارگان‌ها در اسرع وقت و از طریق دورنگار و یا سایر شیوه‌های ممکن اطلاع‌رسانی

۱. سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران و خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران:

* انتقال سریع پیام‌ها و اطلاعیه‌های کمیته‌ی نظارت و هماهنگی، توصیه و جلب همکاری و مشارکت عمومی

۲. وزارت آموزش و پرورش:

* آماده سازی و اطلاع‌رسانی به دانش‌آموزان و انجام اقدامات پیشگیرانه نظیر کاهش حضور دانش‌آموزان در فضای باز، کاهش فعالیت‌های بدنی و...

۳. ادارات راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل نواحی انتظامی:

* کنترل دقیق‌تر خودروهای فاقد برگ معاینه (برچسب) و خودروها و موتورسیکلت‌هایی که آلاینده‌ی قابل رویت دارند.

* کنترل دقیق‌تر محدوده‌ی طرح ترافیک در تهران و شهرهایی که دارای محدوده‌ی مصوب ترافیک خواهند شد.

۴. ادارات، ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی، نظامی و نهادهای انقلاب اسلامی:

* استفاده‌ی کمتر از خودروهای دولتی از طریق کاهش مأموریت‌های غیرضروری و ترغیب هم‌پیمایی

* تأکید بر انجام معاینه‌ی فنی خودروها

۵. شهرداری‌ها:

* انعکاس اخبار ترافیکی از طریق مراکز کنترل ترافیک و همکاری با صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و انتشار آگهی برای اطلاع همگان از محدوده‌ها و ساعات ممنوعه‌ی تردد
* خودداری از فعالیت‌هایی که در معابر موجب افزایش آلودگی هوا می‌گردد.
این اقدامات پس از تصمیم‌گیری در کمیته‌ی نظارت و هماهنگی به مورد اجرا گذارده می‌شود.

اقدامات در وضعیت اضطرار*

در وضعیت اضطرار، علاوه بر توصیه‌هایی که در وضعیت هشدار صورت می‌پذیرد، اقدامات عملی زیر متناسب با شرایط هر شهر، توسط نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط انجام خواهد شد:
۱. ادارات راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل نواحی انتظامی:

* اعمال محدودیت‌های نوع خودرو و زمان، در یکی از محدوده‌های مصوب ترافیکی

تبصره: محدوده‌ها، ساعات ممنوعه و خودروهای مجاز براساس آیین‌نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ماده‌ی ۶ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۷۶/۲/۱۴ و اصلاحیه‌ی مورخ ۷۷/۹/۱۸ همین آیین‌نامه، که قبلاً به تأیید شورای هماهنگی ترافیک استان و تصویب وزیر کشور رسیده باشد، تعیین می‌شوند.

* ممنوعیت حرکت سواری‌های تک سرنشین در یکی از محدوده‌ها

* تردد نوبتی (زوج و فرد یا دیگر روش‌ها) خودروهای دارای مجوز تردد در محدوده

* تردد نوبتی (زوج و فرد یا دیگر روش‌ها) کلیه‌ی خودروها در یکی از محدوده‌ها

* جلوگیری از تردد کلیه‌ی سواری‌ها و موتورسیکلت‌ها با آلاینده‌ی قابل رویت

تذکر: گشت انتظامی، گشت اتوبوسرانی و تاکسیرانی، تاکسی‌ها، مؤسسات تاکسی سرویس، خودروهای فوریت‌های پزشکی، پزشکان، جانبازان، بیماران خاص، خودروهای امداد (آتش‌نشانی، امداد آب، برق، پست، مخابرات) و خودروهای حمل زباله‌ی شهرداری‌ها از محدودیت‌های اعمال شده در این شرایط مستثنی می‌باشند.

۲. شهرداری‌ها:

* عدم صدور مجوز روزانه‌ی ورود به محدوده

۳. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی:

* استقرار مراکز سیار بهداشتی در چهارراه‌ها و مراکز شلوغ و آلوده‌تر

ادارات و سازمان‌های خدماتی:

* استفاده از ماسک استاندارد توسط پرسنل خدمت (راهنمایی و رانندگی، شهرداری و...)

* تعطیلی مهد کودک‌ها (از طریق ادارات بهزیستی)

۴. وزارت آموزش و پرورش:

* تعطیلی مراکز پیش دبستانی، دبستان‌ها و مدارس راهنمایی

۵. ادارات، ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی، نظامی و نهادهای انقلاب اسلامی:

* تأخیر دو ساعته در شروع یا پایان کار مراکز اداری

* تشویق اولیای دانش‌آموزان (مشغول به تحصیل در مراکز پیش دبستانی، دبستان‌ها و مدارس راهنمایی) و کودکانی

که به مهد کودک می‌روند، به گرفتن مرخصی و همکاری مدیران با کارکنان در این زمینه

۶. وزارت صنایع و سازمان حفاظت محیط زیست:

* تعطیلی موقت کارخانه‌ها و مراکز آلوده‌کننده‌ی شهر

۷. شرکت‌ها و سازمان‌های اتوبوسرانی (شهرداری‌ها):

* تطبیق ساعات کار اتوبوسرانی با ساعات کار اداری و مراکز آموزشی

* به کارگیری حداکثر توان ناوگان اتوبوسرانی شهری در جابه‌جایی مسافر

این اقدامات پس از تصمیم‌گیری در کمیته‌ی نظارت و هماهنگی به مورد اجرا گذارده می‌شود.

اقدامات در وضعیت بحران*

در وضعیت بحران، علاوه بر توصیه‌هایی که در وضعیت هشدار صورت می‌پذیرد، اقدامات وضعیت اضطرار به شرح زیر

تشدید خواهد شد:

۱. ادارات راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل نواحی انتظامی:

* ممنوعیت کامل تردید خودروهای دارای پلاک شخصی به استثنای خودروهای گازسوز، در بزرگ‌ترین محدوده‌ی

ترافیکی مصوب

تبصره ۱: موارد استثناء که نیاز به تردد دارند (بیماران و ...) به تشخیص ادارات راهنمایی و رانندگی مجاز به تردد

می‌باشند.

تبصره ۲: حمل و نقل همگانی اعم از اتوبوس‌های شرکت‌ها و سازمان‌های اتوبوسرانی، به علاوه اتوبوس‌ها و

مینی‌بوس‌های تحت پوشش آنها، تاکسی‌ها و مؤسسات تاکسی سرویس (تاکسی تلفنی) مجاز به تردد و جابه‌جایی

مسافران می‌باشند.

۲. وزارتخانه‌های «آموزش و پرورش»، «فرهنگ و آموزش عالی»، «بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» و «دانشگاه آزاد

اسلامی»:

* تعطیلی کلیه‌ی مراکز آموزشی

۳. ادارات، ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی، نظامی و نهادهای انقلاب اسلامی:

* تعطیلی موقت کلیه مراکز اداری (به استثنای مراکزی که در روزهای تعطیل نیز لازم است به فعالیت خود ادامه دهند)

تذکر: لازم است نهادها و سازمان‌هایی که به مردم خدمات ارائه می‌دهند، ترتیبی اتخاذ نمایند که این تعطیلی کمترین مشکلات را برای مراجعان ایجاد کند.

این اقدامات پس از تصمیم‌گیری در کمیته‌ی نظارت و هماهنگی به مورد اجرا گذارده می‌شود.



صور تجلسه‌ی بیست و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۰۲۴۲/۳/۳۷ مورخ ۷۷/۱۱/۲۶ جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۷۷/۱۲/۳ با حضور کلیه‌ی اعضای محترم به استثنای نماینده‌ی نیروی انتظامی در محل وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، گزارشی را در مورد دستور کار جلسه ارائه دادند و در ادامه اعلام داشتند در اجرای مفاد ماده‌ی ۱ آیین‌نامه‌ی اجرایی موضوع ماده‌ی ۵ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مصوب سال ۱۳۷۴ هیأت محترم وزیران، به منظور ساماندهی و بهینه‌سازی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور، انعقاد قرارداد برای اجرای طرح‌های ساماندهی ۱۴ شهر کشور صورت گرفته و با ترغیب و تشویق مشاوران جوان برای همکاری، در کنار استفاده از خدمات مشاوران مجرب موجود، پیشرفت کار به مراحل نسبتاً مطلوبی رسیده است. به عنوان مثال، گزارش کار در مرحله‌ی اول مطالعات ساماندهی ترافیک شهر قم، به وسیله‌ی کارشناسان دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی به اطلاع اعضای محترم رسید و مقرر گردید در جلسه‌ی آتی در این خصوص بحث و تبادل نظر گردد.

موضوعات دیگر جلسه، پیشنهادهاتی بود که از سوی دبیر شورای عالی مطرح و به شرح زیر اتخاذ تصمیم گردید:

۱. در مورد افزایش میزان جریمه‌ی رانندگان متخلف ورود به محدوده‌ی ممنوعه‌ی ترافیک در تهران و تعیین میزان جریمه در شهرهایی که محدوده‌ی ممنوعه تعیین و پس از تصویب اجرا خواهد شد، اعضای محترم با افزایش جریمه در محدوده‌ی ممنوعه تعیین شده در شهر تهران موافقت نکرده لیکن مقرر شد راهنمایی و رانندگی به مأمورین ذیصلاح (افسران موضوع ماده‌ی ۱ قانون نحوه‌ی رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی و درجه‌داران موضوع بند ۱ ماده‌ی ۴۵ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، مصوب ۱۳۶۹) ابلاغ نماید. براساس ماده‌ی ۱ قانون فوق‌الاشاره و ماده‌ی ۱ لایحه‌ی قانونی مصوب سال ۱۳۵۹ شورای انقلاب، رانندگان وسایل نقلیه‌ی غیرمجازی که وارد محدوده‌ی ممنوعه‌ی ترافیک شده‌اند، جریمه آنان را ملزم و موظف به خروج از محدوده‌ی ممنوعه نموده و در صورت تکرار تخلف مشابه در زمان‌های مختلف، به تعداد تکرار تخلف برگ اخطاریه‌ی جریمه صادر نمایند و در مورد جریمه‌ی تخلف از مقررات طرح تردد در محدوده‌ی ممنوعه در سایر شهرها نیز اعضا با جریمه‌ی ۱۰ هزار ریالی برای هر بار تخلف برای رانندگان متخلف موافقت نمودند.

۲. باتوجه به الحاق یک تبصره به ماده‌ی ۱۵۹ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی به ویژه در مورد عدم استفاده از تلفن همراه به هنگام رانندگی مقرر گردید که راهنمایی و رانندگی در مورد آثار سوء استفاده از تلفن همراه، مردم را از طریق رسانه‌ها آموزش داده و سپس با توجیه رانندگان، میزان جریمه‌ی پیشنهادی را برای متخلفین به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی اعلام تا پس از تصویب به مرحله‌ی اجرا گذاشته شود.



صور تجلسه‌ی بیست و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۷۶۹۵/۳/۳۷ مورخ ۷۸/۲/۲۹، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه ۷۸/۳/۴ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، گزارشی از دستور کار جلسه ارائه نمود و مفاد بندهای ۱۱ و ۴۲ ماده‌ی ۱، بند ۱۶ ماده‌ی ۱۴۴ و ماده‌ی ۸۶ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی و همچنین ماده‌ی ۷ قانون نحوه‌ی رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب ۱۳۵۰ را قرائت و اعلام داشت به منظور بررسی و حل مسائل مربوط به پارکومتر و ایجاد هماهنگی بین نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی از تاریخ ۷۷/۱۱/۷ آغاز و طی جلسات متعددی، اعضای محترم کمیته‌ی فنی شورای عالی (بدون حضور نماینده‌ی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران) موارد اختلاف برای اعمال قانون در خصوص پارکومترها را بررسی که نتیجه‌ی بررسی‌ها در صور تجلسه‌ی مورخ ۷۷/۱۲/۲۳ کمیته‌ی فنی منعکس می‌باشد، ضمناً اعضای کمیته‌ی فنی دستورالعمل نحوه‌ی جانمایی و نصب پارکومتر را مورد تأیید قرار دادند. سپس دستورالعمل فوق‌الذکر قرائت شد و اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، تمام بندهای دستورالعمل را مورد بازبینی قرار داده و پس از بحث و تبادل نظر به شرح زیر تصمیم نمودند:

۱. بندهای ۱، ۲ و ۳ صور تجلسه‌ی مورخ ۷۷/۱۲/۲۳ کمیته‌ی فنی مورد تأیید قرار گرفت.
۲. دستورالعمل نحوه‌ی جانمایی و نصب پارکومتر با اصلاحاتی به تصویب رسید.
۳. بررسی دستورالعمل کمیته‌ی فرعی کاهش تقاضای سفر به جلسه‌ی بعد موکول شد.

دستورالعمل نحوه‌ی جانمایی و نصب پارکومتر

بعد از شناسایی و انتخاب معبر مناسب جهت نصب پارکومتر، طول مفیدی که برای پارکینگ حاشیه‌ای در نظر گرفته می‌شود باید باتوجه به عوارض موجود در معبر، با معیارهای مختلفی کنترل شود تا باتوجه به ترافیک خیابان و حالت‌های خاص که در طول معبر است، مشکلاتی ایجاد نگردد. به این منظور، رعایت ضوابط و فواصل زیر جهت نصب پارکومترها الزامی است:

۱. محل پارکومتر باید به گونه‌ای باشد که در حداقل و حداکثر فاصله‌ی رویت مسئولان کنترل‌کننده کاملاً قابل رویت باشد و کنترل و نظارت آن را دچار اشکال نکند.
۲. پارکومتر باید در مکان‌هایی که کاربری غیرمسکونی دارند استفاده شود. استفاده از آن در کاربری‌های مسکونی، با تهیه‌ی طرح کارشناسی و تصویب شهردار شهر، بلامانع است.
۳. نصب پارکومتر منحصراً در خیابان‌های جمع‌کننده و حداکثر شریانی درجه ۲ مجاز خواهد بود. موارد استثناء با تصویب شهردار شهر قابل اجرا خواهد بود.
۴. فاصله‌ی پارکومتر نصب شده نسبت به محل استقرار تابلوهای پارکینگ ممنوع یا توقف مطلقاً ممنوع (ایستادن ممنوع) نباید کمتر از ۱۵ متر باشد.

۵. فاصله‌ی پارکومتر نصب شده برای ایستگاه‌های ایجاد شده در سطح سواره‌رو باید از محدوده‌ی خط کشی ایستگاه اتوبوس، ۱۵ متر باشد.
 ۶. فاصله‌ی محل نصب پارکومترها نسبت به خط‌کشی‌های عبور عابر پیاده‌ای که در معابر (غیر تقاطع) ترسیم شده‌اند، از هر طرف نباید از ۱۵ متر کمتر باشد.
 ۷. فاصله‌ی پارکومتر از محدوده‌ی خط‌کشی ایستگاه تاکسی حداقل ۵ متر باشد.
 ۸. فاصله‌ی پارکومتر نصب شده از محل تقاطع‌های اصلی و فرعی قبل از خط‌کشی عابر پیاده حداقل ۱۵ متر باشد.
 ۹. نصب پارکومتر در حریم تقاطع‌ها و سواره‌ها و میادین و تقاطع راه آهن به فاصله‌ی کمتر از ۱۵ متر ممنوع است.
 ۱۰. فاصله‌ی پارکومتر نصب شده از محل پل‌های اتومبیل جلوی مدخل گاراژهای آتش‌نشانی، پاسگاه‌های انتظامی، بیمارستان‌ها و پارکینگ‌های عمومی حداقل ۱۰ متر در جهت گردش به راست و به چپ باشد.
 ۱۱. فاصله‌ی پارکومتر نصب شده از جایگاه نصب شیر آتش‌نشانی و شیر آب، حداقل ۵ متر باشد.
 ۱۲. طول لازم برای پارکینگ حاشیه‌ای براساس آیین‌نامه‌ی طراحی هندسی راه‌های شهری است ولی حداقل ۵/۵ و حداکثر ۶ متر توصیه می‌شود. در معابری که شیب بیش از حد متعارف دارند باید به فواصل یاد شده یک متر اضافه شود.
 ۱۳. شهرداری‌ها مکلفند با خط‌کشی و یا علامت‌گذاری استاندارد، محل استقرار خودروها در محل پارکومتر و همچنین محل‌های غیرمجاز توقف خودرو، موضوع بندهای قیدشده در این دستورالعمل را مشخص نمایند.
 ۱۴. نصب پارکومتر از ابتدا تا انتهای پیچ‌ها ممنوع است.
 ۱۵. در محل‌هایی که تابلوی توقف ممنوع یا توقف مطلقاً ممنوع وجود دارد نصب پارکومتر ممنوع است.
- تبصره:** در صورتی که در محل‌هایی که قبلاً پارکومتر در آنجا نصب شده بود، ضرورت نصب تابلوی توقف ممنوع یا توقف مطلقاً ممنوع ایجاد شود، مراتب پس از تصویب شورای هماهنگی ترافیک استان، قابل اجرا خواهد بود.
۱۶. در خیابان‌هایی که پیاده‌روی آنها قابل عبور نیست و پیاده‌ها مجبورند از قسمتی از سواره‌رو عبور کنند، نصب پارکومتر ممنوع است.



صور تجلسه‌ی بیست‌وپنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۷۹۹۰/۳/۳۷، مورخ ۷۸/۳/۳۰، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه ۷۸/۴/۶ در محل وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، گزارش کاملی از روند شکل‌گیری مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد ارائه و اعلام داشت که از سال ۱۳۷۰، به دنبال جلساتی که در وزارت کشور ضرورت انجام مطالعه برای شهرهای بالای ۱ میلیون نفر جمعیت احساس شد، از مشاورین خارجی درخواست ارائه‌ی پیشنهاد انجام مطالعات گردید که باتوجه به بالا بودن نرخ‌های پیشنهادی و ارزیابی، قرارداد مطالعات فوق با مشاور ایرانی (مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف) که کار مشابهی در شهرهای اصفهان و شیراز را در حال انجام داشت منعقد گردید. شروع فعالیت از مهرماه سال ۱۳۷۳ و مطالعات شامل ۵۳ جلد گزارش است که در دو مرحله در سال‌های ۷۴ و ۷۷ به شورای هماهنگی ترافیک استان خراسان تحویل گردید و پس از جلسات متعددی در شورای ترافیک استان و کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای

کشور مورد بررسی و تأیید قرار گرفت. اکنون جهت بررسی و تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه شده است.

سپس آقای مهندس محسن اکبرزاده، معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان، ضمن تأیید مطالعات، ویژگی‌های مطالعه، به خصوص همزمانی تحقیق و مطالعه را یادآور گردید و سپس مشاور به ارائه‌ی خلاصه‌ی چگونگی انجام و دستاوردهای مطالعات پرداخت و در ادامه راه‌حل‌های گزینه‌های مدیریتی و کم‌هزینه (کوتاه مدت) و گزینه‌های استفاده از تراموا و قطار سبک شهری (دراز مدت) را به لحاظ علم اقتصاد مهندسی‌بیین داشت.

در ادامه‌ی جلسه، اعضا پرسش‌های متعددی را مطرح نمودند که به علت طولانی شدن زمان جلسه، با اعلام تنفس، متعاقباً در ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه ۷۸/۴/۱۳، جلسه‌ی یادشده ادامه یافت و به پرسش‌ها پاسخ داده شد. پس از بحث و تبادل نظر به شرح زیر تصمیم‌گیری شد:

الف) مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد با عنایت به شرح خدمات آن مورد تأیید قرار گرفت، لیکن طراحی مسیر و اولویت‌بندی اجرایی قطار سبک شهری پس از ارائه‌ی نتایج کارشناسی دقیق توسط شهرداری مشهد، باید مجدداً به تأیید شورای عالی برسد.

۱. پایگاه گسترده‌ی اطلاعاتی ایجادشده ابزاری برای تبیین تبلیغات هر نوع تصمیم در کل سیستم حمل و نقل شهر مشهد، بررسی گزینه‌ها، ارزیابی سیاست‌ها و تصمیم‌گیری‌های مدیران شهر مشهد می‌باشد، لذا ضرورت بهنگام‌سازی سالانه‌ی اطلاعات آن امری اجتناب‌ناپذیر بوده و شهرداری مشهد و استانداری خراسان مکلف به ایجاد دفتری برای بهنگام‌سازی و به اجرا درآوردن نتایج مثبت مطالعات در جهت بهبود امر عبور و مرور در شهر و حوزه‌ی نفوذ آن می‌باشند.

۲. استانداری خراسان (شورای هماهنگی ترافیک استان) نتایج مطالعات انجام شده را ارزیابی و ضمن تعیین تغییراتی که ضرورت دارد در طرح جامع شهرسازی مشهد ایجاد شود، آن قسمت از تغییرات را که در حیطه‌ی وظیفه‌ی شورای شهرسازی و معماری استان خراسان است را انجام و تغییرات اساسی را نیز برای اقدام به دبیرخانه‌ی شورای عالی شهرسازی و معماری کشور منعکس نماید.

۳. با عنایت به ضرورت انجام مطالعات حمل و نقل و ترافیک در مطالعات شهرسازی و رابطه‌ی کلیدی این دو مطالعات، دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور موظف است توصیه‌های این مطالعات برای طرح‌های توسعه (جامع - تفصیلی و...) و طرح‌های هادی را تهیه و برای طی مراحل تصویب به معاونت شهرسازی و معماری وزارت مسکن و شهرسازی و دفتر فنی وزارت کشور منعکس نماید.

۴. نظر به این که این مطالعات در نوع خود اولین مطالعه در کشور است، ضرورت دارد دبیرخانه‌ی شورای عالی ترافیک، با بررسی روش‌های انجام مطالعه و دستاوردهای آن، با همکاری صاحب‌نظران نسبت به تهیه و تدوین چارچوب شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل به عنوان الگو برای شهرهای با جمعیت بیش از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت اقدام نموده و نتیجه‌ی آن را برای تصویب به شورای عالی منعکس نماید.

۵. از زحمات مسئولین و کارشناسانی که در شهرداری مشهد، استانداری خراسان و دبیرخانه‌ی شورای عالی ترافیک انجام، بررسی و تصویب این مطالعه را پیگیری نمودند تشکر و قدردانی می‌گردد.

ب) دستورالعمل کمیته‌ی فرعی کاهش تقاضای سفر مورد تصویب قرار گرفت.

پ) اعضا موافقت نمودند جلسات شورای عالی هر دو هفته یک بار روزهای یکشنبه ساعت ۱۴:۳۰ الی ۱۶:۳۰ برگزار گردد.

وزارت کشور
معاونت هماهنگی امور عمرانی
دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی
ترافیک شهرهای کشور

کمیته کاهش تقاضای سفر

دی ماه ۱۳۷۸

دستورالعمل کمیته‌ی فرعی کاهش تقاضای سفر

مقدمه

به منظور استفاده‌ی بهینه از تسهیلات موجود در جهت بهبود سیستم حمل و نقل و ترافیک شهرها و کاهش عوارض ناشی از حمل و نقل (همچون تأخیر و اتلاف وقت، آلودگی محیط زیست، تصادفات، اتلاف سوخت و ...) و استفاده از امکانات موجود به کمک ایجاد هماهنگی‌های لازم و انجام اقدامات یکپارچه، کمیته‌ی فرعی کاهش تقاضای سفر به منظور انجام وظایفی که در این دستورالعمل مشخص شده است، تشکیل می‌گردد. دستورالعمل کمیته‌ی فرعی کاهش تقاضای سفر شامل سه بند به شرح زیر می‌باشد:

* اهداف

* روش‌ها

* اعضای کمیته

۱. اهداف

استفاده از روش‌های مدیریتی برای بهره‌برداری بهینه از عرضه‌های موجود در قالب گزینه‌هایی که نه تنها موجب بهبود تحرک در جامعه گردد، بلکه بازدهی اقتصادی بیشتری را فراهم سازد که به پاره‌ای از آنها در زیر اشاره شده است:

۱-۱. کاهش سفرهای زاید درون شهری از طریق کاهش بوروکراسی اداری، ایجاد هماهنگی بین ارگان‌های خدمات دهنده، تمرکز زدایی و منطقه‌ای نمودن اماکن ارائه‌ی خدمات در شهرها، تبادل اطلاعات مورد نیاز و همچنین آموزش نیروهای خدماتی برای ارائه‌ی خدمات بهتر و سریع‌تر، تبلیغات برای آگاهی عموم از کارایی و خدمات نهادهایی مانند پست و مخابرات و پست بانک، رفع کمبود بازارهای محله‌ای و جایگزینی روش مکاتبه به جای مراجعه.

۱-۲. استفاده از خدمات پستی، مخابراتی، ارتباطی و جایگزینی امواج به جای تردد افراد، نظیر انواع خدمات پستی، پست بانک، تلفن، تلفن همراه، دورنگار، شبکه‌های اطلاعاتی، کنفرانس از راه دور (ویدیو کنفرانس)، پزشکی از راه دور (tele medicine) و خدمات دیگر

۱-۳. افزایش کارایی سیستم حمل و نقل و ترافیک با اعمال روش‌های مدیریتی و جایابی مناسب مراکز خدماتی و اداری

۱-۴. انجام مطالعه‌ی امکان‌سنجی، جانمایی و مکان‌یابی اماکن عمومی و خدماتی (جاذب سفر) متناسب با فعالیتشان در طرح‌های جامع، تفصیلی و هادی شهرها و همچنین در کمیسیون‌های تغییر کاربری

۱-۵. جانمایی مناسب و برقراری ارتباط بهتر برای نزدیک بودن محل اسکان کارکنان، دانش‌آموزان و ... به محل کار، تحصیل و ...

۲. روش‌ها

سعی در اتخاذ راهکارهای فوری، کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برای بهره‌وری بهینه از تسهیلات موجود به منظور پیشگیری از اتلاف وقت شهروندان و ایجاد ترافیک روان با کمترین هزینه و بیشترین اثر که شامل موارد زیر می‌باشد:

۲-۱. تحقیق پیرامون روش‌های کاهش تقاضای سفر

۲-۲. ارائه‌ی پیشنهاد برای اصلاح و تدوین قوانین، آئین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها و راهکارهای مورد نیاز در سطح ملی، منطقه‌ای و محلی، تحول اساسی و بنیادی در نحوه‌ی ارائه‌ی خدمات دولتی، عمومی، تعاونی و خصوصی، تنظیم مجدد ساعات کار کارکنان، استقرار مسکن در نزدیکی محل کار و آموزشگاه‌ها (دبستان‌ها، دبیرستان‌ها) و برعکس. آموزش عمومی از طریق صدا و سیما و رسانه‌های گروهی، تشکیل کنفرانس از طریق وسایل ارتباطات دوربرد، ایجاد امکانات کار در منزل از طریق مرتبط بودن به دستگاه رایانه و دورنگار و جایگزینی روش مکاتبه به جای مراجعه

۲-۳. ارائه‌ی پیشنهاد برای توسعه و ایجاد پایگاه‌های اطلاعاتی و مطالعاتی مورد نیاز

۲-۴. ارائه‌ی پیشنهاد برای تأمین منابع مالی به منظور توسعه و ترویج فرهنگ استفاده‌ی کمتر از وسیله‌ی نقلیه

۳. اعضای کمیته

علاوه بر نمایندگان اعضای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ارگان‌ها و نهادهای زیر نیز در کمیته عضویت خواهند داشت:

۳-۱. سازمان امور اداری و استخدامی کشور

۳-۲. سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران

۳-۳. سازمان شهرداری‌های کشور

۳-۴. شهرداری تهران

۳-۵. وزارت آموزش و پرورش

۳-۶. دانشگاهیان و متخصصین مرتبط

۳-۷. مدعوین موردی



صورتجلسه‌ی بیست‌وششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۰۸۵۳/۳۷، مورخ ۷۸/۸/۱۷، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه ۷۸/۸/۲۳ در محل وزارت کشور تشکیل گردید. ابتدا دبیر شورای عالی، گزارش کاملی در خصوص نتایج مطالعه و تحقیق انجام شده توسط وزارت کشور تحت عنوان «پژوهشی در چگونگی جابه‌جایی کالا در شهر، ساماندهی تردد وانت‌بارها» و لایحه‌ی قانونی تمرکز امور مربوط به حمل و نقل بار در شهرها را که مورد تأیید نمایندگان اعضای شورای عالی در کمیته‌ی فنی قرار گرفته بود را به منظور کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف بنزین و ایجاد رفاه و اطمینان برای شهروندان، ارائه کرد. در ادامه، ضمن ارائه‌ی گزارشات مربوط به روند گازسوز نمودن خودروها و آمار تصادفات به اعضای شورای عالی، مغایرت آمار تصادفات پزشکی قانونی و راهنمایی و رانندگی مطرح گردید. در ادامه‌ی جلسه، اعضا پرسش‌های متعددی را مطرح نمودند که پس از بحث و تبادل نظر به شرح زیر تصمیم‌گیری شد:

۱. لایحه‌ی قانونی تمرکز امور مربوط به حمل و نقل بار در شهرها، به شرح پیوست تأیید شد و مقرر گردید مراحل تصویب این لایحه طی شود.

۲. به منظور بررسی اختلاف آماری تصادفات، موضوع با حضور کارشناسان سازمان پزشکی قانونی در کمیته فنی شورای عالی مطرح گردد و نحوه آماری و استخراج آن را مورد بازبینی قرار داده و نتیجه برای تصمیم‌گیری در جلسات بعد به اعضای شورای عالی ارائه شود.

۳. تصمیم‌گیری در خصوص نامه‌ی ۱۱۰ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به ریاست جمهوری در خصوص اجرای طرح زوج و فرد، باتوجه به حساسیت موضوع در جلسه‌ی آتی کمیته فنی مطرح و نتیجه در جلسه‌ی آینده‌ی شورای عالی ارائه شود.



صورتجلسه‌ی بیست‌وهفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۶۱۲۱/۳/۳۷ مورخ ۷۸/۱۰/۲۰ با حضور اعضای شورای عالی، کارشناسان مرتبط، معاونت امور عمرانی استانداری اصفهان، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان، نمایندگان شهرداری، شرکت مترو و سازمان قطار شهری اصفهان تشکیل گردید. پس از استماع گزارش دبیرشورای عالی و اعلام نتیجه‌ی شش جلسه‌ی کمیته فنی شورای عالی و به علاوه گزارش شرکت متروی اصفهان و معاونت امور عمرانی استانداری، اعضای شورای عالی، سوالات خود را مطرح و پس از تبادل نظر، به شرح زیر تصمیم‌گیری شد:

نیاز به سیستم حمل و نقل انبوه‌بر مورد تأیید قرار گرفت و با ایجاد سیستم قطار سبک شهری در حد فاصل ترمینال کاوه تا میدان آزادی موافقت گردید و مقرر شد استانداری و شهرداری اصفهان، براساس صورتجلسه‌ی مورخ ۷۸/۱۰/۸ کمیته فنی شورای عالی (تصویر پیوست)، عمل نموده، نقشه‌های اجرایی بندهای ۱ و ۳ صورتجلسه‌ی موصوف، پس از تأیید شورای هماهنگی ترافیک استان اصفهان به مرحله‌ی اجرا درآید. ضمناً موضوع بند ۲ صورتجلسه‌ی یاد شده، یعنی بخش زیرزمینی، به علاوه انتخاب نوع قطار و تجهیزات مربوطه را مجدداً به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برسانند.

اعضای شورای عالی از سازمان برنامه و بودجه درخواست نمودند که به هر شکل ممکن، مساعدت نمایند.



صورتجلسه‌ی بیست‌وهشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو مصوبه‌ی بیست و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، موضوع تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد، با توجه به بررسی‌های کارشناسی کمیته فنی در تاریخ ۷۸/۱۲/۱۵ صورتجلسه‌ی شماره‌ی ۴/ش/همتا، مورخ ۷۸/۹/۲۴ شورای هماهنگی ترافیک استان خراسان، مورد تأیید قرار گرفت و مقرر شد شهرداری مشهد بر این اساس اقدام نموده و استانداری خراسان هر سه ماه یک بار گزارش عملکرد و فعالیت‌های انجام شده را گزارش نماید.



صورتجلسه‌ی بیست‌ونهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۹۹۱۳/۳/۳۷ مورخ ۷۹/۲/۷، بیست و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۷۹/۲/۱۸ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، باتوجه به فصل چهارم آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی و ماده‌ی ۵ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا، انجام معاینه‌ی فنی وسایل نقلیه‌ی موتوری در سراسر کشور و به ویژه شهرهای بزرگ را از اهم مواردی دانست که در صورت اعمال مقررات و کنترل جدی از سوی مجریان قانون، خسارات وارده به محیط زیست را کاهش داده و ایمنی تردد خودروها را افزایش می‌دهد.

سپس با عنوان پیشنهاد سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور درباره‌ی ممنوعیت تردد وسایل نقلیه‌ی سنگین در برخی از خیابان‌های شبکه‌ی جنوب شهر تهران که در کمیته‌ی فنی شورای عالی مطرح و مورد تأیید اعضای کمیته‌ی مذکور قرار گرفته بود، اعلام نمود اجرای دقیق دستورالعمل ممنوعیت تردد کامیون‌ها در محدوده‌ی کامیون ممنوع که در هشتمین جلسه‌ی شورای هماهنگی ترافیک تهران در تاریخ ۷۷/۳/۱۰ به تصویب رسیده بود، به اضافه‌ی پیشنهادات مندرج در صورتجلسه‌ی مورخ ۷۹/۲/۱۲ کمیته‌ی فنی شورای عالی، می‌تواند بخش عمده‌ای از مشکلات را مرتفع سازد.

دبیر شورای عالی در مورد ستاد هماهنگی و برنامه‌ریزی گازسوز کردن خودروهای همگانی شهرهای بزرگ که با تدبیر ریاست شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به منظور ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌های ذیربط، تعیین وظایف هر یک از آنان، جلوگیری از اقدامات موازی، استفاده‌ی صحیح و بهینه از اعتبارات مربوط، تعیین اولویت و زمان‌بندی گازسوز نمودن خودروهای پرتردد «اتوبوس، تاکسی، مسافربرهای شخصی (تاکسی موقت)»، ایجاد جایگاه‌های سوخت و در نهایت ضابطه‌مند نمودن این مهم، تشکیل می‌گردد، مطالبی را ارائه نمود.

اعضای شورای عالی پس از استماع گزارش دبیر شورای عالی در مورد موضوعات مطروحه به بحث و تبادل نظر پرداخته و موارد زیر مورد تأیید و تصویب قرار گرفت:

۱. تشکیل ستاد هماهنگی و برنامه‌ریزی گازسوز کردن خودروهای همگانی شهرهای بزرگ با تسری و تعمیم وظایف و اختیارات ستاد به کلیه‌ی خودروها مورد تصویب قرار گرفته و مقرر گردید که سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی برای کلیه‌ی خودروها به طور عام شامل گردد و عنوان ستاد مذکور به «ستاد هماهنگی و برنامه‌ریزی تغییر نوع سوخت مصرفی خودروها» تغییر یابد.

۲. با عنایت به تصویب محدوده‌ی کامیون ممنوع در شهر تهران به شرح پیوست، راهنمایی و رانندگی موظف گردید در مورد جلوگیری از ورود کامیون‌ها به محدوده‌ی مذکور اقدام جدی به عمل آورده و با متخلفین برابر مقررات رفتار نماید.

۳. سازمان حمل و نقل و پایانه‌ها از تاریخ ۷۹/۲/۱۳ با هماهنگی راهنمایی و رانندگی، در صورت لزوم نسبت به احداث پاسگاه موقت سازمان مذکور اقدام نماید و همچنین راهنمایی و رانندگی با همکاری سازمان پیش گفته، شرایط خیابان‌های جنوبی محدوده‌ی کامیون ممنوع در خصوص پیشگیری از تراکم ترافیک ناشی از توقف کامیون‌ها در محل، مورد بررسی قرار داده و عنداللزوم تابلوهای بازدارنده (توقف ممنوع) را در محل نصب نمایند.

۴. سازمان حمل و نقل و پایانه‌ها آمادگی رسمی پایانه‌ی اکبرآباد را برای استقرار شرکت‌های حمل و نقل در پایانه‌ی مذکور به شهرداری اعلام کند تا شهرداری براساس قوانین مربوطه نسبت به انتقال بنگاه‌ها و مؤسسات حمل و نقل به پایانه‌ی جدید اقدام نماید و در صورت لزوم نسبت به تغییر کاربری محل اینگونه مؤسسات عمل نماید.

۵. سازمان حمل و نقل و پایانه‌ها با توجه به قوانین و مقررات مربوط به مدیران و مسئولین مؤسسات حمل و نقل ابلاغ نماید که در مورد انتقال مرکز فعالیت خود به پایانه‌ی جدید اقدام نموده و در غیر این صورت مجاز است از فعالیت شرکت‌های غیرمجاز جلوگیری نماید.

۶. به منظور پیشگیری از وقوع بحران آلودگی هوا و آماده نمودن مردم و مسئولین برای مقابله با این پدیده، شهرداری تهران با همکاری راهنمایی و رانندگی، ضمن انجام کارشناسی‌های لازم و با بهره‌گیری از مطالعات جامع انجام شده، با تعیین روزهای مهم بحرانی آلودگی هوا (نیمه‌ی دوم آذر تا پایان بهمن ماه) طرح کاهش آلودگی هوا و اعمال مقررات خاص در محدوده‌های تعیین شده را براساس بانک اطلاعاتی گسترده‌ی موجود، تهیه کند و تا ۱۵ تیرماه ۱۳۷۹ به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک، جهت بررسی و تصویب شورای عالی ارائه نماید.

۷. معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا و دیگر ارگان‌های ذیربط برای کل کشور و شهرداری تهران در تهران نسبت به انجام تبلیغات لازم برای آماده کردن اذهان عمومی و تشویق مردم و مسئولین برای مشارکت در انجام معاینه‌ی فنی خودروها اقدام و ضرورت انجام معاینه برای کلیه‌ی خودروها را به ارگان‌ها و نهادهای کشوری و لشکری و شرکت‌ها و سازمان‌های اتوبوسرانی، شهرداری‌ها و دیگر سازمان‌های خدمات دهنده‌ی بخش خصوصی و خودروهای شخصی اعلام کنند و جدی بودن موضوع را متذکر شوند.

۸. ضروری است پیش‌نویس ارائه شده‌ی «برنامه‌ی زمان‌بندی اجرای معاینه‌ی فنی خودروهای سواری در شهر تهران» باید با تأکید بر اولویت انجام برای خودروهای دولتی، نظامی، شهرداری‌ها و سازمان‌های خدمات دهنده، پس از بررسی و انجام کارشناسی لازم توسط شهرداری تهران و اداره‌ی راهنمایی و رانندگی تهران حداکثر تا تاریخ ۷۹/۳/۱۵ در کمیته‌ی فنی شورای عالی مطرح و نتیجه برای تصویب در شورای عالی مجدداً ارائه شود.

ریاست شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در پایان جلسه ضمن قدردانی از فعالیت‌های آقای دکتر محرم نژاد، پیوستن آقای دکتر حجت و سردار سرتیپ دوم احمد علیرضاییگی به جمع اعضای شورای عالی را خیرمقدم گفت و برای آنان آرزوی موفقیت کرد.

دستورالعمل اجرایی ممنوعیت تردد کامیون‌ها در سطح شهر تهران

۱. ساعات اعمال ممنوعیت تردد بر کامیون‌ها، کامیونت‌ها و بارکش‌های بالای ۲ تن در شهر تهران از ساعت ۶/۰۰ الی ۲۱/۰۰ می‌باشد. بدیهی است در طول ساعات شبانه (از ساعت ۲۱/۰۰ تا ۶/۰۰ صبح) که تردد کلیه‌ی کامیون‌ها، کامیونت‌ها و بارکش‌ها مجاز است به علت خلوتی معابر و روان بودن ترافیک، نیاز به کنترل شدیدتر به منظور پیشگیری از بروز سوانح و تصادفات و ارتقای ایمنی مشهود است.

۲. منطقه‌ی ممنوعیت تردد کلیه‌ی کامیون‌ها، کامیونت‌ها و بارکش‌های بالای دو تن در سطح شهر تهران محدود به خیابان‌های زیر می‌باشد:

* مرز جنوبی: تقاطع بزرگراه افسریه - بعثت (میدان بسیج)، بزرگراه آزادگان (کمربندی جنوب تهران)، میدان جهاد (تقاطع آزادراه قم)

* مرز غربی: میدان جهاد - خیابان گاز (نور) - جاده ساوه - سه راه آذری - میدان شیر پاستوریزه - بزرگراه فتح (جاده قدیم کرج) - بلوار ارج (گل‌ها) - خیابان ضلع شرقی استادبوم آزادی - دهکده المپیک (در امتداد مسیل کن)

- * مرز شرقی: تقاطع بزرگراه افسریه - بعثت - بزرگراه بسیج مستضعفین (افسریه) - میدان شهید کلاهدوز - بزرگراه اسبدوانی - تقاطع بزرگراه رسالت - بلوار پروین - تقاطع بزرگراه ازگل (جاده لشگرک)
۳. کامیون‌های حامل کالاهای زیر با داشتن بغل نویسی یا مجوز سازمان یا ارگان مربوط می‌توانند با ارائه بارنامه‌ی معتبر که مسیر حرکت در آن ذکر شده باشد، در داخل محدوده کامیون ممنوع تهران تردد نمایند:
- الف) کامیون‌های حامل آرد و سایر غلات
ب) کامیون‌های حامل مواد سوختی (نفت - بنزین و ...)
ج) کامیون‌های یخچالدار حامل دارو، مواد فاسد شدنی و کامیون‌های ویژه حمل نوشابه (فرآورده‌های غذایی، گوشت و ...)
د) کامیون‌های حامل پول و اسکناس بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
۴. برای سایر کامیون‌ها - کامیونت‌ها و بارکش‌های بالای دو تن، جهت تردد در محدوده‌ی کامیون ممنوع شهر تهران بایستی براساس سهمیه تعیین شده، کارت مخصوص تردد وسایل نقلیه سنگین از جانب سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران صادر شود.
۵. برای تردد تراک میکسرهای حمل بتن و کشنده‌های پمپ و همچنین بارکش‌های شهری جهت نقل و انتقال اسباب منزل باتوجه به موقعیت محلی و نوع فعالیت آنها، براساس سهمیه تعیین شده کارت مخصوص تردد وسایل نقلیه سنگین منظور خواهد شد.
۶. ضمن هماهنگی با شرکت‌های توزیع محصولات و پخش تولیدات کارخانجات و کارگاه‌ها نظیر شرکت پخش البرز و ... مقرر می‌گردد تا توزیع محصولات غیر ضروری از جمله مواد خوراکی غیرفاسد شدنی، لوازم مصرف خانگی و ... برای واحدهای صنفی در ساعات شب (از ۲۱/۰۰ الی ۶/۰۰ صبح) صورت پذیرد.



صور تجلسه‌ی سی‌امین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۸۷۸۴/۳/۳۷ مورخ ۷۹/۵/۱۵، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۷۹/۵/۲۳ در محل وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور درخواست شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در خصوص اعطای گواهینامه به راهبران قطارهای شهری و حومه که به مرحله‌ی بهره‌برداری رسیده مطرح و تأیید و تصویب اجازه‌ی صدور این گواهینامه را که چگونگی و مرجع صدور آن به وسیله‌ی قانون و آیین‌نامه‌های موجود تعیین نگردیده در صلاحیت و محدوده‌ی اختیارات قانونی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور دانست.

وی همچنین یادآور شد که با ارائه‌ی لایحه‌ای دوفوریتی تحت عنوان «قانون تعیین مرجع تدوین آیین‌نامه‌های امور رانندگی و تخلفات» به هیأت محترم وزیران و تصویب آن در کمیسیون مربوطه، به مجلس شورای اسلامی ارجاع و در صورت تصویب، کلیه‌ی آیین‌نامه‌های مربوط به حمل و نقل و ترافیک در وزارت کشور تهیه و برای طی مراحل تصویب به دولت ارسال خواهد شد.

در ادامه ی جلسه، دبیر شورای عالی توضیحاتی راجع به دستور کار دوم جلسه در خصوص استفاده از مجوز توقف‌های مشروط حاشیه‌ی خیابان‌ها، ارائه و اظهار کرد: هدف این است که با فرهنگ‌سازی و ایجاد جایگاه قانونی بتوانیم از طرح‌های جدید و کم‌هزینه‌ی مدیریتی استفاده کرده و این مجوز را در اختیار شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها قرار دهیم تا بتوانند از این طرح‌ها برای بهبود ترافیک بهره‌برداری نمایند. و با عنایت به قانون شهرداری‌ها (چون معابر عمومی شهری در مالکیت شهرداری‌ها بوده و از طرف دیگر، به موجب ماده‌ی ۷ قانون نحوه‌ی رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب سال ۱۳۵۰، که موضوع توقف‌های مشروط (پارکومتر) در آن پیش‌بینی شده است)، لذا شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، براساس وظایف و اختیارات حاصل از ماده‌ی ۱ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۷۲/۱۲/۸ مجلس شورای اسلامی، از جایگاه اعمال سیاست‌های خود در زمینه‌ی طراحی، هدایت و انتظامات ترافیکی، باتوجه به مقررات و ضوابط توقف‌های مشروط می‌تواند کارت پارک را قرینه‌ی پارکومتر به حساب آورده و در مورد استفاده از آن در توقف‌های مشروط اتخاذ تصمیم نماید.

سپس پیرو جلسه‌ی مورخ ۷۹/۲/۱۲ شورای عالی که‌هاز نمایندگان راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا و شهرداری تهران (ستاد معاینه‌ی فنی خودروها) خواسته شده بود که طرح اجرایی با برنامه‌ی زمان‌بندی مناسب برای معاینه‌ی فنی خودروهای تهران ارائه کنند، طرح مذکور را که پس از انجام کارشناسی و رفع معایب و موانع فنی و حقوقی در کمیته‌ی فنی شورای عالی مورد تأیید قرار گرفته بود، ارائه نمود.

در ادامه، دبیر شورای عالی در مورد کنترل ترافیک منطقه‌ی آزاد تجاری - صنعتی کیش اطلاعاتی را ارائه و عنوان نمود که از حدود ۱۰ سال قبل، سازمان منطقه‌ی آزاد کیش اقدام به تشکیل واحد کنترل ترافیک و ایجاد تأسیسات و تجهیزات مربوطه را نموده و از نظر ایمنی و نظم ترافیک به توفیقات قابل توجهی دست پیدا کرده بود که به دنبال بروز پاره‌ای از مسائل در مورد مسئولیت کنترل عبور و مرور در منطقه‌ی یادشده، بین سازمان منطقه‌ی آزاد و نیروی انتظامی، اماکن و تأسیسات و تجهیزات متعلق به واحد کنترل ترافیک به تصرف نیروی انتظامی درآمده است. در حال حاضر وضعیت ترافیک در آن محل خوشایند نمی‌باشد و با توضیح تعارض و تناقض در قوانین و آیین‌نامه‌های مربوط و تبیین شرایط موجود از نماینده‌ی سازمان خواست که توضیحات کافی را به اعضا و مدعوین محترم ارائه نماید.

سپس درخواست استانداری تهران برای حل مشکل و ایمن سازی مسیر تهران - رودهن، واقع در کیلومتر ۶ این محور مطرح شد و به دلیل طولانی شدن جلسه، بند ۵ دستور کار به جلسه‌ی بعدی موکول شد.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست محترم شورای عالی در هر یک از موارد مطرح شده، ضمن طرح مباحثی، رهنمودهای لازم را ارائه و سپس اعضای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، پس از بحث و تبادل نظر به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. دستورالعمل آموزش و سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبران قطارهای شهری و حومه و تأسیس کمیسیون سوانح مورد تصویب قرار گرفت.

۲. استفاده از مجوز توقف‌های مشروط (کارت پارک) با رعایت موارد زیر مورد تصویب قرار گرفت:

۱-۲. نحوه‌ی اجرا، نوع و مرجع صدور مجوز، نحوه‌ی جانمایی تابلوها و محل نصب آنها و همچنین خیابان‌هایی که قرار است طرح در آن به موقع اجرا گذارده شود با رعایت کامل مصوبه‌ی مورخ ۷۸/۳/۴ شورای عالی هماهنگی شهرهای کشور، ناظر به ماده‌ی ۱۴۴ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی توسط شورای هماهنگی ترافیک استان تعیین، و سپس موضوعات به مرحله‌ی اجرا درآید.

۲-۲. کلیه درآمد حاصل از اجرای این طرح به استثنای جرایم تخلف از مقررات رانندگی که به وسیله شهرداری وصول می‌گردد برای بهبود امور حمل و نقل و ترافیک همان شهر از جمله خرید تابلو و علائم راهنمایی و رانندگی انجام خط‌کشی معابر توسط شهرداری هزینه خواهد شد.

۳-۲. حداکثر زمان توقف در محل پارک در هر مرحله توقف حداکثر دو ساعت تعیین شود.

۳. درباره‌ی طرح اجرایی زمان‌بندی برای معاینه‌ی فنی خودروهای تهران موارد زیر به تصویب رسید:

۱-۳. سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی، نظارت و هدایت به کمیته‌ای مرکب از نمایندگان وزارت کشور، شهرداری تهران و معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا واگذار گردید و تصمیمات این کمیته از طریق دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور جهت اجرا ابلاغ گردد. تشکیل جلسات کمیته حداقل هر ۱۵ روز یک بار الزامی خواهد بود (با رعایت ماده‌ی ۵ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا)

۲-۳. شهرداری تهران موظف است ضمن اطلاع‌رسانی مناسب، افکار عمومی را برای اجرای تصمیمات کمیته و طرح‌های مصوب آماده و در جهت ترغیب و تشویق مردم و جلب مشارکت آنان تمهیدات و تسهیلات لازم را برای انجام معاینات خودروها فراهم نماید.

۳-۳. سازمان حفاظت محیط زیست با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه و وزارت کشور، تسهیلات لازم را از محل ماده‌ی ۱۰ آیین‌نامه‌ی اجرایی بند الف تبصره‌ی ۲۷ قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور برای اصلاح سیستم مصرف سوخت و معاینه‌ی فنی خودروهای حمل و نقل عمومی متعلق به بخش خصوصی و تعاونی دودزای شهر تهران و همچنین بهینه‌سازی خودروها در جهت کنترل گازهای خروجی از اگزوز و کاهش آلاینده‌ها به عمل آورد.

۴-۳. کمیته، موضوع ۱-۳ امکانات اجرایی معاونت راهنمایی و رانندگی را برای اجرای طرح بررسی و برای تقویت و تجهیز آن معاونت، تصمیمات لازم را اتخاذ و شهرداری تهران در اجرای تصمیمات نسبت به تأمین نیازها و تقویت توان اجرایی راهنمایی و رانندگی جهت اجرای مطلوب طرح اقدام نماید.

۵-۳. راهنمایی و رانندگی براساس تصمیم کمیته‌ی مذکور نسبت به اطلاع‌رسانی همگانی و آگاه نمودن شهروندان از چگونگی اجرای طرح و مقررات مربوط اقدام نماید.

۶-۳. ارگان‌ها، سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی و شرکت‌ها و سازمان‌های وابسته به آن و همچنین نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران موظفند با تأمین اعتبار مالی نسبت به انجام معاینه‌ی فنی خودروهای متعلق و یا وابسته به خود، با اولویت، نسبت به سایر خودروها، اقدام نمایند.

۷-۳. صاحبان خودروها و همچنین سردفتران اسناد رسمی موظفند هنگام انتقال اسناد مالکیت خودرو به نام خریداران، گواهی معاینه‌ی فنی معتبر خودروی مورد معامله را مبنی بر سلامت خودرو ارائه و رویت نمایند و پس از احراز اعتبار و اصالت گواهی مزبور، نسبت به انجام اقدامات قانونی و ثبت و انتقال سند اقدام نمایند.

۸-۳. دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با همکاری راهنمایی و رانندگی و شهرداری تهران، برای بررسی در مورد تعیین میزان جریمه متناسب با فقدان گواهی معاینه‌ی فنی خودروها، اقدام لازم معمول و سپس در مسیر مراحل تصویب قانونی قرار دهند.

۴. در مورد امور مربوط به کنترل ترافیک منطقه‌ی آزاد تجاری - صنعتی کیش موارد زیرمورد تصویب قرار گرفت:

۱-۴. باتوجه به ابهامات موجود در پاره‌ای از مقررات و ضوابط مورد استفاده برای اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی و کنترل ترافیک، فرماندهی منطقه‌ی ویژه‌ی انتظامی با هماهنگی مدیر عامل سازمان در حال حاضر براساس تفاهم‌نامه‌ی مورخ ۷۸/۸/۲۵ تنظیمی در دبیرخانه‌ی شورای عالی مناطق آزاد اقدام نماید. دستورالعمل اجرایی و تقسیم کار موضوع این بند پس از بررسی‌های کامل محلی در کمیته‌ی بند ۳-۴ تهیه و ابلاغ می‌شود.

۲-۴. با استناد ماده‌ی ۱۹۱ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی مناطق آزاد تجاری صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۷۳/۷/۹ که مقرر گردیده جداول جرایم رانندگی در مناطق آزاد بنا به پیشنهاد دبیرخانه‌ی شورای عالی مناطق آزاد و تصویب وزارت کشور خواهد بود چون جداول موصوف موجود نیست و جدول جرایم رانندگی شهرستان‌ها نیز به علت پایین بودن میزان جرایم در پیشگیری تخلفات رانندگی در محل مؤثر نبوده و همچنین از شمول اجرای قانون در منطقه خارج می‌باشد، مدیر عامل سازمان منطقه‌ی آزاد تجاری صنعتی کیش، با هماهنگی فرماندهی منطقه‌ی ویژه‌ی انتظامی نسبت به ایجاد تعهدات مالی قانونی برای رانندگان وسایل نقلیه که مقررات حمل و نقل و ترافیک را در منطقه رعایت نمی‌کنند، اقدام نمایند.

۳-۴. کمیته‌ای مرکب از دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور یا نماینده‌ی وی، رئیس سازمان منطقه‌ی آزاد تجاری - صنعتی کیش یا نماینده‌ی وی - معاون انتظامی ناجا یا نماینده‌ی وی، تشکیل و با بررسی مستمر وضعیت ترافیک کیش تصمیمات مقتضی را اتخاذ و جهت اجرا در محل ابلاغ می‌نمایند و عنداللزوم با ارجاع موضوع به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نسبت به تحصیل نظر مصوب این شورا اقدام می‌کنند.

۴-۴. دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی فوق‌الذکر، با بررسی و تحقیق لازم نسبت به تهیه‌ی لوایح مورد نیاز در خصوص رفع ابهامات و موانع قانونی مرتبط با موضوع حمل و نقل و ترافیک کیش با هماهنگی سازمان منطقه‌ی آزاد اقدام و آنها را در سیر مراحل تصویب قرار دهد.

۵. در خصوص حل مشکل و ایمن سازی مسیر تهران - رودهن و اختصاص راه ورودی جدید برای محل تخلیه‌ی نخاله در کیلومتر ۶ این محور، باتوجه به صورتجلسه‌ی مورخ ۷۸/۱۲/۱۰ فرمانداری تهران، لزوم احداث گذرگاه غیرهمسطح مورد تصویب قرار گرفت. و مقرر گردید که شهرداری تهران، اداره‌ی کل راه و ترابری استان تهران نسبت به اجرای تعهدات خود برای ساخت پل اقدام و عملیات اجرایی آن حداکثر از اول مهرماه ۱۳۷۹ آغاز گردد.



صورتجلسه‌ی سی‌ویکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۶۳۲۲/۳/۳۷ مورخ ۷۹/۷/۱۱، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۶ روز یکشنبه ۷۹/۷/۱۷ در محل وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی گزارشی از روند شکل‌گیری مطالعات جامع حمل و نقل شهر شیراز ارائه و اعلام داشت که در سال ۱۳۵۵ برای اولین بار حمل و نقل و ترافیک در شیراز توسط شرکت خارجی ولوو (Volvo) مورد مطالعه قرار گرفت که نتیجه‌ی آن، پیشنهاد استفاده از سیستم حمل و نقل همگانی سریع بود.

مطالعه‌ی دوم در سال‌های ۱۳۶۹ تا ۱۳۷۳ صورت گرفت که تلاش برای گردآوری اطلاعات به عمل آمد و مطالعه‌ی سوم به مراتب گسترده‌تر از دو مطالعه‌ی قبلی بود که از سال ۱۳۷۸ آغاز شد که این مطالعه توسط مرکز مطالعات و

تحقیقات حمل و نقل و پژوهش‌شده‌ی حمل و نقل شریف (دانشگاه صنعتی شریف) که کار مشابهی را برای شهرهای تهران، اصفهان و مشهد انجام داده بودند، صورت گرفت.

وی اعلام داشت که گزارش حمل و نقل همگانی سریع شیراز، ضرورت یک تصمیم در جلسه‌ی کمیته‌ی فنی شورای عالی در تاریخ ۷۹/۶/۳۰ مورد بررسی قرار گرفت و به شرح صورتجلسه‌ی مورخ ۷۹/۶/۳۰ مورد تأیید قرار گرفت. سپس آقای دکتر پور زاهدی رئیس پژوهش‌شده‌ی حمل و نقل شریف، به ارائه‌ی ویژگی‌های مطالعه و دستاوردهای آن پرداخت.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست شورای عالی ضمن خیرمقدم به سردار سرتیپ دوم علیرضا غفاری معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا، پیوستن مجدد ایشان را به جمع اعضای شورای عالی تبریک گفت و با طرح مباحثی در خصوص دستور جلسه، رهنمودهای لازم را ارائه کرد. سپس اعضای شورای عالی، معاون امور عمرانی استانداری فارس، شهردار شیراز و کارشناسان حاضر در جلسه به بحث و تبادل نظر پرداختند و در نهایت اعضای شورای عالی به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. نیاز به سیستم حمل و نقل همگانی سریع در شهر شیراز مورد تأیید قرار گرفت. لیکن مقرر گردید شهرداری شیراز به تکمیل مطالعات از نظر توجیه اقتصادی، انتخاب کریدور برتر، تکنولوژی و نوع تجهیزات اقدام نموده و ضمن هماهنگ نمودن مطالعات با مصوبات و تصمیمات کمیته‌ی تحقیق و بررسی قطارهای شهری (مستقر در وزارت کشور)، نتایج را در هر مرحله پس از طرح و تأیید در کمیته‌های مربوطه جهت بررسی و تصویب به شورای عالی ارائه نماید.

۲. به علت طولانی شدن زمان جلسه، موارد دیگر دستور کار جلسه، به جلسه‌ی آتی موکول شد.



صورتجلسه‌ی سی و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۹۱۱۹/۳/۳۷ مورخ ۷۹/۹/۱۴، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه ۷۹/۹/۲۰ در محل دفتر معاون محترم راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا تشکیل گردید. ابتدا دبیر شورای عالی توضیحاتی در خصوص موضوعات دستور کار جلسه ارائه و در ادامه، ریاست محترم شورای عالی در هر یک از موارد مطرح شده ضمن طرح مباحثی، رهنمودهای لازم را عنوان و سپس اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، پس از بحث و تبادل نظر، به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. دستورالعمل مفاهیم مربوط به رنگ و شکل علائم عبور و مرور مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید ابعاد، ارتفاع، اندازه و فونت تابلوها و به علاوه ضوابط فنی شبکه‌ی خیابانی با استفاده از مراجع معتبر توسط دبیرخانه‌ی شورای عالی تهیه و در کمیته‌ی مهندسی و طراحی محیط، ترافیک و وسیله‌ی نقلیه (هماهنگی ضوابط و مشخصات فنی)، موضوع مصوبه‌ی نوزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک، مطرح گردد. ضوابط یادشده پس از انجام امور کارشناسی و تأیید کمیته‌ی مزبور که به منزله‌ی تأیید شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می‌باشد، لازم الاجرا است.

۲. در اجرای ماده‌ی ۷ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا، پیشنهاد مذکور در نامه‌ی شماره‌ی ۱۲۳۸۷ مورخ ۷۹/۸/۱۸ آقای دکتر فرهادی وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و جدول موضوع این نامه به شرح پیوست به اطلاع اعضای شورای عالی رسید و مقرر گردید که تا پایان سال ۱۳۷۹ ملاک عمل کمیته‌ی کاهش آلودگی هوا قرار گرفته و مقرر شد استانداری تهران گزارشی از نحوه‌ی عملکرد و تأثیر بکارگیری این جدول را به وزارت کشور و سازمان حفاظت و محیط زیست اعلام نماید.

وزارت کشور
معاونت هماهنگی امور عمرانی
دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی
ترافیک شهرهای کشور

ویژگی‌های فنی معابر
(مفاهیم رنگ، شکل و اندازه‌ی علائم عبور و مرور)

کمیته‌ی ضوابط و مشخصات فنی
اردیبهشت ماه ۱۳۸۰

دستور العمل مفاهیم مربوط به رنگ و شکل علائم عبور و مرور

مقدمه

در سال‌های اخیر، ضوابط، مشخصات فنی و ویژگی‌های گوناگونی برای معابر، از سوی سازمان‌ها، نهادها و وزارتخانه‌ها، از جمله وزارت مسکن و شهرسازی، وزارت راه و ترابری، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، شهرداری تهران و ... تدوین و ارائه شده که سبب سردرگمی بسیاری از مدیران شهری گشته است.

از این رو دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با عنایت به وظایف قانونی شورای عالی، بر آن شد تا برای یکسان سازی این ضوابط اقدام نماید و با مشارکت نمایندگان اعضای شورای عالی فوق‌الذکر و شهرداری تهران و با دعوت از صاحب‌نظران و متخصصین دانشگاه‌ها و بخش خصوصی و با توجه به استانداردهای بین‌المللی و ضوابط یادشده در بالا که از سوی مراجع و منابع معتبر تهیه شده بود و با بهره‌گیری از کنوانسیون وین که کشور ما از متعهدین آن می‌باشد، علاوه بر انگیزه‌ی یکسان سازی این ضوابط برای افزایش سطح ایمنی تردد، مجموعه‌ای را تدوین کرد که دربرگیرنده‌ی مهم‌ترین و کاربردی‌ترین ویژگی‌های فنی معابر می‌باشد. بخشی از این ضوابط در سی و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به تصویب رسیده و مابقی با توجه به تفویض اختیار شورای عالی توسط کمیته‌ی ضوابط و مشخصات فنی، کمیته‌ی تخصصی ایمنی ترافیک تا تاریخ ۸۰/۲/۱۷ تهیه و به تصویب رسید. این مجموعه شامل عنوان، رنگ، شکل و اندازه‌ی علائم عبور و مرور و تابلوهای راهنما و نیز ویژگی‌های فنی شبکه‌ی معابر می‌باشد که در ادامه به آن پرداخته می‌شود.

اسامی کارشناسان که در تدوین این مجموعه قبول زحمت نموده و در طی حضورشان در یک یا چند جلسه یا کمیته‌ی هماهنگی ضوابط و مشخصات فنی همکاری نمودند عبارتند از:

الف) نمایندگان اعضای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

- * وزارت کشور: محمد رئوفی، محمدعلی غنی زاده
- * وزارت راه و ترابری: فرشید آیتی، حسن فرضی پور
- * وزارت مسکن و شهرسازی: علی اکبر لبافی، عارفه جداری
- * وزارت پست، تلگراف و تلفن: غلامرضا فراهانی، محمدرضا عرب
- * سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور: وحید سعیدیان
- * نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران: محمد شجاعی، امیر افلاطون نظمی
- * سازمان حفاظت محیط زیست: مسعود زندی، مهروش خواجهوندی

ب) نمایندگان شهرداری تهران

* سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران: ثریا پهلوان صباغ، کامران حاج نصرالهی، سیدجلال حسینی، اسفندیار صدیقی، محمدحسن زارع

* شرکت عرف ایران: مهدی عظیمی تبریزی

پ) دانشگاه‌ها و بخش خصوصی

* دانشگاه صنعتی شریف – دانشکده‌ی عمران: حبیب‌اله نصیری، هدایت ذکایی آشتیانی

* بخش خصوصی: مهدی کبیری

۱. عنوان، رنگ، شکل و اندازه‌ی علائم عبور و مرور

۱-۱. مقدمه

رشد جمعیت شهرها، افزایش وسایل نقلیه، توسعه‌ی روزافزون شبکه‌ی معابر و به تبع آن، افزایش استفاده از تجهیزات و تسهیلات حمل و نقل، به عنوان یک روند طبیعی در شهرهای کشور مطرح بوده و در سال‌های اخیر نیز این روند با رشد بیشتری همراه بوده است. از سویی نتایج مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک در شهرهای کشور، نشان از کمبود تجهیزات حمل و نقل و عدم هماهنگی در رنگ و شکل علائم عبور و مرور و همچنین کیفیت نامطلوب آنها دارد. شایان یاد است این عدم هماهنگی هم در داخل شهرها و هم در راه‌های بین شهری، به طور چشمگیری وجود دارد.

این امر نه تنها سبب سردرگمی شهروندان می‌گردد، بلکه حساسیت آنان را به انواع علائم کاهش داده و سبب کاهش ایمنی در تردد نیز می‌گردد. لذا به منظور ایجاد وحدت رویه و هماهنگی در رنگ‌ها و شکل‌های مورد استفاده در علائم عبور و مرور و نیز افزایش سطح ایمنی حمل و نقل، کمیته‌ی «مهندسی و طراحی محیط و ترافیک و وسیله‌ی نقلیه» که از این پس کمیته‌ی «هماهنگی ضوابط و مشخصات فنی» نامیده می‌شود، پس از برگزاری جلسات کاشناسی متعدد، در تاریخ ۷۹/۵/۱۹، مفاهیم مربوط به رنگ‌ها و شکل‌های علائم عبور و مرور را براساس مراجع معتبر بین‌المللی و به ویژه کنوانسیون ۱۹۶۸ وین و مقررات راهنمایی و رانندگی در کشورمان، مطابق آنچه در صفحات بعد آمده است، مورد تأیید قرار داد.

از این پس کلیه‌ی تابلوهایی که در کشور براساس مقررات مربوط نصب می‌شوند باید براساس شکل، رنگ و مفاهیم عنوان شده‌ی مصوب، تهیه و به کار برده شوند.

۱-۲. کلیات مشخصات فنی علائم عبور و مرور

۱-۲-۱. نورافشانی علائم عبور و مرور

باتوجه به این که عملکرد علائم در شب و روز باید یکسان باشد، استفاده از شبرنگ در کلیه‌ی علائم عبور و مرور الزامی است.

شبرنگ مورد استفاده باید ساخت شرکت‌هایی باشد که صراحتاً اذعان می‌دارند محصول خود را براساس یکی از استانداردهای ASTM D۴۹۵۶ آمریکا، DIN۶۷۵۲۰ آلمان، NF P۹۸۵۲۰ فرانسه یا BS ۸۷۳ انگلیس تولید نموده باشند.

شایان یاد است از شبرنگ رده‌ی مهندسی ۷ ساله و یا شبرنگ لانه زنبوری ۱۰ ساله و یا شبرنگ الماسی که در میزان بازتابی و زاویه‌ی بازتابش نور عملکردهای متفاوت دارند، متناسب با کاربرد علامت و محدودیت بودجه استفاده می‌شود.

۱-۲-۲. طیف (فام) رنگ‌ها در علائم عبور و مرور

طیف هر یک از رنگ‌ها بسیار گسترده است اما طیف رنگ‌های مورد استفاده‌ی موجود در شبرنگ، محدود است.

باید توجه شود که این طیف مطابق با جدول CIEchromaticity می باشد که اصولاً شرکت های معتبر سازنده ی شبرنگ، آن را رعایت می نمایند.

لازم به یاد است که این شرکت ها معمولاً از یک شماره ی تجاری جهت معرفی محصول که معین کننده ی مشخصات فنی مربوط به نوع رنگ و نوع شبرنگ می باشد، استفاده می نمایند. تعدادی از جداول و نمودار مربوط در صفحات ضمیمه آورده شده است.

۳-۲-۱. مشخصات فنی علائم عبور و مرور

این مشخصات فنی شامل رنگ زمینه، حاشیه و نوشته های روی علائم، ابعاد و ارتفاع و محل قرارگیری و نصب آنها، فونت نوشته ها و... می باشد. باید دانست که ابعاد این علائم با سرعت مجاز در انواع معابر، رابطه ی مستقیم داشته به طوری که هرچه سرعت مجاز بیشتر باشد، اندازه ی ابعاد این علائم نیز افزایش می یابد. اندازه ی نوشته های روی این علائم نیز تابع سرعت یادشده است.

رنگ زمینه ی علائم نیز با توجه به مفهوم آنها و رعایت نکات ایمنی تردد انتخاب شده است (جدول شماره ی ۱). همان طور که در این جدول ملاحظه می شود، تابلوی ایست به دلیل اهمیتی که برای حفظ ایمنی دارد، به طور منحصر به فرد به شکل هشت گوشه ی منتظم می باشد و به همین دلیل تنها تابلویی است که دارای رنگ زمینه ی قرمز می باشد.

لازم به توضیح است که ویژگی های شکل هندسی و رنگ زمینه ی هر یک از علائم عبور و مرور همان طور که در قسمت الف و ب آمده است، دارای مفاهیمی خاص هستند که برای افزایش سطح ایمنی تردد، راننده را در فاصله ای دورتر و مناسب برای تصمیم گیری و عکس العمل، قبل از رویت کامل نقوش و نوشته ها از کلیات پیام مورد نظر آگاه کند.

الف) مفهوم رنگ ها در علائم عبور و مرور

رنگ ها در علائم عبور و مرور معنا و مفهوم خاصی دارند که ذیلاً به طور خلاصه به آنها اشاره شده است:

رنگ قرمز: منع کننده یا ایست

رنگ سبز: حرکات مجاز، راهنمای مسیر و اماکن مذهبی

رنگ آبی: راهنمای خدمات، حرکات مجاز، علائم اخباری و راهنمای مسیر

رنگ زرد: هشدارهای عمومی و هشدار برای انجام «عملیات ساختمانی» و یا «تعمیر و نگهداری»

رنگ نارنجی: راهنما برای مناطق اداری، آموزشی و خدماتی

رنگ قهوه ای: راهنما برای مناطق تفریحی، فرهنگی، گردشگری، اداری و آموزشی

رنگ سفید و سیاه: علامت دستوری و راهنمای مسیر

ب) مفهوم شکل ها در علائم عبور و مرور

هشت گوشه: صرفاً برای تابلوهای ایست (توقف)



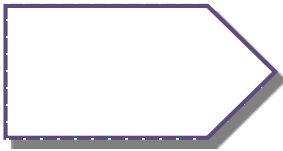


مستطیل افقی: معمولاً برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگهداری

مثلث متساوی الاضلاع (نشسته روی یک رأس): صرفاً برای رعایت حق تقدم

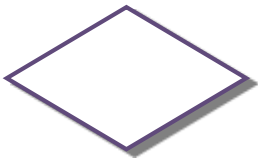


مستطیل قائم: معمولاً برای تابلوهای دستوری و خدمات

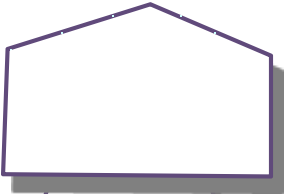


*مستطیل پرچمی: معمولاً برای علائم راهنما

*مستطیل پرچمی مستطیل افقی است که یکی از اضلاع آن به صورت مثلث کوچک جهت را نشان می‌دهد



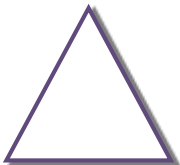
لوزی (مربع نشسته روی یک رأس): شروع و پایان حق تقدم مسیر



پنج گوش یا نقطه‌ی رأس فوقانی: علائم هشدار برای مدرسه و دبیرستان



دایره: علائم دستوری، بازدارنده



مثلث متساوی الاضلاع (نشسته روی قاعده): علامت هشداردهنده برای خطر

جدول ۱. مشخصات فنی علائم عبور و مرور در راه‌های درون شهری

مثلث: طول ضلع - مربع: طول ضلع - دایره: طول قطر - هشت گوشه: ارتفاع

ابعاد (سانتی متر)					رنگ			شکل و قرارگیری	عناوین فرعی	عنوان اصلی
محل	شیرانی درجه ۲		شیرانی درجه ۱		نقوش و نوشته	حاشیه	زمینه			
	اصلی	فرعی	بزرگراه	آزادراه						
۶۰	۶۰	۷۵	۹۰	۱۲۰	سیاه	قرمز	سفید	مثلث متساوی الاضلاع (رأس بالا)	عمومی	علائم خطر
۶۰	۶۰	۷۵	۹۰	۱۲۰	-	قرمز	سفید	مثلث متساوی الاضلاع (رأس پایین)	رعایت حق تقدم	
۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۲۰	سیاه	سیاه	زرد	مربع (یکی از قطرهای افقی)	خیابان اصلی	علائم محدودیت و ممنوعیت
۶۰	۶۰	۷۵	-	-	سفید	-	قرمز	هشت گوشه	ایست	
۴۵	۶۰	۷۵	۷۵	۹۰	سیاه و آبی	قرمز	سفید	دایره		علائم انتظامی
۴۵	۶۰	۷۵	۷۵	۹۰	سفید	-	آبی	دایره		
-	-	-	-	-	سفید	-	آبی	مستطیل		

۲. ویژگی‌های فنی معابر

۲-۱. مقدمه

همان‌طوری که همگان می‌دانند، انسان، راه و وسیله‌ی نقلیه سه عامل مهم و تأثیرگذار و تأثیرپذیر از یکدیگر در سیستم حمل و نقل و ترافیک هستند. اگر روش‌هایی به کار گرفته شد تا این سه عامل در ارتباط با یکدیگر و مستقل از هم به درستی عمل کنند، پیامدهای مثبتی از جمله افزایش سطح ایمنی حرکت، افزایش بهره‌وری و کاهش در هزینه‌های اجرایی را به دنبال خواهد داشت.

از سویی بر تمامی متخصصین امور حمل و نقل واضح است که به کارگیری علم مهندسی^۱، آموزش^۲ و اعمال و اجرای قوانین^۳، سه رأس یک مثلث و محورهای اصلی در تحقق برنامه‌های مورد نظر هستند. از این رو و با عنایت به وظایف قانونی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و وزارت کشور، این دفتر برای احیا و تقویت این رئوس اقدام به تشکیل سه کمیته‌ی «آموزش»، «قوانین و مقررات» و «هماهنگی ضوابط و مشخصات فنی» با همکاری سازمان‌های ذیربط نمود.

^۱ Engineering

^۲ Education

^۳ Enforcement

در گام نخست، با برگزاری جلسات کارشناسی در کمیته‌ی آموزش (از اواسط سال ۱۳۷۷) برای افزایش سطح آگاهی مردم و دست‌اندرکاران در برنامه‌ریزی کوتاه مدت و از طریق صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران، مطالبی را تهیه و تدوین نموده و در گام بعدی، از اوایل سال ۱۳۷۸ کمیته‌ی قوانین و مقررات، با بازنگری در قوانین و مقررات، سعی در کاهش و از میان بردن کاستی‌های آن و افزایش کارایی هرچه بیشتر قوانین مربوط نمود.

شایان توجه است که برای بررسی کارشناسی هرچه دقیق‌تر و مؤثرتر برای تعیین راهکارهای مناسب به منظور افزایش کارایی قوانین و آموزش بنیادی در بلند مدت با مشاورین ذیصلاح قراردادهایی عقد شده است.

در گام آخر، از اواسط سال ۱۳۷۹ برای تحقق بخش دیگری از موارد پیش گفته، استفاده از علم مهندسی به عنوان محور و رأس تکمیل کننده و به دنبال آن ویژگی‌ها و مشخصات فنی خیابان‌ها، مورد توجه این دفتر قرار گرفت.

آگاهی از مشخصات فنی و کاربرد صحیح و دقیق آنها در اجرا، از مهم‌ترین نیازهای روزافزون و جدی مسئولان و مدیران شهری می‌باشد. آنچه که در تدوین این مجموعه حائز اهمیت است، دیدگاهی است که در آن سعی شده تا مشخصات وضع موجود با آنچه در حالت استاندارد و ایده‌آل وجود دارد، هرچه بیشتر به هم نزدیک گردیده و با واقع‌نگری در جهت انطباق و تعدیل این مشخصات با توجه به ویژگی‌های محیطی و اقلیمی شهرهای کشور، گام برداشته شود.

باید توجه داشت که به دلیل عدم تناسب ساختار کهن قسمتی از بافت شهر و خیابان‌های مربوط با رشد تعداد وسایط نقلیه و رشد تکنولوژی، ممکن است این خیابان‌ها در نقش حقیقی خود عملکرد مطلوبی نداشته باشند، لذا مشخصات ذکر شده برای بهبود هرچه بیشتر عملکرد این خیابان‌ها می‌تواند ملاک عمل باشد. اما به کارگیری این ضوابط برای خیابان‌های تازه ساز و بافت جدید شهری، الزامی است.

۲-۲. تعاریف پایه

چون ضوابط فنی راه‌های درون شهری بر مبنای تعاریف خاصی از خیابان‌ها و به طور کلی معابر به تصویب رسیده است، لذا شهرداری‌ها و دیگر ارگان‌های مسئول در امر عبور و مرور باید به تعاریف زیر توجه داشته باشند:

راه: عبارت است از تمامی سطح جاده، خیابان یا کوچه و کلیه‌ی معابری که برای عبور و مرور باز بوده یا اختصاص داده شده است.

جاده: مسیری است خارج از شهر برای عبور و مرور وسایط نقلیه

خیابان: مسیری است درون شهر برای عبور و مرور وسایط نقلیه و مردم که شامل معابر شریانی درجه ۱، ۲ و محلی می‌باشد.

معابر شریانی درجه ۱: به معابری گفته می‌شود که در طراحی و بهره‌برداری از آنها، جابه‌جایی وسایط نقلیه‌ی موتوری برتری داده می‌شود. این معابر ارتباط با راه‌های برون شهری (جاده‌ها) را تأمین می‌نمایند. راه‌های شریانی درجه ۱ براساس نحوه‌ی کنترل دسترسی تقاطع‌ها، به سه گروه آزادراه، بزرگراه و راه عبوری تقسیم می‌گردند.

آزادراه: راهی است که حداقل دارای دو خط عبوری و یک شانه در هر طرف به عرض ۳ متر بوده و در تمام طول آن، ترافیک دو طرف به وسیله‌ی موانع فیزیکی از هم جدا شده باشند. برای جلوگیری از عبور عابران پیاده و حیوانات طرفین آن محصور بوده و تمام تقاطع‌های آن غیرهمسطح است.

بزرگراه: راهی است که حداقل دارای دو خط عبوری در هر طرف بوده و ترافیک دو طرف آن به وسیله‌ی موانع فیزیکی از هم جدا شده باشد و عموماً دارای تقاطع‌های غیرهمسطح است. بزرگراه می‌تواند معدودی تقاطع همسطح و راه عبوری ادامه‌ی راه‌های برون شهری دو خطه‌ی دوطرفه در داخل شهرهای معمولاً کوچک و متوسط و یا روستاها است به شرط آن که عملکرد عبوری آنها در داخل شهر یا روستا نیز حفظ شود. برای حفظ این عملکرد، ورود و خروج وسایط نقلیه به آن کاملاً تنظیم و طراحی می‌شود و فاصله‌ی تقاطع‌های همسطح آن از یکدیگر کمتر از حدود ۲/۵ کیلومتر نیست.

معايير شریانی درجه ۲: به معنای گفته می‌شود که در طراحی و بهره‌برداری از آن، به جابه‌جایی و دسترسی وسایط نقلیه‌ی موتوری برتری داده می‌شود. برای رعایت این برتری، حرکت پیاده‌ها از عرض خیابان کنترل می‌شود. راه‌های شریانی درجه ۲ دارای عملکرد درون شهری هستند و شبکه‌ی اصلی راه‌های درون شهری را تشکیل می‌دهند.

شریان اصلی درجه ۲: راهی است اصلی که ارتباط بین خیابان‌های «جمع و پخش کننده» و بزرگراه‌ها را برقرار می‌کند. در این معابر، فواصل بین تقاطع‌ها نسبت به بزرگراه‌ها کمتر است.

شریان فرعی درجه ۲ (جمع و پخش کننده): راهی است که ارتباط میان خیابان‌های محلی و خیابان‌های شریانی اصلی را برقرار می‌کند. در خیابان‌های جمع و پخش کننده، محل عبور عابران پیاده از عرض خیابان باید مشخص باشد، در حالی که در خیابان‌های محلی، عابران پیاده مجاز هستند که از هر نقطه از عرض خیابان عبور کنند.

معايير محلی: راهی است که در طراحی و بهره‌برداری از آن نیازهای وسایط نقلیه‌ی موتوری، دوچرخه سواران و عابران پیاده، با اهمیت یکسان رعایت می‌شود. برای رعایت حال عابران پیاده و دوچرخه سواران، سرعت وسایط نقلیه‌ی موتوری در این معابر، پایین نگه داشته می‌شود.

محلی اصلی: راهی است که با خیابان‌های محلی فرعی و خیابان‌های جمع و پخش کننده، ارتباط دارد و سرعت طرح در آن ۴۰ کیلومتر در ساعت است.

محلی فرعی: راهی است که در مناطق صرفاً مسکونی قرار گرفته و ارتباط بین کوچه‌ها و معابر محلی اصلی را برقرار می‌کند.

۲-۳. ضوابط فنی معابر

همانطور که در جدول ۲ ملاحظه می‌گردد، کاربردی‌ترین و تعیین‌کننده‌ترین ویژگی-های فنی خیابان‌ها و معابر آورده شده است. این ویژگی‌ها به چند بخش اصلی تقسیم می‌شوند که عبارتند از:

۱. مشخصات هندسی (فیزیکی) شامل مشخصه‌هایی مثل سرعت، تعداد خطوط عبوری، عرض خطوط عبوری، حداکثر شیب طولی و ...

۲. مشخصات عملکردی (ترافیکی): شامل نوع تقاطع‌ها، وضعیت پارکینگ، چراغ‌های راهنمایی، رنگ زمینه‌ی علائم راهنمای مسیر و ...

۳. مشخصات ایمنی: شامل ارتفاع و رنگ جداول، ارتفاع نرده‌های حفاظتی (گاردریل) و ...

جدول ۲: ضوابط فنی راه‌های درون شهری

ردیف	نوع راه						مشخصه
	محلی		شریانی درجه ۲		شریانی درجه ۱		
	فرعی	اصلی	فرعی	اصلی	بزرگراه	آزادراه	
۱	۴۰	۴۰	۵۰	۷۰	۸۰ تا ۱۰۰	۱۰۰ تا ۱۳۰	سرعت طرح (کیلومتر بر ساعت)
۲	۳۰	۳۰	۴۰	۵۵	۷۰ تا ۹۰	۷۰ تا ۱۱۰	سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)
۳	۱ تا ۲	۱ تا ۲	۲	۲ تا ۳	۲ تا ۴	۲ تا ۴	تعداد خطوط عبور در هر طرف
۴	۲/۷۵	۳ تا ۲/۷۵	۳ تا ۲/۷۵	۳ تا ۳/۲۵	۳/۲۵ تا ۳/۵	۳/۶۵	عرض خط عبور (متر)
۵	۶	۱۲	۱۶	۲۰	۴۵	۷۶	حداقل عرض پوسته (متر)
۶	۷	۷	۶	۶	۵	۴	حداکثر شیب طولی (درصد)
۷	همسطح	همسطح	همسطح	همسطح	عمدتاً غیرهمسطح	غیرهمسطح	نوع تقاطع‌ها
۸	۵۰	۱۰۰	۳۰۰	۵۰۰	۱۵۰۰	۲۰۰۰	حداقل فاصله تقاطع‌ها از یکدیگر (متر)
۹	در شریانی درجه ۲			وجود دارد	وجود ندارد	وجود ندارد	امکان ایجاد ایستگاه اتوبوس

جدول ۲: ضوابط فنی راه‌های درون شهری - ادامه

ردیف	نوع راه						مشخصه	
	محلی		شریانی درجه ۲		شریانی درجه ۱			
	فرعی	اصلی	فرعی	اصلی	بزرگراه	آزادراه		
۱۰	در شریانی درجه ۲	توصیه نمی‌شود	مجاز	وجود دارد	وجود دارد	ممنوع	مطلقاً ممنوع	پارکینگ حاشیه‌ای و توقف
۱۱	-	-	دارد	دارد	دارد	ندارد	ندارد	کنترل با چراغ راهنمایی
۱۲		همسطح	همسطح	همسطح و غیرهمسطح	همسطح یا با چراغ	غیرهمسطح	غیرهمسطح	حرکت عابر پیاده از عرض معبر
۱۳		مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	نظارت شده	مطلقاً ممنوع	عبور موتورسیکلت
۱۴	در بزرگراه عبور دو خارج از سطح سوا	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مطلقاً ممنوع	مطلقاً ممنوع	عبور دوچرخه
۱۵		-	-	-	-	در شانه راه	در شانه راه	توقف اضطراری
۱۶		سفید	سفید	سفید	سفید	سبز	آبی	رنگ زمینه تابلوی راهنمای مسیر
۱۷	حداقل ارتفاع به پا ۵ متر در سراسر م	۲/۴	۲/۴	۲/۴	۲/۴	۲/۵	۲/۵	ارتفاع مطلوب علائم عبور و مرور در کنار معابر (متر)
۱۸	این فاصله در آزاد بزرگ تا ۱۰ متر اف	۰/۳	۰/۴۵	۰/۴۵	۰/۴۵	۲/۵	۲/۵	حداقل فاصله لبه بیرونی تابلو

جدول ۲: ضوابط فنی راه‌های درون شهری - ادامه

ردیف	نوع راه						مشخصه
	محلی		شریانی درجه ۲		شریانی درجه ۱		
	فرعی	اصلی	فرعی	اصلی	بزرگراه	آزادراه	
۱۹	-	وجود دارد	وجود دارد	وجود دارد	وجود ندارد	وجود ندارد	امکان دسترسی مستقیم به کاربری‌های اطراف
۲۰	-	-	۵۰۰	۸۰۰	۲۵۰۰	۶۰۰۰	حداقل فاصله معابر موازی هم رده (متر)
۲۱	-	-	-	۱/۸۰	۳	۴	حداقل عرض جزیره میانی (رفوژ محوری) (متر)
۲۲	-	-	-	-	دارد	دارد	خط کشی پیوسته در طرفین هر جهت حرکت
۲۳	۳	۳	۳	۳	۶	۶	طول خط کشی‌های منقطع و فاصله طولی خطوط از هم (متر)
۲۴	۰/۱ تا ۰/۱۵	۰/۱ تا ۰/۱۵	۰/۱۵ تا ۰/۱۲	۰/۱۵ تا ۰/۱۲	۰/۱۵ تا ۰/۱۲	۰/۱۵ تا ۰/۱۲	عرض خطوط عبوری در خط کشی منقطع و محورها (متر)
۲۵	سفید	سفید	محوری زرد بقیه سفید	محوری زرد بقیه سفید	حاشیه زرد بقیه سفید	حاشیه زرد بقیه سفید	رنگ خط کشی
۲۶	-	-	در تقاطع‌های مهم	در تقاطع‌های مهم	-	-	خط کشی زرد رنگ ضربدری (هاشوری یا شطرنجی) در محدوده مرکزی تقاطع

جدول ۲: ضوابط فنی راه‌های درون شهری - ادامه

ردیف	نوع راه						مشخصه
	محلی		شریانی درجه ۲		شریانی درجه ۱		
	فرعی	اصلی	فرعی	اصلی	بزرگراه	آزادراه	
۲۷	-	-	-	-	۰/۶۸	۰/۶۸	ارتفاع بالای نرده‌های حفاظتی ^۱ از سطح سواره‌رو (متر)
۲۸	-	-	-	-	۴/۰۰ تا ۱/۹	۴/۰۰ تا ۱/۹	فاصله محور تا محور پایه‌های نرده‌های حفاظتی (متر)
۲۹	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	۰/۷۵	ارتفاع حفاظتی بتنی (نیوجرسی) (متر)
۳۰	۰/۱ تا ۰/۱۵	۰/۱ تا ۰/۱۵	۰/۱ تا ۰/۱۵	۰/۱ تا ۰/۱۵	۰/۱ تا ۰/۱۵	-	ارتفاع جداول از سطح سواره رو (متر) ^۲
۳۱	زرد و سیاه یا سفید و سیاه	زرد و سیاه یا سفید و سیاه	زرد و سیاه یا سفید و سیاه	زرد و سیاه یا سفید و سیاه	-	-	رنگ جداول ^۳

۱ نرده حفاظتی (گاردیل) که به منظور کنترل خودروهای منحرف شده به کار گرفته می‌شود به گونه‌ای طراحی می‌شود که ارتفاع سپر بیشتر خودروهای عبوری از آن محور با گاردیل منطبق باشد. لزوم نصب گاردیل به عوامل گوناگونی از جمله سرعت طرح، حجم ترافیک روزانه، شیب عرضی طرفین معبر، وجود موانع طبیعی و مصنوعی وابسته است. از انجام مطالعه و اثبات ضرورت، نصب گاردیل با رعایت اصول فنی مجاز می‌باشد. در غیر این صورت هزینه‌ای بیهوده تلقی گشته و لذا ممنوع است.

۲ شایان ذکر است سطح جزیره میانی آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها باید پایین‌تر از سطح سواره رو باشد که به وسیله گاردیل جدا می‌شود و در این شرایط صرفاً از جدول لبه (Edge) آسفالت به عنوان جداکننده استفاده می‌شود (یعنی نباید از گاردیل و جدول به طور همزمان استفاده شود مگر در شرایطی که دفع آب‌های سطحی نیازمند تعبیه جدول باشد. این روش، هزینه اجرایی کمتر، احتمال کمتر خرابی روسازی در اثر نفوذ آب ناشی از بارندگی و آبیاری، ایمنی بیشتر و عدم نیاز به تعمیر و تعویض جدول می‌باشد.

۳ رنگ جداول صرفاً در محل تقاطع‌های همسطح و غیرهمسطح، میادین و پل‌ها مجاز است.



صور تجلسه‌ی سی‌وسومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

در تاریخ ۱۷/۱۰/۷۹، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، برحسب درخواست کتبی شماره‌ی ۷۹۱۰/۷۹۵۴۵۴۵ مورخ ۱۲/۱۰/۷۹ شهردار محترم تهران در مورد گسترش محدوده‌ی طرح ترافیک تهران با حضور اعضای مشروحه‌ی ذیل تشکیل جلسه داد. پس از بحث و بررسی در مورد پیشنهاد شهرداری تهران و استماع و تحصیل نظر کارشناسان راهنمایی و رانندگی، شهرداری تهران، دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در نهایت با در نظر گرفتن افزایش آلودگی هوا و تراکم ترافیک در محدوده‌ی پیشنهاد شده، توسعه‌ی محدوده‌ی ممنوعه‌ی تردد وسایل نقلیه‌ی غیرمجاز به شرح و با شرایط زیر موافقت و مورد تصویب قرار گرفت:

۱. از سمت شرق منتهی به میدان طالقانی، خیابان خواجه نصیرالدین طوسی، میدان سپاه، خیابان سپاه، میدان بوعلی سینا، خیابان مازندران، میدان امام حسین، خیابان ۱۷ شهریور حد فاصل میدان امام حسین تا تقاطع خیابان شوش.

۲. از سمت جنوب منتهی به خیابان شوش حد فاصل خیابان ۱۷ شهریور تا میدان راه آهن و ادامه‌ی آن به سمت خیابان کارگر تا میدان رازی متصل به مرز محدوده‌ی فعلی.

۳. کلیه‌ی مسیرهای مندرج در بندهای فوق‌الذکر به عنوان مرز محدوده‌ی ممنوعه‌ی تردد تلقی شده و شامل طرح ممنوعیت تردد نمی‌باشند.

۴. کلیه‌ی مبادی ورودی در منطقه‌ی توسعه داده شده با نصب تابلوهای ویژه‌ی ممنوعیت ورود به محدوده‌ی ممنوعه به وسیله‌ی شهرداری تهران تجهیز خواهند شد.

۵. قبل از اجرای طرح توسط شهرداری تهران، با همکاری راهنمایی و رانندگی تهران، اطلاع‌رسانی لازم به مردم به عمل آید.

۶. تعداد مجوزهای صادره برای ورود به محدوده‌ی ممنوعه افزایش نمی‌یابد.

۷. شهرداری تهران مکلف است تا تاریخ ۱۵/۱۱/۷۹ با پوشانیدن جداول آبرو کنار خیابان ۱۷ شهریور، نسبت به تعریض خیابان مذکور و نصب تابلوهای لازم اقدام کند و با حذف مسیر ویژه‌ی اتوبوس و جداکننده‌ی آن در سطح خیابان، مسیر خیابان مورد نظر را به صورت خیابان دوطرفه (آمد و شد) جریان پیدا نماید. تا آن زمان، راهنمایی و رانندگی مجاز است نسبت به حذف خط ویژه و یکطرفه نمودن این خیابان، اقدام نماید.

۸. برای اجرای طرح مذکور، در اسرع وقت هماهنگی‌های لازم بین شهرداری تهران و معاونت راهنمایی و رانندگی به عمل آید.

در مورد سایر پیشنهادات مندرج در نامه‌ی فوق‌الاشاره، پس از ارائه‌ی مطالعات لازم توسط شهرداری تهران، تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد شد.



صور تجلسه‌ی سی‌وچهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بنا به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست:

* روز پنجشنبه ۲۹ دی ماه، به عنوان روز هوای پاک تعیین و از کلیه وزارتخانه‌ها، ارگان‌های دولتی، نظامی و نهادهای انقلاب اسلامی و عموم شهروندان تهرانی درخواست می‌گردد ضمن خودداری از انجام سفرهای غیرضروری، در صورت نیاز به انجام سفر، حتی‌المقدور از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده شود و با سازمان حفاظت محیط زیست همکاری کنند.

* اداره‌ی کل راهنمایی و رانندگی تهران در روز هوای پاک نسبت به اعمال محدودیت تردد در محدوده‌ی ممنوعه‌ی طرح ترافیک اقدام لازم را اعمال نماید.

* شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف گردید با افزایش و تخصیص مناسب اتوبوس، سفرهای افزوده شده در حوزه‌ی شهر تهران، به ویژه محدوده‌ی طرح ترافیک و اطراف آن را پاسخ دهد.



صور تجلسه‌ی سی و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در مورد طرح قطار شهری اصفهان، به استناد صور تجلسه‌های مورخ ۸۰/۴/۱۳ کمیته‌ی فنی و مورخ ۸۰/۳/۱۶ شورای هماهنگی ترافیک استان اصفهان، موارد ذیل را به تصویب رسانید:

براساس متن‌های صور تجلسات یادشده و پیوست این صور تجلسه و باتوجه به مطالعات انجام شده و پیشنهاد مهندسان مشاور مربوطه، احداث مسیر قطار سبک شهری در اصفهان به صورت زیرگذر و به شرح جزئیات مندرج در صور تجلسه مورخ ۸۰/۴/۱۳ کمیته‌ی فنی شورای عالی تصویب می‌گردد و مقرر می‌دارد که به لحاظ ضرورت استمرار وضعیت آمد و شد در محور چهارباغ و لزوم حفظ سیمای شهری، به ویژه بافت تاریخی و منحصر به فرد این محور و ابنیه‌های موجود در بدنه‌ی پیرامون آن، تصمیمات اساسی در خصوص جزئیات طرح مذکور و روند مراحل اجرایی پروژه، پس از اتمام مطالعات لازم توسط مشاورین و تأیید شورای هماهنگی ترافیک استان اصفهان، قابل اجرا می‌باشد.



صور تجلسه‌ی سی و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۲۱۵۶/۳/۳۷ مورخ ۸۰/۷/۱۱، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه ۸۰/۷/۲۲ در محل وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا ریاست شورای عالی با ذکر نام خداوند متعال و تلاوت آیاتی چند از کلام الله مجید، جلسه را آغاز و سپس دبیر شورای عالی ضمن ارائه‌ی چکیده‌ی گزارشی از فعالیت‌های گذشته، توضیحات مبسوطی در خصوص دستورالعمل چگونگی تعیین تعداد تاکسی در شهرهای کشور، تشکیل همایش مدیریت تقاضای سفر و شاخص‌های پیشنهاد شده توسط وزارت محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مواقع اضطرار و بروز شرایط پایداری هوا را به اطلاع اعضای شورای عالی رساند.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست محترم شورای عالی ضمن یادآوری تعیین چهره‌ی حمل و نقل عمومی در شهرها و افزایش توان این خدمت به شهروندان، در هر یک از موارد مطرح شده، ضمن طرح مباحثی و با تأکید بر نظم و انضباط در کارها، رهنمودهای لازم را ارائه و سپس اعضای محترم شورای عالی پس از بحث و تبادل نظر به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. دستورالعمل چگونگی تعیین تعداد تاکسی در شهرهای کشور مورد تصویب قرار گرفت.

۲. بنا به پیشنهاد معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا و باتوجه به مصوبه‌ی شماره‌ی ۲۵۶۱۲/ت/۲۱۳۲۷ هـ مورخ ۷۹/۶/۱۹ هیأت وزیران، دستورالعمل چگونگی تحویل پلاک موقت برای تاکسی‌های موقت (خودروهای مسافربر شخصی) و همچنین تبدیل پلاک‌های شخصی به پلاک تاکسی از سوی آن معاونت و با هماهنگی وزارت کشور ابلاغ گردد.

۳. معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا، راهکارهای اساسی و مطالعه شده را برای اجرای قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و برقراری نظم و انضباط در آمد و شد خودروها و عابرین، و نیازهای آن معاونت برای اجرای برنامه‌های مربوطه را در طول سال‌های باقی مانده‌ی برنامه‌ی سوم اعلام نماید.

۴. نظر به اشتغالزا بودن تاکسیرانی و به منظور حمایت از بخش خصوصی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، برای تأمین بخشی از هزینه‌ی خرید تاکسی توسط متقاضیان، از محل تبصره‌های قانون بودجه مساعدت و همکاری نماید.

۵. برگزاری همایش مدیریت کاهش تقاضای سفر با همکاری وزارتخانه‌ها، ارگان‌ها و سازمان‌های قید شده فراخوان مقاله (پیوست)، به ویژه سازمان صدا و سیما مورد تصویب قرار گرفته و مقرر شد هیأت اجرایی و علمی انتخاب شوند و آغاز به کار نمایند.

۶. در اجرای ماده‌ی ۷ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا، پیشنهاد مذکور در نامه‌ی شماره‌ی ۲۶۳۳۵ - ۷/۱۹۷ مورخ ۸۰/۷/۳، استانداری تهران در خصوص پیشنهاد وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مواقع اضطرار و بروز شرایط پایداری هوا، مندرج در جداول موضوع این نامه به شرح پیوست به اطلاع اعضای شورای عالی رسید و مقرر گردید که تا پایان سال ۱۳۸۰، ملاک عمل کمیته‌ی کاهش آلودگی هوا قرار گرفته و استانداری تهران با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت آموزش و پرورش، گزارشی از نحوه‌ی عملکرد و تأثیر به‌کارگیری این جدول را تهیه و به شورای عالی ارائه نماید.



صور تجلسه‌ی سی وهفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۳۳۷۵/۳/۳۷ مورخ ۸۰/۸/۲۰، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۹ روز چهارشنبه ۸۰/۹/۷ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی گزارشی از روند شکل‌گیری مطالعات امکان‌سنجی سیستم حمل و نقل همگانی سریع شهرهای بزرگ کشور و شهر تبریز را ارائه و اعلام داشت، نیاز به سیستم حمل و نقل همگانی انبوه و ضرورت احداث قطار شهری در این شهرها از مدت‌ها پیش مدنظر بوده است و در ادامه، نتیجه‌ی جلسات بررسی مطالعات و جمع‌بندی آخرین جلسه‌ی کمیته‌ی فنی شورای عالی را به استحضار اعضا رساند.

سپس مدیر عامل مهندسين مشاور سبزینة راه به ارائه‌ی نتایج مطالعات پرداخت و پس از آن، اعضای شورا پرسش‌هایی را مطرح نمودند که مسئولان استان آذربایجان شرقی و شهر تبریز و مشاور پاسخ دادند.

سپس، موضوع دیگر دستور کار مطرح شد و دبیر شورای عالی توضیحاتی در خصوص مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد را ارائه و اعلام داشت: بعد از این که مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مشهد در سال ۱۳۷۸ به تصویب شورای عالی رسید، عملیات اجرایی احداث قطار شهری مشهد آغاز شد.

در ادامه، مشاوره ره طرح (عامل چهارم طرح قطار شهری مشهد) در خصوص ضرورت اجرای حدود ۲ کیلومتر از مسیر مصوب روگذر به صورت تونل کم‌عمق، توضیحات لازم را ارائه و سپس به گزینه‌های مختلف پیشنهادی پرداخت و اعضای شورای عالی، سؤالاتی را مطرح نمودند که پاسخ‌های مربوطه ارائه شد.

سپس درخواست سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر تعیین روز هوای پاک و گزارش تعاریف و مشخصات کلی انواع سیستم‌های حمل و نقل همگانی (ریلی شهری) قرائت شد. در ادامه‌ی جلسه، اعضای شورای عالی پس از بحث و تبادل نظر، به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. پیشنهاد کمیته‌ی فنی شورای عالی، موضوع جلسه‌ی ۸۰/۸/۱ و صورت‌جلسه‌ی آن مورد تأیید قرار گرفت.
- الف) کریدور (ایل گلی - لاله) به عنوان یک کریدور اصلی با تقاضای سفر بالا که در اولویت اول قرار دارد مورد تأیید بوده و مطالعات فاز ۱ این مسیر و به دنبال آن مطالعات فاز ۲ (اجرایی) قسمتی از این مسیر، از ایل گلی تا بازار (حدود ۹ کیلومتر) در مرکز شهر توسط مشاورین انجام گیرد.
- ب) به منظور کنترل شیوه‌ی جدید مشاور در تعیین کریدورها و مقایسه‌ی آن با دیگر روش‌های متعارف، مقرر شد مشاور با یک شرح خدمات معین و در یک زمان معقول، الگوی سفر را براساس مطالعات مبدأ - مقصد تعیین کرده و تقاضای سفر را در کریدورهای مختلف تعیین نماید و مقرر شد شهرداری تبریز در اسرع وقت اقدام لازم را معمول نماید.
۲. با عنایت به گزارش مهندسين مشاور، تبدیل روگذر حد فاصل میدان فلسطین تا میدان آزادی در بخش الف پروژه‌ی قطار شهری مشهد به زیرگذر، مورد تأیید اعضا قرار گرفت.
۳. پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر تعیین ۲۹ دی ماه به عنوان روز هوای پاک مورد تأیید قرار گرفت.
۴. درخصوص تعاریف و مشخصات کلی انواع سیستم‌های حمل و نقل همگانی، مقرر گردید پس از تکمیل جزئیات گزارش و هماهنگی با فرهنگستان زبان فارسی مجدداً ارائه گردد.



صورت‌جلسه‌ی سی‌وهشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۴۶۵۰/۳/۳۷ مورخ ۸۰/۹/۲۷، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۸۰/۱۰/۱۱، در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، گزارشی از روند شکل‌گیری مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز، به خصوص سیستم حمل و نقل همگانی (قطار سبک شهری) را ارائه و نتیجه‌ی جلسات بررسی مطالعات و جمع‌بندی آخرین جلسه‌ی کمیته‌ی فنی شورای عالی را به استحضار اعضا رساند.

سپس مشاورین مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف به ارائه‌ی نتایج مطالعه پرداخته و پس از آن، اعضای شورای عالی پرسش‌هایی را مطرح و مشاورین پاسخ‌های لازم را ارائه نمودند و در نهایت، مطالعات جامع

حمل و نقل شیراز برای احداث سیستم حمل و نقل همگانی قطار سبک شهری با انتخاب گزینه‌ی پیشنهادی مهندسیین مشاور و مورد تأیید شورای هماهنگی ترافیک استان فارس، یعنی گزینه‌ی ۲۴، به تصویب رسید و مقرر گردید شهرداری شیراز اقدامات لازم را برای شروع عملیات اجرایی معمول نماید و پس از اتمام نهایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شیراز توسط مشاور و تأیید شورای ترافیک استان، مجدداً کل مطالعات و نتایج آن به شورای عالی برای تصویب ارائه گردد.



صور تجلسه‌ی سی و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۷۵۰۷/۳۷ مورخ ۸۰/۱۲/۵ دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، جلسه کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با حضور کلیه اعضا به شرح امضاکنندگان ذیل صورتجلسه در روز شنبه ۸۰/۱۲/۱۱ در وزارت کشور برگزار شد.

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در مورد طرح قطار شهری تبریز به استناد صور تجلسه‌ی مورخ ۸۰/۱۲/۱۱ کمیته‌ی فنی شورای عالی موارد ذیل را تصویب نمود:

۱. برای احداث قطار شهری در بلوار ایل گلی تبریز، در حد فاصل ایل گلی - سه راه راهنمایی، براساس گزارشات ارزیابی فنی و اقتصادی مدیریت طرح، گزینه‌ی پیشنهادی شماره‌ی ۴ - ۲ مبتنی بر احداث زیرگذر کم عمق و در کنار محور ایل گلی با سکوی ایستگاه، در میان خطوط رفت و برگشت تصویب گردید و مقرر شد در ادامه‌ی مطالعات برای تعیین نحوه‌ی احداث امتداد مسیر، در حد فاصل سه راه راهنمایی تا بازار، تسریع گردد.

۲. به استناد مفاد صور تجلسه‌ی سی و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر انجام بند ۱ - ب صور تجلسه‌ی یاد شده، موضوع انجام مطالعات مبدأ - مقصد شهر تبریز تأکید گردید.



صور تجلسه چهلیمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۵۰۲/۳/۳۷ مورخ ۸۱/۲/۱۴، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۰ روز یکشنبه ۸۰/۲/۲۹ در محل وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا ریاست محترم شورای عالی با ذکر نام خداوند متعال و تلاوت آیاتی چند از کلام الله مجید، جلسه را آغاز و سپس دبیر شورای عالی ضمن ارائه‌ی چکیده‌ی گزارشی از فعالیت‌های گذشته، توضیحات مبسوطی در خصوص دستورالعمل گذربان مدرسه و ضرورت تدوین و ارائه‌ی سیاست‌ها و برنامه‌های راهبردی براساس مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران و همچنین اجرای جدی مقررات راهنمایی و رانندگی برای حل مشکل ترافیک شهر تهران را به اطلاع اعضای محترم شورای عالی رساند.

سپس آقای مهندس فیاض مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، به ارائه برنامه‌ها و فعالیت‌های جاری شهرداری تهران پرداخت و به علت عدم حضور معاونت محترم راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا، استماع گزارش فعالیت‌ها و برنامه‌های این ارگان به جلسه بعد موکول شد.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست محترم شورای عالی ضمن تأکید بر استفاده از نتایج مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، دادن اولویت حرکت به ناوگان حمل و نقل همگانی با ایجاد خطوط ویژه و به علاوه اولویت دادن به حرکت خودروهای با سرنشین بیش از ۴ نفر و محدودیت حرکت به خودروهای تک سرنشین، اصلاح هندسی تقاطع‌ها و معابر، مکان‌یابی و توسعه‌ی جایگاه‌های جدید سوخت رسانی، استفاده از روش‌های مدیریت تقاضای سفر و توسعه‌ی خطوط مترو را از راهکارهای استفاده‌ی بهتر از ناوگان حمل و نقل همگانی و کاهش تراکم ترافیک و شلوغی دانستند که می‌بایست شهرداری و راهنمایی و رانندگی و شورای حمل و نقل و ترافیک تهران بر این اساس برنامه‌ریزی نمایند و اعلام داشتند که شورای عالی ترافیک و وزارت کشور و کلیه‌ی ارگان‌های دیگر، آماده‌ی هر گونه همکاری برای دریافت و تصویب پیشنهادهاتی که منجر به حل مسئله‌ی ترافیک شود، می‌باشند. سپس اعضای شورای عالی به بحث و تبادل نظر پرداخته و به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. دستورالعمل گذربان مدرسه به شرح پیوست مورد تصویب قرار گرفت.

۲. نظر به این که مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به عنوان ابزاری کارآمد برای تعیین تبعات هر نوع تصمیم‌گیری می‌باشد، شهرداری محترم تهران بر پایه‌ی خروجی و نتایج مطالعات جامع، برنامه‌ها و فعالیت‌های خود را در سه قالب:

الف) برنامه‌های فوری و کوتاه مدت با هزینه‌ی اندک و دسترسی سریع

ب) برنامه‌های میان مدت با هزینه‌ی بیشتر و نیاز به زمان بیشتر برای اجرا

پ) برنامه‌های درازمدت با هزینه‌ی سنگین و دیربازده

با لحاظ جزئیات و آمار لازم برای حل معضلات ترافیک تهران تهیه و برای طرح در جلسه‌ی آتی شورای عالی ارائه نماید.

۳. طرح‌های توسعه‌ی خطوط شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:

۳-۱. تکمیل ادامه‌ی خط ۲ مترو تا دردشت

۳-۲. تأمین ۷۷ دستگاه واگن مترو و افزایش لکوموتیو برای خط تهران - کرج به منظور کاهش سرفاصله‌ی زمانی قطارها

۳-۳. احداث خط ۴ مترو مسیر تهران نو - فرودگاه مهرآباد

۳-۴. احداث ادامه‌ی خط ۱ مترو در شمال از جهان کودک تا تجریش و در جنوب تا مرقد حضرت امام (ره)

۳-۵. احداث خط ۳ مترو مسیر مجیدیه - جوادیه

۳-۶. شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) برای ایجاد خطوط ریلی بین ایستگاه‌های خطوط مصوب و شهرهای اسلامشهر، شهریار، ورامین، قرچک و پاکدشت مطالعات لازم را انجام دهد تا باتوجه به اولویت‌ها، به تصویب مطالعات و تأمین اعتبارات اقدام گردد.

صور تجلسه‌ی چهل و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۳۵۸۰/۳/۳۷ مورخ ۸۱/۴/۲۳، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۵ روز سه شنبه ۸۱/۵/۸ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی پس از ذکر نام خداوند متعال و خوشامدگویی به مدعوین، پیوستن سردار انصاری را به جمع اعضای شورای عالی خیرمقدم گفت و برای ایشان آرزوی موفقیت کرد. سپس گزارش مبسوطی از عملکرد کمیته‌ی تخصصی ایمنی ترافیک و چهار زیر کمیته‌ی «آموزش»، «قوانین و مقررات»، «ضوابط و مشخصات فنی» و «هماهنگی و ارزیابی طرح‌ها» ارائه کرد.

وی آثار سوء ناشی از حمل و نقل و ترافیک را تهدید منابع انرژی (مصرف حدود ۲۵/۴ میلیارد لیتر بنزین و گازوئیل به ارزش ۵ میلیارد دلار)، تهدید منابع حیاتی (کشته شدن ۱۹۷۲۷ نفر و مجروح شدن ۱۱۷۵۶۶ نفر در تصادفات رانندگی سال گذشته)، تهدید منابع زیست محیطی (۷۰ درصد آلودگی هوای شهرها ناشی از حمل و نقل است)، اتلاف میلیون‌ها ساعت وقت ارزشمند شهروندان و هزینه‌های پنهان تصادفات (بیمارستان‌ها، پاسگاه‌ها، اورژانس، پزشکی قانونی، دادگاه‌ها و زندان‌ها) ذکر و در دست تهیه داشتن برنامه‌ای مطالعه شده و منسجم برای تعیین شیوه‌های آموزش عمومی فرهنگ و رفتار صحیح ترافیک و افزایش ایمنی و کاهش تصادفات خبر داد و همکاری و هماهنگی سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران برای ارائه‌ی آموزش‌های غیرمستقیم و مستقیم به عموم مردم به صورت مستمر و مستدام را ضروری دانست. پس از آن، آقای مهندس فریبرزی مدیر کل امور ایمنی سازمان حمل و نقل و پایانه‌ها، با تحلیلی از تصادفات و مقایسه با کشورهای دیگر بر ضرورت انجام آموزش‌های عمومی از طریق صدا و سیما تأکید کرد.

سپس آقای هنردوست، معاونت امور بین‌الملل سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ضمن اظهار خشنودی از عزم جدی مسئولان برای آموزش عمومی و ارتقای سطح فرهنگ عمومی ترافیک و توجه جدی به مهم‌ترین رسانه کشور، آموزش عمومی به صورت غیرمستقیم را وظیفه‌ی این سازمان دانسته و برای همکاری در انجام آموزش‌های مستقیم نیز اعلام آمادگی نمودند و اعلام داشتند که کمیته‌ی کنترل و نظارت بر پخش برنامه‌ها و فیلم‌ها و سریال‌ها، موارد ایمنی ترافیک و آموزش‌های غیرمستقیم را مورد توجه قرار دهند.

در ادامه، دبیر شورا موضوع احداث خط ۱ قطار شهری تهران تا فرودگاه بین‌المللی امام خمینی را که در دهمین جلسه‌ی شورای سیاست‌گذاری اولویت‌های توسعه ملی مطرح و تصویب گردید را عنوان کرد و سپس نمایندگان شرکت مهندسی مشاور مترا و مجری فرودگاه بین‌المللی امام خمینی توضیحاتی را ارائه کردند.

پس از آن، آقای مهندس خورسند نیا معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و همکارانشان ضمن تأکید بر انجام آموزش عمومی برای حل مسائل و مشکلات حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و تدوین یک استراتژی جامع، گزارشی را در شش محور ارائه دادند.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست محترم شورای عالی ضمن تشکر از حضور معاونت محترم سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران با تحلیل هزینه‌های ناشی از تصادفات و برابری آنها با کل بودجه‌ی شهرداری تهران با نصف بودجه‌ی استانی کشور، بر ضرورت آموزش عمومی، تدوین و ارائه‌ی سیاست‌ها و برنامه‌ها به صورت مستمر، اجرایی، اثرگذار و با استفاده از تجارب سایر کشورها تأکید کرد و سپس راجع به دستور کارهای جلسه ایشان و اعضای شورای عالی به بحث و تبادل نظر پرداخته و به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. مقرر گردید کمیته‌ی آموزش کمیته‌ی تخصصی ایمنی ترافیک، با همکاری سازمان‌های متولی امر آموزش ترافیک نسبت به تشکیل جلسه و همکاری کامل با سازمان صدا و سیما در انجام آموزش‌های غیرمستقیم و همچنین برای آموزش‌های مستمر و مستدام نیز براساس نتیجه‌ی مطالعات، با همکاری آن سازمان، اقدام نماید. معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا، وزارت راه و ترابری، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، شهرداری تهران، سازمان شهرداری‌های کشور، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت آموزش و پرورش، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، ضمن اطلاع‌رسانی مناسب، افکار عمومی را برای اجرای تصمیمات کمیته و طرح‌های مصوب آماده نموده و در جهت ترغیب و تشویق مردم و جلب مشارکت آنان تمهیدات و تسهیلات لازم را فراهم نمایند.

۲. برای احداث ادامه‌ی خط ۱ قطار شهری تهران تا فرودگاه بین‌المللی امام خمینی، مقرر گردید مطالعات تکمیلی از نظر توجیه اقتصادی انتخاب کریدور برتر، تکنولوژی، تجهیزات، ایستگاه‌ها، ظرفیت، عملکرد سیستم و تعداد واگن‌ها در جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی مطرح و پس از تأیید برای بررسی و تصویب به شورای عالی ترافیک ارائه شود.

۳. شهرداری تهران طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران را براساس نتایج منتج از مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران تهیه کند تا پس از طرح در کمیته‌ی فنی شورای عالی برای بررسی و تصویب به شورای عالی ترافیک ارائه شود.

۴. به منظور کاهش تصادفات و ضایعات و خسارات ناشی از آن و نیز ارتقای سطح ایمنی

برای رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه، کلیه‌ی شرکت‌های سازنده‌ی خودروهای داخلی موظفند تولیدات خود را حداکثر ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این مصوبه، علاوه بر نصب کمربند ایمنی استاندارد برای راننده و سرنشین صندلی ردیف جلو، صندلی‌های عقب را نیز به کمربند ایمنی تجهیز نموده و ظرف مدت ۳ ماه، دو عدد مثلث شبرنگ متساوی الاضلاع با زمینه‌ی سفید یا زرد با حاشیه‌ی قرمز از نوع علامت احتیاط به ابعاد ۳۰ سانتی‌متر نیز تهیه کنند و به عنوان ملزومات خودرو با سایر تجهیزات به خریداران خودرو تحویل نمایند. داشتن کمربند ایمنی برای راننده و سرنشینان جلو و عقب وسیله نقلیه و مثلث‌های شبرنگ مذکور از شرایط شماره گذاری وسایل نقلیه توسط راهنمایی و رانندگی خواهد بود.



صور تجلسه‌ی چهل و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در مورد طرح‌های قطار شهری اصفهان و شیراز موارد زیر را تصویب نمود:

۱. در خصوص امتداد مسیر قطار شهری اصفهان، به استناد بررسی‌های صورت پذیرفته و سوابق موجود از جمله صور تجلسه‌ی سی و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و نامه‌ی شماره‌ی ۹۱۹۰ - ۱/۱ مورخ ۸۱/۹/۲۴ رئیس محترم سازمان میراث فرهنگی کشور، پیشنهادیه شماره‌ی ۱/۴۶۰۰۶ مورخ ۸۱/۹/۵ شهردار محترم اصفهان، متضمن اعلام نظر مشاور فرانسوی «سیسترا» در خصوص به صرفه و صلاح بودن امتداد یافتن مسیر قطار شهری اصفهان در زیر محور شهید شمس آبادی، با ملحوظ داشتن جنبه‌های ترافیکی، فنی، اقتصادی، اجرایی، زیست محیطی و حفظ بافت فرهنگی - تاریخی هسته‌ی مرکزی شهر اصفهان مورد تصویب قرار گرفت.

۲. در خصوص امتداد مسیر قطار شهری شیراز، با عنایت به گزینه‌ی اولویت‌دار منتج از مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز و دیدگاه‌های مشاور طرح و سازمان قطار شهری شیراز، وفق گزارش انتخاب مسیر منضم به نامه‌ی

شماره‌ی ۱۰۷۵ ق ش مورخ ۸۱/۱۰/۲۱ و صورتجلسه‌ی مورخ ۸۱/۱۱/۱۶ کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، گزینه‌ی منتخب امتداد مسیر قطار شهری شیراز به صورت ذیل به تصویب رسید:

الف) از میدان الله تا میدان نمازی به صورت زیرگذر عمیق

ب) از میدان نمازی تا قصرالدشت و امتداد آن تا تقاطع گلخون - محور ساحلی رودخانه‌ی خشک به صورت زیر گذر کم عمق

ج) از تقاطع گلخون - محور ساحلی رودخانه‌ی خشک تا میدان میرزای شیرازی به صورت همسطح و در مجاورت حاشیه‌ی رودخانه‌ی خشک

د) از میدان میرزای شیرازی تا میدان احسان به صورت زیرگذر کم عمق



صورتجلسه‌ی چهل و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۰۳۱۰/۳ مورخ ۸۱/۱۲/۷، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه ۸۱/۱۲/۱۸ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی توضیحاتی در خصوص موارد دستور کار جلسه ارائه و خلاصه گزارشی از روند مطالعات امکان‌سنجی سیستم حمل و نقل همگانی سریع شهر اهواز و ضرورت احداث سامانه‌ی قطار شهری برای اتصال مسیر حمل و نقل ریلی مهرشهر به شهر جدید هشتگرد را ارائه و نتیجه‌ی جلسات بررسی مطالعات و جمع‌بندی آخرین جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی را به استحضار اعضای محترم رساند.

سپس مهندسین مشاور اندیشکار و مشاورین دانشگاه صنعتی اصفهان به ترتیب به ارائه‌ی نتایج مطالعات اهواز و شهر جدید هشتگرد پرداخته و اعضای شورا پرسش‌هایی را مطرح و مشاورین پاسخ‌های لازم را ارائه کردند.

در ادامه‌ی جلسات ریاست شورای عالی ضمن تأکید بر استفاده از وسایل حمل و نقل همگانی سریع السیر و ضرورت افزایش توان این خدمت به شهروندان، در هر یک از موارد مطرح شده، ضمن طرح مباحثی، رهنمودهای لازم را ارائه کرد و سپس اعضای شورای عالی پس از بحث و تبادل نظر به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. احداث قطار شهری اهواز در کریدور شمال شرقی - جنوب غربی مورد تأیید قرار گرفت و مقرر گردید با انجام آمارگیری مبدأ - مقصد جدید و ارائه‌ی نتایج آن تا تاریخ ۸۲/۲/۱۵ به منظور بهنگام‌سازی آمار سال ۱۳۷۲ و با در نظر گرفتن پل‌ها و مسیرهای جدیدی که به بهره‌برداری رسیده‌اند، به علاوه طرح‌های جدید توسعه‌ی شهر اهواز، و با استفاده از آمار و اطلاعات عملکردی سامانه‌ی اتوبوسرانی و تاکسیرانی، مشخصات کامل مسیر اولویت‌دار و گزینه‌های دیگر با لحاظ ارزیابی‌های اقتصادی و زیست محیطی، تعیین و ارائه گردد.

همچنین شهرداری اهواز با همکاری مشاور، هماهنگی لازم را با معاونت توسعه‌ی راه آهن جمهوری اسلامی ایران به منظور بهره‌گیری و استفاده از خطوط و ایستگاه‌های موجود راه آهن انجام نماید.

۲. اتصال مسیر حمل و نقل ریلی مهرشهر به شهر جدید هشتگرد مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید کلیه هزینه‌های دوره‌ی ساخت و بهره‌برداری این پروژه به هر شکل اعم از تأمین ریالی از منابع داخلی شرکت و یا فاینانس (بازپرداخت اصل و فرع و هزینه‌های جانبی)، توسط شرکت عمران شهر جدید هشتگرد و با تضمین شرکت عمران شهرهای جدید تأمین کند و هیچگونه تعهد مالی برای دولت ایجاد نکند.

۳. مقررات حمل و نقل و ترافیک از قبیل تدوین آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی، ضوابط ایمنی، صدور گواهینامه‌ی رانندگی، شماره‌گذاری و معاینه‌ی فنی انواع قایق‌ها و شناورها برای تردد در رودخانه‌ها، دریاچه‌ها و دریاها در سال ۸۲ در دستور کار وزارتخانه‌های کشور و راه و ترابری، و سازمان‌های: بنادر و کشتیرانی، تربیت بدنی، حفاظت محیط زیست و راهنمایی و رانندگی ناجا قرار گرفته تا در شش ماهه نخست سال، پیشنهادات لازم را برای طی مراحل تصویب ارائه نمایند.



صور تجلسه‌ی چهل و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۱۶۷/۳۰۳ مورخ ۸۲/۴/۲۹، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۰ روز یکشنبه ۸۲/۵/۱۲ در دفتر معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، توضیحاتی در خصوص موارد دستور کارهای جلسه ارائه و سپس سردار سرتیپ پاسدار انصاری رئیس گروه مشاورین فرماندهی و معاون راهنمایی و رانندگی ناجا، گزارشی از فعالیت‌های انجام شده و برنامه‌های در دست اقدام راهنمایی و رانندگی در پنج محور زیر ارائه کرد:

۱. اصول حاکم بر برنامه‌های راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.
۲. اقدامات انجام شده در سال ۱۳۸۱ و بیان آمار و ارقام ترافیکی سال ۸۱
۳. برنامه‌های سال ۱۳۸۲ راهنمایی و رانندگی ناجا
۴. تشریح برنامه‌های خدمات ترافیکی در سال ۱۳۸۲
۵. آخرین وضعیت اجرای طرح ساماندهی تردد موتور سیکلت سواران در سطح کشور

در ادامه‌ی جلسه، ریاست شورای عالی، تدوین راهبردهای لازم برای اعمال جدی مقررات را تأکید کرد و همه‌ی اعضای شورا از اقدامات انجام شده تشکر و قدردانی نموده و خواستار تقویت همه جانبه‌ی راهنمایی و رانندگی از نظر امکانات، تجهیزات و پرسنل آموزش دیده شدند و پس از بحث و تبادل نظر، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ نمودند:

۱. به منظور افزایش توان کنترلی و نظارتی پلیس، بهبود ارائه‌ی خدمات راهنمایی و رانندگی و کاهش مراجعات مالکان موتور سیکلت‌ها به این ادارات، مقرر گردید معاونت راهنمایی و رانندگی از اول شهریور ماه سال جاری، شماره‌گذاری موتور سیکلت‌ها را در کارخانجات و نمایندگی‌های مجاز، قبل از تحویل به خریدار، انجام دهد. وزارت صنایع و معادن همکاری لازم را در جهت اجرای این مصوبه معمول می‌نماید.

۲. دبیرخانه‌ی شورای عالی موظف گردید با همکاری و از طریق سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنایع و معادن و مؤسسه‌ی استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، استانداردهای زیست محیطی و ایمنی موتور سیکلت‌ها را تعیین و برای طرح و تصویب به شورای عالی ارائه نماید.

۳. پیرو بند ۱ صورتجلسه‌ی چهل و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، نظر به تکمیل مطالعات و تأیید کمیته‌ی فنی شورای عالی، اجرای پروژه‌ی قطار شهری اهواز در کریدور شمال شرقی - جنوب غربی مورد تصویب قرار گرفت.

۴. نامه‌ی ارجاعی آقای دکتر عارف معاون اول رئیس جمهور، به شماره‌ی ۲۰۸۲۲ مورخ ۸۲/۴/۱۹ در مورد حل مسئله‌ی ترافیک تهران بررسی و مقرر گردید طی جلسه‌ای اضطراری در هفته‌ی آینده، شهرداری تهران، راهنمایی و رانندگی و سایر ارگان‌های مربوط، مطالعات و اقدامات اجرایی خود را به شورای عالی ارائه کند تا نتیجه‌ی تصمیم جلسه‌ی شورای عالی در جلسه‌ی پیشنهادی معاون اول رئیس جمهور مطرح و اقدامات لازم انجام گیرد.



صورتجلسات چهل و پنجمین، چهل و ششمین و چهل و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۴۱۰/۳/۳۰ مورخ ۸۲/۵/۱۴، چهل و پنجمین، چهل و ششمین و چهل و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ‌های ۸۲/۵/۲۲، ۸۲/۶/۹ و ۸۲/۶/۱۰ برای بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در وزارت کشور برگزار و آخرین جلسه‌ی آن در دفتر وزیر محترم کشور با حضور اعضای شورای عالی و شهردار تهران تشکیل گردید و پس از ارائه‌ی مجموعه برنامه‌هایی برای کاهش مشکلات حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، توسط دبیر شورای عالی و تبادل نظر حاضران، کلیات و مجموعه پیشنهادها شامل ۲۸ ماده برای بهبود وضعیت ترافیک شهر تهران و حل مسائل مربوط به عبور و مرور و کاهش خسارت‌های اجتماعی و اقتصادی مورد تأیید قرار گرفت و به هیأت محترم وزیران پیشنهاد گردید.

آئین نامه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

۱. به منظور اعمال مدیریت واحد در حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، شورای حمل و نقل و ترافیک تهران موضوع ماده ۹ آیین نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند ۱۲ ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۷۹/۱۱/۱۸ به ریاست شهردار تهران و با ترکیب زیر تشکیل می‌گردد:

* شهردار تهران

* نماینده‌ی وزیر کشور

* نماینده‌ی فرماندهی ناجا

* رئیس راهنمایی و رانندگی تهران

* معاون امور عمرانی استانداری تهران

* دبیر شورا، مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تعیین و دبیرخانه شورا در آن سازمان مستقر می‌باشد.

* یک نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران به انتخاب شورا

* معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

* معاون سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران

* معاون سازمان حفاظت محیط زیست

* نماینده رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

تبصره ۵: شورا می‌تواند حسب مورد از مسئولین سایر دستگاه‌ها نیز دعوت به عمل آورد و مسئولین یادشده موظف به حضور در جلسه می‌باشند.

۲. وظایف و اختیارات شورای یادشده علاوه بر مفاد مندرج در آیین‌نامه‌ی اشاره شده در بالا به شرح زیر می‌باشد:

* تصویب اقدامات و برنامه‌های مرتبط با امر ترافیک تهران

* بررسی و تصویب طرح‌ها و برنامه‌های پیشنهادی سازمان‌ها و دستگاه‌های ذیربط در خصوص ترافیک تهران

* ایجاد هماهنگی بین سازمان‌های ذیربط در ترافیک تهران

* تهیه و تصویب طرح‌های ترافیکی لازم برای موارد خاص و حالات اضطراری

* نظارت بر چگونگی اجرای مصوبات شورا و وظایف سازمان‌های ذیربط در امر ترافیک تهران

۳. شورای عالی بیمه موظف است:

الف) به منظور کاهش تخلفات منجر به تصادف با بهره‌گیری از اطلاعات ثبت شده توسط راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی در خصوص تصادفات و تخلفات مربوط، نسبت به افزایش تعرفه‌های خود برای رانندگان متخلف و سیاست‌های تشویقی برای سایرین اقدام نماید.

ب) به منظور کاهش تراکم ترافیک ناشی از تصادفات خسارتی، نسبت به افزایش مبلغ خسارت ناشی از تصادفات، بدون ارایه گزارش پلیس تا مبلغ ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال اقدام نماید.

۴. در اجرای ماده ۷ قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل اشخاص ثالث - مصوب ۱۳۴۷ و بند ۵ ماده ۱۸ قانون تنظیم برخی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۰، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (مأموران اداره راهنمایی و رانندگی) از تاریخ ۱۳۸۳/۵/۱ از حرکت وسایل نقلیه موتوری که فاقد قرارداد بیمه و برچسب معاینه فنی موضوع قوانین یادشده باشند، جلوگیری و خودرو را تا اخذ بیمه نامه شخص ثالث و با برچسب معاینه فنی در توقفگاه، متوقف می‌نماید.

۵. شهرداری تهران موظف است به منظور مدیریت تقاضای سفر و کاهش سفرهای زاید، طرح‌های لازم از جمله طرح‌های زیر را تهیه و پس از تصویب شورا و با رعایت مفاد آیین‌نامه اجرایی تبصره ماده ۶ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۸۱ به مرحله اجرا درآورد:

الف) تعیین جدول زمان بندی برای انتقال مراکز عمده نامناسب جاذب سفر به خارج از شهر تهران و همچنین تفکیک و تقسیم جاذبه‌های بیش از حد سفرها به مراکز خاص

ب) تعیین طیف زمانی شروع و پایان کار اصناف، بانک‌ها، ادارات، ارگان‌ها، مدارس، کارخانجات و ... با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی مربوط

پ) اقدام در جهت تمرکز زدایی و ارایه خدمات مورد نیاز جامعه در سطح محله

ت) تهیه طرح کامل نیازمندی شهر تهران به جایگاه‌های عرضه سوخت با همکاری وزارت نفت تا زمانی که توسط بخش خصوصی به مورد اجرا گذاشته شود.

۶. وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است تمهیدات لازم برای افزایش اعتماد عمومی به خدمات شرکت‌های وابسته را فراهم آورد تا با استفاده بیشتر مردم، ادارات شرکت‌ها و سازمان‌ها از خدمات مذکور، سفرهای غیرضرور کاهش یابد.

گزارش عملکرد و مقایسه‌ای اقدامات مزبور هر شش ماه به شورا ارایه خواهد شد.

۷. صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران موظف است به منظور ارتقای فرهنگ و افزایش آگاهی‌های عمومی برای رعایت قوانین و مقررات و توسعه رفتارهای صحیح ترافیکی، قوانین و مقررات مذکور را در تهیه و پخش برنامه‌ها رعایت نماید و طرح‌های آموزشی شورا را به مرحله اجرا درآورد.

۸. وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی موظف است دستورالعمل‌های ترافیکی شورا را جهت رعایت در تهیه فیلم‌ها به فیلمسازان اعلام و کنترل نماید.

۹. برای ارتقای توان کنترل پلیس ترافیک تهران، منابع مالی لازم برای خرید هزار دستگاه موتور سیکلت، ۳۰۰ دستگاه خودرو و سایر تجهیزات مورد نیاز، طبق زمان بندی پیشنهادی تأمین می‌گردد.

۱۰. وزارت کشور و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور موظف است ساختار و تشکیلات سازمانی راهنمایی و رانندگی تهران را بنا به پیشنهاد نیروی انتظامی اصلاح نمایند.

۱۱. سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور موظف است شغل افسران و درجه داران راهنمایی و رانندگی که فعالیت انتظامی - ترافیکی در معابر شهری و جاده‌ها دارند را جزو مشاغل سخت و زیان آور منظور نماید.

۱۲. شهرداری تهران موظف است براساس اولویت‌های مصوب شورا، نسبت به ایجاد

پارکینگ‌های عمومی و همچنین ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی و ایجاد پل‌های عابر پیاده برابر استانداردهای قابل قبول و نیز انجام اصلاحات هندسی معابر و تقاطع‌ها اقدام نماید.

۱۳. شهرداری تهران مکلف است نسبت به تهیه تجهیزات کنترل هوشمند ترافیک شهر تهران از قبیل دوربین‌های ثبت سرعت و سیستم ثبت تخلفات چراغ قرمز اقدام نماید و امکان بهره‌برداری از تصاویر مرتبط با تجهیزات کنترلی برای راهنمایی و رانندگی فراهم گردد. حضور نماینده راهنمایی و رانندگی در مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران الزامی است.

۱۴. طرح ساماندهی علائم راهنمایی و رانندگی تهیه و به مورد اجرا گذاشته شود.

۱۵. نیروی انتظامی موظف است با موافقت وزارت کشور طرح تعویض پلاک خودروهای کشور را حداکثر ظرف مدت ۲ سال از ابلاغ این آیین نامه در تهران بزرگ اجرا نماید.

۱۶. دستورالعمل بررسی تأثیرات ترافیکی احداث ساختمان‌ها، به منظور اعمال پیش از صدور پروانه ساخت توسط شهرداری تهران تهیه و به تصویب مراجع ذیربط برسد.

۱۷. شهرداری تهران موظف است با حمایت دولت ترتیبی اتخاذ نماید تا سهم حمل و نقل عمومی در جابه‌جایی مسافر تا پایان برنامه چهارم توسعه به ۷۵ درصد افزایش یابد.

۱۸. انجام هرگونه معاملات و نقل و انتقالات خودرویی مستلزم ارایه گواهی معاینه فنی و برگ عدم خلاف می‌باشد.

۱۹. شهرداری تهران می‌تواند نسبت به تشویق و ایجاد تشکل‌های مردمی غیردولتی موثر در بهبود وضعیت ترافیک اقدام نماید.

۲۰. شهرداری تهران موظف است اعتبار ردیف متفرقه تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به شماره ۵۰۳۷۱۸ قانون بودجه سال ۱۳۸۳ را به اولویت‌های این آیین نامه اختصاص دهد.



صور تجلسه چهل و هشتمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۳۳۴۸/۳ مورخ ۸۲/۷/۱، جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ساعت ۱۷ روز چهارشنبه ۸۲/۷/۹، در سازمان قطار شهری کرج و حومه تشکیل گردید. ابتدا دبیر شورای عالی خلاصه‌ی گزارشی از روند مطالعات امکان‌سنجی سیستم حمل و نقل همگانی سریع شهر کرج را ارائه و نتیجه‌ی جلسات بررسی مطالعات و جمع‌بندی آخرین جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی را به استحضار اعضای محترم رساند. سپس مهندسین مشاور اندیشکار به ارائه‌ی مطالعات پرداخته و اعضای شورای عالی پرسش‌هایی را مطرح و مشاور پاسخ‌های لازم را ارائه کرد.

در ادامه‌ی جلسہ، معاون معماری و شهرسازی وزارت مسکن و شهرسازی و همچنین ریاست شورای عالی هماهنگی ترافیک، ضمن تأکید بر رعایت اصول فنی طرح‌های بالادست، به ویژه ضوابط و معیارهای طرح‌های جامع و تفصیلی شهر کرج و مجموعه شهری تهران، بر استفاده از وسایل حمل و نقل همگانی سریع‌السیر و ضرورت افزایش توان این خدمت به شهروندان، تأکید نمودند و سپس اعضای شورا عالی به از تبادل نظر پرداخته و به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

* خط ۱ از گزینه‌ی شماره‌ی ۱، پروژه‌ی قطار شهری کرج از میدان دانشگاه تا سه راه اندیشه در مجموع به طول ۲۴/۸ کیلومتر مورد تصویب قرار گرفت.

* اولویت اجرایی پروژه از میدان دانشگاه تا ایستگاه قطار سریع‌السیر تهران - کرج مورد تصویب واقع شد و مقرر گردید شهرداری کرج نسبت به تهیه‌ی نقشه‌های اجرایی اقدام نماید.



صور تجلسه چهل و نهمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌های شماره‌ی ۳۹۴۰/۳ مورخ ۸۲/۸/۶ و ۴۱۱۹/۳/۳۷ مورخ ۸۲/۸/۱۴، جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۸ روز شنبه ۸۲/۸/۱۷ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی گزارشی از مصوبات اخیر هیأت وزیران راجع به موارد پیشنهادی وزارت کشور برای اصلاح قوانین و مقررات و بهبود حمل و نقل و عبور و مرور ارائه نمود و سپس موارد دستور کار جلسہ به صورت مشروح ارائه و پس از آن، اعضای شورای عالی به تبادل نظر پرداخته و به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. سیاست‌های بهبود حمل و نقل و ترافیک در شهرهای کشور، به شرح چهار صفحه‌ی پیوست به تصویب رسید که به استناد ماده‌ی ۴ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برای کلیه‌ی وزارتخانه‌ها، مؤسسه‌ها، سازمان‌های دولتی، شهرداری‌ها و سایر نهادها و مؤسسه‌های عمومی و خصوصی و دستگاه‌های اجرایی مسئول لازم‌الاجرا می‌باشد.

راهکارهای اجرایی نمودن این سیاست‌ها، برای اقدام در طول برنامه‌ی چهارم توسعه کشور حداکثر تا نیمه‌ی اول بهمن ماه ۱۳۸۲ توسط ارگان‌های مسئول ارائه خواهد شد و دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور موظف است با انجام تمهیدات لازم و پیگیری مستمر، هر شش ماه یک بار گزارشی از روند اقدامات انجام شده برای اجرای سیاست‌ها، توسط دستگاه‌های ذیربط را به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۲. طرح ایجاد انواع شرکت‌های حمل و نقل مسافر درون شهری با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی به شرح دو صفحه‌ی پیوست مورد تصویب قرار گرفت و مقرر شد شهرداری‌ها، با اطلاع رسانی و فراهم نمودن تسهیلات و با رعایت آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی که قبلاً ابلاغ شده‌اند، اقدام نمایند و دبیرخانه‌ی شورای عالی نیز برای اخذ مجوز تخفیف در سود بازرگانی پیگیری و اقدام نماید.

۳. گزارش کارگروه هماهنگی و برنامه‌ریزی تغییر سوخت خودروها از مشکلات موجود در روند تغییر سوخت خودروها به گاز طبیعی و بهره‌برداری از آنها، مطرح و مقرر شد در جلسه‌ی بعد نماینده‌ی محترم وزیر نفت در شورای عالی، برنامه‌ها و اقدامات انجام شده را برای حل این مشکلات ارائه نمایند.

۴. بند ۲ صورتجلسه‌ی چهل و چهارمین جلسه شورای عالی به شرح زیر اصلاح می‌گردد: نظر به این که مصوبه‌ی شماره‌ی ۳۵۹۹۳ / ت ۲۷۴۳۳ — مورخ ۸۱/۸/۱۲ هیأت محترم وزیران استانداردهای زیست محیطی را مشخص نموده است، راهنمایی و رانندگی ناجا موظف است از ابتدای سال ۱۳۸۳، قبل از شماره‌گذاری موتور سیکلت‌ها، از دارا بودن گواهینامه‌های زیست محیطی و استانداردهای کیفیت فنی و ایمنی آنها اطمینان حاصل نماید.

۵. با عنایت به عدم حضور پیشنهاد دهنده، موضوع افزایش تعداد مجوز ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک تهران مطرح نگردد.

۶. دستورالعمل آموزش و سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبران قطارهای شهری و حومه و تأسیس کمیسیون سوانح، موضوع بند ۱ مصوبه‌ی سی‌امین جلسه‌ی شورای عالی، به شرح پیوست اصلاح و مقرر گردید تا تصویب ماده‌های ۱۶ و ۱۷ لایحه‌ی نحوه‌ی رسیدگی به تخلفات و اخذ جریمه‌های مربوط به امور حمل و نقل و عبور و مرور وسایل نقلیه که طی نامه‌ی شماره‌ی ۲۴۹۲۴/۴۳۹۴۹ مورخ ۸۲/۸/۷، تقدیم مجلس شورای اسلامی گردید، دستورالعمل یادشده اجرا گردد.

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور سیاست‌های بهبود حمل و نقل و ترافیک در شهرهای کشور

با رشد و توسعه‌ی روزافزون زندگی شهری، جابه‌جایی برای انجام فعالیت‌ها، به زیرساخت‌های حمل و نقل و گونه‌های مختلف آن نیاز بیشتری پیدا کرده است. علیرغم اینکه استفاده از سامانه‌های حمل و نقل مطلوب (ایمن، سریع، راحت و اقتصادی) حق شهروندان است، به علت عدم نگرش فرابخشی و توجه کافی به این مهم، از گذشته‌ی دور تاکنون، و عدم استمرار مدیریت، حمل و نقل و ترافیک هزینه‌ها و خسارت‌های اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی فراوانی در کشور برجا گذاشته است و می‌گذارد که مهم‌ترین آنها، تهدیدهای سه‌گانه‌ی منابع انسانی (سالانه حدود ۲۰۰ هزار نفر کشته و مجروح

ناشی از تصادفات رانندگی با خساراتی حدود ۵۰ هزار میلیارد ریال در کشور)، منابع زیست محیطی (ناشی بودن حدود ۷۰ درصد آلودگی هوا از حمل و نقل) و منابع انرژی (مصرف سالانه حدود ۳۰ میلیارد لیتر بنزین و گازوئیل به ارزش حدود ۶ میلیارد دلار در کشور) است و به علاوه اتلاف میلیون‌ها ساعت وقت ارزشمند مردم و بروز ناراحتی‌های روحی و روانی ناشی از تأخیر در تراکم ترافیک است.

بخش اعظم از این هزینه‌ها با بهره‌گیری از علم مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل، افزایش سهم حمل و نقل همگانی در سفرهای شهری، استفاده‌ی بهینه از حمل و نقل همگانی، سیاست‌گذاری صحیح و هماهنگ کاربری زمین و حمل و نقل در طرح‌های توسعه و عمران، استفاده از تجارب موفق جهانی، برنامه‌ریزی و مدیریت اجرایی بهنگام و مدیریت بر عرضی تسهیلات و تقاضای حمل و نقل، ارتقای سطح آموزش و رفتارهای صحیح در رانندگی، اجرای جدی مقررات، تعیین راهبردهای کاهش شدت و تعداد تصادفات رانندگی، رعایت دقیق استانداردهای فنی، ایمنی و زیست محیطی در تولید وسایل نقلیه، مدیریت مصرف سوخت، معاینه‌ی فنی خودروها و اصلاح ساختار تشکیلاتی مربوط به حمل و نقل در ارگان‌های ذیربط قابل کنترل و کاهش است.

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، با تصویب سیاست‌های پنجگانه‌ی زیر، انجام اقدامات جدی در جهت رفع نارسایی‌ها، کاهش هزینه‌های پیش‌گفته و افزایش خدمت‌رسانی به مردم را از عموم دست‌اندرکاران، به ویژه شهرداری‌ها، راهنمایی و رانندگی ناجا، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه‌های راه و ترابری، آموزش و پرورش، مسکن و شهرسازی، و صنایع معادن، سازمان شهرداری‌های کشور و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور درخواست می‌کند. همچنین شورای عالی اهتمام در رعایت کامل قوانین و مقررات و رفتارهای صحیح در رانندگی و عبور عابران پیاده و به علاوه احترام متقابل به حقوق یکدیگر در عبور و مرور را از عموم مردم انتظار دارد.

۱. حمل و نقل همگانی

- * توسعه‌ی ناوگان و بهبود خدمات حمل و نقل همگانی به منظور رضایتمندی، دسترسی آسان و جلب اعتماد شهروندان به سامانه‌های حمل و نقل همگانی
- * استفاده از سامانه‌های نوین حمل و نقل انبوه مسافر (قطارهای شهری)
- * افزایش کمک‌های مالی دولت برای توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل همگانی و پرداخت مابه‌التفاوت قیمت‌های تمام شده با قیمت‌های تکلیفی
- * کاهش هزینه‌های بهره‌برداری
- * تسریع در خصوصی سازی سامانه‌ی اتوبوسرانی شهری و تشکیل شرکت‌های تعاونی و یا خصوصی حمل و نقل شهری
- * توسعه و ساماندهی تاکسی‌های شهری و مؤسسات تاکسی سرویس و تاکسی تلفنی
- * تحت نظارت قرار دادن مسافرهای شخصی و حمایت از تشکیل شرکت‌های تعاونی و خصوصی تاکسیرانی

۲. مدیریت ترافیک

* ترغیب و تشویق مدیران شهری به مطالعه و استفاده از علم مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل و ترافیک برای ساماندهی و بهبود ترافیک شهرها

* اجرای دقیق ضوابط و معیارهای فنی مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تهیه، نصب علائم و ساخت معابر

* تهیه، نصب و ترسیم مناسب علائم راهنمایی و رانندگی

* تجهیز، تنظیم و بهینه‌سازی چراغ‌های راهنمایی

* مدیریت ایمنی، حمل و نقل و اصلاح نقاط تصادف خیز

* رعایت کامل اصول فنی و استانداردها در احداث و ترمیم روسازی معابر

* اجرا و تکمیل شبکه‌ی معابر پیشنهادی طرح‌های توسعه و عمران (جامع، تفصیلی و هادی)

* مدیریت شبکه‌ی معابر و ارائه‌ی تسهیلات دسترسی ایمن

* اصلاح هندسی تقاطع‌ها و معابر

* رعایت اصول ایمنی در عملیات اجرایی در معابر و هدایت ایمن ترافیک عبوری

* اتخاذ تدابیر لازم برای حرکت و جابه‌جایی افراد معلول و ناتوان

* مدیریت تقاضا، اطلاع‌رسانی به موقع و کاهش تقاضای سفر و استفاده از فناوری‌های نوین ارتباطی، به جای مراجعه

حضور و ارائه‌ی نقشه‌های راهنمای شهر به شهروندان

* دادن اولویت حرکت به حمل و نقل همگانی با ایجاد و تقویت خطوط ویژه متناسب با تقاضا و کاهش جاذبیت استفاده از

وسایل نقلیه‌ی شخصی

* تأمین و ساماندهی پارکینگ‌های عمومی

* مدیریت حرکت عابران پیاده و ارائه‌ی تسهیلات پیاده‌روی و دوچرخه سواری

* ساماندهی و مدیریت حمل و نقل کالا در شهر

* استفاده‌ی بهینه از تسهیلات و امکانات موجود حمل و نقل

۳. افزایش آگاهی عمومی در رفتارهای صحیح ترافیک

* توسعه و ترویج فرهنگ عمومی و رفتارهای صحیح در رانندگی تا حدی که انجام عمل خلاف مقررات در رانندگی نزد عموم مردم ضد ارزش محسوب گردد.

* اطلاع‌رسانی مکرر و مستمر، به صورت غیرمستقیم و مستقیم و تهیه‌ی برنامه‌های مختلف تلویزیونی و رادیویی و همچنین پخش و چاپ زیرنویس‌های مکرر و مداوم در کلیه رسانه‌های جمعی به ویژه صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران

* آموزش گروه‌های مختلف دست‌اندرکار به منظور ایجاد کارایی نیروی انسانی و ارتقای بهره‌وری

* اجرای طرح پلیس مدرسه و آموزش فرهنگ ترافیک در مدارس

۴. برقراری نظم و انضباط و اجرای قوانین و مقررات

- * تسریع در انجام تحول ساختاری در ارائه خدمات راهنمایی و رانندگی کشور (تخصیص پلاک به فرد، دسترسی سریع به مالکان، ثبت بهنگام تخلفات و تبادل مکانیزه‌ی اطلاعات با شرکت‌های بیمه، اصلاح شیوه‌ی آموزش و آزمون صدور گواهینامه‌ی رانندگی، خصوصی سازی و ...) و بهره‌گیری از فناوری نوین
- * افزایش اقتدار پلیس و اعمال نظارت جدی بر رعایت قوانین و مقررات
- * افزایش تعداد مأموران راهنمایی و رانندگی که آموزش تخصصی لازم را دیده باشند، متناسب با شبکه‌ی معابر و تعداد وسایل نقلیه
- * افزایش تجهیزات و امکانات کنترل ترافیک منطبق با فناوری‌های نوین
- * افزایش کنترل تخلفات رانندگی و هدایت مطلوب وسایط نقلیه و عابران، به ویژه هنگام تغییر مسیر در عملیات عمرانی، بارندگی‌ها، مراسم خاص و نظایر آن
- * افزایش سرعت رسیدگی به تصادفات
- * افزایش کنترل مقررات عابران پیاده، موتورسیکلت (کلاه ایمنی، استانداردهای زیست محیطی و کیفیت فنی و ایمنی) و معاینه‌ی فنی خودروها
- * اصلاح و بهنگام سازی قوانین و مقررات مربوط به حمل و نقل و ترافیک در کشور

۵. ارتقای کیفیت وسایل نقلیه

- * افزایش کنترل در رعایت استانداردهای فنی و ایمنی خودرو، موتورسیکلت و دوچرخه در کشور
- * افزایش کنترل در رعایت استانداردهای زیست محیطی در خودروها و موتورسیکلت‌های تولیدی در کشور
- * افزایش کنترل منظم کیفی قطعات و اجزای تولیدی قطعه سازان خودرو، انواع لاستیک، رینگ‌های مختلف و لوازم جانبی
- * مدیریت مصرف سوخت و تبدیل سوخت خودروها به گاز طبیعی فشرده با اولویت حمل و نقل همگانی
- * تلاش برای حذف خودروهای فرسوده از جمله چرخه‌ی تردد با اولویت ناوگان حمل و نقل همگانی
- * تقویت فناوری تولید خودرو در کشور و تولید خودروهای ایمن و کم مصرف
- * انجام مستمر معاینه‌ی فنی وسایل نقلیه با عنایت به مصوبه‌ی هیأت وزیران

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
ایجاد شرکت‌های حمل و نقل مسافر درون شهری

موضوع طرح: ایجاد انواع شرکت‌های حمل و نقل مسافر درون شهری در شهرهای کشور با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی

(موضوع ماده‌ی ۱۳ آیین‌نامه‌ی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده‌ی قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی)

هدف:

ارتقای سطح خدمات به مسافران، بهبود مبلمان شهر با تاکسی‌های جدید، استفاده از تاکسی در جایگاه واقعی آن و افزایش توان مدیریتی و نظارتی بر این سامانه

توجیه طرح

برای ارتقای سطح خدمات به مسافران، تاکسی‌ها با انجام یک سفر و جابه‌جایی یک نفر و یا بیشتر، منطبق با ظرفیت مجاز که به اتفاق سفر می‌کنند، با نرخ مشخصی که با تاکسیمتر مجهز به دستگاه صدور فیش مشخص می‌گردد، به اخذ کرایه اقدام می‌کنند. این سیستم رضایت مسافران به واسطه کرایه‌ی مشخص، رضایت راننده‌ی تاکسی به علت انجام یک سفر معین با نرخ‌ی که جوابگوی درآمد و هزینه باشد و در نهایت رضایت مسؤلان مربوطه را به لحاظ افزایش توان مدیریتی و نظارتی بر سامانه‌ی تاکسیرانی به علت عدم نیاز به ارتباط با فرد راننده و یا مالکان تاکسی و برقراری ارتباط قانونمند و جدی با مدیران شرکت‌های تاکسیرانی، دربر خواهد داشت، به علاوه بهبود مبلمان شهری با تاکسی‌های جدید را به ارمغان می‌آورد.

چگونگی اجرا

با تشویق سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، شرکت‌هایی با موضوع حمل و نقل درون شهری در شهرهای کشور زیر نظر شهرداری‌ها، براساس ضوابط و دستورالعمل‌های ابلاغی تأسیس می‌شوند و تاکسی‌ها، با داشتن تابلوی سقفی و دیگر علائم مشخص، نصب کارت شناسایی راننده در جلوی دید مسافر و تاکسیمتر با صدور برگه رسید، خدمات ارائه می‌کنند. این شرکت‌ها لازم است حداقل ۱۰ دستگاه خودروی تاکسی داشته باشند. خودروها در صورت وجود امکانات فنی و جایگاه عرضه‌ی سوخت گاز طبیعی باید گازسوز باشند. این شرکت‌ها می‌توانند از خودروهایی استفاده کنند که حداکثر دو مدل پایین‌تر از مدل سال باشند تا در طول مدت خدمت، مدل آنها بیش از ۷ مدل پایین‌تر از مدل سال نباشند و شرایط حدود پذیرش مصوب موضوع ماده‌ی ۹ مصوبه‌ی شماره‌ی ۱۲۴۰۰/ت ۲۸۱۸۱ ه مورخ ۸۲/۴/۳ هیأت وزیران را دارا باشند.

به منظور تشویق سرمایه‌گذاران، انجام تشریفات اداری ضروری برای اخذ مجوز، کاهش مناسب حقوق گمرکی و سود بازرگانی برای ورود خودروهای وارداتی توسط شرکت‌های یادشده، می‌بایست در دستور کار قرار گیرد.

رانندگان به کارگرفته شده در این سیستم به استخدام شرکت‌های مذکور درآیند که این خود اشکالی گوناگون شامل اجاره به شرط تملیک و یا دریافت درصدی از درآمد و نظایر آن دارد. در این طرح، آژانس‌های تاکسی تلفنی که از تجمیع چند آژانس تحت عنوان شرکت‌ها با موضوع حمل و نقل درون شهری، تغییر وضعیت داده باشند در اولویت خواهند بود.

همچنین کلیه‌ی تاکسی‌های مذکور باید به دستگاه بی‌سیم با فرکانس مشخص مجهز باشند تا امکان سریع‌ترین خدمات در کوتاه‌ترین زمان ممکن برای شهروندان مهیا شود. از آنجایی که قرار است این شرکت‌ها سرویس‌های ویژه‌ای را ارائه دهند. لذا جهت توجیه شاخص‌های درآمد و هزینه، عنداللزوم نرخ کرایه‌ی این قبیل تاکسی‌ها بیشتر از سایر

سرویس‌های موجود در سیستم تاکسیرانی خواهد بود. لذا باید ترتیبی اتخاذ نمود که شورای اسلامی شهرها برای تصویب نرخ عادلانه‌ی کرایه‌ی اینگونه تاکسی‌ها (با بهره‌گیری از دستورالعمل چگونگی تعیین نرخ کرایه‌ی تاکسی موضوع ابلاغیه‌ی شماره‌ی ۲۳۰۴۴/۱۳/۳۷ مورخ ۷۷/۱۲/۲۶ وزارت کشور) همکاری لازم را به عمل آورند. این موضوع نه تنها باعث جذب مسافران خاص این مقوله خواهد شد، بلکه تأثیر بسزایی در کاهش سفرهای روزانه با وسایل نقلیه‌ی شخصی و به دنبال آن، کاهش حجم وسایل نقلیه در شبکه‌ی معابر درون شهری، حذف تدریجی خودروهای فرسوده و کاهش آلاینده‌ی‌های زیست محیطی را خواهد داشت. به علاوه اینکه، سامانه‌ی تاکسیرانی در درازمدت به جایگاه اصلی خود به عنوان یک سرویس ویژه، نزدیک می‌شود.

این نوع شرکت‌ها، علاوه بر خدمات رسانی به مسافران در سطح شهر، می‌توانند شرکت‌های متعدد ویژه‌ای باشند که برای انجام مأموریت‌های شهری ادارات، شرکت‌ها، فرودگاه‌ها و سایر پایانه‌های مسافربری و دادن خدمات خاص در مراسم و تشریفات ویژه و تورهای گردش‌ی فعالیت می‌کنند.

دستورالعمل آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبران قطارهای برقی شهری و حومه

ماده ۱. هدف: انتخاب و تربیت افراد واجد شرایط جهت راهبری قطارهای برقی شهری و حومه

ماده ۲. وظایف: هدایت و راهبری قطارهای برقی شهری و حومه در چارچوب مقررات و ضوابط مربوطه، ضمن رعایت کلیه اصول و مقررات ایمنی فردی و گروهی

ماده ۳. جهت نظارت عالی بر آموزش و تربیت راهبران، کمیته‌ای تحت عنوان کمیته نظارت عالی بر تربیت راهبران قطارهای برقی شهری و حومه با ترکیب ذیل تشکیل می‌شود:

الف) یک نفر نماینده رسمی اتحادیه‌ی شرکت‌های قطار شهری کشور

ب) یک نفر نماینده رسمی اداره‌ی راهنمایی و رانندگی

ج) معاون منابع انسانی شرکت راه آهن شهری تهران و حومه یا نماینده‌ی وی

تبصره: ریاست و مسئولیت کمیته‌ی نظارت عالی بر آموزش و تربیت راهبران با معاون منابع انسانی شرکت متروی تهران و یا نماینده‌ی وی می‌باشد.

ماده ۴. آموزش، سنجش و تأیید مهارت علمی و عملی کمک راهبران و اعطای گواهینامه‌ی مربوطه به عهده‌ی شرکت راه آهن شهری تهران و حومه است و توسط کمیسیونی متشکل از مدیر آموزش، مدیر ایمنی و پشتیبانی، مدیر سیر و حرکت، مدیر مراکز کنترل و فرمان، رئیس آموزش‌های فنی و تخصصی، رئیس برنامه‌ریزی و ارزیابی آموزشی، رئیس آموزش‌های عمومی و مدیریت و یک نفر راننده‌ی پایه یکم ارشد قطارهای برقی انجام می‌شود که تحت عنوان کمیسیون تخصصی ارزیابی، صدور و اعطای گواهینامه‌ی راهبران، زیر نظر کمیته‌ی نظارت عالی موضوع ماده‌ی ۳، فعالیت خواهد نمود و ریاست و مسئولیت کمیسیون یادشده با مدیر آموزش می‌باشد.

تبصره: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در زمره سایر شرکت‌ها و یا سازمان‌های قطار شهری و حومه است و ضوابط و مقررات تعیین شده برای شرکت و یا سازمان‌های قطار شهری و حومه مندرج در این دستورالعمل بر آن نیز حاکم خواهد بود.

ماده ۵. طبقه‌بندی راهبران قطارهای شهری و حومه به شرح زیر می‌باشد:

الف) کمک راهبر قطار شهری و حومه (پایه ۳)

ب) راهبر قطار شهری و حومه (پایه ۲)

ج) راهبر ارشد قطار شهری و حومه (پایه ۱)

ماده ۶. شرایط پذیرش عمومی و اختصاصی برای انتخاب کمک راهبران و راهبران قطار شهری و حومه جهت ورود به دوره‌های آموزشی مربوطه به شرح زیر خواهد بود:

شرایط عمومی:

الف) تابعیت جمهوری اسلامی ایران

ب) طی مراحل گزینش و استخدامی شرکت یا سازمان مربوطه

ج) داشتن حداقل دیپلم متوسطه در یکی از رشته‌های دبیرستانی یا هنرستانی
د) داشتن حداقل و حداکثر سن برای افراد دیپلم به ترتیب ۲۱ و ۲۵ سال و برای افراد فوق دیپلم ۲۲ و ۲۸ سال

شرایط اختصاصی

الف) عدم سوء پیشینه و عدم اشتهار به فساد اخلاقی

ب) عدم اعتیاد به مواد مخدر

ج) عدم ابتلا به بیماری‌های عصبی و روانی

د) داشتن دید ۱۰/۱۰ در هر دو چشم با چشم غیرمسلح و عدم ابتلا به بیماری‌های کوررنگی و شب کوری، ضعف یا نقص در عضلات چشم

ه) عدم ابتلا به بیماری‌هایی که موجب محدودیت در حرکات دست‌ها، پاها، ستون فقرات و مهره‌ها می‌شود.

و) نداشتن نقص شنوایی

س) عدم ابتلا به بیماری‌های قند، خون، قلب و فشار خون که در انجام وظایف محوله ایجاد محدودیت نمایند.

تبصره ۱. شرایط صحت پزشکی متقاضی را پزشکان متخصص شرکت یا سازمان قطار شهری احراز می‌کنند.

تبصره ۲. معاینات و آزمایش‌های دوره‌ای کمک راهبران مطابق دستورالعمل تهیه شده در کمیته‌ی موضوع ماده‌ی ۳ این دستورالعمل به وسیله‌ی متخصص پزشکی انجام می‌گیرد.

تبصره ۳. در صورتی که در معاینات دوره‌ای کمک رانندگان و رانندگان، مجموع دید هر دو چشم برابر ۱۶ (با دید کامل ۱۰/۱۰) باشد، مشروط بر اینکه دید یک چشم از ۷/۱۰ کمتر نباشد، ادامه فعالیت راهبر در شغل رانندگی قطارهای برقی با استفاده از عینک مرئی یا نامرئی بلامانع خواهد بود.

تبصره ۴. متقاضی در مصاحبه حضوری اولیه که پس از انجام معاینات پزشکی و تکمیل فرم مشخصات فردی توسط کمیته‌ی موضوع ماده ۳ انجام می‌شود، موفق شود.

ماده ۷. افراد واجد شرایط پس از طی دوره‌های آموزشی مقدماتی - فنی و تخصصی و همچنین دوره‌های عملی و کارگاهی، در صورت کسب میانگین کل ۱۴ از ۲۰ در کلیه‌ی مراحل به عنوان کمک راهبر شناخته خواهند شد.

تبصره ۱. شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) دوره‌های آموزشی مقدماتی، پایه و فنی را در دو بخش دروس و سیلابس‌های تعیین شده ویژه راهبران قطارهای برقی شهری و حومه برنامه‌ریزی و اجرا خواهد کرد.

تبصره ۲. هنرجویانی که دوره‌های آموزشی قیدشده در تبصره ۱ را با موفقیت بگذرانند، دوره آموزشی دو ماهه عملی را در بخش عیب‌یابی و تعمیرات قطارها و تجهیزات وابسته و در محیط کارگاه‌ها و تعمیرگاه‌ها، تحت نظر واحد آموزش شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) خواهند گذراند.

تبصره ۳. واحد آموزش شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) برای هنرجویانی که کلیه دوره‌های آموزشی تئوری، کارگاهی و عملیاتی قید شده در تبصره‌های ۱ و ۲ را با موفقیت بگذرانند، گواهینامه پایه سوم راهبری قطارهای برقی شهری و حومه (گواهینامه کارورزی) را صادر می‌کند و ایشان تحت عنوان کمک راهبر قطارهای برقی شهری، جهت انجام کارورزی راهبری تحت نظر راهبران ارشد پایه یکم، به بهره‌برداری خطوط معرفی و مشغول به کار خواهند شد.

ماده ۸. کمک راهبران پس از راهبری قطار شهری به مسافت حداقل ۲۰ هزار کیلومتر تحت نظارت راهبر ارشد و پس از موفقیت در آزمون‌های نهایی تئوری و عملیاتی و تأیید کمیته‌ی نظارت بر تربیت راهبران به عنوان راهبر قطار برقی شهری شناخته خواهند شد و گواهینامه پایه دوم راهبری را دریافت خواهند نمود.

ماده ۹. راهبران قطارهای برقی شهری و حومه پس از راهبری قطار به مسافت حداقل ۱۰۰ هزار کیلومتر و با کسب میانگین کل حداقل ۱۴ از ۲۰ در دوره‌های آموزشی ضمن خدمت و موفقیت در آزمون‌های نهایی تئوری و عملیاتی و با تأیید کمیته نظارت بر تربیت راهبران به عنوان راهبر ارشد قطارهای برقی شهری و حومه شناخته خواهند شد و گواهینامه پایه یکم به آنان اعطاء خواهد گردید.

تبصره: کلیه‌ی گواهینامه‌های صادر شده یا تأیید شده واحد آموزش شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) به نام کمک راهبران، راهبران و راهبران ارشد قطارهای برقی شهری و حومه معتبر بوده و دارندگان آنها، برحسب اختیارات تعیین شده، از مزایای قانونی آن استفاده خواهند نمود.

ماده ۱۰. جهت جمع‌آوری سوانح و بررسی علل آن، هر یک از شرکت‌ها و سازمان‌های قطار شهری کشور کمیسیونی تحت عنوان کمیسیون جمع‌آوری و بررسی سوانح تشکیل خواهند داد که زیر نظر کمیسیون عالی سوانح فعالیت خواهد نمود. کمیسیون جمع‌آوری و بررسی سوانح مرکب از افراد حقوقی زیر است: مدیر مرکز فرمان، مدیر سیر و حرکت، مدیر ایمنی و مقررات، مدیر امور ایستگاه‌ها، مدیر حراست، مدیر برق، مدیر کنترل کیفیت و برنامه‌ریزی، مدیر نقلیه‌ی ریلی، مدیر کنترل و مخابرات، مدیر تأسیسات و مدیر خط و ابنیه و مدیر امور فنی و ساختمان.

تبصره ۱. کمیسیون عالی سوانح که وظیفه‌ی نظارت عالی بر عملکرد کمیسیون جمع‌آوری و بررسی سوانح موضوع ماده‌ی ۱۰ و بررسی نهایی، تأیید و ارسال گزارش‌ها را برعهده دارد. مرکب از معاونان مدیر عامل و مدیران سازمان به شرح زیر است و تشکیل آن در کلیه‌ی شرکت‌ها و با سازمان‌های قطار شهری کشور الزامی و ضروری است: معاون بهره‌برداری، معاون مهندسی و نگهداری تجهیزات، معاون عمرانی و مدیر امور حقوقی و مدیر حراست.

تبصره ۲. در صورت عدم وجود هر یک از مدیریت‌ها و یا معاونت‌های ذکر شده در ماده‌ی ۱۰ و تبصره‌ی ۱ آن در شرکت و یا سازمان قطار شهری مورد نظر، واحدهای مشابه در آن شرکت خواهند کرد و یا سازمان قطار شهری مسئولیت را به عهده خواهد گرفت.

ماده ۱۱. در صورت بروز هرگونه سانحه یا حادثه در اثر بی‌احتیاطی و یا عدم رعایت مقررات در طول خدمت راهبران که طبق نظر کارشناسی کمیسیون بررسی سوانح راهبر مربوطه مسئول شناخته شود، علاوه بر مجازات ذکر شده در قوانین موضوعه، که از طریق محاکم صالح تعیین و اعمال می‌گردد، شرکت یا سازمان قطار شهری مربوطه می‌تواند تصمیمات لازم انضباطی را در مورد راهبر مقصر اتخاذ و ضمن اعمال آنها مراتب را در پرونده خدمتی وی درج کند. سوابق مذکور در تصمیم‌گیری برای ارتقای مراتب خدمتی راهبران قطارها مؤثر خواهد بود.

این دستورالعمل در ۱۱ ماده و ۱۲ تبصره تدوین و در چهل و نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۸۲/۸/۱۷ به تصویب رسید.



براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۵۰۰۶/۳ مورخ ۸۲/۱۰/۱۳، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۶ روز شنبه ۸۲/۱۰/۲۷ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی توضیحاتی در خصوص موارد دستور کار جلسه و جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی ارائه کرد و خلاصه گزارشی از اهم موضوعات مطرح شده در چهار جلسه‌ی کمیته‌ی فنی ستاد هماهنگی و برنامه‌ریزی تغییر سوخت خودروها شامل مشکلات برای تولید و تحویل اتوبوس‌های گاز طبیعی سوز، تأمین انشعاب گاز جایگاه‌های سوخت CNG، صدور مجوز حفاری، تدوین استانداردهای تولید و بهره‌برداری، تأمین اعتبار لازم برای خرید تجهیزات احداث مراکز معاینه‌ی فنی خودروها و جایگزینی تاکسی‌های بنزین سوز یا گازسوز مواردی را به استحضار اعضای محترم رساند. سپس نماینده‌ی وزارت نفت گزارش مختصری از اقدامات و برنامه‌های آتی ارائه نمود و پس از آن نمایندگان وزارت جهاد کشاورزی و نیروی انتظامی در مورد شماره‌گذاری ماشین‌های کشاورزی (تراکتور و کمباین) توضیحاتی را ارائه کردند.

در ادامه‌ی جلسه، مهندسان مشاور خلاصه‌ای از مطالعات تعیین ادامه‌ی مسیر قطار شهری تبریز از میدان نماز تا دپوی لاله را در سه گزینه برای حاضران تشریح کرد. سپس آقای دکتر حجت، معاونت محترم سازمان حفاظت محیط زیست، مطالبی درباره‌ی روز ۲۹ دی به عنوان روز هوای پاک را بیان داشتند.

در ادامه‌ی جلسه، نمایندگان شهرداری تهران دلایل درخواست افزایش تعداد مجوز ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک پرداختند. در هر یک از موضوعات مطرح شده سؤالاتی از جانب اعضا مطرح شد که پاسخ‌های مربوط توسط مسئولین و مشاوران ارائه شد.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست شورای عالی درباره‌ی هر یک از موارد مطرح شده، با عنایت به سیاست‌های دولت، نکاتی را اعلام کرد و اعضای شورای عالی پس از گفتگو و تبادل نظر، به شرح زیر تصمیم‌گیری نمودند:

۱. وزارت نفت (سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت) موظف است با همکاری وزارت صنایع و معادن (کارخانجات ایران خودرو دیزل و شهاب خودرو)، شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی و سازمان تاکسیرانی تهران)، مؤسسه‌ی استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران و سازمان حفاظت محیط زیست ضمن تدوین استانداردهای لازم برای تولید و بهره‌برداری از جایگاه‌های سوخت گاز CNG، جدول زمان‌بندی آغاز بهره‌برداری از هر جایگاه سوخت گاز طبیعی در شهر تهران و سایر شهرها، تا پایان سال ۱۳۸۲ و در طول سال ۱۳۸۳ را ظرف مدت یک هفته به وزارت کشور ارائه نماید.

۲. شماره‌گذاری خودروهای کشاورزی از قبیل تراکتور و کمباین مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید:

* در مورد ۱۵۰۰ دستگاه وارداتی:

الف) توزیع استانی را وزارت کشاورزی به راهنمایی و رانندگی ناجا اعلام نماید.

ب) هزینه‌های انجام عملیات شماره‌گذاری را وزارت جهاد کشاورزی از طریق بانک کشاورزی پرداخت نماید.

ج) به‌طور علی‌الحساب هزینه‌ی شماره‌گذاری همانند سایر خودروها دریافت گردد و به خزانه واریز شود.

* در مورد تراکتور و کمباین تولید داخل:

الف) از ابتدای سال ۱۳۸۳ در کارخانه‌های تبریز و اراک تولیدات شماره‌گذاری شوند.

ب) هزینه‌های شماره‌گذاری در بودجه سال ۸۳ در نظر گرفته شود.

* ادامه‌ی عملیات اجرایی قطار شهری تبریز از میدان نماز تا دپوی لاله از مسیر خیابان خیام (گزینه‌ی ۱) مورد تصویب قرار گرفت و شهرداری تبریز موظف گردید تا آخر سال ۸۲ شرح خدمات و مشاور منتخب برای انجام مطالعات مبدأ - مقصد و قرارداد منعقد را به دبیرخانه شورای عالی اعلام کند و ارائه دهد. لازم به ذکر است در صورت عدم ارائه به موقع نتیجه مطالعات یادشده، استفاده از اعتبار سال ۸۴ متوقف خواهد شد.

* ۲۹ دی ماه سال ۱۳۸۲ به عنوان روز هوای پاک مورد تصویب قرار گرفت.

* به منظور پاسخ به نیاز جانبازان، بیماران خاص، پزشکان و معلولان، آژانس‌های تاکسی تلفنی و تاکسی بارها و ارگان‌ها و نهادهای دولتی با افزایش آخرین سقف مصوب که طی نامه شماره ۲۴۴۸۸/۳/۳۷ مورخ ۸۰/۹/۲۰ ریاست شورای عالی ترافیک ابلاغ گردید، به شرح جدول زیر موافقت شد:

مصوب	۸۰	مصوب	۸۲/۱۰/۲۷
برچسب یک ساله	۷۴۳۰۰	۸۰۷۰۰	
کارت شناور یک ساله ویژه	۳۲۰۰	۳۳۰۰	
کارت دو ماهه سواری	۷۰۰	۱۰۰۰	
جمع	۷۸۲۰۰	۸۵	هزار

در ضمن، ۶۵۰ برگ کارت موقت دو ماهه کامیون برای محدوده کامیون ممنوع صادر می‌شود.



صور تجلسه پنجاهو یکمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی ۵۳۳۱/۳/۳۷ مورخ ۸۲/۱۰/۲۹، جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۷ روز شنبه ۸۲/۱۱/۱۵ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی توضیحاتی در خصوص موارد دستور کار جلسه ارائه و خلاصه گزارشی از روند مطالعات بررسی و تدوین اصول و روش‌های آموزش ترافیک به شهروندان و نتیجه‌ی جلسات و جمع‌بندی و تأیید این مطالعات در کمیته‌ی آموزش و کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و کارگروه آموزش کمیسیونایمنی راه‌های کشور را به استحضار اعضای محترم رساند. سپس مشاور پروژه بررسی و تدوین اصول و روش‌های آموزش ترافیک به شهروندان به بیان سرفصل‌های کاری مطالعات و نتایج دستاوردهای حاصل از آن پرداخت و در هر یک از موارد مطرح شده، سؤالاتی از جانب حاضران مطرح شد که پاسخ‌های مربوط توسط مشاور ارائه شد.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست محترم شورای عالی ضمن تقدیر از دفتر حمل و نقل و ترافیک و مشاور برای این اقدام ارزنده با تأکید بر امر آموزش و ارتقای سطح فرهنگ عمومی و رفتارهای صحیح در رانندگی و عبور و مرور به عنوان اولویت آن، تدوین و ارائه سیاست‌های اجرایی و برنامه‌های آموزشی به صورت مستمر، مستدام، هماهنگ و اثرگذار را بسیار ضروری دانستند. آنگاه اعضای شورای عالی به گفتگو و تبادل نظر پرداخته و به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. مطالعات بررسی و تدوین اصول و روش‌های آموزش ترافیک به شهروندان مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید کمیته‌ی آموزش شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با هدف حفظ پویایی و به ثمر رساندن و اجرایی نمودن نتایج پروژه‌ی مطالعاتی با همکاری دستگاه‌های اجرایی ذیربط، متولی و تأثیرگذار در امر آموزش ترافیک نسبت به

تشکیل جلسات اقدام و شرح وظایف هر یک از دستگاه‌های مسئول در امر آموزش ترافیک را اعلام و به طور مستمر نتایج را از دستگاه‌های ذیربط پیگیری نموده و در فواصل سه ماهه، گزارش اقدامات اجرایی را از دستگاه‌ها اخذ و به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۲. تعاریف و مشخصات کلی سیستم‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه به شرح پیوست به تصویب رسید.

مشخصات سیستم‌های ریلی حمل و نقل مسافر درون شهری

۱. تراموا

در فرهنگ واژگان لکسیک (واژگان و اصطلاحات راه آهن)، از تراموا به اسامی دیگری مانند قطار خیابانی، واگن خیابانی و در زبان آلمانی، Strassenbahn ذکر شده است و به نوعی از قطارهای شهری برقی خودکشش اطلاق می‌شود که عمدتاً در خطوط ریلی واقع در سطح سواره‌روها تردد می‌نماید. از ویژگی‌های این واگن، تردد مشترک در سطح خیابان‌ها با سایر وسایل حمل و نقل و هدایت و کنترل دستی و غیر خودکار است که مهم‌ترین تفاوت آن با سایر سیستم‌های ریلی شهری می‌باشد.

۲. قطار سبک شهری

نام دیگر این سیستم در فرهنگ واژگان لکسیک متروی سبک و در زبان آلمانی Stadtbahn ذکر شده است و براساس تعریف «اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل عمومی» (UITP) اولین سیستم حمل و نقل ریلی خودکشش برقی است که برای طی قسمت عمده مسیر، از خطوط ویژه‌ای بهره می‌برد که به تناسب شرایط حاکم فیزیکی خیابان‌ها و تردد در سطح شبکه، می‌تواند در سطح خیابان‌ها و یا سطوح زیر خیابان‌ها و یا بالاتر از سطح خیابان‌ها تردد نماید و حتی در مسیرهای مربوط به قطارهای بین شهری نیز خدمات دهی نماید. حجم مسافر قابل سرویس دهی در این سیستم، در سطحی بینابین تراموا و مترو قرار دارد که می‌تواند با انحصاری کردن حریم عبوری آن و با مشترک کردن مقاطعی از مسیر عبوری، نسبت به حجم جابه‌جایی مسافر و سرعت آن تغییراتی را اعمال کرد.

۳. مترو

یک سیستم حمل و نقل ریلی برقی انبوه‌بر برای کریدورهای مستقیمی با تقاضای سفر زیاد است که در مسیر انحصاری خود که عمدتاً در تونل‌های زیر سطح زمین می‌باشد، متصل کننده‌ی نواحی دارای تمرکز جمعیت (ساکن) با نواحی کار و فعالیت (مرکز شهر) است و برای کامل شدن شبکه‌ی خدمات رسانی مترو، معمولاً از سایر سیستم‌های ریلی شهری و یا سیستم‌های اتوبوسرانی برای دستیابی و رساندن مسافری استفاده می‌گردد تا به نوعی خطوط مترو تغذیه گردد. هر چند این سیستم پرهزینه‌ترین روش حمل و نقل عمومی است، لیکن به واسطه عملکرد آن، دارای حداکثر حجم جابه‌جایی مسافر و کمترین آلودگی‌های صدا و هوا خواهد بود.

۴. قطار سریع شهری

این سیستم در فرهنگ واژگان لکسیک با نام‌های راه آهن سریع شهری، راه آهن اکسپرس حومه‌ای و در زبان آلمانی S-bahn خوانده شده که یک سیستم حمل و نقل عمومی برقی سریع‌السير برای اتصال مناطق شهری به مراکز جمعیت در حومه‌های اقماری کلانشهرهاست. این سیستم می‌تواند با مسیر راه آهن بین شهری، دارای مسیر مشترک باشد و برخلاف سایر انواع پیش گفته، توسط لکوموتیو کشید شود و در نتیجه نوع ناوگان آن از لحاظ ارتفاع کف، آرایش و چیدمان صندلی‌ها، سرعت حرکت و ... متفاوت با انواع درون شهری است.

در جدول زیر مشخصات فنی و ویژگی‌های بهره‌برداری هر یک از سیستم‌های یادشده ارائه شده است.

نام سیستم	نام دیگر	نحوه اختلاط در مسیر حرکت		
		کاملاً مستقل از خیابان‌های شهری	درصدی مشترک با دیگر وسایل نقلیه	مشترک با سایر وسایل نقلیه
تراموا	Tramway			*
قطار سبک شهری	LRT (light rail transit)	*	*	
مترو	Subway	*		
قطار سریع حومه‌ای	اکسپرس ناحیه‌ای	*		

پروفیل مسیر حرکت			حجم جابه‌جایی مسافر (نفر / ساعت) در هر جهت	سرعت حرکت (کیلومتر در ساعت)		روش کنترل و هدایت	
در ارتفاع	زیرزمین	همسطح زمین		حداکثر	متوسط	خودکار	دستی
		*	۷ تا ۱۰ هزار	۶۰	۲۵		*
*	*	*	۱۰ هزار تا ۳۵ هزار	۸۰	۳۰	*	
*	*	*	۳۰ هزار تا ۷۰ هزار	۹۰	۳۰-۴۰	*	
		*	-	۱۲۰	۶۰		*

تعداد واگن در یک قطار	مشخصات فیزیکی واگن			سیستم متحرک	
	بار محوری (تن)	طول (متر)	عرض (متر)	لوکوموتیو	خودکشش
۲-۴	کمتر از ۱۰	۷/۰ - ۹/۰	۲/۱۰ - ۲/۶۵		*
۲-۵	۱۰ - ۱۱	۱۴ - ۳۰	۲/۴ - ۲/۹		*
-	۱۲ - ۱۴	۲۰ - ۳۰	۲/۴ - ۳/۲۰		*
-	۱۶ - ۲۰	۱۰ - ۲۰	۲/۴ - ۳/۰	*	

متوسط فاصله ایستگاه‌ها (متر)	ارتفاع سکوی ایستگاه یا ارتفاع کف قطار (سانتی‌متر)			حداقل شعاع قوس مسیر (متر)	نحوه انتقال برق به قطار	
	بلند (بیشتر از ۵۵)	متوسط (۳۵ تا ۵۵)	کوتاه (کمتر از ۳۵)		ریل سوم	شبکه بالاسری
۳۰۰ - ۴۰۰		*	*	۱۶		*
۳۰۰ - ۸۰۰	*	*	*	۲۰	*	*
۸۰۰ - ۱۵۰۰	*	*		۱۵۰	*	*
-	*			۳۰۰		*

مشترک باشد و برخلاف سایر انواع پیش گفته، توسط لکوموتیو کشید شود و در نتیجه نوع ناوگان آن از لحاظ ارتفاع کف، آرایش و چیدمان صندلی‌ها، سرعت حرکت و ... متفاوت با انواع درون شهری است. در جدول زیر مشخصات فنی و ویژگی‌های بهره‌برداری هر یک از سیستم‌های یادشده ارائه شده است.



صور تجلسه پنجاه و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۰۹۹/۳/۳۷ مورخ ۸۳/۳/۱۶، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۶ روز شنبه ۸۳/۳/۲۳ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی توضیحاتی در خصوص موارد دستور کار جلسه ارائه کرد و خلاصه گزارشی از اهم موضوعات مطرح شده در چهار جلسه‌ی کمیته‌ی فنی شورای عالی برای مطالعات یکپارچه سازی سیستم حمل و نقل همگانی شهر مشهد و مطالعات احداث سامانه‌ی قطار شهری برای اتصال راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و نتیجه بررسی مطالعات و جمع‌بندی آخرین جلسات را به استحضار اعضای محترم رساند.

سپس مهندسین مشاور ممتحن (دانشگاه صنعتی شریف) و رهیاب بهینه به ارائه‌ی نتایج مطالعات مشهد و مطالعات فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) پرداخته و اعضای شورای عالی پرسش‌هایی را مطرح و مشاورین پاسخ‌های لازم را ارائه کردند. آنگاه اعضای شورای عالی به گفتگو و تبادل نظر پرداخته و به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. در مورد مطالعه‌ی یکپارچه‌ی سیستم حمل و نقل همگانی پیشنهادی قطار سبک شهر مشهد گزینه‌ی ۲ - ۳۲ مورد تصویب قرار گرفت لیکن طراحی مسیر و اولویت‌بندی اجرایی قطار سبک شهری، انتخاب نوع قطار و تجهیزات مربوط پس از ارائه‌ی نتایج کارشناسی دقیق توسط شهرداری مشهد می‌بایست مجدداً به تأیید شورای عالی برسد.

۲. مطالعات توجیه فنی - اقتصادی و زیست محیطی طرح اتصال راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) همراه با اتصال به شهرهای جدید واوان و پرند موضوع بند ۱ مصوبه‌ی شماره‌ی ۱۴۰۸۳/ت ۲۵۷۳۵ هـ - مورخ ۸۱/۴/۲۷ هیأت محترم وزیران مورد تصویب قرار گرفت و مقرر شد تهیه‌ی نقشه‌های اجرایی و تشریفات قانونی برای آغاز عملیات به فوریت انجام پذیرد.

۳. هماهنگی لازم برای اصلاح آیین‌نامه‌ی اجرایی بند ۱۲ تبصره‌ی ۱۲ قانون بودجه سال ۱۳۸۳ در کمیسیون فرعی امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست انجام گردید.

۴. سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور موظف شد پیشنهاد کاملی را برای تعیین رنگ تاکسی‌های برون شهری و فرودگاه‌ها تهیه و به کمیته‌ی فنی شورای عالی ارائه نماید.



صور تجلسه پنجاه و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۶۲۶/۳ مورخ ۸۳/۴/۲۱، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۷:۳۰ روز یکشنبه ۸۲/۴/۲۸ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی توضیحاتی در خصوص موارد دستور کار جلسه و خلاصه گزارشی از بهبود عملکرد شرکت اتوبوسرانی در مسیرهای خطوط ویژه در سطح شهر تهران که در اثر خدمات مناسب کنترلی توسط مأموران راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی انجام گرفته است را به استحضار اعضای محترم رساند. سپس فرمانده محترم سپاه حفاظت انصار المهدی توضیحاتی در خصوص مشکلات پیش آمده برای این یگان در این مسیرها ارائه کرد.

در ادامه ی جلسه، نتایج اصلاحات و بررسی های انجام گرفته در مورد آئین نامه ی بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران (طبق ابلاغیه ی شماره ی ۱۷۱۸۰ / ۲۹۵۲۸ مورخ ۸۳/۴/۷ هیأت محترم دولت) توسط دبیر شورای عالی قرائت شد. سپس جناب آقای دکتر بهبهانی معاونت محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به تشریح نتایج مطالعه ی افزایش طرح محدوده ی ممنوعه پرداخت. در هریک از موارد مطرح شده سؤالاتی از جانب اعضا عنوان گردید که پاسخ های مربوط توسط مسئولین ارائه شد.

در ادامه ی جلسه، ریاست شورای عالی در هریک از موارد مطرح شده نکاتی را اعلام و اعضای شورای عالی پس از گفتگو و تبادل نظر به شرح زیر تصمیم گیری نمودند:

۱. مقرر گردید سپاه انصار المهدی برای کنترل امنیت مجموعه شهید مطهری در خطوط ویژه اطراف مجموعه و در خیابان های جمهوری، ولی عصر، امام خمینی و کارگر با هماهنگی راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی تعداد ۴ دستگاه خودرو دارای علائم ویژه را به این امر اختصاص دهد تا در این خطوط بنا به ضرورت تردد نمایند.

۲. آئین نامه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به صورت متن پیوست به تصویب رسید.

۳. مقرر گردید طرح افزایش محدوده ممنوعه ترافیک در کمیته ی فنی شورای عالی هماهنگی شهرهای کشور مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت تأیید به شورای عالی ارائه شود.



صورتجلسه پنجاه و چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه ی شماره ی ۳۳۱۴/۳ مورخ ۸۳/۸/۲، جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۹ روز شنبه ۸۳/۸/۹ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، توضیحات مشروحی در مورد هریک از موارد دستور کار جلسه و به علاوه مشکلات اعمال محدودیت برای تردد خودروهای فرسوده را ارائه و پس از رهنمودهای ریاست محترم شورا، اعضای شورای عالی به تبادل نظر پرداخته و به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. مطالعات امکان سنجی نحوه ی استقرار خط و انتخاب گزینه ی برتر مسیر قطار شهری اهواز توسط مدیریت طرح مطرح و مقرر گردید توجیه فنی، اقتصادی و زیست محیطی تغییر مسیر و روش ساخت و همچنین اعتبارات مورد نیاز برای خدمات مهندسی، استهلاک زمین، عملیات دپو، احداث مسیر و احداث ایستگاه ها و اجرای تقاطع های غیرهمسطح برای هر یک از گزینه ها محاسبه و پس از تأیید کمیته ی فنی شورای عالی، مجدداً برای تصمیم گیری ارائه شود.

۲. با عنایت به عدم حضور پیشنهاددهنده (شهرداری تهران) و نظریه ی ارائه شده توسط اداره ی کل حقوقی وزارت کشور، موضوع بازنگری در مصوبه ی بیست و دومین جلسه ی شورای عالی و انتقال مسئولیت های زمان وضعیت اضطراری آلودگی هوا به شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران به بعد موکول شد.

۳. به منظور تشویق مینی بوس های گاز طبیعی سوز و بنا به درخواست سازمان حفاظت محیط زیست تردد آنها در محدوده ی طرح ترافیک شهر تهران برای مدت یک سال مجاز اعلام می شود.

۴. متن جزوه‌ی راهکارهای افزایش ایمنی و کاهش تصادفات در شهرهای کشور که توسط دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تهیه گردیده، به تصویب رسید و مقرر گردید هر سه ماه یک بار گزارش عملکرد بکارگیری جزوه‌ی یادشده و تأثیرات آنها توسط شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها و شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به شورای عالی ارائه گردد.

۵. صورتجلسه‌ی مورخ ۸۳/۸/۶ کمیته‌ی فنی شورای عالی در مورد راهکارهای مقابله با مشکلات جابه‌جایی نمایشگاه بین‌المللی تهران براساس دستور حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای خاتمی ریاست محترم جمهور مندرج در نامه‌ی شماره‌ی ۲۸۱۷۶ مورخ ۸۳/۵/۲۶ مورد تأیید قرار گرفت و مقرر شد در جلساتی که در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی قرار است برگزار شود، مد نظر قرار گیرد.

۶. علیرغم پیگیری‌های انجام شده برای دریافت مطالعات احداث ۶ کیلومتر منوریل از شهرداری تهران و با عنایت به ماده‌ی ۱ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و نظر به اینکه تصمیمات اتخاذ شده برای صرف منابع موجود بایستی قبلاً در مجرای فرایند تصمیم‌گیری قرار گرفته باشد و بهینه بودن آنها اثبات شده باشد، به جهت پیشگیری از اتلاف منابع و تحمیل هزینه‌ی هنگفت به شهر، ضرورت دارد شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری تهران نسبت به توقف عملیات اجرایی تا انجام مطالعات کامل و ارائه‌ی آن به شورای عالی برای بررسی و تصمیم‌گیری اقدام نمایند.

۷. نظر به اینکه آخرین گام‌های گردش کار تصویب آیین‌نامه‌ی جدید راهنمایی و رانندگی برداشته شده است، شورای عالی از مسئولان مربوط به ویژه وزارتخانه‌های کشور، راه و ترابری، بهداشت و درمان آموزش پزشکی و راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی انتظار دارد نسبت به آماده‌سازی بستر مناسب برای اجرای شیوه‌های جدید مصوب، تهیه‌ی دستورالعمل‌هایی که باید به تصویب مراجع مربوط برسند و یا به آگاهی‌های عموم مردم رسانده شوند و اطلاع‌رسانی کافی اقدام لازم را تا قبل از پایان سال ۱۳۸۳ به عمل آورند.

۸. مقرر شد جناب آقای دکتر حجت جلسه‌ای با حضور سردار انصاری و آقایان مهندس فرجامی و رئوفی برای بررسی و تصمیم‌گیری راجع به اعمال مقررات محدودیت تردد خودروهای فرسوده در هفته‌ی آینده تشکیل دهند و گزارش مربوط را برای اقدامات بعدی ارائه نمایند.

براساس دعوتنامه شماره ۳۳۰۴/۳۷ مورخ ۸۳/۷/۲۹، جلسه کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۹ روز چهارشنبه ۸۳/۸/۶ در وزارت کشور تشکیل گردید. ابتدا مهندس رئوفی دبیر شورای عالی ضمن قرائت فزازه‌های سه‌گانه دستور حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای خاتمی ریاست محترم جمهور مندرج در نامه شماره ۲۸۱۷۶ مورخ ۸۳/۵/۲۶ به ریاست محترم شورای اسلامی شهر تهران، برخی راهکارهای مدیریت بر عرضه و تقاضای ترافیک و اقدامات امکان پذیر توسط شرکت نمایشگاه‌ها برای حل مسائل و مشکلات ترافیک اطراف نمایشگاه بین‌المللی را عنوان کرد.

سپس دکتر اسفهبیدی مدیر عامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران نتایج حاصل از اصلاحات انجام شده براساس دستور ریاست محترم جمهوری در برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی و حذف نمایشگاه‌های عمومی و پرازدحام و به علاوه اقدامات مهندسان مشاور مربوط را گزارش نمودند.

در ادامه جلسه، اعضای کمیته فنی شورای عالی، نمایندگان شورای عالی شهرسازی و معماری، شورای راهبردی طرح‌های توسعه تهران و نمایندگان وزارت بازرگانی نظرات خود را ارائه و به تبادل نظر پرداختند و در پایان به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

ضمناً قاطبه حاضران در جلسه از عدم حضور نمایندگان شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری تهران ابراز تعجب و تأسف نمودند.

۱. وزارت بازرگانی و شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، گزارش رسمی اقدامات انجام شده در حذف نمایشگاه‌های پر ازدحام و عمومی را ظرف مدت یک هفته ارائه نمایند.

۲. گزارش مطالعات انجام شده و اقدامات در دست اجرا در منطقه مورد نظر حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز توسط شهرداری تهران و وزارت بازرگانی و شرکت نمایشگاه‌ها و یا دیگر دستگاه‌ها به دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال و یا گزارش شود تا با بررسی کارشناسان، در صورت نیاز شرح خدمات مطالعات تکمیلی تدوین و ظرف مدت ۶ ماه و حداکثر یک سال، راه‌حل‌های اصلاحی، مدیریت بر عرضه و تقاضا و روان‌سازی ترافیک در منطقه مورد نظر تهیه و ارائه گردد.

۳. با عنایت به ضرورت هماهنگی طرح‌های موردی شهری با طرح‌های فرادست و احتراز از نگرش موردی، موضعی، گسسته و غیر فرابخشی، شورای راهبردی طرح‌های توسعه تهران نسبت به تدوین شرح خدمات، انتخاب مشاور و انجام مطالعات جامع فنی، اقتصادی، اجتماعی و ارائه گزینه‌های متناسب اقدام و نسبت به ادامه استقرار در محل فعلی یا احتمالاً انتقال بخش‌هایی از آن به محل‌های مناسب به‌جانمایی متناسب فضاهای نمایشگاهی اقدام نماید.



صور تجلسه پنجاه و پنجمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۰۶۸۳۵/۳/۳۷ مورخ ۸۳/۱۰/۱۶، پنجاه و پنجمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۸۳/۱۰/۲۰ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی توضیحاتی درباره‌ی موضوعات دستور کار جلسہ ارائه و خلاصه گزارشی از روند مطالعات نحوه‌ی استقرار خط اولویت اول قطار شهری کرج و مطالعات امکان‌سنجی نحوه‌ی استقرار و انتخاب گزینه‌ی برتر مسیر قطار شهری اهواز را ارائه و نتیجه‌ی بررسی مطالعات و جمع‌بندی آخرین جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی را به استحضار اعضاء رساند.

سپس مدیر عامل سازمان قطار شهری کرج و حومه و مهندسین مشاور قطار شهری کرج و مهندسین مشاور شهرسازی آن شهر، مدیر عامل سازمان قطار شهری اهواز و مهندسان مشاور قطار شهری اهواز، به ترتیب نتایج مطالعات کرج، همسویی مطالعات کرج با طرح‌های توسعه و عمران و مطالعات اهواز را ارائه دادند.

پیشنهاد وزارت راه و ترابری و معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا در مورد رنگ سواری‌های ویژه‌ی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) به عنوان دستور بعدی جلسہ مطرح شد.

در ادامه، دبیر شورای عالی، روند بررسی مطالعات شهرداری تهران و جمع‌بندی نکته نظرات بانک‌ها و اصناف در خصوص تغییر ساعت شروع به کار اصناف و بانک‌ها را به استحضار اعضاء رساند.

در پایان جلسہ، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران و همکاران ایشان ضمن ارائه‌ی مطالعات انجام شده، در مورد اجرای آزمایشی طرح زوج و فرد خودروها و همچنین آقای دکتر زیاری عضو شورای شهر به نمایندگی از طرف شورای اسلامی شهر تهران، توضیحاتی را در حمایت از اجرای آزمایشی طرح زوج و فرد بیان داشتند.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست شورای عالی درباره‌ی هر یک از موارد مطرح شده، با عنایتبه سیاست‌های دولت، نکاتی را اعلام کرد و اعضای شورای عالی، پس از گفتگو و تبادل نظر تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ کردند:

۱. در خصوص مسیر قطار شهری کرج موارد زیر تصویب شد:

الف) عملیات اجرایی از محل دپو و میدان دانشگاه تا چهار راه طالقانی به صورت زیرزمین کم‌عمق و بدون دستگاه حفار انجام می‌شود.

ب) محل دپوی مورد نیاز از میدان دانشگاه به سمت شمال غربی و به سوی کمال‌شهر منتقل و در این فاصله، دو ایستگاه دیگر ایجاد خواهد شد.

پ) مسیر واقع در چهار راه طالقانی تا میدان امام حسین(ع) و مسیر جایگزین پیشنهادی مجدداً توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارت مسکن و شهرسازی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و دبیر شورای عالی ظرف مدت یک هفته مورد بررسی قرار گرفته و نتیجه از طریق دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی جهت اجرا ابلاغ گردد.

ت) مطالعات قسمت دوم خط که در اولویت اجرا نمی‌باشد از میدان شهید سلطانی تا جاده‌ی ملارد، سه راه اندیشه انجام شود.

۲. در خصوص نحوه‌ی استقرار و انتخاب گزینه‌ی برتر مسیر قطار شهری اهواز، موارد زیر تصویب شد:

الف) از محل دپو در شمال، مسیر بلوار پاسداران تا میدان فرودگاه به صورت همسطح اجرا می‌شود.

ب) از میدان فرودگاه و در طول بلوار پاسداران و ادامه‌ی مسیر در طول بلوار آیت اله بهبهانی تا تقاطع مسیر پل پنجم به صورت زیرزمین کم‌عمق و بدون نیاز به دستگاه حفار اجرا خواهد شد.

پ) پس از عبور از روی رودخانه ادامه‌ی مسیر بلوار گلستان به سمت جنوب تا میدان کارگر به صورت زیرزمین کم‌عمق بدون نیاز به دستگاه حفاری و از آن به بعد تا توقفگاه در جنوب منطقه‌ی گلستان به صورت همسطح اجرا می‌شود.

۳. طرح تغییر ساعت شروع به کار روزانه‌ی بانک‌ها و اصناف کشور از ساعت ۷:۳۰ به ۸:۳۰ به استناد ماده‌ی ۱ قانون شورای عالی ترافیک و ماده‌ی ۷ آیین‌نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ماده‌ی ۶ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا به تصویب رسید و مقرر گردید پس از رایزنی‌های وزیر محترم کشور با هیأت محترم وزیران و تأیید ایشان با اطلاع رسانی کافی، اجرای طرح از اول اردیبهشت ماه ۸۴ در تهران و سپس در کل کشور به اجرا درآمده و تأثیرات اجرای این طرح در بهبود ترافیک شهر تهران توسط شهرداری تهران و نیز راهنمایی و رانندگی ناجا مورد بررسی قرار گیرد و گزارش شود.

۴. رنگ سواری‌های ویژه‌ی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)، به صورت کرم رنگ تصویب شد.

۵. با عنایت به درخواست شهرداری تهران برای اجرای آزمایشی طرح تردد نوبتی خودروها براساس شماره‌های زوج و فرد و تعهد آن، شهرداری به تقویت ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهر برای جبران کمبود وسیله‌ی سفر ناشی از اجرای طرح و همچنین مساعدت در تأمین امکانات مورد نیاز راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ به استناد مفاد ماده‌ی ۱ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برای یک نوبت با اجرای طرح برای مدت حداکثر یک هفته از شنبه تا پنجشنبه براساس ضوابط زیر موافقت می‌گردد:

۱-۵. اجرای طرح آزمایشی به منظور پاسخگویی به مشکلات احتمالی در زمان اعلام توسط کمیته‌ی اضطرار آلودگی هواست و در محدوده اضطرار آلودگی هوا اجرا می‌شود.

۵-۲. کارگروهی متشکل از رئیس یا نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران و نمایندگان راهنمایی و رانندگی، شهرداری تهران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت کشور به شرح اسامی: سردار سرتیپ انصاری، دکتر بهبهانی، دکتر متصدی و مهندس رئوفی برای اعلام زمان اجرا و لغو طرح و نظارت بر آن تشکیل می‌شود.

۵-۳. شهرداری تهران، اطلاع رسانی کافی و جلب مشارکت شهروندان را از یک هفته قبل از اجرای طرح و از طریق سازمان صدا و سیما و سایر رسانه‌ها با همکاری راهنمایی و رانندگی انجام می‌دهد.

۵-۴. خودروهای حمل و نقل عمومی، مدارس، امدادی و خودروهای دارای مجوزهای محدوده‌ی طرح ترافیک از این طرح آزمایشی مستثنی هستند.

۵-۵. براساس این طرح، روزهای زوج هفته فقط شماره پلاک‌های زوج و روزهای فرد هفته فقط شماره پلاک‌های فرد مجاز به تردد می‌باشند.

۵-۶. ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک تهران (محدوده‌ی دائمی) همانند گذشته تنها برای خودروهای دارای آرم طرح ترافیک مجاز است.

۵-۷. شهرداری تهران، راهنمایی و رانندگی و سازمان حفاظت محیط زیست با توجه به اطلاعات پیشین در حین اجرای طرح آزمایشی نسبت به برداشت اطلاعات برای ارزیابی طرح پس از اجرا اقدام نموده و براساس شاخص‌هایی که تعریف می‌کنند، گزارش مطالعه قبل و بعد را به شورای عالی ارائه می‌نمایند.



صور تجلسه پنجاه و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۱۵۰۳۹/۳۷ مورخ ۸۳/۱۱/۳، پنجاه و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۸۳/۱۱/۱۱ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی با تبریک به مناسبت اعیاد مذهبی و گرامیداشت دهه‌ی مبارک فجر، گزارشی از روند شکل‌گیری مطالعات جامع حمل و نقل شهر شیراز و مطالعات مربوط به تعیین کریدورهای اولویت‌در قطار شهری اصفهان را ارائه و سپس آقای دکتر پور زاهدی رئیس پژوهشکده‌ی حمل و نقل شریف به ارائه‌ی کامل ویژگی‌های مطالعات و دستاوردهای آن پرداخت.

در ادامه‌ی جلسه، اعضای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، شهردار شیراز، مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز، نماینده‌ی معاون امور عمرانی استانداری فارس و کارشناسان حاضر در جلسه به گفتگو و تبادل نظر پرداخته و تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ کردند:

۱. مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز به تصویب رسید و مقرر گردید:

الف) شهرداری شیراز بر پایه‌ی خروجی و نتایج مطالعات جامع، برنامه و فعالیت‌های خود

را در سه قالب برنامه‌های فوری و کوتاه مدت، برنامه‌های میان مدت و برنامه‌های درازمدت با لحاظ جزئیات و آمار لازم برای حل مشکلات حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز، تهیه و براساس قوانین و مقررات برای اجرا اقدام نماید.

ب) پایگاه گسترده‌ی اطلاعاتی ایجادشده ابزاری برای تبیین تبعات هر نوع تصمیم در کل سیستم حمل و نقل شهر شیراز، بررسی گزینه‌ها، ارزیابی سیاست‌ها و تصمیم‌ها قبل از اجرا می‌باشد. لذا ضرورت بهنگام سازی سالیانه‌ی اطلاعات آن، اجتناب‌ناپذیر است و شهرداری شیراز و استانداری فارس مکلف به انجام موارد زیر به منظور بهبود امر عبور و مرور در شهر و حوزه‌ی نفوذ آن هستند:

* نگهداری و توسعه‌ی سامانه‌ی مدل‌های مطالعات جامع حمل و نقل شیراز

* بهنگام سازی اطلاعات مدل‌ها در جانب عرضه (شبکه و ناوگان) و تقاضا (اطلاعات مستقل مدل‌های تقاضا، شمارش‌های حجم و سرشین)

* بهره‌گیری از پایگاه اطلاعاتی ایجادشده در تصمیم‌های جاری شهر شیراز در بخش‌های حمل و نقل، شهرسازی و زمینه‌های مربوط دیگر

* اجرایی کردن تصمیم‌های پیشنهادی در مطالعات جامع حمل و نقل شیراز

پ) استانداری فارس (شورای هماهنگی ترافیک استان) با همکاری شهرداری شیراز و سایر دستگاه‌های مسئول، نتایج مطالعات انجام شده را ارزیابی و ضمن تعیین تغییراتی که باید در طرح‌های توسعه و عمران شیراز ایجاد شود، آن قسمت از تغییرات را که در حیطه‌ی وظیفه‌ی شورای شهرسازی و معماری استان فارس است را انجام دهد و تغییرات اساسی را نیز برای اقدام به دبیرخانه‌ی شورای عالی شهرسازی و معماری کشور منعکس نماید.

۲. ادامه‌ی خط ۱ قطار شهری اصفهان از پایانه‌ی کاوه تا پاسداران به طول ۷/۷ کیلومتر و انجام مطالعات برای تهیه‌ی طرح اجرایی خط آزادی - اسلام آباد تصویب شد.



صورتجلسه پنجاه و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۲۶۰۵/۳/۳۷ مورخ ۸۴/۲/۵، پنجاه و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۸۴/۲/۱۱ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، گزارشی از روند تعداد تصادفات، خسارات و تلفات آن را ارائه کرد و از خدمات استانداری‌ها، وزارت راه و ترابری و سازمان راهداری حمل و نقل جاده‌ای و به ویژه حضور مؤثر راهنمایی و رانندگی و پلیس راه در شهرها و جاده‌ها و جدیت در اجرای قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی که منجر به کاهش نرخ رشد تصادفات و تلفات و خسارات ناشی از آن در سال ۸۳ نسبت به سال ۸۲ و به ویژه در تعطیلات نوروز ۸۴ شده است تشکر کرد.

در ادامه، سردار انصاری معاون راهنمایی و رانندگی ناجا با ارائه‌ی نمودارها و گزارشی کوتاه از تصادفات طی سال‌های ۸۰ تا ۸۳ و موفقیت‌های به دست آمده از حمایت‌های وزارت کشور به ویژه دبیرخانه‌ی شورای عالی، وزارت راه و ترابری و استانداری‌ها در اجرای طرح کاهش تصادفات قدردانی کرد.

سپس دبیر شورای عالی توضیحات مشروحه در مورد هر یک از موارد دستور کار جلسه و نتایج جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی و دو جلسه‌ی توجیهی مطالعات خطوط ۶ و ۷ متروی تهران در دانشگاه صنعتی شریف را مطرح و پس از آن، رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه و همکارانشان به ارائه‌ی مطالعات خطوط ۶ و ۷ متروی تهران و مقایسه و ارزیابی گزینه‌های مطرح شده، پرداختند.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست شورای عالی با تأکید بر تصمیم مهم گردهمایی استانداران در مردادماه ۱۳۸۳ برای توقف رشد تعداد تصادفات و تلاش مؤثر و شایسته تقدیر راهنمایی و رانندگی و پلیس راه ناجا و همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی ابراز امیدواری نمود که این روند استمرار داشته باشد و سپس درباره‌ی هر یک از موارد مطرح شده با عنایت به سیاست‌های حمایتی دولت از تقویت و توسعه‌ی حمل و نقل همگانی نکاتی را اعلام کرد. اعضای شورای عالی پس از گفتگو و تبادل نظر، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ کردند:

۱. مطالعات گزارش توجیهی خطوط ۶ و ۷ پیشنهادی متروی تهران که به ترتیب از میدان نور به کیانشهر و از اوین (فراز) به بزرگراه شهید محلاتی را متصل می‌نمایند مورد تصویب قرار گرفت.

۲. با عنایت به گزارش‌های شهرداری تهران و مصوبات پیشین شورای عالی و همچنین مصوبه شورای شهر تهران راجع به تکمیل مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران بر ضرورت ارائه‌ی مطالعات حمل و نقل همگانی یکپارچه‌ی شهر تهران که منتج از مطالعات یاد شده است، قبل از پیشنهاد هر گزینه‌ی دیگر ریلی تأکید گردید و مقرر شد شهرداری تهران مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران را پس از هماهنگی با طرح جامع شهر تهران، طرح راهبردی شهر تهران و طرح مجموعه شهری تهران را تکمیل و برای طرح در شورای عالی هماهنگی شهرهای کشور ارائه نماید.

۳. دستورالعمل دریافت رضایت داوطلبانه‌ی متقاضیان اخذ و تمدید گواهینامه‌ی رانندگی در خصوص اهدای عضو پس از فوت یا مرگ مغزی با عنایت به آیین‌نامه‌ی اجرایی قانون پیوند اعضای بیماران فوت شده یا بیمارانی که مرگ مغزی آنان مسلم است مورد تأیید قرار گرفت.

۴. معاونت امور عمرانی استانداری تهران، ضمن ایجاد هماهنگی بین شهرداری تهران و دیگر شهرهای اطراف فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و مسئولان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و فرودگاه بین‌المللی نسبت به برنامه‌ریزی برای استفاده از شرکت‌های خصوصی تحت پوشش سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران و تعیین نرخ کرایه توسط شورای شهر پیگیری و اقدام نماید.

۵. با عنایت به اینکه روز ۲۶ آذرماه قبلاً به عنوان روز حمل و نقل تعیین شده است و تاکنون صرفاً بخش حمل و نقل جاده‌ای سالروز این مهم را گرامی می‌دارد، مقرر شد دستگاه‌های اجرایی دولتی و نهادهای و موسسه‌های عمومی و خصوصی بخش حمل و نقل شهری نیز مراسم گرامیداشت این روز مهم را با ارائه‌ی گزارش عملکرد، اطلاع‌رسانی و ارائه و برنامه‌های خود را برای بهبود عبور و مرور شهری و همچنین قدردانی از تلاش‌های ارائه‌کنندگان خدمات به مردم برگزار نمایند.



صور تجلسه پنجاه‌وهشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

در جلسه‌ی مشترک شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و کارگروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک تهران که در تاریخ ۸۴/۳/۹ و براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۹۸۰۲/۱/۳/۳۷ مورخ ۸۴/۳/۷ برگزار گردید، با عنایت به مصوبه‌ی پنجاهمین جلسه‌ی شورای عالی، در مورد شماره گذاری تراکتورها و کمباین‌ها، آقای مهندس روح الامین معاون صنایع و توسعه‌ی روستایی وزارت جهاد کشاورزی و سردار سرتیپ انصاری معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا ضمن ارائه‌ی توضیحات مشکلات عدم انجام شماره گذاری و مشکلات پس از اجرای آن را بیان داشتند. پس از تبادل نظر، حاضران به شرح زیر تصمیم‌گیری نمودند:

۱. شماره‌گذاری تراکتورها و کمباین‌ها از تاریخ ۸۴/۵/۱ در کارخانجات آغاز و سپس با تدوین برنامه‌ی زمان‌بندی که با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و راهور ناجا تهیه می‌گردد سایر تراکتورها و کمباین‌های موجود شماره‌گذاری می‌شوند.
۲. با عنایت به گستردگی و پراکنش متقاضیان شماره‌گذاری در روستاهای کشور، موافقت گردید برای ارائه‌ی خدمات پس از شماره‌گذاری مانند نقل و انتقال مالکیت، صدور المثنی کارت یا شناسنامه‌ی مالکیت، صدور المثنی پلاک، معاینه‌ی فنی و نظایر آن، گزارش سازمان تعاون روستایی محل، جایگزین گزارش کاردان فنی راهور ناجا گردد. دستورالعمل اجرایی این بند، با هماهنگی سازمان مرکزی تعاون روستایی تهیه و ابلاغ می‌گردد.



صور تجلسه پنجاهونهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۵۸۰۲۳/۳/۳۷ مورخ ۸۴/۵/۱۰، جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۵ روز دوشنبه ۸۴/۵/۱۷ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا دبیر شورای عالی، توضیحات مشروحي در مورد هریک از موارد دستور کار جلسه و به علاوه گزارش عملکرد، راهبردها، اهداف و سیاست‌های کلی وزارت کشور در دو دوره‌ی ریاست جمهوری از سال ۱۳۷۶ تا ۱۳۸۴ در بخش حمل و نقل و ترافیک را بیان کرد. وی علاوه بر تصویب سیاست‌ها، گستره‌ی فعالیت‌ها و اقدامات را توسعه و ترویج انجام مطالعات تخصصی قبل از تصمیم‌گیری، افزایش فرهنگ عمومی ترافیک، توسعه‌ی زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی، توسعه‌ی ناوگان و افزایش کمک‌های مالی به بخش حمل و نقل و اصلاح و بهنگام‌سازی قوانین و مقررات مربوط به حمل و نقل اعلام کرد.

در ادامه‌ی جلسه، ریاست شورای عالی درباره‌ی هریک از موارد مطرح شده رهنمودهای لازم را اعلام و اعضای شورای عالی پس از گفتگو و تبادل نظر، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ کردند:

۱. اعضای شورای عالی ضمن تقدیر از عملکرد دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی ترافیک، پیگیری اجرای سیاست‌ها و مصوبات شورای عالی را بسیار ضروری دانستند.
۲. بنا به درخواست استانداری خراسان رضوی و شهرداری مشهد و نظر به تأیید شورای ترافیک استان خراسان رضوی، شورای عالی به عنوان نظر مشورتی به وزیر محترم کشور پیشنهاد می‌نماید با ایجاد محدودگی ممنوعه‌ی پیشنهادی براساس صور تجلسه‌ی مورخ ۸۴/۴/۷ کمیته‌ی فنی شورای عالی (تصویر پیوست) موافقت نمایند.
۳. مطالعات شهرهای جدید بهارستان و پولادشهر و توسعه‌ی آن به زرین شهر به وسیله‌ی سامانه‌ی ریلی به شهر اصفهان تصویب گردید و مقرر شد موضوع در طرح مجموعه‌ی شهری اصفهان در شورای عالی شهرسازی و معماری به تصویب برسد.
۴. شرط انجام مطالعات مبدأ - مقصد شهر تبریز موضوع بند ۳ صور تجلسه‌ی پنجاهمین جلسه‌ی شورای عالی که در تاریخ ۸۲/۱۰/۲۷ برگزار شد، انجام گردید و مقرر شد هرچه سریع‌تر مطالعات جامع تبریز نهایی شود و برای تصویب به شورای عالی ارائه گردد.

صور تجلسه کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره ۴۰۵۸۹/۳۷ مورخ ۸۴/۳/۲۸ جلسه کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۰ روز سه شنبه ۸۴/۴/۷ در دفتر معاونت محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی برگزار و بازدید از قطار شهری مشهد و قطار سریع السیر مشهد روز چهارشنبه ۸۴/۴/۷ به عمل آمد.

ابتدا دبیر شورای عالی درخواست شورای هماهنگی ترافیک استان خراسان رضوی در مورد مطالعات محدوده ممنوعه ترافیک شهر مشهد را اعلام و سپس توضیحات مشروحه در هر یک از موارد دستور کار جلسه توسط کارشناسان سازمان ترافیک مشهد و مشاور مربوط ارائه شد.

در ادامه جلسه آقای مهندس مقدوری معاون محترم عمرانی استانداری خراسان، آقای مهندس بنی هاشمی شهردار محترم مشهد و نمایندگان استانداری، شهرداری و شهر جدید گلپه‌هار به ارائه نظرات پرداخته و به پرسش حاضران پاسخ گفتند.

سپس اعضای کمیته فنی شورای عالی پس از گفتگو و تبادل نظر، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ نمودند:

الف) محدوده ممنوعه ترافیک پیشنهادی شهرداری مشهد به تأیید رسید و مقرر گردید پس از هماهنگی با شورای اسلامی شهر مشهد و شورای هماهنگی ترافیک استان خراسان رضوی و به عنایت به موارد زیر به مورد اجرا درآید:

۱. شهرداری مشهد پس از عملیات احداث دو پارکینگ در دست احداث و افزایش ناوگان و ایستگاه‌های اتوبوسرانی، نصب علائم ترافیکی و آگاهی افکار عمومی و اطلاع رسانی و تشویق مردم برای مشارکت نسبت به اجرای مقررات محدوده ممنوعه ترافیک در یک دوره ۱۰۰ روزه در سال ۱۳۸۵ اقدام نماید.

۲. محدوده ممنوعه تردد شامل خیابان‌های دانش شرقی و غربی، میدان ۱۷ شهریور و بلوار وحدت - میدان شهید گمنام - میدان راه آهن - خیابان شهید هاشمی نژاد - میدان شهدا خیابان امام خمینی - میدان ۱۰ دی می‌باشد.

۳. ساعات ممنوعه تردد از ساعت ۶ بامداد الی ۱۴ می‌باشد.

۴. خودروهای امدادی (پلیس، آتش نشانی، آمبولانس و ...) اتوبوس‌های شرکت واحد اتوبوسرانی، تاکسی‌های پلاک نارنجی و تاکسی‌های خطی فقط در مسیرهای تعیین شده بدون نیاز به مجوز، مجاز به حرکت در محدوده می‌باشند.

۵. شهرداری مشهد مجاز به صدور تعداد ۳۵ هزار فقره مجوز برای خودروهای مجاز ورودی به محدوده ممنوعه تردد می‌باشد.

۶. مدت اعتبار مجوزها حداکثر تا پایان یک دوره ۱۰۰ روزه در سال می‌باشد (حسب مورد ماهانه یا ۱۰۰ روزه)

۷. نوع مجوز ورود به محدوده ممنوعه تردد به صورت برچسب می‌باشد.

ب) مقرر گردید پس از تکمیل مطالعات پروژه قطار سریع السیر مشهد - گلپه‌هار و پس از تأیید توسط شورای ترافیک استان، مطالعات جهت طرح و بررسی به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارجاع داده شود.



صور تجلسه شصتمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۰۵۸۳۲/۳/۳۷ مورخ ۸۴/۹/۱۴، شصتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۸۴/۹/۱۶ با حضور وزیر محترم کشور در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا آقای مهندس هاشمی، رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ضمن خیرمقدم به اعضا و آرزوی توفیق برای ایشان، توضیحات مبسوطی در خصوص موضوعات دستور کار جلسه ارائه کرد.

سپس مقام محترم وزارت کشور، حمل و نقل و ترافیک را یک موضوع چندوجهی توصیف و به آثار سوء ناشی از آن در تهدید منابع حیاتی، منابع انرژی، منابع زیست محیطی، اتلاف میلیون‌ها ساعت وقت ارزشمند شهروندان و هزینه‌های پنهان تصادفات اشاره و از داشتن برنامه‌ی مطالعه شده، منسجم و زیربنایی برای بهبود حمل و نقل و ترافیک و اجرای سیاست‌های بهبود ترافیک به صورت مستمر، مستدام، متعصبانه و وفادارانه تأکید کردند.

در ادامه، دبیر شورای عالی با طرح قانون تأسیس شورای عالی و آیین‌نامه‌ی اجرایی ماده‌ی ۵، اعضا، شرح وظایف، عملکرد و تعداد مصوبات گذشته‌ی این شورا و مطالعات جامع و ساماندهی شهرهای کشور را یادآور شد. آنگاه مدعوین و اعضای شورای عالی، نکته نظرات خود را به شرح زیر مطرح کردند:

* آقای مهندس فرجامی وظیفه‌ی اصلی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور را تدوین سیاست‌های کلان حمل و نقل مطرح نمودند.

* آقای مهندس هاشمی ضمن حمایت از سیاست‌های کلان و با عنایت به مشکلات ترافیک شهر تهران، سه مدیریت برای اداره‌ی ترافیک شهر تهران توسط وزارت کشور، شهرداری تهران و یا نیروی انتظامی را پیشنهاد دادند و اجرا نمودن نتایج مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرها و کمک به توسعه و بهره‌برداری از حمل و نقل عمومی در شهرهای کشور را با توجه به عملکرد تاکسیرانی، اتوبوسرانی و مترو را در اولویت قرار دادند.

* آقای دکتر مهرنیا درخواست داشتند مصوبات به ویژه در مورد خودروهای گازوئیل سوز به صورت جدی اجرا شوند.

* آقای دکتر دانشجو با تأکید بر آن که فرماندهی ساز و کار باید مشخص شوند، پیشنهاد نمودند برای بهبود مسائل حمل و نقل و ترافیک با ارائه‌ی لایحه‌ی دو فوریتی به مجلس، می‌توان تفویض اختیار وزیر کشور به سایر ارگان‌ها را پیگیری کرد.

* آقای دکتر قالیباف مسئله‌ی حمل و نقل را مسئله‌ی ملی عنوان کرد و لازمه‌ی حل مشکل را تعامل سه قوه بیان نمود.

در ادامه‌ی جلسه، وزیر محترم کشور راهکارهای فوری و کوتاه مدت برای عبور از وضعیت اضطراری آلودگی هوا با اجرای طرح زوج و فرد و ممنوعیت تردد خودروهای تک‌سرنشین در محدوده‌ی اضطراری عنوان کردند و با تأکید بر تهیه‌ی لایحه‌ی دو فوریتی در هیأت محترم دولت برای پیش‌بینی اعتبارات ویژه با دریافت وام از صندوق ذخیره‌ی ارزی، رهنمودهای لازم برای آموزش فرهنگ ترافیک و اجرای جدی مصوبات را یادآور شدند. آنگاه مدعوین و اعضای شورای عالی به شرح زیر اتخاذ تصمیم نمودند:

۱. آیین‌نامه‌ی بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مصوب ۱۳۸۲/۶/۲۷ هیأت وزیران مورد تأیید قرار گرفت و مقرر شد با رفع نارسایی‌ها، راهبردهای اولویت‌دار مشخص و اقدامات جدی برای حل ترافیک شهر تهران صورت پذیرد.

۲. دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا (موضوع ماده‌ی ۷ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۷۴/۲/۳) مجدداً مورد تأیید قرار گرفت و مقرر گردید اجرای اعمال محدودیت تردد نوبتی زوج و فرد و ممنوعیت حرکت سواری‌های تک‌سرنشین در محدوده‌ی اضطرار پس از هماهنگی‌ها در روز جمعه ۸۴/۹/۱۸ توسط کمیته‌ی نظارت و

هماهنگی مواقع اضطراری آلودگی هوا و اطلاع رسانی از طریق سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران و سایر روش‌های اطلاع رسانی به مورد اجرا گذارده شود.

۳. مقرر گردید نیروی انتظامی ناجا از تردد کلیه ی سواری‌ها و موتور سیکلت‌ها با آلاینده‌ی قابل رویت و بدون برگ معاینه‌ی فنی خودداری نماید.

۴. مقرر گردید دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی ترافیک با همکاری شهرداری تهران، لایحه‌ی مربوط به پیش‌بینی اعتبارات ویژه یا دریافت وام از صندوق ذخیره‌ی ارزی برای بهبود حمل و نقل و ترافیک تهران را تهیه و در جلسات آتی ارائه نماید.

صور تجلسه شصت و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۰۷۷۵۹/۳/۳۷ مورخ ۸۴/۹/۲۰، شصت و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ساعت ۱۳:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۸۴/۹/۲۲ با حضور وزیر محترم کشور در وزارت کشور تشکیل گردید.

در این جلسه، علاوه بر اعضای دائم، سرکار خانم دکتر جوادی ریاست محترم سازمان حفاظت محیط زیست، سردار احمدی مقدم فرمانده‌ی محترم نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای دکتر دانشجو استاندار محترم تهران، جناب آقای مهندس چمران ریاست محترم شورای اسلامی شهر تهران، جناب آقای مهندس تقی زاده معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سردار طلایی فرمانده‌ی محترم نیروی انتظامی تهران و سردار ساجدی نیا ریاست محترم راهنمایی و رانندگی تهران نیز حضور داشتند.

ابتدا مهندس هاشمی رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ضمن خیرمقدم به اعضا و مدعوین توضیحاتی درباره‌ی موضوعات دستور جلسه ارائه کرد.

سپس مقام محترم وزارت کشور با تبریک میلاد حضرت علی بن موسی الرضا (ع)، نعمت بزرگ ولایت و عبادت، نعمت همجواری بارگاه منور و ملکوتی ثامن الحجج و توصیه‌های آن حضرت مبنی بر اینکه باید دنبال کار خیر و شایسته بود و درد نیازمند را برطرف کرد، اشاره کردند و ترافیک را معضلی فرصت سوز دانستند که علاوه بر آسیب‌های مالی و اتلاف وقت و منابع، آسیب‌های جانی و روانی فراوانی هم به دنبال دارد.

ایشان جلسات متعدد برگزار شده در طول چند روز اخیر را نشانگر اهمیت موضوع و عزم مسئولین در سطوح مختلف دانسته و ابراز امیدواری کردند که در سایه‌ی لطف و تفضلات حضرت رضا (ع) و با همفکری، هماهنگی، مشورت و عزم مشترک، اجرای مصوبات را با جدیت دنبال کرد.

در ادامه، آقای مهندس حاج نصرالهی دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گزارش کاملی از اقدامات انجام گرفته برای مقابله با وضعیت اضطرار آلودگی هوا و اجرای طرح زوج و فرد ارائه کرد.

وی مزایای اجرای طرح زوج و فرد را علاوه بر کاهش آلودگی هوا و کاهش و روان‌سازی ترافیک، کاهش جرایم رانندگی به میزان ۴۷ درصد، کاهش تصادفات به میزان ۴۰ درصد در محدوده و به میزان ۲۷ درصد در حوالی محدوده و همچنین کاهش مصرف سوخت به میزان ۲۰ درصد عنوان کرد.

دبیر شورای عالی نتایج نظرسنجی از شهروندان را رضایت ۷۸ درصد مردم از اجرای این طرح دانست. سردار احمدی مقدم، فرماندهی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران نتایج حاصل از اجرای طرح زوج و فرد را بسیار مثبت اعلام نمودند و بازندهای ایشان توسط بالگرد حاکی از روانی ترافیک در کل سطح شهر تهران می‌باشد.

سپس سردار ساجدی نیا ریاست راهنمایی و رانندگی تهران از کاهش ۱۰/۵ درصدی آمار تصادفات منجر به فوت و جرح در طول سه روز اجرای طرح و بهبود قابل توجه ترافیک شهر تهران خبر داد و خواستار همیاری بیشتر ارگان‌ها شد.

سرکار خانم دکتر جوادی ریاست محترم سازمان حفاظت محیط زیست و جناب آقای دکتر دانشجو استاندار محترم تهران نیز ارزیابی مثبت خود را از اجرای طرح اعلام نمودند. در این جلسه مطالعات تغییر ساعت شروع به کار بانک‌ها و اصناف نیز توسط دبیر شورای عالی ارائه گردید.

در ادامه‌ی جلسه، مقام محترم وزارت کشور رهنمودهای لازم را صادر و اعضای جلسه پس از گفتگو و تبادل نظر، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ کردند:

۱. مقرر گردید زمان اجرای طرح زوج و فرد کردن تردد خودروها تا اطلاع ثانوی ادامه داشته باشد. ضمن اینکه هر دو هفته یک بار اجرای طرح و نتایج آن مورد بازنگری تخصصی صورت گیرد تا اصلاحات مورد نظر انجام شود.

۲. مقرر گردید تردد خودروهای با شماره پلاک مختوم به عدد زوج در روزهای زوج و با شماره‌ی مختوم به عدد فرد، در روزهای فرد صورت بگیرد.

۳. ساعت اعمال طرح زوج و فرد در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ۶:۳۰ تا ۱۹:۳۰ و روز پنجشنبه ۶:۳۰ تا ۱۳:۰۰ تعیین گردید.

۴. محدوده‌ی اضطرار جهت اجرای طرح زوج و فرد از سمت شمال به بزرگراه رسالت و شهید همت، از سمت جنوب به بزرگراه بعثت، از سمت شرق به بزرگراه بسیج و آیت و از سمت غرب منتهی به بزرگراه شهید چمران و شهید نواب مورد تصویب قرار گرفت.

۵. خودروهای حمل و نقل عمومی، پلاک دولتی، سرویس مدارس، امدادی و خودروهای دارای مجوزهای محدوده‌ی طرح ترافیک از این طرح مستثنی هستند.

۶. ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک تهران (محدوده‌ی دائمی) همانند گذشته تنها برای خودروهای دارای آرم طرح ترافیک مجاز است.

۷. طرح تغییر ساعت شروع به کار روزانه‌ی بانک‌ها و اصناف در شهر تهران از ساعت ۷:۳۰ به ساعت ۹:۰۰ به استناد ماده‌ی ۱ قانون شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و ماده‌ی ۷ آئین‌نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ماده‌ی ۶ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا به تصویب رسید و مقرر گردید با قید فوریت در هیأت محترم وزیران مطرح گردد.



صور تجلسه شصتودومین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۶۰۱۶/۳۷ مورخ ۸۴/۱۱/۲۶، شصت و دومین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۵ روز سه‌شنبه مورخ ۸۴/۱۲/۲ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا آقای مهندس هاشمی رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ضمن خیرمقدم به اعضا و مدعوین توضیحاتی درباره‌ی موضوعات دستور جلسه ارائه کردند.

سپس آقای مهندس حاج نصرالهی دبیر شورای عالی، خلاصه گزارشی از روند مطالعات قطار شهری کرج، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کرمانشاه و اتصال ریلی شهر جدید گلبهار به مشهد مقدس و نتیجه‌ی جلسات بررسی مطالعات و جمع‌بندی آخرین جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی را ارائه نمودند. سپس مهندسین مشاور مطالعات به ارائه‌ی طرح‌ها پرداخته و اعضای شورای عالی پرسش‌هایی را مطرح و مسئولین شهرها و مشاورین پاسخ‌های لازم را ارائه کردند.

در ادامه، سردار رویانپان معاون حمل و نقل ناجا، گزارشی در خصوص مسائل حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ارائه و سپس آقای مهندس تقی زاده معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به وضع موجود ترافیک شهر تهران و پیش‌بینی وضعیت آتی آن در سال ۱۳۹۰ پرداختند.

در ادامه‌ی جلسه، رئیس محترم شورای عالی رهنمودهای لازم را صادر و اعضای جلسه پس از گفتگو و تبادل نظر، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ کردند:

۱. مقرر گردید شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک و مطالعات امکان‌سنجی حمل و نقل ریلی با اصلاح روش‌های اجرایی و لحاظ کلیه‌ی گزینه‌های حمل و نقلی برای بالا بردن سرعت و ارتقای دقت و کاهش هزینه‌ها مورد بازنگری قرار گیرد.

۲. مقرر گردید در انتهای هر مطالعه، برنامه‌ی زمان‌بندی و نحوه‌ی چگونگی اجرا تهیه گردد.

۳. اولویت اجرایی کل مسیر خط مصوب قطار شهری کرج و حومه و مصوبات چهل و هشتمین و پنجاه و پنجمین جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور از کمال شهر تا سه راه اندیشه و خطوط رابط دیو و پارکینگ مربوطه به صورت زیرزمینی کم‌عمق و همزمان بدون استفاده از دستگاه حفار، منطبق با مطالعات حمل و نقل ریلی شهر کرج و حومه مورد تصویب قرار گرفت.

۴. مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمانشاه مورد تصویب قرار گرفت.

۵. مطالعات پروژه‌ی سیستم قطار ریلی شهر جدید گلبهار - مشهد مقدس با توجه به بررسی‌های کارشناسی کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و طرح و بررسی شرایط مؤثر اجتماعی، فنی و زیست محیطی و باتوجه به تأمین کلیه‌ی هزینه‌های اجرایی توسط وزارت مسکن و شهرسازی (شرکت عمران شهر جدید گلبهار) مورد تصویب قرار گرفت.

۶. باتوجه به مطالعات انجام گرفته توسط شهرداری تهران، مقرر گردید جلسهی فوق‌العاده‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در روز شنبه مورخ ۸۴/۱۲/۶ تشکیل گردد.

۷. وزارت کشور، آمادگی دولت جهت تقویت حمل و نقل عمومی شهر تهران و کمک به شهرداری تهران جهت رفع معضالت شهر تهران را اعلام نمود.



صور تجلسه شصت و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۳۳۹/۳۷ مورخ ۸۴/۱۲/۳، شصت و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۸۴/۱۲/۶ در وزارت کشور تشکیل گردید.

ابتدا آقای مهندس هاشمی رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ضمن خیر مقدم به اعضا و مدعوین توضیحاتی درباره‌ی موضوعات دستور جلسه ارائه کردند.

سپس آقای مهندس حاج نصرالهی دبیر شورای عالی در خصوص طرح‌های مصوب شورای عالی در مورد طرح زوج و فرد و طرح تغییر ساعات کار اصناف و بانک‌ها و همچنین راهکارهای بهبود ترافیک در اسفندماه توضیحاتی را ارائه نمودند.

در ادامه، سردار رویانیان معاون محترم راهنمایی و رانندگی ناجا، سردار ساجدی نیا رئیس محترم راهنمایی و رانندگی تهران، آقای مهندس تقی زاده معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و نمایندگان محترم وزارت بازرگانی به ارائه‌ی پیشنهادات خود پرداختند.

در ادامه‌ی جلسه، رئیس محترم شورای عالی رهنمودهای لازم را صادر و اعضای جلسه پس از گفتگو و تبادل نظر، تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ کردند:

۱. مقرر گردید ساعات کار کلیه‌ی واحدهای صنفی از ۱۰ اسفند تا ۲۹ اسفند ماه ۸۴ تا ساعت ۱ بامداد افزایش یابد.
۲. مقرر گردید نمایشگاه‌های بهاره در حداکثر ۱۰ نقطه‌ی شهر تهران برگزار شود. محل نمایشگاه‌ها توسط شهرداری تهران با هماهنگی وزارت بازرگانی و نیروی انتظامی، مکان‌یابی و به اطلاع مردم خواهد رسید.
۳. مقرر گردید ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی تا ساعت ۱ بامداد فعال بوده و همچنین خطوط شبانه‌ی اتوبوسرانی با افزایش ناوگان مشغول به فعالیت باشند.
۴. مقرر گردید ساعت خدمات رسانی مترو تا ساعت ۲۳ افزایش یابد.
۵. برای رفاه و آسایش شهروندان تهرانی و گسترش و توزیع ساعات خرید مقرر گردید از تاریخ ۸۴/۱۲/۱۱ طرح زوج و فرد و ممنوعیت تردد محدوده‌ی طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اسفندماه، اعمال نشود.
۶. همچنین طرح زوج و فرد و ممنوعیت تردد در محدوده‌ی ترافیک خودروها در ایام تعطیلات از ۲۹ اسفند ۸۴ تا ۱۴ فروردین ۸۵ اعمال نخواهد شد.
۷. مقرر گردید از شورای عالی بانک‌ها درخواست شود ساعت کار بانک‌ها را در نیمه‌ی دوم اسفند ۸۴ تا حداقل ساعت ۱۷ افزایش دهند.
۸. مقرر گردید شهرداری تهران در جهت تسریع احداث خطوط مترو و افزایش ناوگان، طرح پیشنهادی را ظرف یک هفته به دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.
۹. مقرر گردید شهرداری تهران پیشنهادهای و طرح‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برای تقویت حمل و نقل عمومی در قالب تبصره‌ی ۱۳ بودجه‌ی کل کشور و خصوصی سازی ناوگان اتوبوسرانی و بحث توسعه‌ی شبکه‌ی تاکسیرانی و استفاده از ون در سیستم حمل و نقل و همچنین استفاده از سیستم منوریل صادقیه و دیگر کربورها را برای طرح در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورا ارسال نماید.

۱۰. از ۱۴ فروردین کلیه محدودیت‌ها اعم از زوج و فرد و محدوده‌ی طرح ترافیک طبق روال قبلی اجرا می‌شود.



صورتجلسه شصت و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۲۹۸۸/۳۷ مورخ ۸۵/۲/۹، شصت و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۸۵/۲/۱۶ با حضور وزیر محترم کشور و اعضای شورا و همچنین ریاست محترم شورای اسلامی شهر تهران، شهردار محترم تهران، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیرعامل محترم سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران، ریاست محترم راهنمایی و رانندگی تهران، معاون محترم امور عمرانی استانداری خوزستان، شهردار محترم اهواز، مدیرعامل محترم قطار شهری اهواز و حومه در وزارت کشور تشکیل گردید.

۱. مقام محترم وزارت کشور، اهداف و سیاست‌های کلی دولت در حمایت از توسعه‌ی زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی، توسعه‌ی ناوگان و افزایش کمک‌های مالی دولت به بخش حمل و نقل و تشکیل جلسات متعدد برای تدوین و نهایی شدن آئین‌نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور را توضیح دادند.

۲. آقای مهندس هاشمی معاون محترم هماهنگی امور عمرانی و رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در خصوص آمادگی دولت برای توسعه‌ی حمل و نقل عمومی، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت، تهیه و خرید ناوگان حمل و نقل عمومی و کلیه‌ی تجهیزات مرتبط، دوگانه سوز کردن خودروها، پرداخت سود تسهیلات بانکی برای خرید تاکسی و ون، تولید خودروی سواری کم‌مصرف و تدوین ضوابط ایمنی برای بهبود عبور و مرور در قالب آئین‌نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ۱۳ بودجه‌ی کل کشور مواردی را بیان داشتند.

۳. آقای مهندس حاج نصراللهی دبیر شورای عالی، خلاصه گزارشی از روند مطالعات قطار شهری اهواز و نتیجه‌ی جلسات بررسی مطالعات و جمع‌بندی آخرین جلسه‌ی کمیته‌ی فنی شورای عالی را ارائه نمودند.

۴. مهندسین مشاور اندیشکار مطالعات قطار شهری اهواز و پیشنهاد تغییر مسیر خط ۱ قطار شهری این شهر را ارائه نمودند.

۵. جناب آقای دکتر قالیباف شهردار محترم تهران و همکاران ایشان به ارائه‌ی نکته نظرات خود در خصوص اجرایی کردن سامانه‌ی مونوریل در مسیر فلکه‌ی دوم صادقیه تا فرودگاه مهرآباد، احداث و تکمیل و افزایش ناوگان مترو در خطوط ۱ تا ۷ و سایر نیازمندی‌های حمل و نقل عمومی شهر تهران پرداختند.

با عنایت به موارد فوق، تصمیمات به شرح زیر اتخاذ گردید:

* مطالعات قطار شهری اهواز

الف) تغییر مسیر خط ۱ قطار شهری اهواز در مسیر بلوار پاسداران مقابل نیروگاه زرگان تا کارخانه‌ی نورد به طول ۲۲/۸ کیلومتر باتوجه به افزایش قابل توجه حجم مسافر جابه‌جا شده به شرح زیر تصویب گردید:

سمت شمال شرقی: امتداد بلوار پاسداران و میدان فرودگاه، میدان چهار شیر (شهید بندر)، میدان دروازه

سمت جنوب: بلوار آیت اله بهبهانی از مقابل مصلی، چهار راه آبادان

سمت غرب: خیابان سلمان فارسی (نادری)، رودخانه‌ی کارون تا میدان ساعت

سمت جنوب غربی: امانیه، میدان دانشگاه، بلوار گلستان، میدان کارگر، کارخانه‌ی نورد

ب) باتوجه به افزایش ۱۴ درصدی جابه‌جایی مسافر در مسیر جدید و همچنین با عنایت به لزوم توجه به پدافند غیرعامل موضوع نامه‌ی شماره‌ی ۲۱۰/۱/۱۱ پ ک خ مورخ ۸۴/۱۱/۱ ریاست محترم ستاد کل نیروهای مسلح، وجود تأسیسات شهری و خطوط انتقال نفت و گاز تا عمق ۱۳ متر و همچنین کاهش هزینه‌ها و زمان اجرا در مسیر جدید، مقرر گردید مسیر به صورت تونل عمیق اجرا گردد.

ج) مقرر گردید شرکت قطار شهری اهواز هر سه ماه یک بار گزارش پیشرفت کار را به دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

* با عنایت به حمایت همه‌جانبه‌ی دولت از توسعه‌ی حمل و نقل عمومی و استفاده از فناوری‌های نوین در این بخش و مصوبه‌ی شماره‌ی ۱۶۸۰۶/۳۸۵/۱۶۰ مورخ ۸۲/۱۲/۲۱ شورای عالی اسلامی شهر تهران و مصوبات قبلی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و مکاتبات متعدد انجام شده با شهرداری تهران در خصوص راه‌اندازی قطار هوایی (مونوریل) حد فاصل فرودگاه مهرآباد تا فلکه‌ی دوم صادقیه و همچنین مصوبه‌ی شورای اسلامی شهر تهران در ارتباط با انجام مطالعات، کیلومتر رینگ مونوریل برای شهر تهران، مقرر گردید شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری تهران نکته نظرات نهایی خود در خصوص اجرای سیستم مونوریل در مسیر فلکه دوم صادقیه تا فرودگاه مهرآباد را ظرف حداکثر یک ماه آینده و نکته نظرات در خصوص استفاده از سیستم مونوریل به عنوان سیستم مکمل حمل و نقل عمومی شهر تهران را ظرف مدت ۲ ماه به دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نمایند.

* باتوجه به اعتبارات در نظر گرفته شده در تبصره‌ی ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور به ویژه در ارتباط با توسعه‌ی حمل و نقل عمومی و باتوجه به مصوبات شصتین، شصت و دومین و شصت و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و مکاتبات وزارت کشور با شهرداری تهران، مقرر گردید شهرداری تهران ظرف مدت یک ماه با عنایت به موارد پیش‌بینی شده در این‌نامه‌ی اجرایی تبصره ۱۳ برنامه‌ها و توانمندی‌های خود در جذب اعتبارات پیش‌بینی شده را به صورت مکتوب به دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، اعلام نماید.

د) به علت طولانی شدن زمان جلسه، موضوعات دیگر دستور کار به جلسه‌ی آتی موکول شد.



صور تجلسه شصت و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوت‌نامه‌ی شماره‌ی ۱۳۰۵۱۹/۳۳۷ مورخ ۸۵/۱۰/۴، شصت و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۸۵/۱۰/۱۲ با حضور وزیر محترم کشور و اعضای محترم شورا و همچنین معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیرعامل محترم سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران، مدیر عامل محترم قطار شهری تهران و حومه، ریاست محترم راهنمایی و رانندگی تهران، سرپرست محترم معاونت امور عمرانی استانداری تهران، معاون محترم امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی، مدیر عامل محترم قطار شهری تبریز و حومه در وزارت کشور تشکیل گردید. در این جلسه، موارد زیر به انجام رسید:

۱. مقام محترم وزارت کشور ضرورت تدوین و ارائه‌ی سیاست‌ها و برنامه‌های راهبردی براساس مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرها، توسعه‌ی خطوط ریلی، اجرای جدی مقررات و استفاده از روش‌های مدیریت تقاضای سفر را از راهکارهای کاهش ترافیک اعلام کردند و نتایج به دست آمده از اعمال این روش‌ها در شهر تهران را مثبت ارزیابی نمودند.

۲. آقای مهندس هاشمی معاون محترم هماهنگی امور عمرانی و رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ضمن خیرمقدم به اعضا و مدعوین و تبریک اعیاد سعید قربان و غدیر خم، با تأکید بر استفاده از وسایل حمل و نقل همگانی و ضرورت افزایش توان این خدمت به شهروندان، تمهیدات اندیشیده شده در تبصره‌ی ۱۳ را تشریح نمودند. ایشان همچنین نیاز به هماهنگی طرح‌های جامع حمل و نقل با طرح‌های بالادست به ویژه طرح‌های جامع و تفصیلی و رعایت اصول فنی را تأکید کردند.

۳. آقای مهندس حاج نصرالهی مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی، خلاصه گزارشی از روند مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز، مطالعات قطار شهری حومه‌ای شهر تبریز - سهند، مطالعات قطار شهری حومه‌ای شهر تهران - ورامین و گزارش کامل در خصوص بررسی و تحلیل اثرات اجرای طرح تغییر ساعت شروع فعالیت‌ها که براساس دستاوردهای کلیه ارگان‌های ذیربط و مطالعه و تحقیق و نظرسنجی انجام شده توسط وزارت کشور تهیه شده را ارائه کردند.

۴. مهندسین مشاور اندیشکار مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز را ارائه کردند.

۵. مشاورین شرکت عمران شهرهای جدید وزارت مسکن و شهرسازی مطالعات قطار شهری حومه‌ای شهر تبریز - سهند را ارائه کردند.

۶. مشاورین شرکت قطارهای مسافری رجا، مطالعات قطار شهری حومه‌ای تهران - ورامین را ارائه کردند.

با عنایت به موارد فوق، تصمیمات به شرح ذیل اتخاذ گردید:

* مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز با نگاه به توسعه‌ی آتی شهر و افزایش جمعیت آن با ارائه‌ی پیشنهادات در خصوص احداث خطوط ۱ و ۲ و ۳ قطار شهری به طول تقریبی ۳۸ کیلومتر و مسیرهای بزرگراهی شمالی - جنوبی دوگانه (شرقی و غربی) به طول تقریب ۱۴ کیلومتر + یک اتصال برای خطوط قطار شهری (خط ۴)، بهبود سایر سیستم‌های حمل و نقل عمومی با هدف نیل به سهم ۷۵ درصدی حمل و نقل عمومی از کل سفرهای شهری، ایجاد محدودیت‌های ترافیکی در سطح شهر و تغییر ساعت کاری با لزوم به هماهنگی با طرح‌های جامع و تفصیلی شهر تبریز به تصویب رسید.

* اثرات مثبت طرح تغییر ساعات شروع کار بانک‌ها در کاهش حجم ترافیک در ساعات اوج صبح ترافیک، کاهش نرخ رشد مصرف بنزین و کاهش آلودگی هوا مورد بررسی قرار گرفت و مقرر گردید کمیته‌ی کارشناسی متشکل از نمایندگان دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، شهرداری تهران و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به بررسی دقیق تمامی راهکارهای مدیریتی جهت بهبود وضعیت ترافیک شهر تهران بپردازد. و طی مدت دو هفته نتیجه‌ی بررسی‌ها را به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور اعلام نماید.

۳. مطالعات طرح توجیه فنی - اقتصادی اتصال شهر جدید سهند به تبریز ارائه و با توجه به عواملی مانند کاهش مصرف سوخت، کاهش تصادفات، ایجاد جذابیت بیشتر برای شهر جدید سهند جهت جمعیت پذیری و با عنایت به اقتصادی بودن طرح، مورد تصویب قرار گرفت.

۴. باتوجه به حجم بالای مسافر در کریدور تهران - ورامین - پیشوا و در راستای اجرای مفاد تبصره‌ی ذیل ماده‌ی ۲۴ آیین‌نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ۱۳ قانون بودجه‌ی سال ۱۳۸۵ کل کشور در ارتباط با توسعه‌ی خطوط ریلی حومه‌ای در مجاورت خطوط موجود راه آهن، مطالعات طرح راه‌اندازی حمل و نقل حومه‌ای - ریلی در این کریدور با عنایت به توجیه فنی، اقتصادی و اجتماعی آن مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید شرکت قطارهای مسافری رجا به عنوان مجری

حمل و نقل حومه‌ای - ریلی، احداث دو خط اختصاصی در حریم خطوط فعلی راه آهن به طول ۵۲ کیلومتر مابین شهرهای تهران - قرچک - ورامین - پیشوا را با نصب سیستم‌های علائم و ایمنی مناسب، احداث ایستگاه‌ها، دیوها و سایر تجهیزات و همچنین خرید ناوگان مورد نیاز را به عهده گرفته و هر سه ماه یک بار گزارش اقدامات انجام گرفته را به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور اعلام نماید.



صور تجلسه شصت و ششمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۶۴۱۹۲/۳/۳۷ مورخ ۸۵/۱۲/۱۶، شصت و ششمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۸۵/۱۲/۲۲ با حضور وزیر محترم کشور، اعضای محترم شورا، معاون محترم امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز، مدیرعامل محترم قطار شهری تهران و حومه (مترو)، مدیرعامل محترم قطار شهری اصفهان و حومه، دبیر شورای ترافیک استان اصفهان، مدیرعامل محترم شرکت مادر تخصصی قطار شهری کشور و قائم مقام محترم شرکت قطارهای مسافری رجا در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

۱. طرح محدوده‌ی ممنوعه‌ی ترافیک شهر تبریز به وسعت ۳۲۰ هکتار و با هدف کاهش حجم ترافیک خودروهای شخصی، افزایش استفاده از حمل و نقل عمومی، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا به تصویب رسید. این محدوده از شمال به خیابان چای کنار، از شرق به خیابان خاقانی و ارتش جنوبی، از جنوب به خیابان ۱۷ شهریور و از غرب به خیابان شریعتی جنوبی و خیابان فلسطین منتهی می‌شود. اجرای طرح از اول تابستان ۸۶ از ساعت ۶:۳۰ صبح الی ۱۸ برای شش ماهه‌ی اول و از ساعت ۶:۳۰ صبح الی ۱۷ برای شش ماهه‌ی دوم خواهد بود.

۲. به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی درون شهری، خط دوم قطار شهری اصفهان در مسیر شرقی - غربی به طول حدود ۲۳ کیلومتر از دپوی زینبیه تا میدان شهدای خمینی شهر با عبور از خیابان‌های زینبیه شمالی، میدان لاله، زینبیه جنوبی، میدان قدس، علامه مجلسی، میدان قیام، هاتف چهارراه شکرشکن، حافظ، شمال میدان امام (ره)، سپاه، میدان امام حسین (ع)، علیقلی بیگ، چهارسوق، آذرمهر، تقاطع بزرگراه خرم - خیام، بلوار اشرفی اصفهانی و در نهایت، میدان شهدای خمینی خواهد بود. نحوه‌ی اجرای انتخاب ناوگان، تجهیزات، ایستگاه‌ها، ظرفیت عملکرد سیستم و تعداد واگن‌ها می‌بایست به تأیید کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برسد.

۳. به لحاظ ضرورت استمرار وضعیت آمد و شد در محور چهارباغ و لزوم حفظ سیمای شهری به ویژه بافت تاریخی و منحصر به فرد این محور و ابنیه‌های موجود در بدنه‌ی پیرامون آن و با توجه به مصوبه‌ی مجلس شورای اسلامی در قالب قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی، مقرر گردید خط ۱ قطار شهری اصفهان در مسیر شمالی - جنوبی حد فاصل میدان امام حسین (ع) تا میدان انقلاب با فاصله گرفتن از محور چهارباغ به سمت خیابان شمس آبادی عبور نماید.

۴. برای رفاه حال شهروندان تهرانی، طرح تردد زوج و فرد خودروها و ممنوعیت تردد در محدوده‌ی ممنوعه‌ی ترافیک در ایام تعطیلات نوروز از ۲۶ اسفند ۱۳۸۵ لغایت ۱۴ فروردین ۱۳۸۶، اعمال نخواهد شد.

۵. به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی و استفاده از فناوری‌های نوین، کلیات طرح استفاده از سامانه‌ی مکمل قطار هوایی به تصویب رسید و مقرر گردید کمیته‌ی تخصصی حداکثر تا تاریخ ۸۶/۱/۱۶ مسیرهای پیشنهادی را اعلام نماید.

۶. در ارتباط با احداث حمل و نقل ریلی در کریدور تهران - قم با عنایت به تبصره ذیل مادهی ۲۴ آیین نامه‌ی اجرایی تبصره‌ی ۱۳ قانون بودجه‌ی سال ۱۳۸۵، مقرر گردید موضوع در هیأت نمایندگان ویژه‌ی رئیس جمهور مطرح و تصمیم‌گیری شود.



صورتجلسه شصت و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۰۰۴۷/۳۷ مورخ ۸۶/۲/۱۹، شصت و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۸۶/۲/۲۵ با حضور اعضای محترم شورا، معاون محترم بین‌الملل و توسعه‌ی اقتصادی استان‌های وزارت کشور، استاندار محترم کرمانشاه، معاون محترم امور عمرانی استانداری کرمانشاه، عضو محترم شورای اسلامی شهر کرمانشاه، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، معاون محترم امور مناطق شهرداری تهران، مدیر کل محترم تشخیص و وصول درآمدهای شهرداری تهران، مدیر عامل محترم قطار شهری تهران و حومه (مترو)، مدیر عامل محترم شرکت مادر تخصصی قطار شهری کشور در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

۱. به منظور کاهش ترددهای درون شهری از طریق توسعه‌ی خدمات و فعالیت‌های مجازی منجر به کاهش حضور فیزیکی ارباب رجوع در مراکز دولتی مقرر گردید:

۱-۱. وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، تمهیدات لازم برای استفاده‌ی بهینه از واحدهای موجود خدمات الکترونیک شهری و ایجاد واحدهای مناسب جدید در اماکن عمومی برای خدمت‌رسانی یکپارچه و هماهنگ کلیه‌ی ارگان‌ها را ظرف مدت یک ماه ارائه تا پس از تأیید دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ابلاغ گردد.

۱-۲. وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، فرایند توسعه‌ی خدمات الکترونیک ایجاد سایت جامع بانک اطلاعاتی کشور را ظرف مدت یک ماه ارائه تا پس از تأیید توسط دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ابلاغ گردد.

۱-۳. وزارت مسکن و شهرسازی (شورای عالی معماری و شهرسازی) اصول و مبانی طرح تقسیمات شهری و منطقه‌ای به منظور ساماندهی و یکسان سازی مناطق و حدود فعالیت دستگاه‌های ارائه‌دهنده‌ی خدمات را حداکثر ظرف مدت ۲ ماه تهیه و به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۱-۴. وزارت کشور (دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور) با تشکیل جلسات کمیته‌ی مدیریت تقاضای سفر و طرح موضوعات مرتبط، گزارش مستمر از پیشرفت اجرای طرح کاهش ترددهای درون شهری را به شورای عالی ارائه تا حداکثر ظرف مدت ۴ ماه، نتایج به هیأت محترم دولت ارسال شود.

۲. به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی درون شهری، کریدور خط ۱ قطار شهری کرمانشاه از طاق بستان تا میدان فردوسی در مسیر طاق بستان - شهید شیروودی، پل ولایت - میدان آزادی - مدرس - میدان

فردوسی به تصویب رسید و مقرر گردید نحوه‌ی اجرا، انتخاب ناوگان، تجهیزات، ایستگاه‌ها، ظرفیت عملکرد سیستم، تعداد واگن‌ها و محل پایانه‌ها به تأیید کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برسد.

۳. دو کریدور و چهار خط پیشنهادی کارگروه تخصصی مشترک وزارت کشور و شهرداری تهران با استفاده از سامانه‌ی مکمل قطار هوایی به صورت رینگ:

- * از سمت غرب منتهی به شهرک دانشگاه - اشرفی اصفهانی - میدان آزادی - آیت اله سعیدی - سه راه نعمت آباد
 - * از سمت جنوب منتهی به سه راه نعمت آباد - قلعه مرغی - بعثت - میدان بسیج
 - * از سمت شرق منتهی به میدان بسیج - بزرگراه بسیج - میدان شهید کلاهدوز به سمت بزرگراه رسالت
 - * از سمت شمال منتهی به بزرگراه رسالت - بزرگراه آفریقا به سمت بزرگراه همت تا منطقه‌ی ۲۲ شهرداری تهران
- در مجموع به طول حدود ۶۶ کیلومتر به تصویب رسید.



صور تجلسه شصت و هشتمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شصت و هشتمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۰/۶/۸۶ با حضور اعضای محترم شورا در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر به تصویب رسید:

۱. با توجه به شرایط خاص ترافیکی در ایام بازگشایی مدارس و در طول ماه مبارک رمضان، مقرر گردید جهت ادامه‌ی کنترل و مدیریت وضعیت ترافیک تا بعد از عید فطر، فعالیت ستاد مهر حداقل تا پایان مهرماه ادامه یابد.
۲. مقرر گردید سازمان تاکسیرانی متولی ساماندهی آژانس‌های بدون مجوز فعال موجود شده و امورات مربوط به مدیریت تردد و سوخت خودروهای تحت پوشش این آژانس‌ها را بر عهده بگیرد به نحوی که خودروهای یادشده تا پایان شهریور ساماندهی و علامتگذاری شده و آماده‌ی بهره‌برداری باشند.
۳. مقرر گردید باتوجه به زمینه‌ها و فرصت‌های به وجود آمده‌ی سازمان تاکسیرانی تهران، طرح جامع ساختار مدیریت ناوگان در چهار بخش «تاکسی»، «مسافربر شخصی»، «ون» و «آژانس» را حداکثر تا پایان آذرماه جهت تصویب در شورای عالی ترافیک و ابلاغ ارائه نماید.
۴. باتوجه به گزارش ارائه شده از سوی مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و تمهیدات به عمل آمده مقرر گردید متوسط کل ظرفیت جابه‌جایی مسافر توسط ناوگان اتوبوسرانی تهران تا ابتدای مهرماه به ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در هر روز برسد.



صور تجلسه شصت و نهمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۹۷۴۴۴/۳۷ مورخ ۸/۸/۸۶، شصت و نهمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۹:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۸/۸/۸۶، با حضور وزیر محترم کشور، اعضای محترم شورا، رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران، استاندار محترم تهران، فرماندار محترم تهران، شهردار محترم تهران، معاون محترم امور عمرانی

استانداری خراسان رضوی، معاون محترم امور عمرانی استانداری اصفهان، شهردار محترم مشهد، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، مدیرعامل محترم قطار شهری مشهد، مدیرعامل محترم قطار شهری اصفهان و نمایندگان محترم شرکت عمران شهرهای جدید وزارت مسکن و شهرسازی در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

۱. به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی درون شهری، خط دوم قطار شهری مشهد در مسیر شمال شرقی - جنوب غربی به طول ۱۴ کیلومتر از انتهای خیابان طبرسی شمالی تا میدان فضل بن شادان با عبور از خیابان طبرسی ۱، میدان فجر، چهار راه مقدم، میدان راه آهن، میدان شهدا، میدان شریعتی، پارک کوه سنگی تا میدان فضل بن شادان با ۱۲ ایستگاه باتوجه به توضیحات فنی و اقتصادی که مطرح شد و با ملاحظات ذیل به تصویب رسید:

۱-۱. طراحی ایستگاه‌ها می‌بایست با استفاده از سبک مناسب معماری بومی - ایرانی - اسلامی باشد.

۱-۲. پروژه با حداقل زمان‌بندی ممکن اجرا گردد.

۱-۳. ضمن انجام هماهنگی‌های لازم با شرکت قطار شهری کشور، سیاست‌های کلی تعیین شده رعایت گردد.

۲. براساس مطالعات انجام شده و پیشنهاد وزارت مسکن و شهرسازی، خط قطار برون شهری شهر مشهد مقدس به شهر بینالود به طول ۶۲ کیلومتر با ۲ ایستگاه مبدأ و مقصد در مسیر جنوب غربی به جنوب شرقی از دپوی نخ رسی مشهد به دپوی شهر جدید بینالود در حریم آزادراه فعلی مشهد - نیشابور با استفاده از سیستم MRT و قطار درون شهری شهر جدید بینالود به طول ۱۱/۱ کیلومتر با ۱۳ ایستگاه با استفاده از سیستم LRT و همچنین اتصال شهر جدید بینالود به بخش صنعتی با ۱۱ کیلومتر و ۸ ایستگاه و با استفاده از سیستم BRT به تصویب رسید.

۳. گزینه‌ی شماره‌ی ۲ پیشنهادی شهرداری اصفهان در پروژه‌ی قطار برقی جنوب مجموعه شهری شهر اصفهان در مسیر جنوب غربی به سمت جنوب شرقی به طول ۶۷/۳ کیلومتر با عبور از مسیر ورنخواست - مجتمع فولاد مبارکه - شهر جدید مجلسی - مبارکه - زیباشهر - ده سرخ تا شهرک صنعتی، به تصویب رسید.

۴. به منظور پاسخ به نیاز جانبازان، معلولان، بیماران خاص، آژانس‌های تاکسی تلفنی، ارگان‌ها، نهادهای دولتی و سایر ارگان‌ها و اشخاص حقیقی و حقوقی و تعیین سقف تعداد آرم‌های ورود به محدوده‌ی ممنوعه و همچنین تعرفه‌ی آرم‌ها، مقرر گردید اختیارات شورای عالی به کمیسیون پنج نفره متشکل از رئیس محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران، فرماندار محترم تهران، معاون محترم راهنمایی و رانندگی ناجا و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تفویض و کمیسیون مزبور به توافقات به شرح صورتجلسه‌ی پیوست، رسید.

صورتجلسه کمیته تصمیم‌گیری شورای عالی ترافیک مورخ ۸۶/۸/۸

باتوجه به تفویض اختیار شورای عالی ترافیک برای تعیین تکلیف تعداد و نرخ مجوز تردد در محدوده ترافیک تهران در مورخ ۸۶/۸/۸ به اعضای ذیل، جلسه رأس ساعت ۲۱ در محل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور تشکیل و تصمیمات ذیل به تصویب رسید:

۱. ردیف خبرنگاران از ردیف جانبازان و معلولین و بیماران خاص جدا شود.

۲. برای مرحله بعدی واگذاری طرح آرم ترافیک جهت خبرنگاران معرفی ایشان توسط صدا و سیما و وزارت ارشاد تعیین خواهد شد.
۳. تعداد مجوز آرم ترافیک برای جانبازان، معلولین و بیماران خاص ۵ هزار عدد و نرخ پیشنهادی مصوب سال ۸۶ تعیین گردید (۲۰ هزار تومان)
۴. تعداد مجوز آرم ترافیک برای خبرنگاران ۵ هزار عدد و نرخ ۲۰ هزار تومان تعیین گردید.
۵. تعداد مجوز آرم ترافیک برای حمل و نقل عمومی (آژانس‌ها، مینی بوس‌ها و) ۱۲ هزار عدد و نرخ آن ۶۵ هزار تومان تعیین گردید.
۶. تعداد مجوز آرم ترافیک برای افراد حقیقی در دو گروه روحانیون و سایر نفرات تعداد ۱۲ هزار عدد و نرخ آن برای روحانیون ۱۰۰ هزار تومان و مابقی ۱۶۶ هزار تومان تعیین گردید.
۷. تعداد مجوز آرم ترافیک برای افراد حقوقی در سه گروه شامل دستگاه‌های دولتی، خصوصی و خدمات عمومی بوده و ۶۰ هزار عدد تعیین شده و نرخ آن در دستگاه‌های دولتی ۳۳۰ هزار تومان، خدمات عمومی شامل نظام پزشکی، نظام مهندسی، خیریه‌ها با تشخیص شهرداری ۳۳۰ هزار تومان و در بخش خصوصی مبلغ ۵۰۰ هزار تومان تعیین می‌شود.
تبصره: برای دوره بعد در این بند (بند هفت)، ۱۰ هزار عدد مجوز تردد بایستی کاهش داشته باشد.
۸. زمان فقط برای یکبار یکسال و نیم شده و در دوره های بعد مجدداً یکسال خواهد.
۹. مبالغ فوق برای مدت یکسال بوده و برابر بند ۸ مبالغ بایستی یکسال و نیم محاسبه شود.
۱۰. سرجمع تعداد آرم های طرح ترافیک برای مصوبه شورای عالی ترافیک بوده و ملاک مصوبه شورا خواهد بود.
۱۱. اعداد و تعداد آرم های طرح ترافیک در ردیف های مشخص شده تقریبی بوده‌شوراست.
تاریخ پایان اعتبار مجوز آرم های طرح ترافیک پانزدهم آبان ماه خواهد بود.



صور تجلسه هفتادمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۵۱۰۳۲/۳/۳۷ مورخ ۸۶/۱۲/۱۱، هفتادمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۷:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۸۶/۱۲/۲۲ با حضور اعضای محترم شورا، مدیر عامل محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران، معاون محترم امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی، معاون محترم امور عمرانی استانداری خوزستان، سرپرست محترم معاونت امور عمرانی استانداری تهران، شهردار محترم اهواز، مدیرعامل محترم قطار شهری اهواز، مدیر عامل محترم قطار شهری کرج، مدیر عامل محترم قطار شهری تبریز، قائم مقام سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و مدیر عامل محترم قطار شهری کشور در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱. باتوجه به پیش‌بینی افزایش جمعیت به میزان ۲/۴ میلیون نفر در سال افق ۱۴۰۵ و باتوجه به شرایط خاص کلانشهر کرج که بخش عمده‌ای از جمعیت سرریز تهران در این کلانشهر سکونت دارند و به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی درون شهری، ۴ کریدور جمعاً به طول ۵۳/۳ کیلومتر در چارچوب طرح تفصیلی شهر کرج به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:

- ۱-۱. کریدور اول، از جنوب شرقی تا شمال شرقی و شمال غربی شهر کرج از مبدأ ایستگاه مترو شهید سلطانی تا باغستان با عبور از مسیر ایستگاه مترو شهید سلطانی - بلوار جانبازان (چالوس) - بلوار شهید مودن - تقاطع باغستان و شهید مودن به طول ۱۴/۳ کیلومتر با استفاده از سیستم قطار هوایی (مونوریل) به اجرا درآید.
- ۱-۲. کریدور دوم، از مبدأ باغستان تا فرودگاه پیام به طول ۱۸ کیلومتر به صورت زیرزمینی جهت اجرا مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید واریانت ۱/۵ کیلومتری مجدد در کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مطرح و پس از نتیجه به اجرا درآید.
- ۱-۳. کریدور سوم از بلوار آزادی تقاطع شهید مودن تا محمدشهر به طول ۱۲ کیلومتر مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید به صورت زیرزمینی اجرا شود.
- ۱-۴. کریدور چهارم از بلوار تربیت مربی به سمت میدان شهید سلطانی به طول ۹ کیلومتر مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید به صورت زیرزمینی به اجرا درآید.
۲. کلیات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اهواز به تصویب رسید و مقرر گردید جزئیات طرح در جلسه کمیته فنی شورای عالی مجدداً مورد بررسی قرار گرفته و پس از تأیید رئیس محترم شورا به اجرا گذاشته شود.
۳. مقرر گردید مطالعات تکمیلی قطار حومه‌ای برقی تبریز - دانشگاه تربیت معلم - آذرشهر، در کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورد بررسی قرار گیرد تا پس از ارائه نتایج کارشناسی دقیق و در صورت تأیید، مجدداً به شورای عالی ارائه گردد.



صور تجلسه هفتادویکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

هفتادویکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به صورت فوق‌العاده در تاریخ ۸۷/۱/۲۰ به منظور بررسی مطالعات امکان سنجی قطار هوایی (مونوریل) مشهد و با حضور اعضای محترم شورا، نمایندگان استانداری خراسان رضوی، شهرداری مشهد و شرکت قطار شهری مشهد، شرکت قطار شهری کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در وزارت کشور تشکیل و باتوجه به طرح جامع حمل و نقل شهر مشهد، طرح جامع شهرسازی شهر مشهد، طرح جامع منطقه‌بندی مشهد، مصوبه‌ی جلسه‌ی مورخ ۸۶/۱۲/۲۶ شورای هماهنگی ترافیک استان و مصوبه‌ی مورخ ۸۶/۸/۲۷ شورای اسلامی شهر مشهد، کلیات مطالعات امکان سنجی قطار هوایی (مونوریل) مشهد در قالب کریدور کمربندی شهر مشهد (شامل معابر ۱۰۰ متری فجر، بزرگراه غدیر، بزرگراه شهید کلانتری، بلوار شهید فکوری، بلوار هشت شهریور، بلوار نمایشگاه و بلوار امام علی و صد متری قائم مطابق نقشه‌ی پیوست)، و با اولویت‌های ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

* اولویت اول: پهنه‌ی شمال غربی از دپوی غربی خط ۱ قطار شهری به میدان خیام به طول تقریبی ۱۶ کیلومتر

* اولویت دوم: پهنه جنوبی از دپوی غربی تا دپوی شرقی خط ۱ به طول تقریبی ۲۰ کیلومتر

* اولویت سوم: ادامه مسیر از دپوی شرقی خط ۱ تا میدان خیام به طول تقریبی ۱۱ کیلومتر

همچنین مقرر شد شهرداری مشهد با همکاری شرکت قطار شهری کشور جزئیات اجرایی مطالعات را تهیه و گزارش مربوط را به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.



صور تجلسه هفتادودومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۴۱۳۳۶/۳/۳۷ مورخ ۸/۴/۸۷، هفتاد و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۶ روز سه شنبه ۸۷/۵/۱۱ با حضور سرپرست محترم وزارت کشور، اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، استاندار محترم استان خراسان رضوی، شهردار محترم شهر مشهد، معاون محترم امور عمرانی استانداری خراسان رضوی، مدیر عامل محترم قطار شهری مشهد، اعضای محترم شورای ترافیک استان خراسان رضوی و معاون محترم توسعه‌ی حمل و نقل ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت در استانداری خراسان تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

الف) بنا به درخواست استانداری خراسان رضوی و شهرداری مشهد در خصوص گسترش مرز، ساعت و مدت طرح محدوده‌ی ممنوعه‌ی شهر مشهد، اعضای شورای عالی پس از استماع و تحصیل نظر کارشناسان و مسئولین و با هدف کاهش آلودگی هوا و سهولت و روانی تردد در محدوده‌ی ممنوعه با شرایط زیر موافقت کردند:

۱. تعیین مرزهای محدوده‌ی ممنوعه و ساعات اعمال محدودیت ورود به محدوده‌ی ممنوعه به شورای ترافیک استان خراسان رضوی تفویض گردید تا پس از تصویب توسط استاندار محترم خراسان رضوی توسط ایشان جهت اجرا ابلاغ گردد.

۲. مدت اجرای طرح ورود به محدوده‌ی ممنوعه به مدت یک سال و تا پایان بهار سال ۱۳۸۸ تمدید گردید.

۳. تعداد مجوزهای صادره برای ورود به محدوده‌ی ممنوعه افزایش نمی‌یابد و تعداد ۳۵ هزار فقره خواهد بود.

۴. نرخ انواع کارت‌های برچسب یک ساله مبلغ ۲ میلیون ریال و نرخ انواع کارت شناور مبلغ ۵ میلیون ریال به تصویب رسید.

۵. باتوجه به شرایط ویژه‌ی شهر مشهد مقدس و به منظور رفع نیاز زائران، مقرر گردید کارت یک روزه ورود به محدوده‌ی ممنوعه به نرخ هر کارت به مبلغ ۵۰ هزار ریال در اختیار آنان قرار داده شود.

۶. قبل از اجرای طرح جدید می‌بایست اطلاع رسانی لازم به مردم، به عمل آید.

۷. برای اجرای طرح یادشده در اسرع وقت هماهنگی‌های لازم بین شهرداری مشهد و معاونت راهنمایی و رانندگی مشهد به عمل آید.

ب) مطالعات طراحی مسیر و اولویت‌بندی اجرایی خط ۳ قطار شهری مشهد ارائه گردید و مقرر شد پس از ارائه‌ی نتایج کارشناسی دقیق و بر اساس آمار به روز شده مجدداً در کمیته‌ی فنی شورای عالی مطرح شود تا پس از تأیید این کمیته جهت تصویب به شورای عالی ارائه شود.



صور تجلسه هفتادوسومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۰۰۴۷۶/۳/۳۷ مورخ ۸/۸/۸۷، هفتاد و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۶:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۸۷/۸/۷ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، معاون محترم امور عمرانی استانداری قم، معاون محترم امور عمرانی استانداری خوزستان، معاون محترم

امور عمرانی استانداری مرکزی، معاون محترم امور عمرانی استانداری بوشهر، شهردار محترم قم، سرپرست محترم شهرداری اهواز، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم، مدیرعامل محترم قطار شهری اهواز، مدیرعامل محترم شرکت حمل و نقل ریلی کشور، معاون محترم توسعه حمل و نقل ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور و نمایندگان محترم شرکت عمران شهرهای جدید وزارت مسکن و شهرسازی در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح ذیل اتخاذ گردید:

الف) به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر قم شامل راهکارهای مدیریتی، اصلاح شبکه‌ی معابر، توسعه و بهبود اتوبوسرانی، احداث خطوط اتوبوسرانی سریع و کریدورهای مربوط به دو خط قطار سبک شهری به شرح زیر به تصویب رسید:

۱. کریدور اول از جمکران - میدان ولی عصر - چهار راه بازار - امامزاده ابراهیم - کمربندی شمال غربی (محلّه‌ی قلعه کامکار) به طول ۱۳/۲ کیلومتر با ۱۶ ایستگاه
 ۲. کریدور دوم از شهرک فرهنگیان، چهار راه بازار - ساحلی - فردوسی تا بلوار غدیر به طول ۱۸/۲ کیلومتر با ۱۵ ایستگاه
 ۳. مقرر گردید مطالعات زیست محیطی انجام و سیاست‌های کلی تعیین شده سازمان حفاظت محیط زیست رعایت گردد.
- ب) کلیات مطالعات توجیه فنی، اقتصادی، زیست محیطی سیستم ریلی شهر اراک به شهر جدید مهاجران به شرح ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

۱. اتصال شهر جدید مهاجران تا مسیر تهران - اراک راه آهن جمهوری اسلامی ایران و با استفاده از قطارهای موسوم به ترن ست به طول ۱۲/۶۹ کیلومتر می‌باشد که ادامه‌ی این مسیر به طول تقریبی ۱۰ کیلومتر و با استفاده از خطوط موجود راه آهن تهران - اراک تا ایستگاه راه آهن اراک خواهد بود.

۲. تأمین کلیه منابع مالی این پروژه به عهده‌ی شرکت عمران شهرهای جدید خواهد بود.

۳. مقرر گردید شرکت عمران شهرهای جدید ضمن هماهنگی‌های لازم با طرح‌های جامع حمل و نقل و طرح‌های بالادست به ویژه طرح جامع و طرح تفصیلی شهر اراک، اصول فنی و زیست محیطی را رعایت کند.

ج) مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اهواز که کلیات آن در هفتادمین جلسه‌ی شورای عالی به تصویب رسیده بوده به شرح زیر مورد تأیید قرار گرفت:

۱. جزئیات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اهواز شامل راهکارهای مدیریتی، توسعه‌ی شبکه‌ی معابر، توسعه و بهبود اتوبوسرانی مورد تصویب قرار گرفت.

۲. خط ۲ قطار شهری اهواز از زردشت - کیان پارس - کوی فاطمیه - کوی مدرس - کوی عبدالله به طول ۲۲ کیلومتر با ۲۱ ایستگاه مورد تصویب قرار گرفت.

د) مقرر گردید مطالعات توجیه فنی، اقتصادی، زیست محیطی اتصال شهر بوشهر به شهر جدید عالی شهر، پس از ارائه‌ی نتایج کارشناسی دقیق براساس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و طرح جامع شورای عالی شهرسازی با لحاظ مطالعات زیست محیطی و تعیین منافع و هزینه‌های انواع گزینه‌های حمل و نقلی در کمیته‌ی فنی شورای عالی مورد بررسی دقیق‌تر قرار گرفته و پس از تأیید این کمیته مجدداً در شورای عالی مطرح شود.

صور تجلسه هفتادوچهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۱۵۳۸/۳ مورخ ۸۷/۸/۲۹، هفتاد و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۸۷/۹/۵ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران، مدیرکل محترم دفتر فنی استانداری تهران، فرماندار محترم تهران، رئیس محترم کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، مدیرکل محترم روابط عمومی سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری بوشهر، مدیرعامل محترم شرکت حمل و نقل ریلی کشور و نمایندگان محترم شرکت عمران شهرهای جدید وزارت مسکن و شهرسازی در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح ذیل اتخاذ گردید:

الف) کلیات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران توسط سرپرست محترم شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران ارائه و پس از بررسی و طرح سوالات متعدد در خصوص جزئیات مطالعه‌ی مذکور و ابهامات مطروحه در جلسه، مقرر گردید جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی برای بررسی دقیق‌تر گزارشات و فرایند انجام مطالعات، روش و تحلیل مدل‌های موجود در مطالعات، راهکارهای کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت ارائه شده و تطبیق ضوابط و اطلاعات مورد نیاز مستمراً تشکیل و پس از تأیید توسط کمیته‌ی مذکور، مجدداً جهت طرح و بررسی حداکثر ظرف مدت یک ماه به شورای عالی ارایه شود.

ب) مفاد نامه‌ی شماره‌ی ۳/۲۱۰۵/س مورخ ۸۷/۷/۳۰ رئیس محترم ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مورد بررسی قرار گرفت و مقرر گردید براساس مفاد قانون توسعه‌ی حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۸۶/۹/۱۸ مجلس محترم شورای اسلامی و آیین‌نامه‌ی اجرایی این قانون، کمیسیونی متشکل از نمایندگان وزارت کشور، شهرداری تهران، شورای شهر تهران، استانداری تهران و فرمانداری تهران، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در هفته‌ی آتی در وزارت کشور برگزار تا ضمن برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری باتوجه به محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها، راهکارها و طرح ضربتی برای رفع معضلات ترافیکی شهر تهران را اعلام نماید.

ج) باتوجه به درخواست شماره‌ی ۱۱۵۲۵۶/۳۷ مورخ ۸۷/۷/۳۰ سرپرست دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مقرر گردید شهرداری تهران ظرف یک هفته گزارشی از سهمیه‌ی تعداد مجوزهای صادره، تعرفه‌ی کلیه‌ی آرم‌های صادره و پیشنهادات مطالعه شده برای تعیین محدوده و ساعات و روزهای اعمال محدودیت ممنوعه و طرح زوج و فرد و تردد خودروها در شهر تهران را جهت طرح و بررسی شورای عالی به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی ارائه نماید.

د) کلیات مطالعات توجیه فنی، اقتصادی و اجرایی طرح قطار برون شهری بوشهر به شهر جدید عالی شهر به شرح ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

۱. اتصال شهر جدید عالی شهر به بوشهر به طول ۲۰۲۲۱ متر و با استفاده از سامانه‌ی قطار سبک مورد تأیید قرار گرفت.
۲. مقرر گردید شرکت عمران شهرهای جدید ضمن هماهنگی‌های لازم با طرح جامع حمل و نقل و طرح‌های بالاست و مد نظر قرار دادن اصول فنی و زیست محیطی و لحاظ نکات مورد نظر وزارت راه و ترابری را رعایت نماید.



صور تجلسه هفتادوپنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه ی شماره ی ۱۴۶۱۸۲/۳۷ مورخ ۸۷/۱۰/۲۸، هفتاد و پنجمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۲۰ روز یکشنبه ۸۷/۱۰/۲۹ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

الف) با عنایت به لزوم بررسی و تصمیم گیری سریع در خصوص مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، اعضای شورای عالی پس از استماع و تحصیل نظر مشاوران و کارشناسان و با هدف بهبود حمل و نقل و ترافیک شهر تهران موارد زیر را به تصویب رساندند:

۱. با عنایت به مغایرت موجود بین افق طرح جامع ترافیک تهران با افق قانون توسعه ی حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و همچنین عدم هماهنگی بین برنامه های پیش بینی شده در طرح جامع جهت دستیابی به اهداف قانون، مقرر گردید موضوع ضمن بررسی جامع تر از طریق مراجع مافوق و در صورت امکان طی استفسار از مجلس محترم شورای اسلامی متعاقباً در این خصوص تصمیم گیری شود.

۲. باتوجه به ذکر عناوین هجده گانه مطالعات در گزارش کلیات و ارائه ی ۸ جلد از گزارشات مذکور به شورای عالی ترافیک، مقرر شد گزارشات بعدی لازم نیز پس از تکمیل و تدوین نهایی جهت رسیدگی به این شورا ارائه گردد.

۳. با عنایت به عدم ارائه ی گزارش مطالعات زیست محیطی مقرر گردید تأیید مسائل زیست محیطی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران به سازمان حفاظت محیط زیست تفویض شده و شهرداری تهران حداکثر تا تاریخ ۸۷/۱۱/۵ گزارشات زیست محیطی مطالعات را به این سازمان ارائه نماید. تأیید کتبی این سازمان به منزله ی تأیید شورای عالی ترافیک خواهد بود.

۴. باتوجه به مغایرت های احصاء شده ی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با مطالعات معماری و شهرسازی (خصوصاً در سامانه ی حمل و نقل ریلی و خطوط قطار هوایی) و باتوجه به مطالب مطروحه مقرر گردید طی جلسه ی آتی شورای عالی ترافیک مشاور مطالعات دلایل و توجیهات فنی خود را مبنی بر رد سیستم قطار هوایی یا عدم امکان اجرایی جهت بررسی و جمع بندی نهایی ارائه نماید.

۵. در خصوص تراکم جمعیت شهر تهران مقرر گردید باتوجه به مفاد طرح جامع شهرسازی تهران جمعیت افق طرح برای ایجاد ظرفیت‌ها در تسهیلات حمل‌ونقلی براساس ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر جمعیت در نظر گرفته شود که با استفاده از روش‌های مدیریت تقاضای سفر برای کاهش سفرهای درون شهری به میزان حداقل ۱۳/۹ درصد پیش‌بینی‌های لازم توسط شهرداری تهران صورت پذیرد.

۶. باتوجه به تعداد ایرادات کارشناسی و مباحث فنی مطروحه، مقرر گردید دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ایرادات منتج از بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک را به شهرداری اعلام و شهرداری در اسرع وقت به صورت مکتوب پاسخ دهد.

ب) مقرر گردید شهردارای تهران راهکارها و برنامه‌های فوری و کوتاه مدت مورد نظر را برای بهبود وضعیت فعلی حمل و نقل و ترافیک شهر در جلسه‌ی آتی که در روز چهارشنبه مورخ ۸۷/۱۱/۲ برگزار خواهد شد، ارائه نماید.

ج) در خصوص مشخصات محدوده‌ی طرح ترافیک تهران مقرر شد کلیه‌ی شرایط این طرح طبق روال سال گذشته بوده و تعداد مجوزهای آرم ورود به محدوده‌ی ممنوعه به تعداد ۹۲/۲۰۰ فقره برچسب و ۳/۶۰۰ فقره کارت شناور تعیین و تعرفه‌ی آرم‌ها ضمن کاهش قیمت معادل یک سوم (به نسبت ماه‌های اعتبار مجوز) با افزایش ۱۰ درصد نسبت به سال قبل و همچنین تعداد مجوزها برای گروه‌های مختلف هدف نیز طبق جدول پیوست مورد تصویب قرار گرفت.



ردیف	گروه‌های هدف	تعرفه در سال ۸۷ (۱۸ ماهه)	تعرفه در سال ۸۷ (۱۲ ماهه) کاهش ۱/۳	پیشنهادی افزایش ۱۰ درصد	تعرفه مصوب (ریال)	تعداد مجوز مصوب
۱	جانبازان ۷۰ درصد به بالا	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۲	جانبازان ۳۵ تا ۷۰ درصد، معلولان، بیماران خاص و خبرنگاران	۲۰۰ هزار	۱۳۳۳۳۳	۱۴۶۶۶۷	۱۵۰ هزار	۱۰۰۰۰
۳	آژانس‌های مسافرتی	۱ میلیون	۶۶۶۶۶۷	۷۳۳۳۳۳	۷۵۰ هزار	۱۲۰۰۰
۴	اشخاص حقیقی واجد شرایط	۲ میلیون و ۵۰۰ هزار	۱۶۶۶۶۶۷	۱۸۳۳۳۳۳	۱ میلیون و ۸۵۰ هزار	۳۲۰۰۰
۵	سازمان‌ها و شرکت‌های خصوصی	۷ میلیون و ۵۰۰ هزار	۵ میلیون	۵ میلیون و ۵۰۰ هزار	۵ میلیون و ۵۰۰ هزار	
۶	خودروهای پلاک دولتی (الف)	۵ میلیون	۳۳۳۳۳۳۳	۳۶۶۶۶۶۷	۳ میلیون و ۷۰۰ هزار	
۷	خودروهای دولتی با پلاک شخصی و خودروهای دستگاه‌های عمومی و نهادهای انقلاب اسلامی	۷ میلیون و ۵۰۰ هزار	۵ میلیون	۵ میلیون و ۵۰۰ هزار	۵ میلیون و ۵۰۰ هزار	۳۸۲۰۰

۳۶۰۰	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	کارت شناور برای مقامات بلندپایه	۸
	۷ میلیون	۶۹۶۶۶۶۷	۶۳۳۳۳۳۳	۹ میلیون و ۵۰۰ هزار	کارت شناور برای سایر متقاضیان	۹
۹۰۰	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار	۱ میلیون	۱ میلیون و ۵۰۰ هزار	کارت عادی کامیون	۱۰
	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار	۱ میلیون	۱ میلیون و ۵۰۰ هزار	کارت شناور کامیون	۱۱

صور تجلسه هفتاد و ششمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۴۸۸۷۲/۳۷ مورخ ۸۷/۱۰/۳۰، هفتاد و ششمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۸ روز چهارشنبه ۸۷/۱۱/۲ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در وزارت کشور تشکیل و بخش‌هایی از مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، مورد بررسی قرار گرفته و مصوبات به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱. در ابتدای جلسهی، موضوع عدم انطباق مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با برنامه‌ی مندرج در قانون توسعه‌ی حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مطرح گردیده و مقرر شد باتوجه به امکان حل و فصل موضوع از طریق استفسار از مجلس شورای اسلامی یا اصلاح برخی مفاد مطالعه، موضوع جهت تصمیم‌گیری نهایی در جلسهی با ریاست محترم جمهوری ارائه گردد.

۲. نمونه‌ی آمارای مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ۲/۶ درصد جامعه‌ی آمارای را تشکیل داده و نرخ سفر ۱/۱۲ به دست آمده بود ولی براساس آمارگیری خطوط برش نرخ سفر تصحیح و به عدد ۱/۵۹ ارتقا داده شد. همچنین پارامتر بعد خانوار در شهر تهران نیز براساس آمارگیری عدد ۳/۶ بود که باتوجه به نتایج اعلامی از سوی مرکز آمار ایران عدد ۳/۸ لحاظ گردیده است.

۳. در بخش ظرفیت جابه‌جایی مدهای مختلف حمل و نقل همگانی، پس از بحث و بررسی در خصوص علت منظور نمودن کاهش در ظرفیت برخی مدهای انبوه‌بر، شورای عالی مقرر کرد این کاهش عملکرد در هیچ یک از سیستم‌های عمومی (به جز تاکسی سواری) پذیرفته نیست و لازم است در سال افق طرح نیز همچنان عملکرد سامانه‌های اتوبوسرانی، مینی‌بوسرانی و ناوگان ون به ترتیب روزانه ۸۰۰، ۳۰۰ و ۲۰۰ نفر لحاظ گردد.

۴. مقرر گردید از این پس سیر تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرها به صورت مرحله به مرحله بوده و پس از تأیید توسط کمیته‌ی فنی، جهت تصویب به شورای عالی ارائه شود.



صور تجلسه هفتاد و هفتمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۵۱۷۳۸/۳۷ مورخ ۸۷/۱۱/۱۵، هفتاد و هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۲۰ روز دوشنبه ۸۷/۱۱/۱۷ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، نماینده‌ی محترم شورای اسلامی شهر تهران و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱. در ابتدای جلسه گزارشی از جلسات برگزار شده با ریاست محترم جمهور و رهنمودهای ایشان مطرح گردید. همچنین با مروری بر روند جلسات قبل و مصوبات مربوطه درخصوص مغایرت‌های موجود در بخش سامانه‌ی حمل و نقل ریلی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران با طرح جامع شهرسازی تهران و مصوبات قبلی شورای عالی ترافیک مقرر گردید اصلاحات لازم در طرح جامع ترافیک برای رفع مغایرت‌های فوق صورت پذیرد.

۲. مقرر شد ادامه‌ی جلسات کارشناسی در موضوعات مختلف مطروحه در مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران از طریق دبیرخانه‌ی شورای عالی ترافیک برنامه‌ریزی و پیگیری شود.

۳. در ادامه‌ی جلسه، گزارشی از اقدامات کوتاه مدت صورت گرفته توسط شهرداری تهران در سطح منطقه‌ی ۳ که موجب بهبود وضعیت این منطقه گردید ارائه شد که پس از طرح برخی پرسش و پاسخ‌ها مقرر گردید شهرداری تهران این اقدامات را که نیاز به قانون یا اختیارات جدیدی ندارد، در سطح کلیه‌ی مناطق شهرداری تهران به اجرا درآورد.

۴. مقرر شد راهکارهای کوتاه مدت پیشنهادی شهرداری تهران که در قالب یک دستورالعمل ۲۷ ماده‌ای ارائه گردید در کمیته‌ای متشکل از نمایندگان اعضای شورای عالی ترافیک و با حضور دفاتر امور شهرداری‌ها و امور حقوقی وزارت کشور مورد بررسی قرار گرفته و نتیجه‌ی بررسی‌ها برای طرح در جلسه‌ی آتی شورای عالی ترافیک ارائه گردد.



صور تجلسه هفتاد و نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با موضوع بررسی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

پیرو برگزاری پنج جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (جلسات هفتاد و چهارم تا هفتاد و هشتم) در مورخه‌های ۸۷/۹/۵، ۸۷/۱۰/۲۹، ۸۷/۱۱/۲، ۸۷/۱۱/۷ و ۸۷/۱۱/۱۶ با موضوع بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران که با برگزاری بیش از ۲۸ جلسه‌ی فشرده‌ی کارشناسی کمیته‌ی فنی، بررسی دقیق گزارشات و پیشنهادات شهرداری صورت گرفته که نتایج و موارد اصلاحی آن طی نامه‌ی شماره‌ی ۱۶۴۹۲۳ مورخ ۸۷/۱۱/۲۳ به شهرداری و شورای اسلامی شهر تهران و اعضای محترم شورای عالی ارائه گردیده است. بر این اساس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با عنایت به مفاد قانون توسعه‌ی حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و رعایت موارد زیر تصویب می‌گردد:

۱. شهرداری تهران موظف است تا پایان سال ۱۳۹۰ نسبت به تهیه‌ی طرح «تجدید نظر طرح جامع حمل و نقل ترافیک شهر تهران» براساس شرح خدماتی که به تأیید دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می‌رسد، اقدام و نتیجه را جهت تصویب به این شورای عالی ارائه نماید.

۲. باتوجه به عدم انطباق کامل بخش‌هایی از مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با برخی اسناد بالادستی نظیر طرح جامع شهر تهران (مصوب شورای عالی معماری و شهرسازی کشور) و مصوبات قبل شورای عالی هماهنگی

ترافیک شهرهای کشور در کلیه موارد اختلافی، به ویژه در مطالعات مربوط به سامانه‌ی قطار شهری، از قبیل دو کریدور و چهار خط قطار هوایی و برخی از خطوط مترو پیشنهادی که از انطباق کامل با مسیر مصوب برخوردار نمی‌باشد، مقرر گردید موارد مندرج در طرح جامع شهرسازی ملاک بوده و می‌بایستی در طرح جامع منظور و جهت تصویب نهایی به شورای عالی ارائه گردد. همچنین با خطوط اکسپرس پیشنهادی در گزارش سامانه‌ی حمل و نقل ریلی مخالفت شده و لازم است این نکته در طرح جامع لحاظ گردد.

۳. مقرر گردید براساس خلاصه نتایج مطالعات زیست محیطی ارائه شده در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، شرایط زیست محیطی شهر تهران به گونه‌ای برنامه‌ریزی و مدیریت گردد تا سقف آلودگی هوای این شهر در سال افق طرح از استانداردهای زیست محیطی روز تجاوز نکند.

۴. در ادامه‌ی فعالیت‌های مبتنی بر اجرای طرح جامع در فاصله‌ی زمانی بازنگری به طرح جامع، موارد زیر در قالب جداول ۱ و ۲ به تصویب اعضا رسید.

۵. شهرداری تهران موظف است تا اقدامات زیر را طبق برنامه‌ی زمان‌بندی مشخص حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۰ به انجام برساند و ضمن ارائه‌ی گزارش اقدامات انجام شده، نتایج آن را در طرح جامع بازنگری شده منظور و جهت تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

جدول ۱ - مبانی محاسباتی برای هر سیستم

سیستم	ضریب جابه‌جایی	متوسط ظرفیت جابه‌جایی روزانه	حداکثر درصد غیرفعال در روز	سهم سیستم از سفرهای روزانه در سال ۱۳۹۰
قطار شهری	۱/۵	۲۰۱۰۰۰	۵ درصد	۷۵ درصد
اتوبوسرانی	۱/۶	۸۰۰	۱۵ درصد	
مینی بوسرانی	۱/۸	۳۰۰	۱۵ درصد	
تاکسیرانی	۱/۵	۷۵	۲۰ درصد	
ون	۱/۷	۲۰۰	۱۵ درصد	

* تعداد سفرهای روزانه در سال ۱۳۹۰ حدود ۱۵/۶ میلیون سفر تخمین زده می‌شود.

** براساس طرح جامع شهر تهران، جمعیت ساکن در این شهر در سال ۱۳۹۰ در حدود ۸/۱ میلیون نفر برآورد می‌گردد.

جدول ۲ - توسعه‌ی زیرساخت‌ها و ناوگان تا سال ۱۳۹۰

پروژه	واحد	سال پایه (۱۳۸۷)	سال طرح (۱۳۹۰)	توسعه	ملاحظات
قطار شهری	کیلومتر	۱۰۵	۱۶۰	۵۵	ادامه ساخت ۷ خط مصوب مترو و آغاز عملیات اجرایی سه خط قطار هوایی مصوب به نحوی که به‌طور

متوسط ۱۸/۵ کیلومتر هر ساله بهره- برداری گردد.					
سالانه به طور متوسط ۷۰۰ دستگاه اتوبوس جهت نوسازی و ۲۰۰ دستگاه جهت توسعه ناوگان اختصاص یابد.	۲۶۸۸	۱۱۰۰۰	۸۳۱۲	دستگاه	ناوگان اتوبوسرانی
سالانه به طور متوسط ۳۵۰ دستگاه مینی بوس جهت نوسازی و ۵۰۰ دستگاه جهت توسعه ناوگان (در دو سال اول) اختصاص یابد.	۹۴۷	۴۵۰۰	۳۵۲۶	دستگاه	ناوگان مینی بوسرانی
سالانه حداکثر ۷۸۰۰ دستگاه برای نوسازی اختصاص یابد و ۷۵۰۰ دستگاه از رده خارج شود.	-	۷۸ هزار	۱۰۰ هزار	دستگاه	ناوگان تاکسیرانی
سالانه ۱۶۶۰ دستگاه به منظور نوسازی اختصاص یابد.	-	۸۳۰۰	۸۳۰۰	دستگاه	ناوگان ون
تا سال ۱۳۹۰ تکمیل شود.	۱۱۵	۴۸۹	۳۷۴	کیلومتر	بزرگراه
تا سال ۱۳۹۰ تکمیل شود.	۹۷	۲۷۷	۱۸۰	کیلومتر	رمپ و لوپ
تا سال ۱۳۹۰ تکمیل شود.	۱۲	۳۱۱	۲۹۹	کیلومتر	شریانی

جدول ۳ - اقدامات کوتاه مدت تکلیفی شهرداری تهران تا سال ۱۳۹۰

ردیف	شرح	موعده تحقق
۱	استقرار سیستم پایش هوشمند ترافیک به منظور کنترل محدوده طرح ترافیک و محدوده زوج و فرد در شهر تهران	تا پایان ۱۳۸۸
۲	برنامه ریزی مدون و پیگیری جدی در کاهش سفرهای روزانه شهر تهران با هماهنگی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با هدف کاهش ۵ درصدی در سفرها طی ۳ سال و متوسط ۱/۶۷ درصد در هر سال	تا پایان ۱۳۹۰
۳	ارائه جزئیات خطوط اتوبوسرانی سریع السیر به منظور تصویب در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور	تا پایان بهار ۱۳۸۸
۴	تجهیز ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهری به سیستم موقعیت یاب جغرافیایی و ایجاد تحول در مدیریت این سیستم با هدف بهره‌وری مطلوب از امکانات موجود	تا پایان ۱۳۸۸
۵	بکارگیری سامانه‌های بلیط الکترونیکی در سیستم مترو و اتوبوسرانی	پایان سال ۱۳۸۸
۶	ساخت سالانه حداقل ۱۰ هزار واحد پارکینگ عمومی از سوی شهرداری تهران در مناطق محدوده مرکزی و دارای کسری پارکینگ با استفاده از مشارکت بخش خصوصی	در سه سال اول سالانه حداقل ۱۰ هزار واحد
۷	احداث تقاطع‌های غیرهمسطح در تقاطع بزرگراه‌ها و معابر شریانی (علاوه بر برنامه ساخت بزرگراه‌ها و تقاطع‌های غیرهمسطح مربوطه که در جدول ۱ آمده)	از ۱۳۸۸ هر سال ۱۰ تقاطع غیرهمسطح
۸	به حداقل رساندن زمان تأخیر در تقاطع‌ها و معابر با اجرای اصلاحات فیزیکی مورد نیاز و نصب سیستم‌های هوشمند کنترل تقاطع‌ها	تا پایان ۱۳۹۰
۹	احداث پهلوگاه برای ایستگاه‌های اتوبوس در حداقل ۸۰ درصد از کل ایستگاه‌ها و حذف توقفگاه در سطح سواره‌رو معابر با هدف افزایش ظرفیت و سرعت حرکت	تا پایان ۱۳۹۰

تا پایان ۱۳۸۸	حذف اتصالات غیرمجاز معابر به یکدیگر براساس رعایت سلسله مراتب شهری با اولویت بزرگراه‌ها و معابر شریانی	۱۰
تا پایان ۱۳۹۰	اصلاح هندسی و ایجاد باندهای کاهش و افزایش سرعت در ورودی و خروجی بزرگراه‌ها	۱۱
تا پایان ۱۳۹۰	مکان‌یابی محل‌های مناسب جهت ایجاد پهلوگاه ایستگاه تاکسی به منظور حداقل نمودن اثر توقف تاکسی‌ها برای سوار و پیاده نمودن مسافر بر ظرفیت معابر	۱۲
تا پایان ۱۳۸۸	تأمین زمین جهت احداث جایگاه‌های اختصاصی CNG برای اتوبوسرانی و تاکسیرانی تهران	۱۳



صور تجلسه هشتادمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۲۶۶۵۶/۳/۳۷ مورخ ۸۸/۲/۱۶، هشتادمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۸۸/۲/۲۳ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، نماینده‌ی محترم نجف آباد در مجلس شورای اسلامی، نماینده‌ی محترم شاهین شهر در مجلس شورای اسلامی، معاون محترم امور عمرانی استانداری اصفهان، معاون محترم امور عمرانی استانداری قم، نماینده‌ی محترم شورای اسلامی شهر قم، شهردار محترم قم، شهردار محترم نجف آباد، شهردار محترم شاهین شهر، معاون محترم فرمانداری نجف آباد، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، مدیر عامل محترم قطار شهری قم و مدیر عامل محترم شرکت قطار شهری کشور در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

- مسیر قطار برقی اصفهان - نجف آباد به طول ۱۴/۱۳ کیلومتر از دپوی درچه - شمال زازان - جنوب کهریزسنگ - جنوب گلشهر تا نجف آباد شامل ایستگاه‌های زازان - کهریزک - گلشهر و نجف آباد تصویب و مقرر شد:
الف) معاون امور عمرانی استانداری اصفهان مجوز موافقت اداره‌ی کل محیط زیست استان را دریافت نماید.
ب) پروژه با استفاده از اعتبارات شهرداری نجف آباد و دولت با سهم ۵۰ - ۵۰ اجرا شود.
ج) مبلغ تقریبی برای زیرسازی و روسازی پروژه مبلغ ۲۷۰ میلیارد ریال خواهد بود.
- کلیات مطالعات ریلی محور اصفهان - شاهین شهر توسط نمایندگان محترم استانداری و شهرداری و مشاور طرح ارائه گردید و پس از بحث و طرح برخی پرسش‌ها از سوی اعضای محترم شورای عالی، مقرر گردید جزئیات فنی در جلسات بعدی کمیته فنی شورای عالی مورد بحث و بررسی قرار گرفته و نتایج حداکثر تا ۱۵ خرداد ۸۸ مجدد جهت طرح و تصویب به شورای عالی ارائه شود.
- کلیات مطالعات احداث سیستم تراموا در شهر اصفهان به تصویب رسید و تصمیم‌گیری در خصوص جزئیات فنی - اجرایی به جلسه‌ی کمیته فنی شورای عالی با حضور مدیر عامل محترم قطار شهری کشور، مشاور محترم معاون فرهنگی امور عمرانی وزارت کشور و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، تفویض گردید.
- براساس نتایج حاصله از مطالعات امکان‌سنجی اجرای قطار شهری قم و باتوجه به ارزیابی و تحلیل ترافیکی و اقتصادی و میزان تقاضا و فضای موجود (در مسیر رودخانه) و بنا بر پیشنهادات مسئولین محترم استانداری و شهرداری قم، احداث مونوریل از شهرک فرهنگیان تا میدان مصلی در مسیر رودخانه مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید مشاور محترم طرح ظرف مدت یک هفته ادامه‌ی مسیر از بلوار امین تا پردیسان را نیز مورد بازبینی قرار دهد.



صور تجلسه هشتادویکمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۴۰۸۰۴/۳/۳۷ مورخ ۸۸/۳/۲، هشتاد و یکمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۸۸/۳/۶ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، نماینده‌ی محترم مردم قم در مجلس شورای اسلامی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر قم، معاون محترم امور عمرانی استانداری قم، شهردار قم، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد و مدیر محترم شرکت قطار شهری کشور در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح ذیل اتخاذ گردید:

الف) بنا به درخواست استانداری خراسان رضوی در خصوص گسترش ساعت و مدت محدوده‌ی طرح ترافیک شهر مشهد، اعضای شورای عالی پس از استماع و تحصیل نظر مسئولین با شرایط زیر موافقت کردند:

۱. ساعت اجرای محدوده‌ی ممنوعه از ساعت ۸:۳۰ تا ۲۱:۳۰ تعیین گردید.
۲. مدت اجرای طرح در تمام طول سال بوده و اخذ مجوز به صورت سالانه و روزانه انجام می‌گیرد.
۳. سقف تعداد مجوزهای صادره اعم از مجوزهای سالانه و روزانه تعداد ۳۵ هزار فقره تعیین گردید.
۴. نرخ انواع مجوز برچسب یک ساله مبلغ ۲ میلیون ریال و نرخ انواع کارت‌های شناور مبلغ ۵ میلیون ریال خواهد بود.
۵. نرخ کارت یک روزه ورود به محدوده‌ی ممنوعه ۲۰ هزار ریال تعیین شد.
۶. طرح محدوده‌ی ممنوعه از اول تیرماه سال ۱۳۸۸ لازم الاجراست.
۷. تردد خودروهای امدادی (پلیس - آتش نشانی - آمبولانس و...) اتوبوس‌های واحد اتوبوسرانی - تاکسی‌های تحت نظارت سازمان تاکسیرانی در محدوده‌ی طرح نیاز به مجوز ندارد.
۸. قبل از اجرای طرح می‌بایست اطلاع رسانی لازم صورت گیرد.

ب) باتوجه به بند ۴ مصوبات هشتادمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و براساس گزینه‌های پیشنهادی مشاور طرح و نتایج حاصله از مطالعات امکان سنجی اجرای قطار شهری قم و با توجه به مطالب مطروحه توسط شهردار محترم قم در خصوص ملاحظات اجرایی و امکان اجرای سیستم در کنار مسیر رودخانه‌ی قم رود، احداث مونوریل از پارک سوار شمالی در مسیر رودخانه از تقاطع پل‌های امیرکبیر - رضوی - آهنچی - مقابل مصلی - انقلاب - سپس از پمپ بنزین از مسیر بلوار غدیر تا شرک پردیسان در مجموع به طول ۱۸ کیلومتر مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید معاون امور عمرانی استانداری قم مجوز موافقت اداره‌ی کل محیط زیست استان را دریافت نماید.



صور تجلسه هشتادودومین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۷۳۰۸۲/۳/۳۷ مورخ ۸۸/۴/۲۰، هشتاد و دومین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۸۸/۴/۲۲ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، نماینده‌ی محترم شهرستان شاهین شهر در مجلس شورای اسلامی، معاون محترم امور عمرانی استانداری اصفهان، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، شهرداری شاهین شهر، مدیر عامل محترم شرکت قطار شهری کشور و نمایندگان شهرداری تهران در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

۱. بنا به درخواست شهرداری تهران و به منظور پاسخ به نیاز جانبازان، معلولان، بیماران خاص، پزشکان، اتحادیه‌های حمل و نقل عمومی، نهادهای دولتی، اشخاص حقیقی و حقوقی و سایر ارگان‌ها، اعضای محترم شورای عالی با افزایش تعداد

۶ هزار فقره آرم برچسب یک ساله و ۱۵۰ فقره کارت شناور یک ساله ویژه برای ورود به محدوده‌ی ممنوعه، با شرایط زیر موافقت کردند:

۱-۱. جهت تعیین نحوه‌ی توزیع و تعیین تعرفه‌ها، اختیارات شورای عالی به کمیسیون ۳ نفره متشکل از فرماندار تهران - معاون حمل و نقل شهرداری تهران و دبیر شورای عالی تفویض گردید. توافقات کمیسیون مزبور به شرح صورتجلسه‌ی پیوست می‌باشد.

۲-۱. تردد ۳۶۵ دستگاه از وسایل نقلیه شرکت پست در محدوده‌های طرح ترافیک با توافق راهنمایی و رانندگی تهران و تعیین برچسب مشخص بلامانع می‌باشد.

۲. به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی، کلیات مطالعات قطار برقی اصفهان - شاهین شهر به طول تقریبی ۱۳ کیلومتر حدفاصل ایستگاه قطار سریع‌السیر اصفهان - تهران از ایستگاه خورزوق تا ایستگاه شاهین شهر با ملاحظات زیر به تصویب رسید:

۱-۲. پروژه در سطح زمین و با استفاده از اعتبارات شهرداری شاهین شهر و دولت با سهم ۵۰ - ۵۰ اجرا شود و آزادسازی اراضی مورد نیاز توسط شهرداری شاهین شهر صورت پذیرد.

۲-۲. مدارک مربوط به مصوب بودن موقعیت اعلام شده برای ایستگاه راه آهن سریع‌السیر اصفهان - تهران در منطقه‌ی خورزوق قبل از آغاز مطالعات مرحله‌ی اول برای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال و پس از تأیید آن، مطالعات مورد نظر آغاز گردد.

۳-۲. مطالعات مرحله‌ی اول مسیر خط راه آهن یادشده جهت بررسی و تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه گردد.

۴-۲. معاون امور عمرانی استانداری اصفهان مطالعات قطار شهری حد فاصل ایستگاه قطار سریع‌السیر اصفهان - تهران (ایستگاه خورزوق) تا ایستگاه کاوه را جهت طرح و تصویب به شورای عالی ارائه نماید.

۵-۲. مبلغ تقریبی اجرای پروژه در محدوده‌ی ایستگاه خورزوق تا شاهین شهر (به طول تقریبی ۱۳ کیلومتر) مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال خواهد بود.

۶-۲. مقرر گردید جزئیات طرح شامل نحوه و زمان اجرا، نوع قطار و تجهیزات مربوطه توسط دبیرخانه‌ی شورای عالی و مشاور طرح بررسی و پس از تأیید دبیرخانه‌ی شورای عالی به اجرا درآید.



صورتجلسه هشتاد و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بنا به درخواست شماره‌ی ۸۸۴۰/۳۰۷۰۲۴ مورخ ۸۸/۴/۳۰ شهرداری تهران، موضوع اصلاح تعرفه‌ی مجوزهای ورود به محدوده‌ی ممنوعه‌ی طرح ترافیک تهران در سال ۱۳۸۸، به لحاظ اینکه شهرداری قبل از صدور مجوز شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، اقدام به ثبت نام و اخذ وجه از متقاضیان نموده است، مورد بررسی قرار گرفت و به جهت ایجاد سهولت در امر واگذاری مجوزها و تسویه حساب با متقاضیان، شورای عالی با اصلاح تعرفه‌ها به شرح پیوست موافقت نمود. لیکن بر این نکته تأکید گردید که ملاک محاسبه‌ی نرخ مجوزهای ورود به محدوده‌ی ممنوعه‌ی طرح ترافیک در

سال ۱۳۸۹، همان ارقام مندرج در مصوبه‌ی هفتاد و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور خواهد بود و ارقام این مصوبه به هیچ عنوان قابل استناد نمی‌باشد.

ردیف	گروه‌های هدف	تعرفه مصوب در صورتجلسه شماره ۷۵ برای دوره یکساله	تعرفه مصوب در جلسه ۸۳ شورای عالی به پیشنهاد شهرداری تهران برای دوره یک ساله	تعرفه برای مصوبه جلسه ۸۲ شورای عالی در خصوص افزایش سهمیه مجوزهایی با اعتبار ۸ ماهه
۱	جانبازان ۷۰ درصد به بالا	رایگان	رایگان	رایگان
۲	جانبازان ۳۵ تا ۷۰ درصد، بیماران خاص، خبرنگاران	۱۵۰ هزار	۲۰۰ هزار	۲۰۰ هزار
۳	آژانس‌های مسافری	۷۵۰ هزار	۱ میلیون	۱۰۰ هزار
۴	اشخاص حقیقی واجد شرایط	۱ میلیون و ۸۵۰ هزار	۲ میلیون و ۵۰۰ هزار	۱ میلیون و ۷۰۰ هزار
۵	سازمان‌ها و شرکت‌های خصوصی	۵ میلیون و ۵۰۰ هزار	۳ میلیون و ۵۰۰ هزار	۲ میلیون و ۳۰۰ هزار
۶	خودروهای پلاک دولتی (الف)	۳ میلیون و ۷۰۰ هزار	۳ میلیون	۲ میلیون
۷	خودروهای دولتی با پلاک شخصی و خودروهای دستگاه‌های عمومی و نهادهای انقلاب اسلامی	۵ میلیون و ۵۰۰ هزار	۵ میلیون	۳ میلیون و ۳۰۰ هزار
۸	کارت شناور برای مقامات بلندپایه	رایگان	رایگان	رایگان
۹	کارت شناور برای سایر متقاضیان	۷ میلیون	۹ میلیون و ۵۰۰ هزار	-
۱۰	کارت عادی کامیون	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار	۱ میلیون و ۵۰۰ هزار	-
۱۱	کارت شناور کامیون	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار	۲ میلیون و ۵۰۰ هزار	-

صورتجلسه هشتاد و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۰۱۵۹۹/۳/۳۷ مورخ ۸۸/۶/۹، هشتاد و چهارمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه ۸۸/۶/۱۴ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، معاون محترم امور عمرانی استانداری فارس، شهردار محترم شیراز و مدیر عامل محترم شرکت قطار شهری شیراز در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

۱. کریدور خط ۳ از میرزای شیرازی تا راه آهن به طول ۱۰ کیلومتر با تعداد ۵ ایستگاه به شرح مندرج در جداول پیوست مورد تصویب قرار گرفت و مقرر شد تا مطالعات اجرایی خط یادشده با هماهنگی وزارت مسکن و شهرسازی که متولی مطالعه و اجرای خط راه آهن سریع شهر جدید صدرا - شیراز می‌باشد صورت پذیرد.

۲. کریدور خط ۶ از مطهری تا مدرس به طول ۱۷ کیلومتر با ۱۵ ایستگاه مورد تصویب قرار گرفت.
۳. کریدور مربوط به خطوط ۴ و ۵ و توسعه‌ی شمالی خط ۲ به شرح مندرج در جدول پیوست مورد تأیید قرار گرفت ولیکن مقرر شد تا باتوجه به تقاضای محاسبه شده برای خطوط یادشده، بهره‌برداری آنها پس از سال ۱۴۱۰ صورت پذیرد.
۴. طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز تا حداکثر ۳ سال آینده مورد بازنگری قرار گیرد. در صورتی که در بازنگری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک مشخص شد که نیاز به خطوط بند ۳ زودتر از سال ۱۴۱۰ خواهد بود. در تعیین زمان راه‌اندازی خطوط تجدیدنظر شود.
۵. آغاز عملیات اجرایی هریک از خطوط مصوب منوط به آزادسازی زمین و رفع معارض توسط شهرداری شیراز می‌باشد.
۶. اجرای همزمان بیش از دو خط از خطوط مصوب شهر تحت هیچ عنوان مجاز نمی‌باشد.
۷. آغاز عملیات اجرایی حفاری تونل هر خط منوط به اتمام مراحل حفاری عامل تونل خط قبلی می‌باشد.
۸. معاون امور عمرانی استانداری فارس مجوز موافقت اداره‌ی کل محیط زیست استان را دریافت نماید.
۹. مسیر دقیق، نحوه‌ی اجرا، انتخاب ناوگان، تجهیزات، ایستگاه‌ها، ظرفیت عملکرد سیستم، تعداد واگن‌ها و محل پایانه‌های کریدورها مجدداً به تصویب شورای عالی برسد.
۱۰. و همچنین مقرر گردید مطالعات توسعه‌ی خط ۱ با محل پایانه‌ی راه آهن و شهرک صنعتی شهر شیراز توسط شهرداری شیراز تهیه و پس از تأیید توسط شورای ترافیک استان فارس به شورای عالی ارائه شود.



صور تجلسه هشتاد و پنجمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۰۳۷۱۶/۳۷ مورخ ۸۸/۷/۴، هشتاد و پنجمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه ۸۸/۷/۷ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، استاندار محترم تهران، معاون محترم وزیر مسکن و شهرسازی و مدیر عامل شرکت شهرهای جدید، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیر عامل محترم شرکت حمل و نقل ریلی کشور، مدیر عامل محترم شرکت مترو تهران، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران، شهردار محترم مشهد، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز، نمایندگان محترم وزارت آموزش و پرورش و نماینده‌ی محترم ستاد کل نیروهای مسلح در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر به تصویب رسید:

۱. کلیات مطالعات مدیریت زمانی شروع فعالیت مشاغل نظامی، ادارات، دانش آموزان و صنوف با ایجاد فاصله‌ی زمانی ۳۰ دقیقه در آغاز فعالیت ۷ گروه به شرح زیر تصویب شد:

گروه	واحد	ساعت شروع به کار	ساعت خاتمه فعالیت
۱	نظامی	۶:۳۰	۱۳:۳۰
۲	صنعتی	۶:۳۰	۱۴:۳۰
۳	بانک	۷:۰۰ شروع سرویس به مشتریان	۱۵:۰۰ و بعد

۴	ادارات	۷:۳۰	۱۵:۳۰ و به بعد
۵	مدارس	۸:۳۰ - ۸:۱۵	۱۲:۴۵ و به بعد
۶	دانشگاهها	۸:۳۰	متغیر تا ۱۹:۳۰
۷	صنوف (بازار تهران)	۹:۳۰	۱۶:۰۰ و به بعد

۱-۱. مقرر شد شهرداری تهران گزارش ارزیابی محاسن و معایب اجرای طرح را حداکثر ۲۵ روز پس از اجرای طرح به شورای عالی ارائه نماید.

۲-۱. با اجرای طرح به صورت آزمایشی و برای مدت یک ماه پس از آماده شدن شرایط لازم موافقت گردید و مقرر شد تا پس از بررسی محاسن و معایب طرح در طول این دوره یک ماهه، تصمیم‌گیری در خصوص ادامه‌ی اجرا و یا توقف آن صورت پذیرد.

۳-۱. مقرر گردید شهرداری تهران مطالعات تکمیلی ساعات کار مشاغل، صنوف آزاد، بانک‌ها، مدارس و دانشگاه‌ها را تهیه و برای سال آینده پیشنهاد کامل خود را حداکثر تا خرداد ۱۳۸۹ جهت تصمیم‌گیری به شورای عالی ارائه نماید.

۲. مقرر گردید دستورالعمل آموزش و سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبران قطارهای شهری و حومه حداکثر ظرف مدت یک ماه در کمیته‌ی فنی شورای عالی مورد بازنگری قرار گرفته و جهت تصویب نهایی به شورای عالی ارائه گردد. در عین حال، دایر نمودن مراکز آموزش راهبران قطارهای شهری در هر یک از کلانشهرها که دارای خطوط قطار شهری مصوب می‌باشند، پس از اخذ تأییدیه‌ی وزارت کشور بلامانع می‌باشد.

۳. به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی، اتصال شهرهای جدید به شهرهای مادر به وسیله‌ی سیستم قطار ریلی به شرط آن که جمعیت پیش‌بینی شده برای افق طرح آن بیش از ۱۰۰ هزار نفر باشد نیز به تصویب رسید و در شهرهای با جمعیت کم‌تر در افق طرح، موضوع می‌بایست از سوی مشاورین ذیصلاح مطالعه و پس از تصویب در شورای عالی به مرحله‌ی اجرا درآید.

تبصره ۱: در طراحی سامانه‌های ریلی اتصال شهرهای جدید به مادر شهرها، اتصال به خطوط ریلی درون شهری و چگونگی این اتصال و نیز توجه به ضرورت هماهنگی سیستم‌های ریلی و برقی، الکتریکی، مخابراتی مورد نظر خطوط حومه‌ای متناسب با خطوط درون شهری متصل به آنها، توجه لازم صورت پذیرد.

تبصره ۲: در طراحی سامانه‌های ریلی درون شهری، نحوه‌ی اتصال به فرودگاه‌ها، ایستگاه‌های راه آهن برون شهری و ترمینال‌های اتوبوسرانی برون شهری حتماً بررسی و در گزارشات ارائه گردد.

۴. احداث قطار برقی سریع السیر اهواز، شهر جدید شیرین شهر و اتصال آن به خط دو قطار شهری اهواز به طول ۲۶/۱ کیلومتر با دو ایستگاه و به صورت همسطح (خط قرمز رنگ طبق نقشه‌ی پیوست) که به صورت ۸ کیلومتر در کنار بزرگراه اهواز - آبادان و بعد در کنار اراضی طرح توسعه‌ی کشت و صنعت نیشکر و در نهایت از شمال شرق به شیرین شهر متصل می‌گردد. با لحاظ مشخصات مندرج در جدول پیوست و براساس فرضیات زیر به تصویب رسید:

گروه	واحد	ساعت شروع به کار فعالیت	ساعت خاتمه فعالیت
۱	نظامی	۶:۳۰	۱۳:۳۰
۲	صنعتی	۶:۳۰	۱۴:۳۰
۳	بانک‌ها	۷:۰۰ شروع سرویس به مشتریان ۷ صبح	۱۵:۰۰ و به بعد

۴	ادارات	۷:۳۰	۱۵:۳۰ و به بعد
۵	مدارس	۸:۳۰-۸:۱۵	۱۲:۴۵ و به بعد
۶	دانشگاه ها	۸:۳۰	متغیر تا ۱۹:۳۰
۷	(صنوف)بازار تهران	۹:۳۰	۱۶:۰۰ و به بعد

۴-۱. طبق اعلام نمایندگان استانداری خوزستان، شهرداری اهواز و وزارت مسکن و شهرسازی هیچگونه مشکلی برای تملک زمین در طول مسیر وجود ندارد.

۴-۲. برآورد هزینه اجرای این طرح براساس قیمت‌های سال ۱۳۸۶ با منظور نمودن هزینه‌ی احداث مسیر شامل زیرسازی و روسازی و سیگنالینگ و ناوگان و ایستگاه‌ها معادل ۱۱۴/۲۳۱/۰۰۰ هزار دلار برای کل مسیر و ۴ میلیون و ۳۷۶ هزار و ۶۶۶ دلار به ازای هر کیلومتر از مسیر، برآورد گردیده است.

۵. احداث قطار برقی سریع السیر بین شهر جدید پردیس و تهران به طول ۲۷/۷ کیلومتر که از ابتدای شهر جاجرود و با قرار گرفتن در حریم بزرگراه تهران - دماوند و عبور از مناطق جمعیتی جاجرود و کمرد به شهر جدید پردیس می‌رسد (خط سبزرنگ طبق نقشه‌ی پیوست) و با استفاده از سامانه‌ی قطار سبک شهری به تصویب رسید با تأکید بر اینکه تصویب این گزینه براساس فرضیات زیر صورت گرفته است:

۵-۱. به واسطه‌ی عبور مسیر پیشنهادی از حریم آزادراه تهران - دماوند، هزینه‌ی تملک در این پروژه وجود ندارد.

۵-۲. به واسطه‌ی عبور مسیر پیشنهادی از حریم آزادراه تهران - دماوند و باتوجه به بررسی‌های مشاور طرح، امکان احداث مسیر ریلی در حاشیه‌ی این آزادراه با همان شیب و فراز و شعاع قوس‌های اجرای آزادراه موجود می‌باشد و نیازی به اصلاح مشخصات هندسی مسیر نمی‌باشد.

۵-۳. برآورد هزینه اجرای این طرح براساس قیمت‌های سال ۱۳۸۶ با منظور نمودن هزینه‌ی احداث مسیر شامل زیرسازی و روسازی و سیگنالینگ و ناوگان و ایستگاه‌ها معادل ۱۸۱ میلیون و ۳۲۳ هزار دلار برای کل مسیر و ۶ میلیون و ۵۴۵ هزار و ۹۵۶ دلار به ازای هر کیلومتر از مسیر برآورد گردیده است.

۶. مقرر گردید جزئیات طرح شامل نحوه و زمان اجرا، نوع قطار و تجهیزات مربوط به بند ۴ و ۵ توسط دبیرخانه‌ی شورای عالی و مشاورین طرح بررسی و پس از تأیید دبیرخانه‌ی شورای عالی به اجرا درآید.

۷. باتوجه به ضرورت ایجاد وحدت رویه در انجام پروژه‌های مرتبط با سامانه‌های حمل و نقل هوشمند، کلیه‌ی شهرداری‌های کشور موظفند تا شرح خدمات مطالعات و جزئیات اجرایی اینگونه پروژه‌ها را قبل از انجام مطالعه و اجرا به تصویب دفتر حمل و نقل وزارت کشور برسانند. همچنین دبیرخانه‌ی شورای عالی مکلف است تا ظرف مدت ۲ ماه جزئیات این موضوع را تهیه و به شورای عالی ارائه نماید.



صور تجلسه هشتاد و ششمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۴۰۱۶۸ مورخ ۸۸/۸/۱۸، هشتاد و ششمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴ روز شنبه ۸۸/۸/۲۳، با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، رئیس محترم کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی (آقای مهندس مقیمی)، فرماندار محترم تهران (آقای دکتر طلا)، نماینده‌ی محترم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (آقای احمدی)، نماینده‌ی محترم وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

(آقای دکتر طالبیان)، رئیس محترم سازمان آموزش و پرورش شهر تهران (آقای یازرلو)، نماینده‌ی محترم وزارت آموزش و پرورش (آقای جعفری)، نماینده‌ی محترم شورای اسلامی شهر تهران (آقای طلایی)، معاون امور عمرانی استانداری تهران (آقای مهندس درون پرور)، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (آقای مهندس تشکری هاشمی)، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد (آقای مهندس خندان دل)، دبیر محترم شورای ترافیک استان خراسان رضوی (آقای مهندس حسینی)، رئیس محترم شورای عالی اصناف (آقای فراهانی) و مشاور محترم شهرداری مشهد (آقای دکتر پور زاهدی) در وزارت کشور تشکیل و تصمیمات به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱. به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی، شبکه‌ی اتوبوسرانی تندروی شهر مشهد شامل سه خط در مجموع به طول ۴۶/۳۸ کیلومتر به ترتیب اولویت اجرایی زیر به تصویب رسید:

الف) خط شماره‌ی ۱۰۱۳ از شمال غربی تا جنوب شرقی به طول ۲۴/۸۸ کیلومتر با عبور از بلوار مصلی - حرم مطهر - خیابان شیراز - بلوار قره نی - بلوار فردوسی - بلوار معلم - بلوار سید رضی تا امامیه به عنوان اولویت اول اجرا.

ب) خط شماره‌ی ۱۰۰۸ شمالی - جنوبی به طول ۱۱ کیلومتر با عبور از مسیرهای ترمینال مسافری - خیابان امام رضا - حرم مطهر تا انتهای طبرسی شمالی به عنوان اولویت دوم اجرا

ج) خط شماره‌ی ۱۰۰۶ شمالی - جنوبی به طول ۱۰/۵ کیلومتر با عبور از مسیرهای میدان انقلاب - بلوار امام خمینی - میدان شهدا تا بلوار خواجه ربیع به عنوان اولویت سوم اجرا

۲. بنا به درخواست وزارت آموزش و پرورش، اجرای طرح مدیریت زمانی شروع فعالیت مشاغل نظامی، صنعتی، بانکها، ادارات، مدارس، دانشگاه‌ها و بازار تهران (مصوب هشتاد و پنجمین جلسه‌ی شورای عالی) به اول مرداد ۱۳۸۹ موکول گردید و مقرر شد تا رئیس سازمان آموزش و پرورش شهر تهران هماهنگی‌ها و اقدامات لازم را در خصوص اجرای طرح از زمان مشخص شده به عمل آورد. همچنین برای اجرای طرح در موعد مقرر نیاز به برگزاری جلسه‌ی دیگری نمی‌باشد.

۳. مقرر گردید دبیرخانه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در جهت اجرای مصوبه‌ی مورخ ۸۸/۸/۲۳ کارگروه توسعه‌ی حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، سیاست‌ها و راهکارهای کلی کاهش آلودگی هوا در تهران و سایر کلانشهرها را ظرف مدت یک هفته با همکاری ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور و سازمان حفاظت محیط زیست تهیه و به کارگروه یادشده ارائه نماید.

صورتجلسه هشتاد و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه‌ی شماره‌ی ۱۸۵۵۰۶ مورخ ۸۸/۱۱/۱۷، هشتاد و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ساعت ۱۴ روز شنبه ۸۸/۱۱/۱۰ با حضور اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، سرپرست محترم معاونت عمرانی استانداری تهران، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و نمایندگان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در وزارت کشور تشکیل و مصوبات به شرح زیر اتخاذ گردید:

الف) درخواست شهرداری تهران مندرج در نامه‌ی شماره‌ی ۴۸۸/۴۰۰/۸۸ م در خصوص تعرفه‌ی مجوزهای ورود به محدوده‌ی ممنوعه‌ی طرح ترافیک تهران در سال ۱۳۸۹ و صدور مجوز روزانه، هفتگی و ماهانه مورد بحث قرار گرفت و به جهت ایجاد سهولت در امر واگذاری مجوزها، شورای عالی با موارد زیر موافقت نمود:

۱. همانند سال‌های ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸، سقف تعداد برچسب‌های صادره ۹۲۲۰۰ فقره و سقف تعداد کارت‌های شناور ۳۶۰۰ فقره خواهد بود.

۲. با صدور مجوز آرم‌های روزانه و هفتگی به نسبت ۵ و ۵ درصد در مجموع ۱۰ درصد از تعداد ۹۲۲۰۰ فقره مشروط به راه‌اندازی سیستم هوشمند کنترل محدوده‌ی ممنوعه و محدوده‌ی زوج و فرد موافقت گردید.

۳. نرخ آرم‌های صادره برای سال ۱۳۸۹ براساس جدول پیوست خواهد بود.
۴. کلیه درآمدهای ناشی از صدور مجوز آرم‌های طرح ترافیک صرفاً در بهبود عبور و مرور شهر تهران هزینه خواهد شد و شهرداری تهران موظف است در اسرع وقت نسبت به بکارگیری تجهیزات الکترونیکی و نظارت تصویری برای کنترل هوشمند محدوده‌های ممنوعه و ایجاد پارک سوار در اطراف محدوده‌های ممنوعه اقدامات لازم را انجام دهد.
۵. نحوه تخصیص آرم ترافیک به متقاضیان به صورت مکانیزه بوده و شهرداری تهران حداکثر تا ۲۰ بهمن ماه، نحوه تخصیص و اجرا را به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه‌ی شورای عالی گزارش نماید.
۶. دارندگان کارت‌های شناور دستگاه‌ها در سال ۱۳۸۸ می‌توانند برای سال ۱۳۸۹ یکی از دو گزینه‌ی زیر را انتخاب نمایند:
الف) اخذ یک کارت شناور
ب) اخذ دو برچسب دائم
۷. هیچ سازمان و دستگاهی غیر از شهرداری تهران و خارج از چارچوب مصوبات شورای عالی ترافیک شهرهای کشور مجاز به صدور مجوز طرح ترافیک نمی‌باشد.
- ب) باتوجه به پیشنهادات وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص دستورالعمل اجرایی وضعیت آلودگی هوا که قبلاً در کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به تأیید رسیده بود، مقرر گردید این پیشنهادات مورد بررسی قرار گرفته و مجدداً برای تصمیم‌گیری نهایی به شورای عالی ارائه شود.

تعرفه مجوزهای ورود به محدوده ممنوعه در سال ۱۳۸۹

ردیف	نوع سهمیه	تعرفه مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (ریال)
۱	جانبازان ۷۰ درصد به بالا	رایگان
۲	جانبازان ۳۵ درصد تا ۷۰ درصد، معلولین، بیماران خاص و خبرنگاران	۲۵۰ هزار
۳	حمل و نقل عمومی (آژانس‌ها، مینی‌بوس، وانت بار)	۱ میلیون و ۵۰۰ هزار
۴	اشخاص حقیقی	۴ میلیون
۵	خودروهای دولتی پلاک قرمز	۴ میلیون
۶	خودروهای دولتی پلاک شخصی عمومی - نهادهای انقلابی	۶ میلیون
۷	شرکت‌های خصوصی (حقوقی)	۱۰ میلیون
۸	کارت شناور مقامات بلندپایه (تعداد ۱۲۰۰ فقره)	رایگان
۹	کارت شناور سهمیه بگیران اشخاص حقیقی و حقوقی (تعداد ۱۴۰۰ فقره)	۱۰ میلیون
۱۰	کارت شناور سایر متقاضیان (۱۰۰۰ فقره)	۲۰ میلیون
۱۱	کارت کامیون ۲ ماهه عادی	۱ میلیون و ۵۰۰ هزار
۱۲	کارت کامیون ۲ ماهه شناور	۲ میلیون
۱۳	نرخ صدور المثنی (حداقل ۲۰۰ هزار ریال)	۱۵ درصد قیمت پایه
۱۴	نرخ تعویض آرم (حداقل ۲۰۰ هزار ریال)	۵ درصد قیمت پایه

۱۵	مجوز هفتگی	۶۰۰ هزار
۱۶	مجوز روزانه	۱۰۰ هزار



صورتجلسه هشتاد و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

هشتاد و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی رأس ساعت ۱۴ مورخ ۸۹/۴/۱۲ در سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسه به این شرح است:

۱. براساس نامه‌ی شماره‌ی ۴۴/۱۲۸۸۹۶ مورخ ۸۸/۶/۳۱ استانداری تهران، آخرین متن پیشنهادی اصلاح دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا که مطابق ماده‌ی ۷ قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴/۲/۳ مجلس شورای اسلامی با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط تدوین گردیده بود، مشروط به اصلاح موارد ذیل در دستورالعمل تهیه شده‌ی مصوب و اتخاذ تصمیم گردید:

الف) کارگروه شرایط ویژه‌ی آلودگی هوا مرکب از مدیران کل ادارات / رؤسای سازمان‌ها به مسئولیت استاندار و دبیری مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تشکیل می‌شود (صفحه‌ی ۳ دستورالعمل)

ب) در صفحه‌ی ۸ دستورالعمل بند ۲ شهرداری‌ها، در انتهای جمله در پراکنش متن ذیل نوشته شود: (با تشخیص کارگروه تخصصی آمایش محیط زیست و توسعه‌ی پایدار)، ماده ۲۴ آئین‌نامه‌ی شورای برنامه‌ریزی و توسعه‌ی استان و کارگروه‌های تخصصی

ج) در نمودار نحوه‌ی ارتباط وظایف نهادها و سازمان‌های مربوط، در شرایط ویژه‌ی آلودگی (صفحه ۱۱ دستورالعمل) هر جا نام سازمان هواشناسی آمده است، عبارت «وزارت راه و ترابری» اضافه گردد و تعریف مرکز مهار در ذیل نمودار نوشته شود.

د) در جدول استانداردهای هوای پاک براساس مصوبه‌ی کمیسیون امور زیربنایی صنعت و محیط زیست دولت برای سال‌های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ براساس شاخص آلودگی هوا (PSI) عناصر سرب، بنزن، NO₂ و بنزو آلفاپیرن در صورت امکان مقدار روزانه‌ی آن توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اصلاح و درج گردد. در غیر این صورت موارد اعلام شده مصوب می‌شود.

۲. نامه‌های شماره‌ی ۸۹۴۰/۲۰۳۱۳۲ مورخ ۸۹/۳/۳ و ۸۹۴۰/۲۶۵۷۹۳ مورخ ۸۹/۳/۱۹ معاون محترم شهردار تهران و رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مبنی بر درخواست صدور مجوز افزایش سهمیه‌ی طرح ترافیک به میزان ۱۰ هزار فقره برای اشخاص حقیقی و حقوقی و ۱ هزار فقره ویژه کامیون‌ها مطرح و مقرر گردید تا موضوع در کمیته‌ی فنی شورای عالی ترافیک مطرح و بررسی و تصمیمات کمیته به منزله‌ی تصمیمات شورای عالی ترافیک کشور خواهد بود.

۳. پیشنهاد دبیرخانه‌ی شورای عالی ترافیک کشور مبنی بر ضوابط تدوین شده‌ی تبلیغات در تاکسی، اتوبوس، مینی بوس، شهری موضوع ماده‌ی ۲۰۷ آئین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی مطرح و پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید موضوع در کمیته‌ی فنی شورای عالی ترافیک مطرح و نتیجه‌ی بررسی‌ها در جلسه‌ی آتی شورای عالی ترافیک برای اتخاذ تصمیم ارائه گردد.



صور تجلسه هشتاد و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

هشتاد و نهمین جلسه‌ی شورای عالی‌رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۸۹/۶/۶ در سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسه به این شرح است:

۱. براساس بند ۱ مصوبه‌ی شورای هماهنگی ترافیک استان تهران، موضوع نامه‌ی شماره‌ی ۱۱/۶۷۷۱۳ مورخ ۸۸/۴/۳ در خصوص مطالعات ادامه‌ی خط ۲ قطار شهری کرج از سمت شمال غربی تا کمال شهر و از سمت جنوب تا ملارد که کلیات آن در جلسه‌ی مورخ ۸۹/۴/۳۰ به تأیید کمیته‌ی فنی شورای عالی ترافیک شهرهای کشور رسیده است، و با عنایت به توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین محترم استانداری تهران، شهرداری کرج و سازمان قطار شهری کرج و حومه و همچنین ارائه توضیحات لازم از سوی مشاور مطالعات (شرکت مترا)، و بحث و تبادل نظر، اعضای محترم شورای عالی مشروط بر جلب نظر نماینده محترم سازمان حفاظت محیط زیست موارد ذیل را مورد تصویب قرار دادند:

الف) توسعه‌ی خط ۲ قطار شهری کرج از ایستگاه پیشاهنگی تا میدان شهید بهشتی - کمالشهر به طول ۲/۹ کیلومتر و با دو ایستگاه

ب) توسعه خط ۲ قطار شهری کرج از سه راه فردیس تا چهار راه ملارد به طول ۲/۸۵ کیلومتر و با چهار ایستگاه جدید

۲. مطالعات اتصال اسلامشهر به خط ۳ متروی تهران که کلیات آن در جلسه‌ی مورخ ۸۹/۴/۱۲ کمیته‌ی فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک مورد تأیید قرار گرفته بود، بررسی گردید و با عنایت به مصوبات سفرهای استانی هیأت محترم دولت و ارائه توضیحات مسئولین محترم استانداری تهران، شهرداری اسلامشهر و مشاور مطالعات (مهندسین مشاور اندیشکار) و بحث و تبادل نظر، اعضای محترم شورای عالی، کریدور اول را که در امتداد بزرگراه آیت اله سعیدی (جاده ساوه) به طول تقریبی ۱۳ کیلومتر و با ۶ ایستگاه است را مورد تصویب قرار دادند. در ضمن مقرر گردید در مورد انتخاب نوع سیستم ریلی پس از انجام مطالعات تکمیلی در جلسات آتی شورای عالی تصمیم‌گیری شود.

۳. با عنایت به نامه‌ی شماره‌ی ۸۸/۱۰۰/۱۰/۹۶۶۰۴ مورخ ۸۹/۳/۱۸ رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، پس از استماع سخنان جناب آقای رویانیا و بحث و تبادل نظر اعضای شورای عالی موارد ذیل مورد توافق قرار گرفت:

الف) تأکید بر الزام نصب و استفاده از تاکسیمتر در کل ناوگان تاکسیرانی شهری کشور تا ابتدای مهرماه سال جاری و لزوم کنترل دقیق عوامل پلیس راهور در این زمینه

ب) الزام نصب سامانه‌های پایش هوشمند در ناوگان حمل و نقل مسافر شهری سراسر کشور در یک دوره زمانی کوتاه مدت

ج) لزوم هماهنگی کلیه عوامل ذیربط جهت تعطیلی کارگاه‌های غیرمجاز دوگانه سوز نمودن خودروها در سراسر کشور



صور تجلسه نودمین جلسہی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نودمین جلسہی شورای عالی رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح مورخ ۱۶/۶/۸۹ در سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبه‌ی این جلسہ به این شرح است:

۱. موضوع بند ۱ مصوبه‌ی جلسہی هشتاد و پنجم و بند ۲ جلسہ هشتاد و ششم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در خصوص تغییر ساعات کار جهت کاهش حجم ترافیک در ساعات شروع به کار مشاغل و ادارات در شهر تهران مطرح و باتوجه به اینکه مصوبات فوق مشکلاتی را خصوصاً برای دانش‌آموزان و معلمان به دنبال داشت، اعضای محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک، مصوبات یادشده را کان لم یکن نموده و پس از بحث و تبادل نظر ساعات شروع به کار در شهر تهران را برای مشاغل مختلف در قالب دو گزینه به ترتیب اولویت به شرح ذیل تصویب نمودند که براساس ماده‌ی ۸۷ قانون خدمات کشوری، اجرای آن پس از تصویب هیأت محترم وزیران، الزامی خواهد بود.

پیشنهاد ساعات کار مشاغل مختلف در شهر تهران

گروه	واحد	ساعت شروع به کار گزینه اول	ساعت شروع به کار فعالیت گزینه دوم
۱	*نظامی	۶:۳۰	۶:۳۰
۲	صنعتی	۶:۳۰	۶:۳۰
۳	بانک‌ها	۷:۳۰	۶:۳۰
۴	ادارات	۸:۳۰	۷
۵	**مدارس	۷:۴۵ - ۷:۱۵	۸
۶	***بازار تهران	۹:۳۰ - ۱۰	۹:۳۰ - ۱۰

تبصره‌ی ۱: ساعات شروع به کار و خاتمه‌ی فعالیت واحدهای نظامی منوط به موافقت ریاست محترم ستاد نیروی مسلح جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.

تبصره‌ی ۲: ساعات کار دانش‌آموزان، معلمان و کارکنان آموزش و پرورش شهر تهران ساعت ۷:۳۰ صبح تعیین گردید.

تبصره‌ی ۳: ساعات شروع به کار و خاتمه‌ی فعالیت مشاغل خاص شهر تهران توسط شورای عالی اصناف (وزارت بازرگانی) تهیه و به دبیرخانه‌ی شورای عالی ترافیک اعلام گردد.



صور تجلسه نودویکمین جلسہی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و یکمین جلسہی شورای عالی رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح مورخ ۲۹/۶/۸۹ در سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسہ به این شرح است:

۱. پیرو مصوبه‌ی شماره‌ی ۱۴۶۱۹۹/ت ۴۵۳۴۰ — مورخ ۳۱/۶/۸۹ هیأت محترم وزیران به شرح زیر، پس از قرائت متن مصوبه و بحث و تبادل نظر جهت هماهنگی هرچه بیشتر برای اجرای دقیق مصوبه، مقرر گردید کارگروه نظارت بر حسن اجرای مصوبه‌ی تغییر ساعات آغاز به کار مشاغل شهر تهران، تشکیل شود و با جلسات مستمر نسبت به پایش میزان

تأثیر این طرح بر کاهش بار ترافیک معابر پایتخت اقدام نموده و گزارشاتی را جهت تصمیم‌گیری در خصوص تمدید طرح در پایان دوره‌ی سه ماهه اجرای مصوبه، تنظیم و به هیأت محترم وزیران تقدیم نماید.
بر این اساس، همچنین مقرر گردید ترکیب اعضای کارگروه فوق‌الذکر به شرح زیر باشد:

۱. نمایندگان اعضای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
۲. نماینده‌ی معاونت توسعه‌ی مدیریت و منابع ریاست جمهوری
۳. نماینده‌ی سازمان آموزش و پرورش شهر تهران
۴. نماینده‌ی بانک مرکزی جمهوری اسلامی
۵. نماینده‌ی وزارت بازرگانی
۶. نماینده‌ی شورای اصناف کشور
۷. نماینده‌ی پلیس راهور تهران بزرگ
۸. نماینده‌ی شهرداری تهران
۹. نماینده‌ی استانداری تهران

۲. نامه‌ی شماره‌ی ۴۰۰/۸۲۰/۱۷۲۱ مورخ ۸۹/۵/۲۶ معاون محترم رئیس جمهوری و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران در خصوص رفع مشکل تردد جانبازان معزز در محدوده‌ی طرح ترافیک شهر تهران و درخواست صدور ۴ هزار فقره آرم طرح ترافیک برای این عزیزان، مطرح شده و پس از بحث و تبادل نظر، باتوجه به اینکه سامانه‌ی جدید کنترل مکانیزه‌ی محدوده‌ی طرح ترافیک باعث ایجاد مشکلاتی در تردد این عزیزان گردیده، اعضای محترم شورای عالی با صدور تعداد ۴ هزار مجوز برچسب طرح ترافیک برای تردد جانبازان طبق نظر بنیاد شهید و امور ایثارگران توسط شهرداری تهران موافقت نمودند.

۳. دستورالعمل ضوابط تبلیغات در تاکسی، اتوبوس، مینی بوس و خودروهای شرکتی که براساس ماده‌ی ۲۰۷ آیین نامه‌ی راهنمایی و رانندگی در جلسه‌ی هشتمین شورای عالی مورخ ۸۹/۴/۱۲ و همچنین در جلسه‌ی کمیته‌ی فنی مورخ ۸۹/۵/۱۰ اتخاذ تصمیم گردیده بود مطرح و مورد تصویب اعضای شورای عالی قرار گرفت.



صور تجلسه نود و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و دومین جلسه‌ی شورای عالی رأس ساعت ۱۴ مورخ ۸۹/۷/۱۷ در سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد.

به منظور توسعه‌ی حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل ریلی و در راستای مصوبات هیأت محترم دولت در سفرهای استانی و با عنایت به مصوبات چهارمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مبنی بر ایجاد خطوط ریلی بین ایستگاه‌های مصوب شهر تهران و شهرهای اسلامشهر، ورامین، قرچک و پاکدشت (بند ۳ - ۶ مصوبه)، کلیات مطالعات احداث خط ریلی حومه‌ای تهران - پاکدشت - شریف آباد حد فاصل جنوب میدان بسیج تهران تا شرق شریف آباد در حاشیه جنوبی جاده امام رضا (ع) به طول تقریبی ۳۹ کیلومتر با ملاحظه ذیل به تصویب رسید:

۱. مقرر گردید کمیته‌ای متشکل از اعضای کمیته‌ی فنی و نمایندگان شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی، شرکت متروی تهران و شهرداری پاکدشت و شریف آباد، پس از بازدید میدانی از مسیر گزینه‌های پیشنهادی و دریافت نتایج کارشناسی دقیق‌تر از نظر توجیه اقتصادی توسط مشاور مطالعات، موضوع انتخاب مسیر برتر را بررسی نمایند که پس از تأیید به عنوان تصویب نهایی طرح خواهد بود.



صور تجلسه نود و سومین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و سومین جلسہ‌ی شورای عالی رأس ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۸۹/۹/۲۲ در سالن ۲۵ نفره وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسہ به این شرح است:

۱. پیرو بند ۲ مصوبه‌ی شماره‌ی ۱۴۶۱۹۹ / ت ۴۵۳۴۰ هـ مورخ ۱۳۸۹/۶/۳۱ هیأت محترم وزیران و بند ۱ مصوبات نود و یکمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، اعضای این شورای عالی پس از استماع گزارشات و ارزیابی‌های کارشناسی ارائه شده توسط کارگروه نظارت بر حسن اجرای مصوبه‌ی تغییر ساعات آغاز به کار مشاغل شهر تهران، شهرداری تهران و پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ به اتفاق آراء، ضمن ارزیابی مثبت نتایج، پیشنهاد نمودند اجرای مصوبه‌ی فوق‌الذکر تمدید گردد.

۲. براساس پیشنهاد نماینده‌ی محترم معاونت توسعه‌ی مدیریت و منابع ریاست جمهوری مبنی بر اجرای بند ۳ مصوبه‌ی شماره‌ی ۱۴۶۱۹۹ / ت ۴۵۳۴۰ هـ مورخ ۱۳۸۹/۶/۳۱ هیأت محترم دولت در خصوص استفاده از روش‌های دور کاری و کار در منزل، باتوجه به تأثیر استفاده از این روش‌ها در کاهش تردهای شهری و آلودگی‌های زیست محیطی، اعضای شورای عالی پیشنهاد کردند در صورت عدم وجود موانع یا مغایرت‌های قانونی، ساعت تعطیلی دستگاه‌های دولتی و عمومی شهر تهران یک ساعت زودتر انجام گردد تا مشکل موجود در ساعت اوج ترافیک عصرگاهی نیز مرتفع گردد. این پیشنهاد نیز جهت سیر مراحل تصویب به هیأت محترم وزیران ارسال گردد. همچنین پیشنهاد شد لایحه‌ای جهت اجرایی شدن روش دور کاری در خدمات اداری دولتی و عمومی از سوی دولت محترم به مجلس شورای اسلامی ارائه گردد.

۳. در خصوص پیشنهاد شماره‌ی ۹۷۷ - ب زا - ۲ مورخ ۸۹/۹/۲۰ سازمان حفاظت محیط زیست راجع به ادامه‌ی اجرای طرح محدودیت تردد زوج و فرد در سراسر سطح شهر تهران در تمام ایام سال، باتوجه به تأثیر قابل توجه اجرای این طرح بر کاهش تردها و آلودگی هوا، مقرر گردید پیشنهاد گسترش محدوده‌ی زوج و فرد از سوی شهرداری تهران و پلیس راهنمایی و رانندگی تهران و با هماهنگی استانداری تهران تهیه و برای بررسی‌های کارشناسی لازم در کمیته‌ی فنی شورای عالی مطرح و نتیجه سریعاً به شورای عالی ارائه گردد.

۴. از همکاری کلیه‌ی دستگاه‌های اجرایی، نهادها، سازمان‌ها و به ویژه پلیس راهور تهران بزرگ که در اجرای مصوبه‌ی هیأت محترم وزیران و طرح زوج و فرد تلاش قابل توجهی داشته‌اند، تقدیر و تشکر گردید.



صور تجلسه نود و چهارمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و چهارمین جلسه شورای عالی رأس ساعت ۹:۳۰ صبح مورخ ۸۹/۱۰/۱۵ در سالن ۲۵ نفره وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسه به این شرح است:

۱. مقرر گردید کمیته ای متشکل از پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، شهرداری تهران و استانداری تهران پس از تکمیل مطالعات دقیق کارشناسی در حوزه مهندسی ترافیک و تأثیرات اجتماعی و اقتصادی، نسبت به ارائه طرح پیشنهادی توسعه محدوده زوج و فرد شهر تهران حداکثر ظرف مدت دو هفته اقدام نمایند. بدیهی است در این مطالعه کلیه ملاحظات از قبیل ظرفیت سنجی حمل و نقل همگانی، وجود فضای پارکینگ مناسب و میزان تأثیر ایجاد محدودیت بر بنگاه های اقتصادی موجود در محدوده مانند بنگاه های باربری و... نیز مورد توجه قرار خواهد گرفت.

۲. اعضای شورای عالی باتوجه به تأثیر استفاده از خودروهای جمعی بر کاهش حجم ترافیک عبوری و آلاینده های زیست محیطی، به اتفاق آرا پیشنهاد می نمایند تا سرویس ایاب و ذهاب کارکنان ادارات دولتی و عمومی با استفاده از ناوگان مناسب که دارای شرایط استاندارد زیست محیطی و ایمنی باشد، تأمین گردد.

۳. باتوجه به سهم قابل توجه وسایل نقلیه در ایجاد آلاینده های زیست محیطی شهر تهران (حدود ۸۰ درصد)، مقرر گردید در خصوص بررسی وضعیت رعایت استانداردهای زیست محیطی خودروهای تولیدی و همچنین نوع سوخت مصرفی این خودروها، موضوع در جلساتی با حضور نمایندگان وزارتخانه های نفت و صنایع و معادن، مورد رسیدگی قرار گرفته و نتیجه شورای عالی ترافیک جهت اتخاذ تصمیمات لازم منعکس گردد.



صور تجلسه نودو پنجمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و پنجمین جلسه شورای عالی رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۸۹/۱۱/۲۰ در دفتر معاونت هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسه به این شرح است:

۱. براساس تبصره ۲ ماده ۲ آیین نامه اجرایی تبصره ذیل ماده ۶ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا، پیشنهاد توسعه طرح زوج و فرد در شهر تهران مطرح گردید و باتوجه به تأثیر قابل توجه اجرای این طرح بر روان سازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا، به شرح ذیل تا اطلاع ثانوی مورد تصویب قرار گرفت.

مرزهای چهارگانه ی محدوده ی فوق عبارتند از:

* از شمال: بزرگراه شهید همت، حد فاصل بزرگراه شهید چمران (وجه غربی) تا تقاطع شهید باقری (وجه شرقی)

* از جنوب: بزرگراه بعثت حد فاصل میدان بسیج (وجه شرقی) تا میدان بهمن و بزرگراه تندگویان تا نواب (وجه غربی)

* از شرق: بزرگراه بسیج حد فاصل میدان بسیج، بزرگراه شهید دوران و بزرگراه شهید باقری تا تقاطع وفادار

* از غرب: بزرگراه شهید نواب، از تندگویان به سمت شمال و در ادامه بزرگراه شهید چمران تا تقاطع بزرگراه همت

در ضمن مقرر گردید شهرداری تهران به قید فوریت جهت کنترل مکانیزه نسبت به نصب دوربین و علائم و تابلوهای محدوده طرح اقدام نماید.

۲. به منظور ارتقای استانداردهای زیست محیطی خودروهای تولیدی و نوع سوخت مصرفی این خودروها، پیشنهادات کمیته فنی شورای عالی موضوع جلسه مورخ ۸۹/۱۱/۱۹ و صور تجلسه آن تأیید و مقرر گردید دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی ضمن تنظیم و پیشنهاد لوایح مورد نظر در این خصوص با همکاری دستگاه های ذیربط، به کمیسیون زیربنایی

دولت برای طرح‌ها و پیشنهادات اجرایی از قبیل اجباری شدن معاینه فنی موتورسیکلت‌ها، طرح تعویض کانالیست‌ها و کنیسترهای معیوب در خودروها، سیاست‌های تشویقی و اعمال نظام تعرفه ترجیحی واردات برای خودروها و موتورهای برقی، اجرای مفاد آیین‌نامه‌ها و قوانین موجود را با هماهنگی ارگان‌های ذیربط پیگیری و اعمال نماید.

همچنین باتوجه به ارتباط موضوع با مصرف سوخت و هدفمندسازی یارانه‌ها مقرر گردید موضوع در کمیته حمل و نقل درون شهری و برون شهری مستقر در معاونت عمرانی وزارت کشور جهت اتخاذ تصمیم مطرح گردد.

در ضمن با عنایت به وجود برخی معضلات امنیتی - اجتماعی در خصوص وضعیت فعلی تردد موتورسیکلت‌ها در سطح شهر تهران، موضوع به دبیرخانه شورای امنیت کشور جهت طرح موضوع و اتخاذ تدابیر لازم ارجاع گردد.



صور تجلسه نودوششمین جلسہی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و ششمین جلسہی شورای عالی‌رأس ساعت ۹ صبح مورخ ۸۹/۱۲/۱۱ در سالن جلسہی شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسہ به این شرح است:

۱. به منظور بهبود وضعیت عبور و مرور و توسعه حمل و نقل همگانی، کلیات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر ارومیه باتوجه به گزینه برتر پیشنهادی مشاور مطالعات (سناریوی هفتم)، دیدگاه‌های استانداری آذربایجان غربی و شهرداری ارومیه و صور تجلسه مورخ ۸۹/۱۲/۱۱ کمیته‌ی فنی شورای عالی شامل اصلاح هندسی و توسعه شبکه معابر، تعیین نیاز تقاطع‌ها به چراغ راهنمایی، مدیریت پارکینگ، یکطرفه سازی خیابان‌ها، روش‌های مدیریت تقاضای سفر و ایجاد دو خط اتوبوسرانی سریع السیر به شرح ذیل:

الف) خط شماره‌ی ۱: بلوار هفت تیر - بلوار ولی عصر - مدنی ۱ و ۲ - بلوار ارتش - بلوار حجت الاسلام حسنی - بلوار آهن دولت - بلوار فرهنگیان - بلوار ایثار به طول ۸ کیلومتر

ب) خط شماره‌ی ۲: بلوار بهدرای - بلوار نبوت - آیت اله کاشانی - امام - شهید مطهری - بلوار شهدا به طول ۸ کیلومتر
به تصویب رسید و مقرر گردید به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی پس از دریافت نظرات و سوالات اعضای شورا، آنها را مورد بررسی قرار داده و پس از دریافت پاسخ‌های لازم از مشاور طرح و تأیید، نتیجه‌ی مباحث را جهت بررسی و تصویب نهایی به شورای عالی ارائه نماید.

۲. به موجب تبصره ۱ ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی تبصره ماده ۶ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۸۱/۳/۲۲ هیأت محترم وزیران و بنا به درخواست فرمانداری شهر تهران مندرج در نامه شماره ۲۹۲۵/۱/۶۵۲۴ مورخ ۸۹/۱۲/۵ و نامه شماره ۸۹۴۰/۱۲۲۸۷۵۶ مورخ ۸۹/۱۲/۳ معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین مقرر گردید باتوجه به درخواست شماره ۱۳/۱۰۱/د مورخ ۸۹/۱۲/۱۱ فرمانداری تهران باتوجه به برگزاری انتخابات مجلس خبرگان رهبری و مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۰، مقرر گردید شهرداری نسبت به واگذاری برچسب و کارت شناور مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک به تعداد مورد نیاز فرمانداری تهران اقدام مساعد نماید. تعرفه مجوزهای ورود به محدوده زوج و فرد شهر تهران در سال ۱۳۹۰ به شرح جدول پیوست اصلاح و مورد تصویب قرار گرفت. در ضمن تعداد کل مجوزهای صادره دقیقاً همان تعداد مصوب برای سال ۱۳۸۹ خواهد بود.

تعرفه مجوزهای ورود به محدوده ممنوعه در سال ۱۳۹۰

ردیف	مجوز ورود خودرو به محدوده طرح ترافیک شهر تهران	تعرفه مصوب سال ۱۳۹۰ (به ریال)
۱	جانبازان ۷۰ درصد به بالا	رایگان
۲	جانبازان ۳۵ درصد تا ۷۰ درصد، معلولین، بیماران خاص و خبرنگاران	۲۵۰ هزار
۳	حمل و نقل عمومی و بار شامل تاکسی تلفنی، مینی بوس، اتوبوس و وانت بار و آموزشگاه‌های رانندگی و امور خدماتی - امدادی موسسات غیرانتفاعی	۱ میلیون و ۵۰۰ هزار
۴	اشخاص حقیقی واجد شرایط جهت دریافت مجوز	۵ میلیون
۵	خودروهای دولتی (پلاک قرمز - الف)	۵ میلیون
۶	خودروهای دولتی با پلاک شخصی و نیز خودروهای متعلق به نهادهای عمومی غیردولتی	۶ میلیون و ۵۰۰ هزار
۷	اشخاص حقوقی (شرکت‌ها و موسسات خصوصی)	۱۲ میلیون
۸	کارت کامیون (دو ماهه) عادی	۱ میلیون و ۵۰۰ هزار
۹	کارت کامیون (دوماهه) شناور	۹ میلیون
۱۰	کارت شناور مدیران	۵ میلیون
۱۱	کارت شناور سهمیه بگیران	۱۲ میلیون
۱۲	کارت شناور سایر متقاضیان واجد شرایط	۲ میلیون و ۴۰۰ هزار
۱۳	مجوز روزانه	۱۰۰ هزار
۱۴	مجوز هفتگی	۶۰۰ هزار
۱۵	نرخ صدور المثنی (حداقل ۲۵۰ هزار ریال)	۱۵ درصد قیمت پایه
۱۶	نرخ تعویض آرم (حداقل ۲۵۰ هزار ریال)	۵ درصد قیمت پایه

۳. پیشنهاد رئیس محترم ستاد مدیریت مصرف سوخت کشور مندرج در نامه‌ی شماره ۱۰۰۵/۴۲۰۲۲ مورخ ۸۹/۱۲/۱۰ در خصوص شماره گذاری تعداد ۴۵۰ دستگاه خودرو ال ۹۰ با شرایط مندرج در نامه فوق مطرح و مقرر گردید در صورت عدم وجود مشکل قانونی و با رعایت ضوابط و مقررات موجود، مشکل از طریق پلیس راهنمایی و رانندگی مرتفع گردد. همچنین موضوع عدم شماره گذاری ۲۰۰ دستگاه خودروی تویوتا کمری جهت استفاده در ناوگان تاکسیرانی شهر تهران که از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مطرح شد، در صورت عدم وجود مشکل قانونی و در چارچوب ضوابط و مقررات جاری، موضوع از نظر اعضای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بلامانع است.

صور تجلسه نودوهفتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و هفتمین جلسه‌ی شورای عالی‌رأس ساعت ۹ صبح مورخ ۹۰/۶/۲۰ در سالن جلسه‌ی شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسه به این شرح است:

۱. جدول پیشنهادی اخذ جریمه‌ی تخلفات استفاده‌کنندگان، رانندگان و متصدیان شبکه‌ی قطار شهری و حومه، موضوع ماده‌ی ۲۵ قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی، مطرح و باتوجه به مباحث مطروحه از سوی اعضای شورای عالی و حساسیت موضوع، مقرر گردید جلسه‌ای با حضور اعضای کمیته‌ی فنی شورای عالی و نمایندگان ارگان‌ها و نهادهای متولی امر شامل وزارت دادگستری، فرمانداری تهران و مشهد، شرکت‌های بهره‌برداری متروی تهران و مشهد، معاونت حقوقی ریاست جمهوری و نماینده‌ی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی برگزار و پس از کارشناسی دقیق، نتیجه حداکثر ظرف یک ماه جهت طرح در جلسه‌ی آتی شورای عالی ارائه شود.

۲. به منظور استفاده‌ی بهینه از تسهیلات موجود و اعمال مدیریت صحیح در پارک‌های حاشیه‌ای شهرها در جهت بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک، پیش‌نویس آیین‌نامه‌ی اجرایی موضوع تبصره‌ی ۱ ماده‌ی ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸ مجلس شورای اسلامی مطرح و مقرر گردید نکته‌نظرات و پیشنهادات شورای عالی استان‌ها، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز به طور کتبی اعلام گردیده و جلسه‌ی کمیته‌ی فنی با حضور اعضای کمیته‌ی فنی شورای عالی، نماینده‌ی معاونت حقوقی ریاست جمهوری و نماینده‌ی وزارت امور اقتصادی و دارایی (خزانه) برگزار و نتیجه‌ی اتخاذ تصمیم در جلسه‌ی آتی شورای عالی ارائه شود.

۳. باتوجه به تقاضای افزایش مجوز طرح ترافیک موضوع نامه‌ی شماره‌ی ۴۰/۵۳۸۳۰۶ مورخ ۱۳۹۰/۵/۱۷ شهرداری تهران، اعضای شورای عالی پس از بحث و بررسی موضوع، با افزایش ۲ هزار فقره برچسب مجوز ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک موافقت کردند. در ضمن افزایش کارت شناور کامیون منوط به اعلام موافقت کتبی معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا و طرح مجدد آن در شورای عالی خواهد بود. همچنین مقرر گردید جدول توزیع این ۲ هزار فقره افزایش سقف بین گروه‌های مختلف از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به دفتر حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور پیشنهاد شود تا پس از بررسی، مصوبه‌ی منضم و مبنای توزیع مجوزها قرار گیرد.

۴. پیش‌نویس دستورالعمل استفاده از چراغ گردان و آژیر، موضوع ماده‌ی ۶۰ و بند ۱۰۰ ماده‌ی ۱ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی با اصلاحاتی در ۱۳ ماده و ۶ تبصره به تصویب رسید. مقرر گردید دستورالعمل مربوط به تردد شخصیت‌ها و خودروهای امنیتی ویژه توسط معاونت امنیتی وزارت کشور با همکاری دستگاه‌های امنیتی و معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا تهیه و به دستورالعمل فوق‌الحاق گردد.



صور تجلسه نود و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۹۰/۹/۲۸ در دفتر وزیر محترم کشور رأس ساعت ۱۰ صبح برگزار شد.

در این جلسه اعضای حاضر گزارشی از عملکرد دستگاه متبوع و وضعیت موجود ترافیک شهر تهران ارائه و پیشنهادهایی را در قالب اقدامات مؤثر کوتاه مدت ارائه نمودند. پس از استماع مطالب مطروحه و بحث و بررسی لازم رهنمودها و نکاتی از طرف مقام عالی وزارت مطرح گردید و موارد زیر مورد توافق و جمع‌بندی اعضا قرار گرفت:

۱. باتوجه به لزوم کنترل هرچه دقیق‌تر محدودیت‌های ترافیکی و تأثیر اعمال این محدودیت‌ها به ویژه بر بهبود شرایط زیست محیطی شهر، مقرر گردید شهرداری تهران در اسرع وقت نسبت به تجهیز محدوده‌ی طرح زوج و فرد به سیستم مکانیزه‌ی کنترل و صدور جریمه از محل منابع داخلی شهرداری اقدام نماید.
۲. استانداری تهران نظارت و کنترل دقیق‌تری بر نحوه‌ی اجرای مصوبه‌ی خود در خصوص کاهش ساعات کاری رسمی مشاغل شهر تهران توسط دستگاه‌های دولتی و نهادهای ذیربط اعمال نماید. در صورت عدم اجرای مصوبه، تذکرات و گزارش لازم ارائه گردد.
۳. مقرر گردید پیگیری لازم جهت تخصیص حداکثری اعتبارات و بودجه‌های مصوب در ردیف‌های توسعه‌ی ناوگان اتوبوسرانی تهران و اعتبارات عمرانی متروی تهران و همچنین یارانه‌های بلیط مترو و اتوبوس توسط وزارت کشور از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری به عمل آید.
۴. مقرر گردید هماهنگی و پیگیری لازم جهت تسریع در اجرای طرح سبک سازی شهر تهران از طریق اعمال روش‌های نوین مدیریت شهری، برون سپاری، دور کاری و نظایر آن از سوی معاونت توسعه‌ی مدیریت و سرمایه‌ی انسانی ریاست جمهوری به عمل آید.
۵. باتوجه به تأثیر قابل توجه استفاده از سرویس‌های همگانی به عنوان یکی از انواع حمل و نقل عمومی، اعضای شورای عالی پیشنهاد نمودند سرویس‌های جمعی ادارات دولتی و نهادهای عمومی با استفاده از ناوگان مناسب و غیرآلاینده و با بهره‌گیری از امکانات بخش خصوصی مجدداً راه اندازی گردد.
۶. مقرر گردید موضوع استفاده از دوچرخه در سفرهای کوتاه و سبک شهری از طریق رسانه‌های عمومی خصوصاً رسانه‌ی ملی، جهت فرهنگ سازی به طور جدی مورد توجه قرار گیرد.
۷. باتوجه به سهم قابل توجه موتورسیکلت‌های موجود در ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی شهر تهران و همچنین وضعیت نامناسب ایمنی این وسایل نقلیه، مقرر گردید موضوع بکارگیری موتورسیکلت‌های برقی در قالب طرح‌های حمایتی مورد توجه قرار گرفته و برنامه‌ریزی لازم جهت توسعه‌ی این نوع موتورسیکلت‌ها با توجه به مزایای آنها در ابعاد مختلف زیست محیطی، مصرف سوخت و ایمنی به عمل آید.
۸. مقرر گردید کلیه‌ی دستگاه‌های اجرایی در خصوص پیاده سازی کامل موضوع توسعه‌ی خدمات الکترونیک دولت از طریق دفاتر پیشخوان و دیگر روش‌های ارائه‌ی خدمات به صورت غیرحضوری، همکای لازم را بنمایند. در این خصوص مقرر شد جلسه‌ای با حضور مسئولین ذیربط از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در محل دبیرخانه‌ی شورای عالی جهت هماهنگی و شناخت مشکلات و راهکارها تشکیل گردد.
۹. باتوجه به ضعف جدی موجود در حوزه‌ی فرهنگ عبور و مرور، مقرر گردید هماهنگی لازم با سازمان صدا و سیما برای استفاده‌ی هرچه بیشتر از ظرفیت رسانه‌ی ملی برای آموزش و ارتقای فرهنگ عمومی ترافیک به عمل آید.



صور تجلسه نود و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

نود و نهمین جلسه‌ی شورای عالی‌رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۰/۱۰/۲۷ در سالن جلسه‌ی شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسه به این شرح است:

۱. کلیات آیین‌نامه‌ی اجرایی موضوع تبصره‌ی ۱ ماده‌ی ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به تصویب رسید و مقرر گردید پیشنهادات و نکته نظرات اعضای شورای عالی با همکاری نهادها و ارگان‌های مرتبط در دبیرخانه‌ی شورای عالی مطرح و پس از بررسی و تأیید مراتب به منزله‌ی تأیید شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بوده و جهت سیر مراحل تصویب در هیأت محترم دولت ارسال گردد.

۲. باتوجه به اظهارات برخی اعضای شورای عالی در خصوص وجود نواقص و ابهامات اجرایی در برخی مفاد قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی و لزوم اصلاح موارد، مقرر گردید دبیرخانه‌ی شورای عالی نسبت به اخذ نظرات و جمع‌بندی اصلاحات لازم ر متن این قانون، لایحه‌ی اصلاحیه‌ی قانون یادشده را جهت طرح در جلسه‌ی آتی شورای عالی تهیه و پس از تصویب جهت طرح در هیأت محترم دولت ارسال نماید. همچنین مقرر گردید موضوع از طریق شورای عالی استان‌ها هم مورد پیگیری قرار گیرد.

۳. جدول پیشنهادی اخذ جرایم تخلفات استفاده کنندگان، رانندگان و متصدیان قطارهای شهری و حومه موضوع ماده‌ی ۲۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مطرح شد و مقرر گردید پیشنهادات اعضای شورای عالی با همکاری نمایندگان معاونت حقوقی ریاست جمهوری، وزارت دادگستری، راه آهن، فرمانداری تهران و شرکت بهره‌برداری متروهای تهران و مشهد مجدداً در جلسه‌ی کمیته فنی مورد بررسی قرار گرفته و پس از کارشناسی دقیق، در جلسه‌ی آتی شورای عالی مطرح گردد.

۴. پیرو بند اول از مصوبات نود و ششمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به منظور بهبود وضعیت عبور و مرور و توسعه‌ی حمل و نقل همگانی، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر ارومیه باتوجه به گزینه‌ی برتر پیشنهادی مشاور مطالعات (سناریوی هفتم)، دیدگاه‌های استانداری آذربایجان غربی و شهرداری ارومیه و صورتجلسه مورخ ۸۹/۷/۱۱ کمیته‌ی فنی شورای عالی شامل اصلاح هندسی و توسعه‌ی شبکه‌ی معابر، تعیین نیاز تقاطع‌ها به چراغ راهنمایی، مدیریت پارکینگ، یکطرفه سازی خیابان‌ها، روش‌های مدیریت تقاضای سفر و ایجاد دو خط اتوبوسرانی سریع‌السیر با رعایت کلیه‌ی ملاحظات ایمنی به تصویب نهایی رسید.

۵. مطالعات تکمیلی انتخاب نوع سامانه برای اتصال اسلامشهر به خط ۳ متروی تهران که براساس تصمیم هشتاد و نهمین جلسه‌ی شورای عالی انجام گردید، مطرح شده که ضمن تصویب کریدور پیشنهادی، تصمیم‌گیری و انتخاب گزینه‌ی نهایی به انجام مراحل طراحی و تفصیلی (مطالعات مرحله‌ی ۱ و ۲ اجرایی) موکول گردید. بر این اساس مقرر شد شهرداری اسلامشهر با هماهنگی شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی کشور نسبت به انتخاب مشاور و انعقاد قرارداد اقدام و با عنایت به دستور ریاست محترم جمهوری و پیگیری‌های معموله، مراحل انجام مطالعات اجرایی مربوطه و آغاز عملیات اجرایی پروژه را از طریق مبادی ذیربط به انجام رساند.

۶. در خصوص دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبری قطارهای شهری و حومه، موضوع ماده‌ی ۴۲ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی، مقرر گردید پیش‌نویس تهیه شده مجدداً در کمیته‌ی فنی طی یک جلسه مورد ارزیابی نهایی قرار گرفته و در جلسه‌ی آتی شورای عالی جهت تصویب ارائه گردد.

آیین نامه اجرایی موضوع تبصره ۱ ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۸/۱۲/۸۹
مجلس شورای اسلامی

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات بکار رفته در معانی مشروحه ذیل استفاده می شوند :

الف) قانون : قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸ مجلس شورای اسلامی.

ب) قانون تأسیس : قانون تأسیس شوراهای هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۸ مجلس شورای اسلامی.

ج) شورای عالی : شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور.

د) شورای همتا : شورای هماهنگی ترافیک استان.

هـ) معابر شهری پر ترافیک : معابر اصلی شهری که دارای تردد پر حجم و پایدار در فاصله زمانی ۷ صبح تا ۹ شب بوده یا معابری که در حاشیه آنها مراکز اداری، تجاری، صنعتی و خدماتی، درمانی و آموزشی قرار دارند و ممنوعیت توقف ندارند.

و) حق توقف : مبلغی است که توسط شهرداری بابت حق توقف وسایل نقلیه در پارک های حاشیه ای بر اساس ضوابط و جداولی که توسط وزارت کشور تهیه می شود دریافت و به خزانه عمومی واریز می گردد.

ز) متصدیان : افرادی مورد وثوق که دارای دیپلم متوسطه بوده و توسط شهرداریها و یا شرکت های پیمانکاری جذب، تحت آموزش قرار گرفته و بکارگیری می شوند.

ح) ممنوعیت توقف : مجاز نبودن توقف و پارک وسایل نقلیه در نقاطی که با نصب علائم یا بر اساس ماده ۱۶۳ آیین نامه راهنمایی و رانندگی و سایر مقررات معین گردیده است.

ط) ایستگاه دستکها یا استکها یا انداختن سکه، پرداخت حق توقف، استفاده از کارتهای اعتباری یا روش های دیگر، اجازت توقف در مدت زمان معینی به وسیله نقلیه میدهد.

ماده ۲- توقف وسایل نقلیه در محل هایی که برای پارک های حاشیه ای در نظر گرفته شده است با رعایت سایر مقررات راهنمایی و رانندگی در نیم ساعت اول توقف رایگان خواهد بود. پرداخت حق توقف در محل های تعیین شده پس از سپری شدن نیم ساعت اول صورت خواهد گرفت.

تبصره ۱ : مرجع تشخیص این معابر با پیشنهاد شهرداری و راهنمایی و رانندگی و تأیید شورای همتا می باشد.

تبصره ۲ : نحوه مدیریت پارک حاشیه ای و تعیین معابر پر ترافیک بایستی با رویکرد مدیریت بهینه زمانی و مکانی فضاهای پارک حاشیه ای (مدیریت تقاضای پارکینگ) و ایجاد انگیزه برای توسعه پارک های غیرحاشیه ای بویژه پارکینگ های عمومی می باشد.

ماده ۳- پارک وسیله نقلیه بدون پرداخت حق توقف پس از نیم ساعت اول به منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع خواهد بود که توسط مأموران موضوع ماده ۲ قانون با آن برخورد خواهد شد.

ماده ۴ - شهرداری ها موظف اند با هماهنگی راهنمایی و رانندگی مربوطه صرفاً در معابر شهری پر ترافیک که برابر مقررات راهنمایی و رانندگی علائم منصوبه ممنوعیت توقف وجود ندارد مبادرت به نصب تجهیزات و تعیین محل های پارک حاشیه ای متناسب با ابعاد استاندارد پارک وسایل نقلیه نماید.

تبصره ۱ : شهرداری ها مکلف هستند ساز و کار لازم برای چگونگی اخذ حق توقف از قبیل دستگاه های ایست سنج، خود پرداز و امثال آن و واریز آن به حساب خزانه عمومی را فراهم سازند.

تبصره ۲ : شهرداری ها می توانند اجرای کنترل پارک حاشیه ای را به بخش خصوصی واگذار و بر آن نظارت نمایند.

تبصره ۳: واگذاری موضوع قرارداد بخش خصوصی و پیمانکار اولیه، به پیمانکار بعدی غیر، ممنوع است.

تبصره ۴: صلاحیت پیمانکار و نحوه انتخاب پیمانکار واجد بر اساس قوانین و مقررات مربوط می باشد.

تبصره ۵: واگذاری کنترل پارک حاشیه ای به پیمانکار بخش خصوصی رافع مسؤولیتها و تکالیف شهرداری ها در اینخصوص نخواهد بود.

ماده ۵- شرایط جذب و بکارگیری متصدیان کنترل پارک های حاشیه ای :

الف) دارا بودن حداقل مدرک سیکل.

ب) نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری.

ج) شرکت و موفقیت در دوره آموزشی مربوطه.

د) دارا بودن سلامت جسمی و روانی و حسن خلق.

ماده ۶- متصدیان کنترل پارک های حاشیه ای موظف اند در طول ساعات تعیین شده (۷ صبح تا ۹ شب) با لباس مخصوص و متحد الشكل و با نصب نام و نشان روی لباس و همراه داشتن کارت شناسایی نسبت به کنترل توقف وسایل نقلیه برابر ضوابط اقدام نمایند.

ماده ۷- شهرداری ها موظف به آموزش سر فصل های تئوری و عملی عوامل و متصدیان پارک های حاشیه از قبیل چگونگی هماهنگی با عوامل راهنمایی و رانندگی، کنترل و اعمال ضوابط پارک های حاشیه ای و نحوه برخورد با مردم و... می باشند.

ماده ۸- متصدیان کنترل پارک های حاشیه ای حق مداخله در تنظیم عبور و مرور و اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی ندارند.

ماده ۹- دریافت هرگونه وجه اضافی توسط متصدیان کنترل پارک های حاشیه ای ممنوع می باشد.

تبصره ۱: در صورت وقوع هرگونه تخلف از مواد ۷ و ۸ این آیین نامه، موضوع در کمیسیون متشکل از نمایندگان شهرداری، پلیس راهور و نماینده پیمانکار مطرح و رسیدگی می گردد.



صور تجلسه یکصدمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصدمین جلسهی شورای عالی رأس ساعت ۹ صبح مورخ ۹۱/۳/۹ در سالن جلسهی شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. متن مصوبات این جلسه به این شرح است:

۱. مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اراک باتوجه به بررسی های کارشناسی کمیتهی فنی شورای عالی و مصوبه ی شماره ی ۵۳۷۴۷ مورخ ۸۹/۶/۲۲ شورای هماهنگی ترافیک استانداری مرکزی به تصویب رسید و مقرر گردید شهرداری اراک، سناریوی شماره ۶ شامل یک شبکه ی حمل و نقل همگانی با استفاده از دو خط اتوبوس تندرو (BRT) و پیشنهادهای مربوط به توسعه و اصلاح شبکه معابر شهری، راهکارهای محدوده ی طرح ترافیک، جهت بندی شبکه ی معابر و راهکارهای مدیریتی پیشنهاد شده را اقدام و هر ۶ ماه یکبار عملکرد و فعالیت های انجام شده را استانداری مرکزی به دبیرخانه ی شورای عالی گزارش نماید.

۲. کلیات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر یزد شامل توسعه و اصلاح شبکه‌ی حمل و نقل همگانی (اتوبوس و اتوبوس تندرو) گزینه‌ی ۶ مطالعات، جهت‌بندی شبکه‌ی معابر، محدوده‌ی طرح ترافیک، ساماندهی موتورسیکلت‌ها و ساماندهی پارکینگ و سایر راهکارهای مدیریتی به تصویب رسید. همچنین مقرر گردید در خصوص موضوع سامانه‌ی حمل و نقل انبوه ریلی طی مطالعات تکمیلی در کمیته‌ی فنی بررسی و نتیجه به شورای عالی جهت اتخاذ تصمیم ارائه گردد.

۳. دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهینامه‌ی راهبری قطارهای برقی شهری و حومه، موضوع ماده‌ی ۴۲ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی (مصوب ۱۳۸۴/۴/۸) به شرح پیوست به تصویب رسید:

۳-۱. براساس ماده‌ی ۱ این دستورالعمل، شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) به دلیل برگزاری بی‌وقفه دوره‌های آموزش راهبری و صدور گواهینامه به مدت بیش از ۱۰ سال، دارای مجوز آموزش و صدور گواهینامه راهبری باشد.

۳-۲. به شرکت قطار شهری مشهد و حومه با توجه به بهره‌مندی از امکانات مناسب و دارا بودن شرایط و صلاحیت لازم، اجازه داده می‌شود که به مدت ۳ سال نسبت به برگزاری دوره‌ی آموزش راهبری و صدور گواهینامه اقدام نماید. بدیهی است در پایان این مدت و در صورت حفظ صلاحیت‌های لازم، این مجوز با تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قابل تمدید خواهد بود.



صورتجلسه یکصد و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و یکمین جلسه‌ی شورای عالی‌رأس ساعت ۹:۳۰ صبح مورخ ۹۱/۷/۴ در دفتر معاونت هماهنگی امور عمرانی برگزار شد.

پیرو درخواست شماره‌ی ۱۰۰/۲۴۷ مورخ ۹۱/۳/۲ وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص اصلاح دستورالعمل استفاده از چراغ گردان و آژیر موضوع ماده‌ی ۶۰ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی، بند ۵ و ۶ ماده‌ی ۱ و کل ماده‌ی ۲ به شرح زیر اصلاح گردید:

بند ۵ ماده‌ی ۱: وسایل نقلیه‌ی امدادی: وسایل ویژه‌ی خدمات پزشکی و آتش‌نشانی

بند ۶ ماده‌ی ۱: وسایل نقلیه‌ی خدماتی: وسایل نقلیه‌ی موتوری ویژه انجام امور خدماتی مانند خدمات اضطراری آب، برق و گاز، نظافت معابر و اماکن عمومی، برف‌روبی، خط‌کشی معابر

ماده‌ی ۲) رنگ‌های مجاز برای استفاده از چراغ گردان وسایل نقلیه‌ی انتظامی، امدادی، خدماتی به شرح زیر می‌باشد:

الف) وسایل نقلیه‌ی انتظامی مختص عملیات ترافیکی راهور رنگ آبی و دیگر وسایل نقلیه‌ی انتظامی، امنیتی و عملیاتی ویژه رنگ قرمز

ب) وسایل نقلیه‌ی امدادی: خودروهای آتش‌نشانی رنگ قرمز و خودروهای آمبولانس رنگ آبی

ج) خودروهای خدماتی رنگ زرد

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف گردید ظرف مدت ۶ ماه نسبت به جایگزینی و نصب چراغ گردان آبی رنگ بر روی کلیه‌ی آمبولانس‌ها اقدام نماید.

درخواست اصلاح حدود چهارگانه‌ی محدوده‌ی طرح زوج و فرد تهران توسط پلیس راهور موضوع نامه‌ی شماره‌ی ۱۳۱۵۲ مورخ ۹۱/۲/۲۵ و نامه‌ی شماره‌ی ۴۰/۶۹۷۴۸۸ مورخ ۹۰/۶/۲۷ معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به دلیل پایداری وارونگی دما در ماه‌های آبان و آذر، مورد تصویب قرار نگرفت و مقرر گردید موضوع با هماهنگی و حضور نمایندگان استانداری تهران، در جلسات آتی شورای عالی مورد بررسی قرار گیرد.

پیرو مصوبه‌ی نود و یکمین جلسه‌ی شورای عالی در خصوص ضوابط تبلیغات در ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و با عنایت به مصوبه‌ی ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها در خصوص تبلیغات در بدنه‌ی خارجی ناوگان تاکسیرانی شهری کشور، ضمن تأکید بر اجرایی شدن مصوبات فوق و در راستای حمایت از رانندگان خدوم تاکسی شهری و کنترل نرخ خدمات این بخش در سراسر کشور، مقرر گردید:

۱. پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا ضمن لغو هر گونه دستور جلوگیری از اجرای این مصوبه، تعامل لازم برای پیاده سازی طرح را به عوامل زیرمجموعه‌ی خود ابلاغ نماید.

۲. پیشنهادات پلیس راهور ناجا و شهرداری تهران در خصوص اصلاح ضوابط فوق در جلسه‌ای با حضور اعضای کمیته‌ی فنی و نمایندگان شهرداری تهران و اتحادیه‌ی تاکسیرانی رسیدگی گردد.

پیرو درخواست شماره‌ی ۴۰۰۱/۸۲۰/۳۸۹۶ مورخ ۹۰/۱۲/۱۷ قائم مقام محترم بنیاد شهید و امور ایثارگران در خصوص افزایش سهم جانبازان و خانواده‌ی معظم شهدا از مجوزهای طرح ترافیک تهران به منظور پاسخ به نیاز این عزیزان با افزایش هزار فقره آرم ورود به محدوده‌ی ممنوعه در سال جاری موافقت گردید.

همچنین مقرر گردید در سال‌های آتی از کل تعداد آرم‌های مصوب قبلی، ۲ هزار فقره از سهمیه‌ی دستگاه‌های دولتی و عمومی کاسته و به سهمیه‌ی جانبازان و خانواده‌ی معظم شهدا اضافه گردد.

همچنین شهرداری تهران موظف گردید در سال آتی تعداد آرم‌های روزانه ورود به محدوده‌ی ممنوعه را از ۱۰ هزار فقره به ۱۵ هزار فقره افزایش دهد و به همین تعداد از کل آرم‌های سالانه‌ی ورود به محدوده‌ی ممنوعه بکاهد.



صور تجلسه یکصد و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و دومین جلسه‌ی شورای عالی‌رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح مورخ ۹۱/۱۰/۵ در دفتر معاونت هماهنگی امور عمرانی برگزار شد. مصوبات این جلسه به این شرح است:

۱. در خصوص مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر همدان، پس از ارائه‌ی توضیحات لازم از طرف مشاور طرح در خصوص جزئیات کامل مطالعات و همچنین سناریوی برتر پیشنهادی جهت بهبود عبور و مرور و توسعه‌ی حمل و نقل همگانی شهری، با توجه به وجود برخی ابهامات و سؤالات مطروحه از سوی اعضای محترم شورای عالی، مقرر گردید تصمیم‌گیری نهایی منوط به نظر کمیته‌ی فنی باشد. بنابراین تصویب، طرح و رفع سؤالات در کمیته‌ی فنی شورای عالی به منزله‌ی تصویب شورای عالی خواهد بود.

۲. پیشنهادات اصلاحی در خصوص مفاد قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی، موضوع بند ۲ مصوبات نود و نهمین جلسه‌ی شورای عالی ترافیک، بنا به نظر اعضای محترم شورای عالی باتوجه به اینکه هنوز مدت زمان لازم برای دوره‌ی

اجرای این قانون طی نشده و لازم است ابعاد کامل اجرای قانون در طی دوره‌ای حدود چهار ساله مشخص گردد، مقرر گردید پیشنهادات ارائه شده فعلاً مسکوت بماند.



صور تجلسه یکصد و سومین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و سومین جلسہ‌ی شورای عالی‌رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح مورخ ۹۲/۵/۲ در دفتر معاونت هماهنگی امور عمرانی برگزار شد. مصوبات این جلسہ به این شرح است:

پیرو درخواست شماره‌ی ۴۰/۱۴۱۱۳۱ مورخ ۹۲/۲/۱۵ معاون محترم شهردار تهران و

رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک در خصوص افزایش تعداد مجوز ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک، موضوع، مورد طرح و بررسی قرار گرفته و موارد زیر به تصویب رسید:

۱. شهرداری تهران می‌تواند از ظرفیت فروش روزانه‌ی مجوز طرح ترافیک کسر (حداکثر ۵ هزار عدد) و به ظرفیت سالانه اختصاص دهد و یا بر حسب ضرورت به صورت معکوس عمل نماید.

۲. شهرداری تهران پیشنهادات خود را در خصوص تغییر مدل فروش سالانه به روش روزانه به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۳. باتوجه به موضوع آلودگی هوا به ویژه در ماه‌های آذر و دی ماه هر سال، کمیته‌ای متشکل از سازمان حفاظت محیط زیست، شهرداری تهران و راهور تهران پیشنهادات مشترک خود را در خصوص ضوابط و مکانیزم کنترل تعداد خودروی ورودی به محدوده طرح ترافیک جهت بررسی و تغییرات احتمالی در دستورالعمل کمیته‌ی اضطرار مواقع آلودگی هوا به شورای عالی ارائه نماید.

۴. با افزایش ۱۰ درصد به بهای مجوزهای طرح ترافیک برای سال ۹۲ موافقت گردید.

۵. با افزایش ۵ درصد به سرجمع مجوزهای طرح ترافیک برای سال ۹۲ موافقت گردید.

۶. به دلیل مطالعات انجام شده، حجم ترافیک مناطق تحت پوشش طرح ترافیک افزایش تعداد مجوزهای صادره در سال‌های آینده امکان‌پذیر نخواهد بود.

گزارشی از مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر زاهدان ارائه شد و نتیجه جمع‌بندی ۵ جلسہ‌ی کمیته‌ی فنی شورای عالی به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:

۱. شبکه‌ی اتوبوسرانی شهر زاهدان تا سال ۱۳۹۷، با بهبود خطوط فعلی و افزایش ۵ خط ویژه برای عبور و مرور و در افق بلندمدت تا سال ۱۴۰۷ به صورت ترکیب خطوط اتوبوسرانی و یک کریدور انبوه بر مسافر و سه خط BRT مورد تأیید قرار گرفت. احداث خطوط انبوه بر نیازمند مطالعات کامل و رعایت مسائل زیست محیطی و رعایت حقوق شهروندان است.

۲. شهرداری زاهدان موظف گردید نسبت به توسعه و اصلاح شبکه‌ی معابر، ساماندهی خطوط تاکسیرانی و ایجاد محدوده‌ی طرح ترافیک اقدام نماید.

□ براساس مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر بندرعباس پس از کارشناسی و تأیید در جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:

۱. شبکه‌ی اتوبوسرانی شهر بندرعباس تا سال ۱۴۰۵ با اصلاح و ساماندهی خطوط موجود و افزایش یک خط ویژه و برای افق بلندمدت تا سال ۱۴۱۰ به صورت ترکیب خطوط اتوبوسرانی و یک کریدور انبوه‌بر مسافر در راستای خیابان‌های امام حسین (ع) - بلوار جمهوری و همچنین یک کریدور انبوه‌بر مسافر در راستای خیابان امام خمینی (ره) - خیابان ساحلی مورد تأیید قرار گرفت.

۲. مطالعات تکمیلی در مورد سیستم‌های انبوه‌بر مسافر از نظر توجیه اقتصادی، انتخاب کریدور برتر، تکنولوژی، تجهیزات، ایستگاه‌ها، ظرفیت، عملکرد سیستم و تعداد واگن‌ها و مطالعات زیست محیطی با تأکید بر جلوگیری از عدم قطع اشجار در جلسات کمیته‌ی فنی شورای عالی مطرح و پس از تأیید برای بررسی و تصویب به شورای عالی ترافیک ارائه خواهد شد.

۳. شهرداری بندرعباس موظف گردید در خصوص توسعه و اصلاح شبکه‌ی معابر، ساماندهی شبکه‌ی تاکسیرانی و ایجاد محدوده‌ی طرح ترافیک اقدامات لازم را انجام دهد.

با پیشنهاد شورای هماهنگی ترافیک استان اصفهان، تغییر مسیر مترو اصفهان از مسیر شرقی (پایانه کاوه - آزاد راه معلم - شاهین شهر) بطول ۲۳/۸ کیلومتر به دلیل ملاحظات اقتصادی و ترافیکی به مسیر غربی (پایانه کاوه - پاسداران - بزرگراه آزادگان - شاهین شهر) بطول ۲۷/۴ کیلومتر به احتساب ۷/۷ کیلومتر مسیر کاوه - پاسداران که قبلاً احداث گردیده - مسیری بطول ۱۹/۷ کیلومتر موافقت گردید.

تبصره ۱- رعایت مسقف بودن گالری در سراسر طول مسیر و رعایت استانداردها الزامی است.

تبصره ۲- مصوبه شورای هماهنگی استان اصفهان مورخ ۹۱/۱۱/۲۸ در خصوص انجام مطالعات طراحی امتداد مطالعات طراحی امتداد خط ۲ قطار شهری اصفهان برای اتصال ریلی مجموعه شهری برخوار (حبیب آباد، دولت آباد، دستگرد، خورزوق، گز و گرگاب)، با توجه به تغییرات صورت گرفته در خط ریلی اصفهان - شاهین شهر، از نظر کمیته فنی بلا مانع است.

پیرو درخواست شماره‌ی ۱۳۷/۰۳/۴/۵۴۵۱۸/۸۶۳۸۸۴۸ مورخ ۹۲/۴/۱۶ رئیس پلیس محترم راهنمایی و رانندگی ناجا در خصوص اصلاح مصوبه‌ی نود و یکمین جلسه‌ی شورای عالی در خصوص ضوابط تبلیغات در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور موضوع ماده‌ی ۲۰۷ آیین‌نامه‌ی راهنمایی و رانندگی، اعضای شورای عالی در راستای حمایت از رانندگان خادم تاکسی شهری و کنترل نرخ خدمات این بخش اجرای ضوابط تبلیغات در بدنه‌ی خارجی ناوگان تاکسیرانی شهری کشور تأکید کرده و مقرر گردید طرح یادشده یک سال به صورت آزمایشی اجرا شود و پیشنهادات پلیس راهور ناجا و شهرداری تهران و اتحادیه‌ی تاکسیرانی در خصوص اصلاح ضوابط فوق و رفع موانع و مشکلات مورد بازبینی قرار گرفته و مجدداً به شورای عالی ارائه شود.

پیشنهاد نماینده‌ی راهور ناجا در خصوص همسان سازی تابلوهای راهنمایی و رانندگی مورد تصویب قرار گرفت و مقرر شد کارگروهی متشکل از نمایندگان شهرداری تهران و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و اداره‌ی استاندارد و تحقیقات صنعتی طرح آمایش همسان سازی تابلوهای راهنمایی و رانندگی را تهیه و برای طرح و بررسی به شورای عالی ارائه شود.

صور تجلسه یکصد و چهارمین جلسہی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و چهارمین جلسہی شورای عالییرأس ساعت ۱۳ مورخ ۹۲/۸/۲۹ در سالن اجتماعات طبقه ۱۱ وزارت کشور برگزار شد. مصوبات این جلسہ به این شرح است:

پیشنهاد استانداری تهران، موضوع نامہی شمارہی ۴۱/۶۷۹۶/د مورخ ۹۲/۸/۲۷ در خصوص اجرای طرح زوج و فرد از در منزل (مبدأ) تا پایان بہمن ماہ سال جاری مطرح و پس از بحث و گفت‌وگو مورد تصویب قرار نگرقت.

پیشنهاد استانداری تهران، موضوع نامہهای شمارہی ۹۲/۰۱/۴۴۶۶۰ مورخ ۹۲/۸/۲۵ و شمارہ ۴۱/۶۷۹۶/د مورخ ۹۲/۸/۲۷، در خصوص ایجاد محدودہی جدید طرح زوج و فرد (رینگ سوم) با ابعاد بزرگ‌تر از محدودہی فعلی زوج و فرد مطرح و پس از بحث و گفتگو، مورد تصویب قرار نگرقت.

با استناد به مادہی ۷ قانون نحوہی جلوگیری از آلودگی هوا، در وضعیت اضطرار، استاندار تهران می‌تواند با اعلام وزارت بہداشت، درمان و آموزش پزشکی مبنی بر اینکہ سلامت انسان و محیط زیست در مخاطره است، دستورات لازم را در خصوص اعمال طرح زوج و فرد در محدودہی شهر تهران و به صورت موقت، رأساً اعلام نماید.

تبصرہ: وضعیت اضطرار آلودگی هوا براساس میانگین شاخص آلودگی هوا (PSI) در شهر تهران می‌باشد.



صور تجلسه یکصد و پنجمین جلسہی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و پنجمین جلسہی شورای عالییرأس ساعت ۹ صبح مورخ ۹۲/۹/۱۹ در سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. مصوبات این جلسہ به این شرح است:

مقرر گردید استانداری گیلان با همکاری شهرداری رشت و مشاور طرح نسبت به اصلاح و تکمیل سناریوهای پیشنهادی، براساس آمار و شرایط واقعی شهر، گرایش مردم به انواع وسایل نقلیه و محدودیت‌های موجود، اقدام نماید. همچنین کلیہ راهکارهای پیشنهادی راه اعم از راهکارهای مربوط به شبکہ معابر، حمل و نقل همگانی و روش‌های مدیریتی، در افق کوتاه مدت و بلند مدت و با جزئیات و به صورت قابل مقایسہ با یکدیگر و زمان بندی شده به دبیرخانہ شورای عالی ارائه نماید.

الف) خودروی تیباً به دلیل موارد اعلامی از سوی اعضا نظیر فقدان ایمنی، ظرفیت ناکافی سرنشین، توان ناکافی موتور، استهلاک زیاد، طراحی نامناسب در و بدنه، عملکرد نامناسب سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی باتوجہ به توان موتور و میزان لرزشی و نفوذ صدا به داخل اتاق برای استفاده به عنوان تاکسی مناسب تشخیص داده نشد.

ب) مقرر گردید اتحادیہ تاکسیرانی شهرهای کشور استانداردهای طراحی، تولید و تست خودرو برای تاکسی را با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نفت، موسسہ ملی استاندارد و تحقیقات صنعتی، راهور ناجا، سازمان ... حفاظت محیط زیست، شهرداری تهران، اتحادیہ سازمان‌های حمل و نقل همگانی و نمایندگان خودروسازان تہیہ و نتیجہ را به صورت یک بسته کامل به دبیرخانہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نمایند.



صور تجلسه یکصد و ششمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و ششمین جلسہ ی شورای عالی ترافیک مورخ ۹۳/۳/۱۱ در سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد. مصوبات این جلسہ به این شرح است:

۱- تغییر سیستم قطار شهری شهر کرمانشاه از مونوریل به قطار سبک شهری با عنایت به مصوبات جلسات مورخ ۹۲/۵/۳ و ۹۲/۱۲/۱۴ شورای هماهنگی ترافیک استان کرمانشاه، درخواست معاون محترم امور عمرانی استانداری کرمانشاه مندرج در نامه شماره ۷۱/۴/۴۱/۱۶۷۱ مورخ ۹۳/۱/۱۸، مصوبات جلسہ مورخ ۹۳/۲/۸ کمیته فنی شورای عالی و همچنین توضیحات شفاهی ارائه شده توسط معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، شهردار و نماینده شورای اسلامی شهر کرمانشاه در جلسہ مورخ ۹۲/۳/۱۱ شورای عالی و همچنین دلایل فنی و مستندات ارائه شده توسط مهندسین مشاور رهیویان در خصوص اجرایی نبودن سیستم مونوریل در بخش جنوبی مسیر با رعایت شرایط زیر مورد تصویب قرار گرفت:

۱-۱- مسیر خط به طول ۱۳ کیلومتر با ۱۳ ایستگاه طبق مسیر مصوب قبلی (از طاق بستان تا میدان فردوسی) اجرا گردد.

۱-۲- با توجه به ملاحظات شهرسازی و بافت تاریخی و عرض کم معابر در نیمه جنوبی شهر، ۵/۵ کیلومتر از مسیر خط حد فاصل سه راه بیست و دو بهمن تا میدان فردوسی به صورت زیرزمینی و تونل اجرا گردد.

۱-۳- با توجه به ملاحظات فنی، اقتصادی و اجتماعی، ضمن حفظ تاسیسات ایجاد شده در بخش شمالی مسیر، اصلاحات سازه‌ای مربوط به این تغییر فن آوری در نظر گرفته شود.

۱-۴- باتوجه به اهمیت میدان آزادی در شبکه معابر شهر کرمانشاه، قطعه مربوط به تغییر کد ارتفاعی از پل به تونل به گونه‌ای انتخاب شود که بر جریان عبور و مرور در محدوده این میدان اثر سو نگذارد.

۱-۵- در انتخاب فن آوری و واگن‌های مورد نیاز برای قطار سبک شهری کرمانشاه، مشخصات واگن‌های مورد استفاده در سامانه‌های ریلی سایر شهرهای کشور مورد نظر قرار گیرد.

۱-۶- مکان‌یابی و طراحی ایستگاه‌ها به ویژه در قسمتی که به صورت تونل اجرا می‌شود به گونه‌ای انجام پذیرد که حداکثر سهولت دسترسی به تسهیلات ریلی و استفاده از مجتمع‌های ایستگاهی برای شهروندان فراهم آید.

۱-۷- مشخصات فنی عرشه پل و نوع سیستم برق رسانی، نحوه احداث تونل و مشخصات مربوطه، نحوه حل مسائل مربوط به عوارض طبیعی و تاسیسات شهری و معارضین موجود پس از مطالعه کارشناسی دقیق به تصویب شورای هماهنگی ترافیک استان برسد.

۱-۸- طرح‌های مربوط به تغییر کاربری در محدوده ایستگاه‌های بخش تونلی برای اخذ مصوبه به کمیسیون طرح تفصیلی (ماده ۵) استان کرمانشاه ارسال گردد.

۱-۹- ضوابط مطرح شده از سوی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمانشاه در خصوص محدوده بافت و اماکن تاریخی شهر، در طراحی و اجرای تونل و ایستگاه‌های مصوب رعایت گردد.

۲- آیین‌نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:

آیین‌نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

ماده ۱. شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که از این پس شورای عالی نامیده می‌شود مرکب از اعضای زیر می‌باشد:

۹. معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور، ریاست شورا.
۱۰. معاون وزیر راه و شهرسازی.
۱۱. معاون وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات.
۱۲. معاون معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری.
۱۳. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست یا معاون وی.
۱۴. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی.
۱۵. رئیس شورای عالی استان ها.
۱۶. رئیس شورای اسلامی شهر و شهردار شهر مربوطه حسب مورد با حق رأی (مجموعاً یک رأی).

ماده ۲. دبیرخانه شورای عالی می تواند از نمایندگان سایر دستگاه ها برای شرکت در جلسات شورای عالی بدون حق رأی دعوت بعمل آورد.

ماده ۳. در جلسات شورای عالی برای بررسی طرح های مطالعات ساماندهی و جامع حمل و نقل و ترافیک، مطالعات امکان سنجی سامانه حمل و نقل ریلی شهری و حومه و سایر مطالعات و امور شهری و منطقه ای مرتبط، از استاندار یا معاون هماهنگی امور عمرانی استان برای شرکت در جلسه بدون حق رأی دعوت بعمل خواهد آمد تا شخصاً در جلسه شرکت نمایند. دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان و نماینده مهندسين مشاور می توانند بدون حق رأی در جلسه حضور یابند.

ماده ۴. اعلام زمان تشکیل و لغو جلسات شورای عالی، تنظیم و اعلام دستور جلسات، تهیه و ارسال گزارش موضوعات مورد بحث و تنظیم صورتجلسه به عهده دبیرخانه شورای عالی می باشد.

ماده ۵. اعضای شورای عالی، نظرات و پیشنهادهای خود را پس از استماع نظرات کمیته فنی شورای عالی، در هنگام تشکیل جلسه مطرح می نمایند.

ماده ۶. جلسات شورای عالی هر ۱۵ روز یک بار و با حضور حداقل پنج نفر از اعضا تشکیل خواهد شد.

ماده ۷. تصمیمات شورای عالی با اکثریت لاقبل چهار نفر معتبر خواهد بود.

ماده ۸. صورتجلسات به امضاء تمامی حاضرین در جلسه خواهد رسید.

ماده ۹. دبیرخانه شورای عالی موظف است پیش از تصویب مصوبات شورای عالی توسط وزیر کشور، عدم مغایرت این مصوبات را با مصوبات قانونی شورای عالی شهرسازی و معماری و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور احراز نماید.

ماده ۱۰. به منظور بررسی و انجام کارهای کارشناسی لازم و فراهم آوردن زمینه تشکیل جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، «کمیته فنی شورای عالی»، متشکل از نمایندگان اعضای شورای عالی که به صورت کتبی برای مدت ۲ سال به دبیرخانه شورای عالی معرفی می شوند تشکیل می شود.

تبصره ۱. از نماینده سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و سایر دستگاه های ذیربط با تشخیص دبیر شورای عالی برای شرکت در جلسات کمیته فنی شورای عالی بدون حق رأی دعوت بعمل می آید.

تبصره ۲. از دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان، نماینده شورای اسلامی شهر، نماینده شهردار شهر مربوطه و نماینده مهندسين مشاور بر حسب مورد برای شرکت در جلسات کمیته فنی شورای عالی بدون حق رأی دعوت بعمل می آید.

ماده ۱۱. دبیر شورای عالی عضو کمیته فنی بوده و ریاست جلسات آن را بر عهده خواهد داشت.

ماده ۱۲. دبیر کمیته فنی توسط دبیر شواری عالی انتخاب می شود.

ماده ۱۳. تصمیمات کمیته فنی پس از انجام مراحل کارشناسی و استماع نظرات اعضا در شورای عالی مطرح خواهد شد.

- ماده ۱۴.** کمیته فنی شورای عالی به صورت هفتگی و با حضور حداقل پنج عضو تشکیل می گردد.
- ماده ۱۵.** در صورت نیاز و بنا به تشخیص دبیر شورای عالی و با توجه به حجم کار کمیته فنی، کمیته فنی دیگری متشکل از نمایندگان جدید اعضای شورای عالی به ترتیب مذکور در ماده ۱۰ تشکیل خواهد شد.
- ماده ۱۶.** برای انجام وظایف و نیل به اهداف شورای عالی و تدوین ضوابط و معیارهای فنی در امور مربوط به ایمنی ترافیک، محیط زیست، آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیک، حمل و نقل عمومی، مدیریت تقاضای سفر و سایر امور مربوط به حمل و نقل شهری، دبیرخانه شورای عالی نسبت به تشکیل «کارگروه های تخصصی» لازم از بین متخصصان و کارشناسان موسسات خصوصی و دولتی و دانشگاهیان اقدام می نماید. پیشنهادات گروه های تخصصی پس از بررسی و تأیید کمیته فنی قابلیت طرح در شورای عالی را خواهد داشت.
- ماده ۱۷.** مطالعات جامع حمل و نقل و مطالعات امکانسنجی سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه به ترتیب زیر مورد بررسی و تصویب قرار می گیرند:
۴. بررسی و تأیید در شورای هماهنگی ترافیک استان و ارائه گزارش تصمیمات اتخاذ شده به دبیرخانه شورای عالی توسط استاندار یا معاون عمرانی استانداری.
 ۵. بررسی کارشناسی در کارگروه تخصصی و تأیید در کمیته فنی شورای عالی.
 ۶. ارائه گزارش تصمیمات و نظریه کمیته فنی به شورای عالی برای تصویب نهایی.
- ماده ۱۸.** مطالعات ساماندهی حمل و نقل و مطالعات امکانسنجی ایجاد محدوده ممنوعه تردد به ترتیب زیر مورد بررسی و تصویب قرار می گیرند:
۴. بررسی کارشناسی در کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان.
 ۵. بررسی و تصویب در شورای هماهنگی ترافیک استان در چارچوب ضوابط مصوب شورای عالی با حضور نماینده دبیرخانه شورای عالی.
 ۶. ارائه گزارش تصمیمات اتخاذ شده در شورای هماهنگی ترافیک استان به دبیرخانه شورای عالی توسط استاندار یا معاون عمرانی استانداری.
- ماده ۱۹.** سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و شرکت ها و اتحادیه های حمل و نقلی زیر مجموعه آن مکلفند پیش از هرگونه تصمیم گیری و اقدام اجرایی در امور توسعه، نوسازی و بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهرهای کشور، سیاست ها، ضوابط و معیارهای فنی پیشنهادی خود را به تصویب شورای عالی برسانند.
- ماده ۲۰.** معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور، در تنظیم بودجه جاری سنواتی وزارت کشور و سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، اعتبار مورد نیاز دبیرخانه شورای عالی را ملحوظ می نماید.



صور تجلسه یکصد و هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و هفتمین جلسه ی شورای عالی راس ساعت ۹:۳۰ صبح مورخ ۱۰/۴/۹۳ در سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد.

باتوجه به ارائه مجموعه قوانین و مقررات مربوط به امور حمل و نقل عمومی، تاکسیرانی، صدور پروانه فعالیت و امور صنفی و همچنین ارائه ضوابط پیشنهادی کمیته فنی شورای عالی در خصوص تعیین نقش شهرداری ها در ساماندهی فعالیت شرکت

های حمل و نقل درون شهری، دفاتر آژانس تاکسیرانی و موسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن توسط دبیر محترم شورا و پس از بحث و تبادل نظر، موارد ذیل به تصویب رسید:

۱- ضرورت تدوین ضوابط فعالیت انواع سرویس‌های تاکسی شهری در قالب شرکت های حمل و نقل درون شهری و دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و موسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن به منظور بهبود خدمات تاکسی شهری و ساماندهی فعالیت اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در حمل و نقل شهری و همچنین کلیات ضوابط پیشنهادی به تصویب رسید. مقرر شد در خصوص بندهای ۳ و ۷ پیشنهادی، نظرات اعضای شورای عالی ظرف یک هفته دریافت و موضوع مجدداً در کمیته فنی مورد بازبینی قرار گرفته و نتیجه برای تصمیم‌گیری در جلسه آتی شورای عالی ارائه شود.



صور تجلسه یکصد و هشتمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و هشتمین جلسهی شورای عالی رأس ساعت ۹:۳۰ صبح مورخ ۹۳/۴/۲۲ در سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد.

۱. با توجه به وظایف تعیین شده برای شهرداری ها در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران و به منظور هماهنگی، ساماندهی و نظارت بر فعالیت اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در امور حمل و نقل عمومی درون شهری در سطح کشور، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با ملاحظات مقرر در قانون نظام صنفی کشور و اصلاحات بعدی آن مصوب نمود:

۱- سرویس تاکسی شهری به عنوان یکی از اجزای حمل و نقل عمومی شامل کلیه خدمات جابجایی مسافر با خودروهای سواری، استیشن یا ون دارای مشخصات مورد تأیید شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در سطح معابر شهر و حومه می‌باشد که به صورت دربستی یا اشتراکی به همراه راننده برای عموم ارائه میشود. سرویس تاکسی شهری در هر شهر می‌بایست متناسب با سایر خدمات حمل و نقل عمومی سازماندهی شود.

۲- به منظور مدیریت ناوگان و تسهیل ارائه سرویس‌های تاکسی شهری به مسافران متقاضی، استفاده از مکان مشخص برای مراجعین تحت عنوان ایستگاه، پایانه، دفتر شرکت، دفتر آژانس و نظایر آن و همچنین فناوری‌های مخابراتی شامل تلفن، اینترنت، بیسیم و فرکانس رادیویی و نظایر آن با رعایت مقررات مربوطه مجاز می باشد.

۳- کلیه خودروهای فعال برای انجام امور سرویس تاکسی شهری از جمله خودروهایی که در شرکت‌های حمل و نقل درون شهری و دفاتر آژانس های تاکسی تلفنی و موسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن بکارگیری می‌شوند می‌بایست دارای پلاک عمومی (غیر از پلاک «ت») باشند. مشخصات فنی و نیز رنگ بدنه، تابلوی بالاسری و سایر مشخصات ظاهری انواع تاکسی براساس ضوابطی خواهد بود که شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تصویب خواهد نمود. همچنین ضوابط مربوط به تبدیل پلاک خودروهای پلاک شخصی به پلاک عمومی براساس دستورالعملی خواهد بود که حداکثر ظرف مدت سه ماه به پیشنهاد پلیس راهنمایی و رانندگی، پس از تأیید کمیته فنی به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور خواهد رسید.

۴- کلیه شرکت های حمل و نقل درون شهری و همچنین اشخاص حقیقی و حقوقی و افراد صنفی که در امر حمل و نقل درون شهری فعالیت می نمایند از جمله دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و موسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن که متقاضی اخذ یا دارای پروانه کسب از اتحادیه‌های صنفی می‌باشند موظف به اخذ مجوز فعالیت و پروانه بهره برداری از شهرداری مربوطه یا سازمان های تابعه شهرداری ها به عنوان دستگاه اصلی موضوع فعالیت می باشند.

۵- شهرداری ها موظفند براساس قوانین موجود در راستای مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه، ضمن نظارت بر عملکرد، بازرسی و رسیدگی به تخلفات (باستثنای تخلفات صنفی) کلیه شرکت های حمل و نقل درون شهری و نیز دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و مؤسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن که دارای پروانه کسب از اتحادیه های صنفی می باشند، اطلاعات مربوط به این شرکت ها و افراد و واحدهای صنفی را جمع آوری نموده و نسبت به ساماندهی و نظارت بر آن ها اقدام نمایند.

۶- نیروی انتظامی مطابق با وظایف قانونی، با اعلام شهرداری موظف به پلمپ و جلوگیری از فعالیت شرکت های حمل و نقل درون شهری و نیز دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و مؤسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن که فاقد پروانه فعالیت و بهره برداری از شهرداری هستند می باشد.

۷- کلیه شرکت های حمل و نقل درون شهری و نیز دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و مؤسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن که متقاضی اخذ یا دارای پروانه کسب از اتحادیه های صنفی هستند موظفند برای اخذ پروانه فعالیت و بهره برداری از شهرداری، ضوابط مربوط به خودروی مجاز، فضای مورد نیاز دفاتر و شعب، فضای مورد نیاز پارکینگ و سایر دستورالعمل ها، الزامات و ضوابطی که توسط شهرداری مربوطه با در نظر گرفتن شرایط موجود دفاتر و مؤسسات فوق الذکر به آنها ابلاغ می شود را رعایت نمایند.

۸- محدوده جغرافیایی عملکرد ناوگان فعال در شرکت های حمل و نقل درون شهری و دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و مؤسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن، «محدوده قانونی و حریم شهر» مربوطه می باشد. در صورتیکه مرکز تولید و جذب سفر شهری (مانند پایانه، فرودگاه، ایستگاه قطار یا نمایشگاه های دائمی و غیره) در خارج این محدوده واقع شده باشد، خروج این خودروها به منظور خدمات رسانی تا مرکز مذکور بلامانع خواهد بود.

۹- کلیه شرکت های حمل و نقل درون شهری و نیز دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و مؤسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن موظفند صرفاً از رانندگانی استفاده نمایند که از شهرداری مربوطه پروانه تاکسیرانی کسب نموده باشد. این رانندگان مکلفند علاوه بر داشتن گواهینامه، کارت خودرو، بیمه نامه معتبر شخص ثالث و گواهی معاینه فنی، پروانه صادر شده از سوی شهرداری را به همراه داشته باشند.

۱۰- شهرداری ها مکلفند پس از صدور پروانه فعالیت و بهره برداری برای دفاتر آژانس تاکسی تلفنی و مؤسسات اتومبیل کرایه و نظایر آن، پیگیری لازم برای تبدیل شدن این دفاتر و مؤسسات مذکور به شخصیت حقوقی در قالب شرکت حمل و نقل درون شهری خصوصی و تعاونی را معمول نمایند بگونه ای که تا پایان برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران تمامی این دفاتر و مؤسسات دارای شخصیت حقوقی باشند.

۱۱- نرخ کرایه کلیه خدمات حمل و نقل عمومی درون شهری از جمله انواع سرویس های تاکسی شهری شامل تاکسی گردش، خطی، فرودگاهی، بیسیم، تلفنی و نظایر آن در هر شهر صرفاً توسط شورای اسلامی شهرها تعیین می شود.

۱۲- کلیه وزارتخانه ها، مؤسسه ها، سازمان های دولتی، نهادها و مؤسسه های عمومی و خصوصی در جهت اجرای مفاد این مصوبه ملزم به همکاری با شهرداری ها می باشند.

۲- در خصوص ضوابط فنی و ظاهری انتخاب خودروهای مناسب برای تاکسی در کشور مقرر شد جهت بررسی کارشناسی بیشتر توسط اعضای شورای عالی، موضوع در جلسه بعدی مطرح شود.



صورتجلسه یکصد و نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و نهمین جلسه شورای عالی ساعت ۱۴ مورخ ۹۳/۵/۲۶ در سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد.

نتایج مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مجموعه شهری شهر قزوین با توجه به بررسی‌های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی، مصوبه شورای هماهنگی ترافیک استانداری قزوین مندرج در نامه شماره ۵۹/۱/۵۸۰۵ مورخ ۹۲/۵/۱۷ استاندارد محترم قزوین، توضیحات ارائه شده است از سوی مسئولین محترم استانداری، شهرداری، شورای اسلامی شهر قزوین و مشاور طرح به استحضار اعضاء شورا عالی رسید. اعضای محترم شورای عالی ضمن تقدیر از اقدامات انجام شده جهت مطالعات در سطح مجموعه شهری قزوین، هماهنگی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک با مطالعات جامع شهرسازی، توجه به حفظ باغات و بافت تاریخی و رعایت مسائل زیست محیطی در محدوده مورد مطالعه، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مجموعه شهری قزوین را به شرح موارد ذیل مورد تصویب قرار دادند:

الف) راهکارهای پیشنهادی برای افق کوتاه مدت (۱۳۹۵)

- حمل و نقل خصوصی: احداث کمربندی شرق حدفاصل بلوار جمهوری اسلامی و بلوار آیت اله خامنه ای، احداث بلوار معلم در غرب تا آزادراه زنجان، احداث بخش میانی بلوار مطهری حد فاصل بلوار دانشگاه بین المللی امام خمینی و بلوار رزمندگان، احداث محور شرقی-غربی در شمال آزادراه، احداث خیابان شهید انصاری شرقی حدفاصل خیابان شهدا و خیابان آیت اله کاشانی، احداث محور کمربندی شرق ملامصدرا از بلوار معلم تا آزادراه، تکمیل و احداث شبکه معابر داخلی محله پونک، احداث تقاطع‌های غیرهمسطح در محل تقاطع‌های بلوار رزمندگان- بلوار مطهری، جاده بوئین زهرا- ریل راه آهن، بلوار جمهوری اسلامی- بلوار خرمشهر(شرق مصلی)، کمربندی شرق- جاده باراجین - آزاد راه زنجان، بلوار دانشگاه امام خمینی- آزاد راه زنجان، بلوار آزادگان-بلوار نواب-بلوار معلم (کانال آب)، میدان سرداران، بلوار شهید بهشتی- بلوار شهید مدرس، بلوار ابوترابی - کمربندی شرق، چهار راه نادری، چهار راه عمران و ایجاد پل روگذر خیابان راه آهن- بلوار جمهوری اسلامی با قابلیت امتداد تا تقاطع خیابان اصفهان.
- حمل و نقل عمومی: ایجاد دو خط انبوه بر BRT شمالی- جنوبی حد فاصل میدان آزادی تا انتهای بلوار دانشگاه بین المللی امام خمینی (شمال آزاد راه) و شرقی- غربی حد فاصل میدان مینودر تا میدان ۲۲ بهمن و همچنین ساماندهی ۱۹ خط تغذیه کننده اتوبوس.
- پایانه های درون شهری: احداث پایانه سرداران، توسعه پایانه میدان آزادی، توسعه پایانه امام خمینی، ایجاد پایانه حکیم و میدان ۲۲ بهمن
- مدیریت تقاضا: گسترش دورکاری، گسترش دولت الکترونیک، ساماندهی ثبت نام مدارس، تغییر زمان شروع مدارس، بازتوزیع کاربری‌های مولد جذب سفر
- مدیریت عرضه: پیاده‌راه‌سازی خیابان خیام در بخش جنوبی آن، توسعه شبکه دوچرخه، مدیریت جهت حرکت معابر
- مدیریت پارکینگ: توسعه پارکینگ طبقاتی خیام و چهارراه ولی عصر
- حمل و نقل بار: توسعه پایانه بار درجه ۲ شهید انصاری و خ. تهران قدیم و محدوده خیام
- سایر راهکارها: تکمیل شبکه فیبر نوری برای توسعه سامانه های حمل و نقل هوشمند (ITS)

ب) راهکارهای پیشنهادی برای افق میان مدت (۱۴۰۰)

- حمل و نقل خصوصی: احداث کمربندی شرق حدفاصل میدان قدس و بلوار معلم (کانال آب)، احداث کمربندی غرب حدفاصل میدان دفاع مقدس و بلوار باهنر (به موازات خیابان اسدآبادی)، احداث خیابان در شهرک عارف (جنوب بلوار معلم)، احداث محور شمالی جنوبی در شمال آزادراه در امتداد بلوار دانشگاه بین المللی امام خمینی، احداث ادامه خیابان ایران در شمال آزادراه، تعریض و اصلاح هندسه جاده فارسیان، تعریض و اصلاح هندسه جاده دکه یاران از میدان مینودر تا جاده نجف آباد و احداث ادامه آن تا کمربندی شرق، ایجاد تقاطع‌های غیرهمسطح در محل تقاطع‌های کمربندی شرق- بلوار معلم- بلوار لشگری، کمربندی شرق- محور دکه یاران، کمربندی شرق- میدان قدس، جاده الموت- آزادراه

- قزوین کرج، میدان دفاع مقدس، کمربندی غرب- بلوار میرزا کوچک خان، کمربندی غرب- بلوار باهنر، بلوار بهشتی - بلوار باهنر، بلوار امام علی(ع)- آزاد راه قزوین زنجان و حذف و اصلاح ورودی جاده الموت در میدان مینودر.
- حمل و نقل عمومی: ایجاد یک خط انبوه بر BRT حد فاصل ناحیه مینودر به میدان ۲۲ بهمن و در صورت توسعه اراضی شمال آزادراه، امتداد خط BRT بلوار دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) به شمال آزاد راه و همچنین باز توزیع ۱۹ خط اتوبوس تغذیه کننده.
- پایانه های درون شهری: احداث یا توسعه پایانه میدان مینودر جاده قدیم رشت، دوراهی همدان
- پایانه های برون شهری: احداث یا توسعه پایانه مسافربری میدان مینودر، جاده قدیم رشت، دوراهی همدان
- مدیریت عرضه: تکمیل پیاده راه سازی خیابان خیام تا خیابان عدل و پیاده راه سازی خیابان امام خمینی حدفاصل خیابان مولوی تا میدان آزادی.
- مدیریت پارکینگ: بهره برداری از پارکینگ های بلوار میرعماد، دوراهی همدان، خیابان تهران قدیم
- حمل و نقل بار: بهره برداری از پایانه بار محدوده خیابان شهدا و خیابان امام خمینی و ساماندهی وانت بارها و تجمیع آنها در پایانه های بار
- سایر راهکارها: آرام سازی ترافیک در محلات مسکونی

ج) راهکارهای پیشنهادی برای بلند مدت (۱۴۱۰)

- حمل و نقل خصوصی: احداث جاده اتصال ناحیه مهرگان به شهر قزوین در طرفین کانال آب تا کمربندی شرق، احداث کمربندی جنوبی مجموعه شهری قزوین در جنوب باغات سنتی، احداث تقاطع های غیر همسطح در محل تقاطع بزرگراه امام علی - بلوار مطهری، کمربندی شرق - بلوار مطهری، جاده نجف آباد- آزادراه تهران، جاده نجف آباد- محور دکه یاران، محور امتداد جاده دکه یاران- کمربندی شرق، تعریض و اصلاح هندسه جاده نجف آباد، تعریض و اصلاح هندسه جاده باراجین و تقاطع های آن.
 - حمل و نقل عمومی: ایجاد یک خط انبوه بر BRT حد فاصل دانشگاه آزاد اسلامی تا میدان دفاع مقدس و ارتقاء خصوصیات خط انبوه بر BRT میدان مینودر تا میدان ۲۲ بهمن به تراموا و همچنین اجرای متروی هشتگرد - محمدیه به شهر قزوین.
 - پایانه های درون شهری: احداث پایانه دانشگاه آزاد
 - پایانه های برون شهری: احداث پایانه دانشگاه آزاد، پایانه بار و مسافر در محدوده فرودگاه خدمات ویژه و ایجاد میدان تره بار جدید در غرب شهر.
 - مدیریت تقاضای سفر: حذف پارک حاشیه ای معابر هسته مرکزی و ایجاد محدوده ممنوعه تردد وسایل شخصی در هسته مرکزی (در شمال محدود به خیابان بوعلی، در جنوب محدود به خیابان شهید انصاری، در شرق محدود به خیابان کاشانی و بلوار مدرس و در غرب محدود به خیابان مولوی)
 - مدیریت پارکینگ: بهره برداری از پارکینگ طبقاتی بلوار فردوسی و خیابان پادگان (محدوده بیمارستان شهید رجایی)
 - حمل و نقل بار: ساماندهی باراندازها در محدوده تجاری، پیگیری ایجاد مفهوم بندر خشک در محدوده فرودگاه خدمات ویژه با توسعه محدوده فرودگاه تا جاده شهر صنعتی البرز.
 - سایر راهکارها: ایجاد حصارهای صوتی در محورهای معلم و جمهوری و بلوار شهید لشگری
۱. کلیات ضوابط تعیین نوع خودروی مناسب برای تاکسی شهری (مخصوص خودروهای سدان) مورد تایید قرار گرفت و مقرر گردید موضوع در جلسه آتی شورا مجدداً مورد بازبینی قرار گیرد.

۲. مقرر گردید شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهرها طی جلسات کارشناسی با حضور مشاورین حمل و نقل و با پیش و تجزیه و تحلیل مطالعات قبلی در کمیته فنی شورا عالی مورد بازنگری قرار گرفته و نتایج و دستاوردها برای طرح و تصمیم گیری به شورای عالی ارائه شود.



صور تجلسه یکصد و دهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و دهمین جلسه‌ی شورای عالی ساعت ۹:۳۰ صبح مورخ ۹۳/۶/۱۱ در سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد.

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد مشترک دفتر حمل و نقل وزارت کشور و دبیرخانه شورای عالی و اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور و به استناد بند ج ماده ۲ آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیأت محترم وزیران و بر اساس بند ۱۳ و ۱۴ اساسنامه اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور مبنی بر اصلاح روش‌ها، ضوابط و شاخص‌های مربوط به تاکسی شهری، ضوابط تعیین نوع خودرو مناسب برای تاکسی شهری (مخصوص خودروهای سدان) را در قالب پنج عنوان به شرح جداول ذیل تصویب نمود:

الف) ضوابط مربوط به مشخصات فیزیکی

ب) ضوابط مربوط به مشخصات فنی

ج) ضوابط مربوط به الزامات ایمنی و تجهیزات جانبی

د) ضوابط مربوط به گارانتی و خدمات پس از فروش

هـ) ضوابط مربوط به مشخصات ظاهری

الف) مشخصات فیزیکی

میزان شاخص	نوع شاخص	
۹۰۰ میلی متر	۱. حداقل عرض درب‌ها	درب‌ها
۷۰ درجه	۲. حداقل زاویه بازشو درب‌ها از بدنه	
۵۰۰×۱۳۵۰ میلی متر	۳. حداقل طول و عرض صندلی عقب	فضای خالی
۴۵۰×۵۰۰ میلی متر	۴. حداقل طول و عرض صندلی راننده و سرنشین	
۳۰۰ میلی متر	۵. حداقل فاصله صندلی جلو و عقب	
راننده + ۴ سرنشین	۶. تعداد سرنشین	
۳۰۰ دسی متر مکعب	۷. حداقل فضای مفید توشه	

ب) مشخصات فنی

میزان شاخص	نوع شاخص
۸۵ اسب بخار	۱. حداقل قدرت موتور
حداکثر ۸/۵ لیتر	۲. میانگین مصرف ترکیبی سوخت در ۱۰۰ کیلومتر
هیدرولیک	۳. مکانیزم فرمان
دوگانه سوز (بنزین + CNG)	۴. نوع سوخت مصرفی (با حداقل استاندارد یورو ۴)
دو نیرویی (هیبرید) یا برقی	
بنزین با حداقل استاندارد یورو ۵ یا دیزل با حداقل استاندارد یورو ۵ و فیلتر دوده	

ج) الزامات ایمنی و تجهیزات جانبی

نوع شاخص	میزان شاخص
۱. کیسه هوا	حداقل دو کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو
۲. کمربند ایمنی راننده و سرنشینان	مطابق با استانداردهای ملی برای همه سرنشینان
۳. سیستم هشدار	هشدار سرعت (قابل تنظیم و متناسب با معابر یا مسیر حرکت تاکسی) و سنسور دنده عقب
۴. سیستم ترمز	EBD+ABS، ترمز جلو دیسکی
۵. سیستم ضد سرقت	ایموبلایزر و قفل مرکزی با کنترل از راه دور
۶. لوازم ایمنی همراه خودرو	کپسول آتش نشانی، مثلث خطر، جعبه کمک‌های اولیه، تایر زاپاس، جک، کیف ابزار، چراغ قوه
۷. سیستم روشنایی خارجی	دارای چراغ مه شکن در جلو و عقب و دو چراغ دنده عقب
۸. سیستم روشنایی تابلو سقفی	همواره با چراغ‌های جلو روشن شود
۹. سیستم روشنایی داخلی	در ردیف جلو و ردیف عقب نصب شود
۱۰. سیستم هوشمند (نصب شده توسط خودروساز)	دارای GPS و نمایشگر مناسب (برای بکارگیری در سامانه‌های تاکسیمتر، AVL و پرداخت الکترونیکی) با رعایت ضوابط اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور
۱۱. سیستم صوتی	دارای رادیو پخش و بلندگو در عقب و جلو
۱۲. تهویه و سیستم سرمایشی/گرمایشی	دارای سیستم تهویه مطبوع و دریچه در قسمت جلو و عقب

د) گارانتی و خدمات

نوع شاخص	میزان شاخص
۱. گارانتی	حداقل هجده ماه بدون محدودیت طی مسافت
۲. خدمات پس از فروش	حداقل ده سال

ه) مشخصات ظاهری

نوع شاخص	میزان شاخص
۱. رنگ بدنه (بجز ردیف ۲)	زرد خورشیدی
۲. رنگ بدنه (برای خودروهای دربستی فعال در شرکت‌های حمل و نقل درون شهری و آژانس‌های تاکسی تلفنی)	نارنجی
۳. نوار شطرنجی	به رنگ مشکی با عرض کل برابر ۱۲ سانتیمتر در طول خودرو در هر دو طرف زیر شیشه‌ها
۴. تابلوی سقفی با قابلیت نصب دو منبع نور بار رنگ‌های مختلف (جهت اعلام وضعیت)	قاعده به شکل مستطیل به ابعاد ۳۵۰ در ۱۲۰ میلی‌متر و ارتفاع برابر ۱۴۰ میلی‌متر
۵. کد شناسایی خودرو	نصب بر روی شیشه عقب خودرو با قابلیت تشخیص از فاصله ۱۵ متر
۶. تابلوی معرفی راننده	نصب بر روی داشبورد، قابل رویت برای سرنشینان
۷. علامت مشخصه تاکسیرانی و مسیر فعالیت	درب جلو (سرنشین و راننده)

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دفتر حمل و نقل وزارت کشور و دبیرخانه شورای عالی و به استناد ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۲۴ مجلس شورای اسلامی با ضوابط مربوط به پیشنهاد، تصویب و اجرای محدوده‌های ممنوعه تردد در شهرهای کشور به شرح زیر در یازده ماده موافقت نمود.

ماده ۱. محدوده‌های ممنوعه تردد براساس شرایط تراکم ترافیک یا شرایط محیط زیستی و یا به علت یک رویداد خاص به صورت زیر اجرا می‌شوند:

الف) محدوده‌هایی که به صورت موقت و به علت رویداد خاص یا عملیات اجرایی در یک یا چند معبر یا در بخش مشخصی از شهر اعمال می‌شوند.

ب) محدوده‌هایی که در شرایط معمول و به صورت دائم در تمام یا در روزهای معینی از سال و در ساعات مشخصی از شبانه روز در طول و تمام عرض سواره رو یک یا چند معبر و یا در بخش مشخصی از شهر اعمال می‌شوند و فقط خودروهای مجاز اعم از عمومی، شخصی و دولتی و نیز وسایل نقلیه انتظامی، امدادی و خدماتی مجاز حق تردد در آن را دارند.

ج) محدوده‌هایی که در شرایط معمول و به صورت دائم در تمام یا در روزهای معینی از سال و در ساعات مشخصی از شبانه روز در طول و تمام عرض یک یا چند معبر و یا در بخش مشخصی از شهر اعمال می‌شوند و تردد تمام وسایل نقلیه موتوری به استثنای وسایل نقلیه انتظامی، امدادی و خدماتی مجاز برای تردد در عرض مشخصی از آنها ممنوع می‌باشد.

د) محدوده‌هایی که به صورت زمانی، مکانی و نوعی در مواقع اضطرار آلودگی هوا و براساس قوانین مربوطه و تشخیص و تصویب مراجع ذیربط تا زمان رفع شرایط اضطرار اعمال می‌شوند.

ماده ۲. در صورتیکه مدت زمان مورد نیاز برای اجرای محدوده‌های موقت بدلیل عملیات عمرانی کمتر از سه ماه باشد، مرجع تصویب برای تعیین شرایط اجرای محدوده و طرح مدیریت و هدایت جریان ترافیک و اصلاح خطوط حمل و نقل عمومی با رعایت مفاد مواد ۲۱۱ و ۲۱۲ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، شهرداری مربوطه خواهد بود.

ماده ۳. در صورتیکه مدت زمان مورد نیاز برای اجرای محدوده‌های نوع «الف» به دلیل عملیات عمرانی بیشتر از سه ماه باشد، مرجع تصویب برای تعیین شرایط اجرای محدوده و طرح مدیریت و هدایت جریان ترافیک و اصلاح خطوط حمل و نقل عمومی پس از تأیید شهرداری، شورای هماهنگی ترافیک استان و در شهر تهران، شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران خواهد بود.

ماده ۴. ضوابط مربوط به تعیین ضرورت ایجاد محدوده‌های ممنوعه دائمی در شهرها براساس مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک یا مطالعات امکان‌سنجی ایجاد محدوده ممنوعه تردد و یا براساس مطالعات محیط زیستی مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست عبارتند از:

۱. در شرایطی که علیرغم سرمایه‌گذاری و ساماندهی تسهیلات و بهبود در کمیت و کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی، سهم آن از سفرهای شهری به میزان قابل توجه افزایش نمی‌یابد و ایجاد محدوده ممنوعه تردد می‌تواند رقابت‌پذیری و سهم حمل و نقل عمومی در سفرهای شهر را بگونه‌ای افزایش دهد که از ظرفیت ایجاد شده برای سامانه‌های حمل و نقل عمومی در دوره زمانی اعمال محدوده حداکثر استفاده بعمل آید.

۲. در شرایطی که تقاضای وسایل نقلیه شخصی در ساعات اوج دوره زمانی اعمال محدوده، نزدیک یا بیشتر از ظرفیت معابر می‌باشد و ایجاد محدوده ممنوعه تردد می‌تواند سطح سرویس معابر دارای ترافیک فوق اشباع (ناپایدار) را حداقل ۲ رتبه ارتقا دهد.

۳. در شرایطی که تقاضای تجمعی توقف وسایل نقلیه شخصی در طول دوره زمانی در بخش مورد نظر، بیشتر از مجموع ظرفیت پارکینگ می‌باشد و ایجاد محدوده ممنوعه تردد می‌تواند میزان تقاضای پارکینگ را به میزان ظرفیت پارکینگ‌ها غیر حاشیه‌ای تعدیل نماید.

۴. در شرایطی که کیفیت تردد عابران پیاده و دوچرخه سواران بدلیل کمبود عرضه و تداخل با وسایل نقلیه موتوری از حالت مطلوب فاصله زیادی دارد و ایجاد محدوده ممنوعه تردد می تواند سطح سرویس پیاده‌روها و مسیرهای دوچرخه را حداقل ۲ رتبه ارتقا دهد.

۵. در شرایطی که شاخص کیفیت هوای شهر در ۳۰ روز از سال در شرایط حداقل ناسالم (با مقدار PSI بیشتر از ۱۰۰) قرار دارد و ایجاد محدوده ممنوعه تردد می تواند تعداد روزهای دارای کیفیت ناسالم در شهر را حداقل ۵۰ درصد کاهش دهد.

۶. در شرایطی که ایجاد محدوده ممنوعه تردد بنابر مطالعات و بررسی‌های سازمان حفاظت محیط زیست برای کاهش آلودگی صوتی در شهر ضرورت دارد.

ماده ۵. ضوابط اقتصادی، اجتماعی، امنیتی و شهرسازی برای ایجاد محدوده ممنوعه تردد به شرح زیر می باشد:

۱. مطالعات امکانسنجی ایجاد محدوده ممنوعه تردد می بایست دارای پیوست اجتماعی و پیوست اقتصادی باشد.
۲. ایجاد محدوده ممنوعه تردد می بایست متناسب به کالبد و ساختار کلی شبکه معابر شهر باشد.
۳. در صورتی که این محدوده در بخشی از شهر به صورت دائمی با هدف بهبود کیفیت تردد یا افزایش سهم حمل و نقل عمومی اجرا گردد، مساحت این بخش نمی بایست از ۵ درصد مساحت محدوده قانونی شهر بیشتر باشد.
- تبصره ۱:** در صورتی که این محدوده به صورت دائمی با هدف ایجاد محدودیت برای وسایل نقلیه آلاینده برای کاهش آلودگی هوا اجرا گردد، مساحت آن تابع ضابطه بند فوق نبوده و تا سطح تمام شهر قابل اجرا می باشد.
- تبصره ۲:** در صورتی که این محدوده به صورت دائمی با هدف ایجاد محدودیت برای وسایل نقلیه سنگین یا وسایل نقلیه باربری اجرا گردد، مساحت آن تابع ضابطه بند فوق نبوده و تا سطح تمام شهر قابل اجرا می باشد.
۴. در صورت ایجاد محدوده ممنوعه تردد در هر شهر، هرگونه تغییر کاربری در داخل محدوده یا مرز آن که مغایر با اصول و مبانی ایجاد محدوده باشد ممنوع است.
۵. بررسی تأثیرات ایجاد محدوده ممنوعه تردد بر امور امنیتی و انتظامی شهر می بایست در هنگام تصویب محدود مورد نظر قرار گیرد.

ماده ۶. ضوابط تعیین مرز محدوده ممنوعه تردد به شرح زیر می باشد:

۱. معابر مرزی محدوده ممنوعه تردد می بایست از نوع راه شریانی بوده و دارای ظرفیت کافی برای عبور دهی جریان ترافیک پس از اجرای محدوده ممنوعه تردد باشد.
۲. زیرساخت های مورد نیاز از قبیل پارکینگ و همچنین ایستگاه ها و پایانه های حمل و نقل عمومی برای تسهیل تغییر شیوه سفر شهروندان می بایست در مرز محدوده ممنوعه تردد یا پیرامون خارج آن پیش بینی شده باشد.
۳. امکانات لازم برای ترغیب شهروندان به استفاده از دوچرخه و همچنین تشویق آنان به پیاده روی برای ورود به محدوده ممنوعه تردد به ویژه از طریق مناسب سازی پیاده روها می بایست در مرز محدوده ممنوعه تردد در نظر گرفته شود.
۴. به منظور کنترل و اعمال نظارت در مرز محدوده ممنوعه تردد، تعداد نقاط ورودی و خروجی در مرز می بایست حداقل بوده و دسترسی سواره کوچه های منتهی به مرز به نحو مناسب محدود گردد.

ماده ۷. بازه های زمانی ایجاد محدودیت یا ممنوعیت در محدوده های ممنوعه تردد می تواند به صورت ترکیبی از حالات مختلف شامل : ساعاتی از شبانه روز، روزهایی از هفته، روزهایی از ماه و ماه هایی از سال اجرا شود.

ماده ۸. ضوابط تعیین نوع و تعداد خودروهای مجاز برای ورود به محدوده ممنوعه تردد به شرح زیر می باشد:

۱. آن دسته از وسایل نقلیه مجاز به ورود و تردد در محدوده های ممنوعه تردد هستند که دارای مجوز از شهرداری باشند.

تبصره ۱. وسایل نقلیه انتظامی، آتش نشانی و فوریت های پزشکی (اورژانس) از این بند مستثنی هستند.

تبصره ۲. مجوز وسایل نقلیه امداد حوادث آب، برق، مخابرات و گاز، وسایل نقلیه خدماتی و حمل و نقل عمومی (بار و مسافر) براساس مصوبه شورای هماهنگی ترافیک استان و در شهر تهران، بر اساس مصوبه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران توسط شهرداری صادر می شود.

۲. برای وسایل نقلیه ای که فاقد گواهی معاینه فنی بوده یا در سن فرسودگی می باشند، مجوز ورود و تردد در محدوده‌های ممنوعه تردد صادر نمی شود.

۳. دسته بندی وسایل نقلیه مجاز در محدوده‌های ممنوعه تردد بر حسب اهداف مورد نظر از ایجاد محدوده با توجه به نوع کاربری، استاندارد زیست محیطی و نوع پلاک تعیین می شود.

۴. تعداد وسایل نقلیه امدادی و خدماتی مجاز تعریف شده در تبصره ۲ ذیل بند ۱ این ماده براساس مقتضیات، محاسبه و تعیین می شود.

۵. تعداد وسایل حمل و نقل عمومی بار و مسافر مجاز بر اساس تقاضای سفر در راستای تحقق اهداف مورد نظر محاسبه و تعیین می شود.

۶. تعداد سایر وسایل نقلیه مجاز براساس اهداف و ضوابط مندرج در ماده ۴ با ملاحظه کمی و کیفی زیرساخت ها و ظرفیت و سطح سرویس تسهیلات حمل و نقلی در شهر، محاسبه و تعیین می شود.

ماده ۹. ضوابط مربوط به انواع مجوزهای تردد صادره به شرح زیر می باشد:

۱. دسته بندی انواع مجوزهای تردد صادره به صورت سالیانه، ماهیانه، هفتگی، روزانه و ساعتی می بایست در هر مورد با توجه به اهداف و ضوابط مندرج در ماده ۴ تعیین گردد.

۲. تعداد مربوط به هر یک از انواع مجوزهای تردد صادره در هر مورد با توجه به اهداف و ضوابط مندرج در ماده ۴ و با رعایت سقف تعداد وسایل نقلیه مجاز محاسبه شده در ماده ۸ تعیین گردد.

۳. عوارض جابجایی و حرکت در محدوده ممنوعه تردد بر اساس دسته بندی مندرج در ماده ۸ و متوسط هزینه حاشیه‌ای (Marginal Cost) تردد انواع وسایل نقلیه در محدوده به لحاظ ترافیکی و محیط زیستی برآورد می شود و میزان تعرفه انواع مجوزهای صادره براساس این شاخص به منظور ترغیب شهروندان به کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی به پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای اسلامی شهر تعیین می گردد.

تبصره. در تعیین تعرفه مجوزهای صادره می بایست ملاحظات به منظور تشویق شهروندان به استفاده از وسایل نقلیه با آلایندگی کم (حداقل یورو ۵)، هیبرید و برقی در نظر گرفته شود.

۴. منابع حاصل از صدور مجوزهای صادره می بایست به صورت شفاف در راستای تحقق اهداف تعیین شده در ماده ۴ و بهبود شاخص های حمل و نقلی و محیط زیستی و آموزش همگانی مصرف گردد و گزارش مربوطه به صورت سالانه به شورای هماهنگی ترافیک استان و در شهر تهران به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ارائه گردد.

ماده ۱۰. ضوابط اجرای محدوده ممنوعه تردد و اعمال قانون به شرح زیر می باشد:

۱. شهرداری مکلف است از طریق انتشار آگهی در رسانه های همگانی، شهروندان را از شرایط اجرای طرح محدوده ممنوعه تردد و ضوابط ورود و تردد در محدوده آگاه نموده و نسبت به نصب تابلوهای ویژه با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی در نقاط ورودی و خروجی اقدام نماید.

۲. شهرداری ملزم است به منظور مدیریت، کنترل و اعمال قانون وسایل نقلیه در مرز و سطح محدوده ممنوعه تردد دائمی، با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به بکارگیری و نصب سامانه های هوشمند و تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی به ویژه در نقاط ورودی و خروجی محدوده اقدام نماید.

تبصره. نصب سامانه های فوق الذکر، پیش نیاز اجرای طرح های دائمی می باشد.

پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است با همکاری شهرداری و با استفاده از سامانه‌های هوشمند و تجهیزات الکترونیکی نصب شده در محدوده‌های ممنوعه تردد دائمی، نسبت به ثبت مکانیزه تخلفات و صدور قبض جریمه برای وسایل نقلیه غیر مجاز اقدام نماید.

۱. پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است برای اعمال قانون در محدوده‌های ممنوعه تردد موقت، با استفاده از نیروی انسانی و تجهیزات خودروبی اقدام نماید.

۲. شهرداری موظف است نتایج مطالعات قبل و بعد از اجرای محدوده ممنوعه تردد دائمی را حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از اجرای طرح به شورای هماهنگی ترافیک استان و در شهر تهران به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ارائه نماید.

۳. همزمان با اجرای طرح محدوده ممنوعه تردد دائمی در شهرها، شهرداری موظف است ضمن آموزش و فرهنگ‌سازی برای اصلاح الگوی سفر، نسبت به پایش مستمر وضعیت تقاضای سفر و نظرسنجی از شهروندان و برنامه ریزی جهت رفع تنگناها و افزایش امکانات حمل و نقل عمومی در شهر اقدام نماید.

۴. سازمان حفاظت محیط زیست (اداره کل استان) موظف است با نصب تجهیزات اندازه‌گیری میزان آلودگی هوا در سطح محدوده ممنوعه تردد دائمی، نسبت به پایش مستمر شاخص‌های محیط زیستی و ارائه گزارش به شورای اسلامی شهر، شهرداری،

شورای هماهنگی ترافیک استان و سایر نهادهای ذیربط اقدام نماید.

ماده ۱۱. مطالعات ناظر بر ایجاد محدوده ممنوعه تردد در شهر لزوماً هر سه سال یکبار توسط دستگاه اجرایی ذیربط به هنگام شده و نتایج حاصل برای تمدید، حذف یا اصلاح شرایط مکانی یا زمانی محدودیت به مرجع مشخص شده در ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی جهت تصمیم‌گیری و تصویب گزارش خواهد شد.

مقرر شد دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ضمن اخذ بررسی گزارش‌های مربوط به اجرای محدوده ممنوعه تردد زوج و فرد خودروها در شهرهای کشور، مبانی قانونی و فنی اجرای چنین طرح‌هایی را بررسی نموده و اثربخشی آنها را به شورای عالی جهت تدویم یا عدم تدویم گزارش نماید.



صور تجلسه یکصد و یازدهمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و دهمین جلسہ‌ی شورای عالی ساعت ۹:۳۰ صبح مورخ ۹۳/۷/۲۳ در سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد.

به منظور حسن انجام اقدامات مربوط به مهندسی ترافیک در شهرهای کشور و تعریف عناوین مطالعات مورد نیاز در امور مربوط به مهندسی ترافیک برای شهرداری‌ها، کلیات مفاد پیشنهادی دبیرخانه شورای عالی در خصوص "وظایف شهرداری‌ها در انجام مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها" به تصویب رسید و مقرر گردید دبیرخانه با ملاحظه و افزودن مباحثی از جمله توجه به شاخص‌های زیست محیطی، عارضه‌سنجی ترافیکی کاربری‌های مهم، انسان محور بودن مطالعات و رعایت یکپارچگی در سیستم حمل و نقل، پیش نویس پیشنهادی را تنظیم و تدقیق و مجدداً جهت طرح و بررسی به شورای عالی ارائه نماید..

با توجه به توضیحات و گزارش ارائه شده توسط دبیر محترم شورای عالی در خصوص مستندات قانونی مربوط به وصول، تخصیص و هزینه نمودن وجوه حاصل از جرائم رانندگی و ابهامات و مشکلات موجود برای تخصیص به موقع این وجوه به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و همچنین راهکارهای افزایش کارآمدی هزینه این وجوه بر اساس اهداف پیش بینی شده در ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی (مصوب ۱۳۸۹) به ویژه ارتقاء ایمنی و فرهنگ سازی و نیز توضیحات مدیر کل محترم

نظارت بر اجرای بودجه وزارت امور اقتصادی و دارایی، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با ضوابط اجرایی نحوه ابلاغ، تخصیص و هزینه وجوه حاصل از تخلفات رانندگی در محدوده شهرها و روستاها به شرح زیر موافقت نمود:

۱- در راستای تکمیل اطلاعات مورد نظر در بند (۱۳) ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور (موضوع تصویب نامه شماره ۱۹۲۴۴۱/ت مورخ ۹۲/۱۲/۲۸ هیأت محترم وزیران)، پلیس راهنمایی و رانندگی با همکاری معاونت طرح و برنامه و بودجه ناجا، اطلاعات مربوط به میزان وجوه حاصل از جریمه‌های تخلفات رانندگی را در سال جاری و سنوات آتی، به تفکیک استان، شهر (شامل محدوده مصوب و حریم) و روستای محل وقوع در مقاطع منظم سه ماهه (چهار بار در سال) به معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۲- معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری ضمن بررسی راهکارهای تسریع در ابلاغ و تخصیص اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در سال جاری و با ملاحظه ردیف‌های مندرج در جداول کلان منابع و مصارف پیوست بودجه سنواتی کل کشور، در خصوص عملیاتی شدن امور مربوط به ابلاغ و تخصیص اعتبارات ماده فوق در سال جاری و سال آینده به یکی از دو حالت پیشنهادی زیر اعلام نظر نماید:

- انعقاد تفاهم‌نامه به صورت متمرکز با سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوطه به این سازمان و متعاقباً اختصاص اعتبارات شهرداری‌ها از طریق سازمان مذکور به صورت مستقیم و اعتبارات دهیاری‌ها از طریق این سازمان به استانداری‌ها جهت اختصاص از طریق استانداری‌ها به دهیاری‌ها.

- انعقاد تفاهم‌نامه با استانداری‌ها و ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوطه به شورای برنامه ریزی استان‌ها جهت اختصاص وجوه حاصل از طریق استانداری‌ها به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بر اساس اطلاعات اعلام شده از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی.

۳- پلیس راهنمایی و رانندگی گزارشی از نحوه هزینه نمودن بندهای (ب) و (د) ماده (۲۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را در مقاطع سه ماهه به دبیرخانه شورای عالی ارائه نماید.

۴- پلیس راهنمایی و رانندگی با ارائه کمک مالی به شهرداری‌های دارای طرح مصوب در شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها، زمینه ایجاد همکاری و مشارکت شهرداری‌ها در فعالیت و تبلیغ برای ارتقا فرهنگ رانندگی و رعایت مقررات ترافیکی را فراهم آورد.

۵- سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در پایان هر سال، سیاست‌های ملاک عمل جهت ارتقاء ایمنی و کاهش تصادفات و سوانح رانندگی در حوزه‌های شهری و روستایی را به استانداری‌ها، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها اعلام نماید. موافقتنامه یا موافقتنامه‌های مبادله شده می‌بایست بر اساس این سیاست‌ها تدوین شده و شهرداری‌ها و دهیاری‌ها نیز در تعریف طرح‌ها و پروژه‌های مربوط بر این اساس اقدام نمایند.

تعیین ضوابط مدیریت و ساماندهی فعالیت خدمات امداد خودرو در محدوده شهرها به جلسه بعد موکول شد.



صورتجلسه یکصد و دوازدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و دهمین جلسه‌ی شورای عالی ساعت ۹:۳۰ صبح مورخ ۹۳/۸/۲۸ در سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار شد.

تعیین ضوابط انجام مطالعات مهندسی ترافیک توسط شهرداری ها

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در جلسه مورخ ۹۳/۸/۲۸ بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به منظور حسن انجام اقدامات مربوط به مهندسی ترافیک در شهرها و در راستای انسان محور بودن پروژه های ترافیکی و بهبود کیفیت سکونت شهروندان، با ضوابط مربوط به انجام مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها و تعیین نقش شهرداری ها در انجام این مطالعات به شرح زیر موافقت نمود:

۱- تعاریف بکار رفته عبارتند از:

۱-۱- مهندسی ترافیک: مهندسی ترافیک قسمتی از مهندسی حمل و نقل می باشد که به برنامه ریزی، طرح هندسی و بهره برداری ترافیکی بزرگراه ها، جاده ها، خیابان ها، پارکینگ ها، ایستگاه ها، پایانه ها، تسهیلات پیاده روی و دوچرخه سواری و نیز امور مربوط به دسترسی زمین ها و کاربری های مجاور راهها و ارتباط بین راه ها با سایر شیوه های حمل و نقلی می پردازد.

۱-۲- مطالعات ترافیکی موضوعی: مطالعاتی که برای بررسی و شناخت وضع موجود یا شرایط پیش بینی شده و ارائه طرح اجرایی در قالب موضوع مشخص انجام می شوند. این مطالعات برای تکمیل مطالعات جامع یا ساماندهی حمل و نقل و ترافیک در محدوده هایی خاص از شهر و یا در سطح تمام شهر و حومه آن با ملاحظه معیارهای کالبدی، اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی توسط شهرداری با همکاری نهادهای مرتبط با موضوع اجرا می شوند.

۱-۳- مطالعات ترافیکی موضعی: مطالعاتی که با ملاحظه تمامی موضوعات پر اهمیت مربوط به مهندسی ترافیک و به منظور ارائه طرح اجرایی، بصورت کامل و با قابلیت تغییرات عمیق، با قید مکان در محدوده نسبتاً کوچکی از شهر اجرا می شود. این مطالعات حاصل شناخت دقیق از مشکلات ترافیکی بخش های مختلف شهر بوده و به دنبال تعریف مجموعه اهداف و راهبردهای ترافیکی مورد اجرا قرار می گیرند.

۲- شهرداری های مراکز استان و شهرهای با جمعیت بیش از دویست هزار نفر موظفند برای انجام مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها، این مطالعات را به صورت موضعی و یا موضوعی با استفاده از نیروهای متخصص شهرداری و یا مهندسين مشاور ذیصلاح حقوقی یا حقیقی به اجرا رسانند.

تبصره - تأمین منابع مالی لازم برای انجام این مطالعات بر عهده شهرداری ها می باشد.

۳- انجام مطالعات موضعی و یا موضعی مهندسی ترافیک برای شهرداری های با جمعیت کمتر از دویست هزار نفر توصیه می گردد.

۴- برداشت، تحلیل و ارزیابی محیط زیستی می بایست در تمامی مطالعات مهندسی ترافیک در نظر گرفته شود.

۵- راهبردهای و راهکارهای منتج از مطالعات مهندسی ترافیک می بایست انسان محور بوده و با ملاحظه یکپارچگی سیستم حمل و نقل شهری و همچنین ایجاد شرایط دسترسی برابر و تأمین قابلیت جابجایی در شهر برای تمام شهروندان ارائه شوند.

۶- مطالعات مهندسی ترافیک در شهرهای دارای مطالعات جامع و یا مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک می بایست با ملاحظه طرح ها، برنامه ها و نتایج مصوب این مطالعات انجام شود. مهندسين مشاور می بایست در بخش نتایج مطالعات جامع و مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک، فهرست مطالعات ترافیکی موضعی و موضعی مورد نیاز در محدوده مورد مطالعه را ارائه و این فهرست را به تصویب مراجع ذیربط برسانند.

۷- مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها و حومه آن ها در قالب موضوعاتی به شرح زیر طبقه بندی می شود:

۷-۱- مطالعات تحلیل خصوصیات جریان ترافیک: به منظور تحلیل داده های مربوط به احجام ترافیکی، تقاضای سفر، سرعت و زمان سفر، تأخیر، تصادفات، و نظایر آن.

- ۲-۷- مطالعات ارزیابی کارایی زیرساخت های ترافیکی : به منظور برآورد ظرفیت و تعیین سطح سرویس مقاطعی از تسهیلات یا گروهی از تسهیلات ترافیکی.
- ۳-۷- مطالعات مکانیابی و طراحی زیرساخت ها و تسهیلات ترافیکی : منظور طراحی عملکرد و طراحی هندسه معابر و تقاطع ها و مکانیابی و طراحی سایر زیرساخت ها تسهیلات ترافیکی.
- ۴-۷- مطالعات کنترل جریان ترافیک : به منظور تعیین ویژگی ها، مکانیابی و طراحی انواع علائم، تابلوها، خط کشی ها و امور مربوط به چراغ های راهنمایی در معابر و تقاطع ها.
- ۵-۵- مطالعات بهره برداری زیرساخت ها و تسهیلات ترافیکی : به منظور تعیین جهت بهینه حرکت در معابر، آرام سازی ترافیک، مدیریت پارک حاشیه ای، تعیین موقعیت ایستگاه های حمل و نقل عمومی، تعیین دسترسی ها، تحلیل اثرات ایجاد خطوط و مسیرهای ویژه و نظایر آن.
- ۶-۷- مطالعات مدیریت سیستم حمل و نقل (TSM) : به منظور بهینه سازی عرضه و مدیریت تقاضای سفر در تسهیلات موجود از جمله با استفاده از ایجاد انواع سامانه های اولویت بخشی به وسایل نقلیه پر سرشین در معابر، ایجاد پیاده راه، ترویج همپیمایی، اعمال سیاست ها قیمت گذاری، ایجاد محدوده ممنوعه تردد (در چارچوب قانون و مصوبات شورای عالی) و نظایر آن.
- ۷-۷- مطالعات بکارگیری سیستمهای حمل و نقل هوشمند (ITS): به منظور بکارگیری فن آوری های نوین الکترونیکی و مخابراتی در برداشت اطلاعات، مدیریت زیرساخت ها و ناوگان، اعمال قانون، هدایت و کنترل ترافیک، بهینه سازی چراغهای راهنمایی، اطلاع رسانی، اخذ عوارض و نظایر آن.
- ۸- هرگونه بررسی برای تغییر یا ایجاد کاربری های مرتبط با ساختمان های مهم (گروه «ج» و «د») در کمیسیون های طرح تفصیلی (ماده ۵) بر اساس مطالعات عارضه سنجی (Impact Study) ترافیکی که توسط مهندسين مشاور ترافیکی دیصلاح انجام می پذیرد صورت خواهد پذیرفت.
- ۹- شهرداری ها مکلفند برای اجرای طرح ها و پروژه های واقع در محدوده شبکه معابر و یا سایر طرح ها و پروژه های زیرساختی حمل و نقل شهری، بر اساس نتایج حاصل مطالعات مهندسی ترافیک اقدام نمایند.
- ۱۰- اثرات استفاده از ارتباطات و فن آوری اطلاعات (ICT) باید در مطالعات بکار گیری سیستم های حمل و نقل هوشمند منظور شود.
- ۱۱- سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور موظف به تهیه و ابلاغ آیین نامه مربوط به تحلیل جریان ترافیک و تعیین سطح سرویس تسهیلات ترافیکی می باشد.
- ۱۲- تا زمان تدوین دستورالعمل طراحی، نصب و اجرای تابلوها و علائم ترافیکی عمودی و افقی و تجهیزات و تأسیسات ایمنی ترافیک برای شهرها، آیین نامه ایمنی راه ها (نشریه ۷-۲۶۷) ملاک عمل خواهد بود.
- ۱۳- شهرداری شهرهای مراکز استان موظفند با رعایت مقررات ذیربط نسبت به ایجاد معاونت حمل و نقل و ترافیک در ساختار سازمانی خود و جذب نیروهای متخصص اقدام نمایند.
- ۱۴- شهرداری شهرهای با جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفر (که مرکز استان نیستند) موظفند با رعایت مقررات ذیربط نسبت به ایجاد مدیریت حمل و نقل و ترافیک در ساختار سازمانی خود و جذب نیروهای متخصص اقدام نمایند.
- ۱۵- شهرداری ها مکلفند مطالعات مهندسی ترافیک در مبادی ورودی و خروجی شهرها و نقاط اتصال سفرهای شهری با سفرهای برون شهری را با همکاری حوزه های استانی یا ملی ذیربط در وزارت راه و شهرسازی به انجام رسانند. / تعیین ضوابط مدیریت و ساماندهی فعالیت خدمات امداد خودرو در محدوده شهرها

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در جلسه مورخ ۹۳/۸/۲۸ پس از استماع گزارش دبیر محترم شورا و مرور ضوابط پیشنهادی دبیرخانه شورای عالی و بحث و تبادل و نظر، با ضوابط مربوط به مدیریت و ساماندهی فعالیت خدمات امداد خودرو در محدوده شهرها و حریم آن ها به شرح ذیل موافقت نمود:

۱- در اجرای ماده ۲۲ آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۹۱/۸/۱۵ و بند ۴ ماده ۳ آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی مصوب ۱۳۸۸/۶/۴ و به منظور ساماندهی و نظارت بر عملکرد مراکز امداد خودرو و یدک کش ها، شهرداری ها موظفند بر اساس ضوابط مندرج در دستورالعملی که متعاقباً سوی وزارت کشور ابلاغ خواهد شد، نسبت به صدور پروانه تأسیس و بهره برداری شرکت های امداد خودرو، پروانه فعالیت وسایل نقلیه خودروبر و پروانه اشتغال رانندگان در محدوده شهرها اقدام نمایند.

۲- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است از طریق شرکت مخابرات ایران نسبت به ایجاد شماره تلفن واحد در سراسر کشور برای خدمات امداد خودرو درون شهری اقدام نماید بگونه ای که در تماس های شهروندان با مراکز ۱۱۸ برای درخواست معرفی امداد خودرو، این شماره تلفن اعلام گردد.

۳- مالکیت خط تلفن مندرج در بند (۲) در شهرها بر عهده شهرداری ها و یا شرکت بخش خصوصی معرفی شده از سوی شهرداری ها بوده و هزینه های مربوط به ایجاد و بهره برداری از این خط نیز از طریق شهرداری ها پرداخت خواهد شد.

۴- شهرداری ها موظفند به منظور نظارت، هماهنگی، پشتیبانی عملیات اجرایی، صرفه جویی در زمان شهروندان و افزایش کیفیت ارائه خدمات امداد خودرو، پس از دریافت شماره تلفن مندرج در بند (۲) از شرکت مخابرات ایران، نسبت به تأمین امکانات لازم و ایجاد مرکز دیسپچ امداد خودروی شهری مستقر در شهرداری اقدام نموده و برای هر تماس، یک کد رهگیری منحصر بفرد به متقاضی تخصیص دهند.

تبصره - در صورت کثرت شرکت های امداد خودرو در یک شهر، شرکت ذیصلاح دارای پروانه فعالیت در امور پشتیبانی امداد خودرو از شهرداری می تواند به نمایندگی از شهرداری به این وظیفه عمل نماید.

۵- سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور موظف است به منظور جلوگیری از هرگونه سوء استفاده، نسبت به تهیه نرم افزار واحد به صورت تحت وب برای بهره بردار شهرداری ها و شرکت های امداد خودرو جهت مدیریت خدمات دیسپچ امداد خودرو در شهرها اقدام نماید.

۶- تعرفه صدور انواع پروانه فعالیت و خدمات شهرداری به شرکت های امداد خودرو و همچنین بهای خدمات حمل خودرو توسط این شرکت ها هر ساله بر اساس پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای اسلامی شهر مربوطه تعیین می گردد.

۷- برای حل موارد مورد اختلاف و رسیدگی به تخلفات مربوط به شرکت های امداد خودرو، شهرداری ها موظفند نسبت به تشکیل هیات انضباطی مرکب از نماینده شهردار، نماینده استانداری، نماینده پلیس راهنمایی و رانندگی، نماینده شورای اسلامی شهر و نماینده شرکت های امداد خودرو اقدام و نسبت به تخلف شرکت ها و ذینفعان رسیدگی و صدور رای نمایند. تبصره - آیین نامه انضباطی شرکت های امداد خودرو به پیشنهاد شهرداری به تصویب شورای اسلامی شهر خواهد رسید.

۸- شهرداری ها وظیفه ای در قبال صدور مجور و یا نظارت بر امور مربوط به خدمات فنی و تعمیراتی وسایل نقلیه در محل و یا تعمیرگاه مقصد حمل و نرخگذاری در این امور بر عهده ندارند.

۹- به منظور روان سازی جریان ترافیک در معابر مهم و پر ترافیک شهری، شهرداری ها مجاز به تعیین ایستگاه ثابت برای استقرار ناوگان امداد خودرو با هماهنگی شرکت های دارای پروانه فعالیت می باشند.

۱۰- شرکت های امداد خودروی وابسته به خودروسازان داخلی که دارای مرکز دیسپچ کشوری هستند، نیازمند اخذ پروانه فعالیت و بهره برداری از شهرداری ها نیستند. به منظور حسن نظارت شهرداری ها، این شرکت ها می بایست با هماهنگی شهرداری در محدوده هر شهر فعالیت نموده و آمار ناوگان و امدادگران و شماره تلفن های خود را در محدوده هر شهر به شهرداری مربوط اعلام نمایند.

تبصره - شرکت های امداد خودرو که در سطح ملی دارای قرارداد با شرکت های خودروساز داخلی یا خارجی بوده و دارای مرکز دیسپچ کشوری می باشند، در صورت تأیید قرارداد و مدارک فعالیت آن ها توسط دبیرخانه شورای عالی و رعایت ضوابط مربوط ناوگان و امدادگران (که طی دستورالعمل مندرج در بند (۱) توسط وزارت کشور ابلاغ خواهد شد)، نیازمند اخذ پروانه فعالیت و بهره برداری از شهرداری ها نیستند. به منظور حسن نظارت شهرداری ها، این شرکت ها می بایست با هماهنگی شهرداری در محدوده هر شهر فعالیت نموده و آمار ناوگان و امدادگران و شماره تلفن های خورد را در محدوده هر شهر به شهرداری مربوط اعلام نمایند.

۱۱- شهرداری شهرهای با جمعیت کمتر از یکصد هزار نفر می توانند نسبت به صدور پروانه و یا صدور مجور برای ایجاد شعبه یا نمایندگی شرکت های امداد خودرو که دارای پروانه فعالیت از نزدیکترین شهر همجوار هستند اقدام نمایند.

۱۲- کلیه شرکت های امداد خودرو موظف به ایجاد مرکز تماس و پاسخگویی شبانه روزی، راه اندازی سایت اینترنتی و تجهیز ناوگان خود به تجهیزات پایش (AVL) بوده و ناوگان مورد استفاده به لحاظ رنگ و مشخصات ظاهری باید متحد الشكل باشند.

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به استناد ماده ۴۲ آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴، با اصلاح دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری قطار برقی شهری و حومه موضوع بند ۳ مصوبات یکصدمین جلسه شورای عالی مورخ ۱۳۹۱/۳/۹ موافقت نمود. رعایت مفاد دستورالعمل اصلاح شده به شرح پیوست که ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می باشد برای شرکت ها یا سازمان های بهره برداری راه آهن شهری و حومه، شرکت ها یا سازمان های بهره برداری قطار شهری و حومه، و شرکت ها یا سازمان های قطار شهری و حومه در سراسر کشور لازم الاجرا است.

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به استناد ماده ۴۲ آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴، با تصویب متن دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی (شامل لوکوموتیو دیزل، انواع درزین، دستگاه های زیرکوب، ماشین آلات امداد ریلی، جرثقیل های ریلی و مانند آن) موافقت نمود. رعایت مفاد این دستورالعمل به شرح پیوست که ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می باشد برای شرکت ها یا سازمان های بهره برداری راه آهن شهری و حومه، شرکت ها یا سازمان های بهره برداری قطار شهری و حومه، و شرکت ها یا سازمان های قطار شهری و حومه در سراسر کشور لازم الاجرا است.



معاونت هماهنگی امور عمرانی

دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

دستور العمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه

راهبری قطارهای برقی شهری و حومه

موضوع: ماده ۴۲ آیین نامه راهنمایی و رانندگی (مصوب ۱۳۸۴/۴/۸)

«نحوه، شرایط و مسئول صدور گواهی نامه راهبران انواع وسایل حمل و نقل ریلی شهری و حومه، برابر دستور العملی خواهد بود که به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برسد.»

مصوب یکصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۱۳۹۳/۸/۲۸

دستور العمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه

راهبری قطارهای برقی شهری و حومه

تعاریف

ماده ۱- در این دستور العمل برخی عناوین تعریف و یا به اختصار نامیده خواهد شد.

۱-۱- شرکت یا سازمان بهره برداری راه آهن شهری و حومه، شرکت یا سازمان بهره برداری قطار شهری و حومه، شرکت یا سازمان قطار شهری و حومه، به اختصار شرکت یا سازمان نامیده می شود.

۱-۲- منظور از راهبری، هدایت و رانندگی و بهره برداری از قطارهای برقی شهری و حومه می باشد.

۱-۳- منظور از قطار، قطارهای برقی شهری و حومه می باشد.

اعطای مجوز برگزاری دوره آموزش و صدور گواهی نامه راهبری

ماده ۲- شرکت یا سازمان قطار شهری و حومه که خواستار برگزاری دوره های آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری قطار برقی شهری و حومه می باشد، درخواست خود را به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تسلیم می نماید. شورای عالی پس از بررسی و در صورت احراز شرایط و تشخیص صلاحیت، برای مدت سه سال مجوز برگزاری دوره های آموزشی را برای شرکت یا سازمان درخواست کننده صادر خواهد نمود و در صورت حفظ شرایط و امتیاز به دست آمده، مجوز برای دوره سه ساله قابل تمدید خواهد بود.

تبصره ۱- در صورتی که شرکت یا سازمان قطار شهری دو دوره پیاپی (۶ سال) مجوز مربوط را دریافت و بدون وقفه به آموزش راهبران اقدام نماید، مجوز دائمی دریافت خواهد نمود.

تبصره ۲- در هر زمان که بنا به تشخیص شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور شرکت یا سازمان قطار شهری و حومه صلاحیت آموزش راهبری را از دست دهد، مجوز مربوط از سوی شورای عالی لغو خواهد شد. در این صورت، گواهی نامه هایی که تا آن زمان توسط شرکت یا سازمان قطار شهری و حومه صادر شده، همچنان معتبر خواهد بود.

تبصره ۳- گواهی‌نامه‌های معتبر راهبری ناوگان قطار شهری و حومه که قبل از تصویب و ابلاغ این دستورالعمل توسط شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد و حومه برای کارکنان شرکتها یا سازمانها صادر شده، همچنان معتبر است. تمدید و یا صدور مجدد آنها با رعایت این دستورالعمل خواهد بود.

هدف

ماده ۳- هدف از اجرای این دستورالعمل، انتخاب و آموزش افراد واجد شرایط برای راهبری قطار و سنجش مهارت آنها به منظور اعطای گواهی‌نامه راهبری قطار در شرکت یا سازمان می‌باشد.

طبقه بندی راهبران

ماده ۴- راهبران قطارهای شهری و حومه در سه شغل سازماندهی می‌شوند.

الف: راهبر پایه سه (کارورز راهبری یا کمک راهبر).

ب: راهبر پایه دو (راهبر).

ج: راهبر پایه یک (راهبر ارشد).

شرایط پذیرش

ماده ۵- پذیرش افراد واجد شرایط شغل راهبری قطارهای شهری و حومه در چارچوب مقررات شرکتها یا سازمانهای قطار شهری و حومه و با رعایت شرایط ذیل صورت می‌گیرد.

۱-۵- شرایط عمومی

الف: تابعیت و اعتقاد به جمهوری اسلامی ایران.

ب: طی مراحل گزینش و استخدامی شرکت یا سازمان مربوط.

ج: نداشتن سوء پیشینه و عدم اشتغال به فساد اخلاقی.

د: دارا بودن کارت پایان خدمت نظام وظیفه یا داشتن معافیت دائم غیر پزشکی.

۲-۵- شرایط اختصاصی

الف: داشتن حداقل سن ۲۱ سال و حداکثر سن برای دیپلم ۲۵ و فوق دیپلم ۲۷ سال.

ب: دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های برق، مکانیک، و یا گرایش های مرتبط، و یا دیپلمه های دارای گواهی نامه مهارت فنی برق و مکانیک و گرایش های مرتبط مورد تأیید سازمان فنی حرفه ای وزارت کار (به استثناء دیپلمه های کار و دانش).

ج: داشتن دید حداقل (۱۰/۱۰) با چشم غیر مسلح در هر دو چشم.

د: عدم ابتلا به هر میزانی از کور رنگی، اختلالات محوری چشم، اختلال در دید بعد و عمق، شب کوری، اختلالات قرنیه، ضعف یا نقص در عضلات چشم، و تمامی اختلالات بینایی که توانایی ایجاد اشکال را در عملکرد شغلی دارا می باشند.

ه: عدم ابتلا به بیماری و یا اختلالاتی که موجب محدودیت حرکت در اندامهای فوقانی، تحتانی و سر و گردن گردیده و یا موجب اختلال در عملکرد مناسب شغلی می گردد. کلیه نواقص بدون علامت و یا علامتدار ستون فقرات که توانایی ایجاد اختلال در عملکرد شغلی را داشته باشد.

و: نداشتن نقص شنوایی بر اساس تستهای کلینیکی و پاراکلینیکی تخصصی (آستانه شنوایی حسی، عصبی و هدایتی در تمامی فرکانسها تا ۲۰ دسی بل).

ز: عدم اعتیاد و یا سوء مصرف به مواد مخدر و یا روانگردان.

ح: عدم ابتلا به هر میزانی از بیماریهای عصبی و روانی، اختلالات خلقی و شخصیتی، اختلالات اضطرابی، روان پریشی، شبه جسمی. (هرگونه اختلال اعصاب و روان می‌تواند براساس تستهای تخصصی به صلاحدید روانپزشک تشخیص داده شود).

ط: عدم ابتلا به بیماری‌های قلبی، اختلالات متابولیک، اندوکراین (به خصوص تیروئید)، تنفسی، مغز و اعصاب، خونی، داخلی به خصوص (فشار خون و قند خون)، ارولوژی و نفرولوژی، اختلالات اتو ایمیون و بافت همبند، ژنتیک، مشکلات گفتاری و ادراکی و ارتباطی و هرگونه اختلالی که موجب اشکال در عملکرد شغلی گردد. ی: تست‌های پاراکلینیک مورد نیاز شامل انجام آزمایش کامل (خون، ادرار، مدفوع) اودیومتری، اپتومتری، اسپیرومتری، گرافی (گردنی، سینه ای، کمری) نوار قلبی، نوار مغزی (نتیجه تست اول معتبر بوده و نتایج بعدی آنرا نقض نمی‌نماید). ک: دارا بودن قد حداقل ۱۷۰ سانتیمتر و حداکثر ۱۸۵ سانتیمتر و وزن متناسب با قد. (BMI بین ۲۰ تا ۳۰) ل: تایید در معاینات عمومی طب کار.

تبصره ۱- برای نیروهای درون سازمانی با حداقل مدرک دیپلم مرتبط و دارا بودن شرایط عمومی و اختصاصی، با تشخیص و تایید کمیسیون نظارت بر آموزش راهبران، حداکثر سن ۳۵ سال می‌باشد.

تبصره ۲- شرایط بالا و صحت و سلامتی پزشکی متقاضی را پزشکان متخصص و مورد اعتماد شرکت یا سازمان احراز می‌کنند.

کمیته نظارت عالی نظارت بر آموزش راهبران قطارهای برقی شهری و حومه

ماده ۶- به منظور نظارت عالی بر آموزش راهبران، هیئتی تحت عنوان «کمیته نظارت عالی بر آموزش راهبران قطارهای برقی شهری و حومه» با ترکیب ذیل تشکیل می‌شود:

الف: یک نفر نماینده رسمی شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی کشور.

ب: یک نفر نماینده رسمی اتحادیه شرکت‌های قطار شهری کشور.

ج: یک نفر نماینده اداره راهنمایی و رانندگی شهر مربوط.

د: مدیر عامل شرکت یا سازمان.

ه: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شهر مربوط به عنوان عضو و رئیس.

و: یک نفر کارشناس خبره به تشخیص شهردار.

ز: معاون منابع انسانی یا پشتیبانی شرکت یا سازمان.

ح: معاون عملیات یا بهره برداری شرکت یا سازمان.

ط: مدیر آموزش شرکت یا سازمان به عنوان عضو و دبیر کمیته.

تبصره ۱- جلسات با دعوت رئیس کمیته و با حضور اکثریت اعضاء رسمیت می‌یابد. تصمیمات با رأی اکثریت اعضاء حاضر در جلسه (حداقل ۴ نفر) رسمیت یافته و صورتجلسه به امضاء کلیه اعضاء حاضر خواهد رسید.

تبصره ۲- در صورت حضور نیافتن معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری، مدیرعامل شرکت یا سازمان ریاست جلسه را بر عهده خواهد داشت.

وظایف کمیته نظارت عالی

ماده ۷- وظایف کمیته نظارت عالی بر آموزش راهبران قطارهای شهری و حومه به شرح ذیل می‌باشد:

۷-۱- بررسی و تصمیم‌گیری در مورد طرح‌ها و پیشنهادهای ارائه شده از سوی مدیریت آموزش شرکت یا سازمان در خصوص میزان و کیفیت برنامه‌های آموزشی راهبران.

۷-۲- نظارت کلی و بررسی گزارش‌ها، آمار و اطلاعات ارائه شده از سوی مدیریت آموزش شرکت یا سازمان در باره مراحل برنامه ریزی و اجرایی فرآیند آموزش راهبران.

۷-۳- بررسی کمبودها، مشکلات، موانع و محدودیت‌های موجود در فرآیند اجرایی آموزش راهبران، ارائه پیشنهادهای و راه کارهای مقتضی.

۷-۴- بررسی سوابق و نحوه تعامل با دیگر شرکت‌ها یا سازمان‌های قطار شهری کشور و یا سایر مراکز و دستگاه‌های مربوط درخصوص برنامه‌های خدمات نظام آموزشی و تبادل فراگیران دوره‌های آموزشی، به منظور استفاده از امکانات سایر شرکت‌ها یا سازمان‌های قطار شهری حومه.

کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران قطارهای برقی شهری و حومه

ماده ۸- به منظور آموزش، سنجش، تایید صلاحیت علمی و مهارت عملی راهبران و فراگیران راهبری از طرف شرکت‌ها یا سازمان‌ها (که تایید وزارت کشور را اخذ کرده اند)، کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران قطارهای برقی شهری و حومه تشکیل می‌گردد.

تبصره ۱- این کمیسیون متشکل از مدیر آموزش، مدیر ایمنی، مدیر عملیات، مدیر نگهداری و تعمیرات، مدیر مرکز فرمان، نمایندگان معاونت عملیات از بخش سیر و حرکت و از بخش تعمیرات، و رئیس آموزش‌های راهبری و عملیات است.

تبصره ۲- مدیر آموزش ریاست و مسئولیت این کمیسیون را بر عهده داشته و دبیری آن با رئیس آموزش‌های راهبری و عملیات می‌باشد.

تبصره ۳- به منظور ارزیابی علمی و مهارت عملی فراگیران و راهبران و دیگر موارد مدنظر کمیسیون، کارگروه‌های تخصصی ارزیابی راهبران تشکیل شده و تعیین ترکیب، انتخاب و تایید صلاحیت اعضاء این کارگروه‌ها بر عهده این کمیسیون است.

آموزش

ماده ۹- عناوین کلیه دوره‌های آموزش ویژه شغل راهبری قطار، سرفصل‌های دروس و طول مدت این دوره‌ها (با رعایت حداقل ساعات مصرح در این دستورالعمل) توسط مدیر آموزش شرکت یا سازمان مربوط تهیه و پیشنهاد می‌گردد و پس از تایید کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران، به تصویب کمیته نظارت عالی بر آموزش راهبران شرکت یا سازمان می‌رسد.

شرایط و مراحل آموزش کمک راهبر (راهبر پایه سه)

ماده ۱۰- فراگیران راهبری قطار که مطابق ماده ۵ این دستورالعمل پذیرش شده‌اند، پس از گذراندن دوره‌های آموزشی تئوری و عملی (مقدماتی، پایه و فنی) و کسب حداقل نمره ۱۲ از ۲۰ برای هر درس و حداقل میانگین کل ۱۴ از ۲۰ در کلیه مراحل، به عنوان کمک راهبر قطار برقی شهری و حومه (راهبر پایه ۳) شناخته می‌شوند.

تبصره- آموزش‌های عمومی تئوری و عملی (مقدماتی، پایه و فنی) فراگیران راهبری حداقل به مدت ۲۴۰ ساعت در کلیه دوره‌های آموزشی عمومی در چارچوب استانداردهای آموزشی ویژه شغل راهبری قطار می‌باشد.

شرایط و مراحل آموزش و دریافت گواهی‌نامه راهبری پایه دو

ماده ۱۱- افرادی که شرایط ذیل را احراز نمایند گواهی‌نامه پایه دو راهبری قطار را دریافت نموده و به عنوان راهبر، مجاز به انجام وظیفه در کلیه زمینه‌های راهبری قطارهای برقی شهری و حومه و انواعمانورها (شامل متصل کردن واگن‌ها، کشیدن قطار از جلو، رانش قطار از عقب به جلو، خط عوض کردن) زیر نظر مدیریت مربوط می‌باشند.

۱۱-۱- دارا بودن گواهی‌نامه پایه ۳ قطار برقی شهری و حومه.

۱۱-۲- گذراندن دوره‌های آموزشی تئوری و عملی تخصصی برنامه ریزی شده در چارچوب استانداردهای آموزشی ویژه شغل راهبری قطار، تحت نظر راهبران ارشد و کارشناسان تعمیرات مجرب به مدت حداقل ۴۰۰ ساعت که شامل دروس تئوری و عملی تخصصی عیب‌یابی و رفع عیب اولیه قطارها برای ادامه مسیر و راهبری قطار در مسیر خطوط اصلی و پایانه‌ها و سایر آموزش‌های لازم مورد تایید کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران.

۱۱-۳- کسب حداقل نمره ۱۲ از ۲۰ برای هر درس و حداقل میانگین کل ۱۴ از ۲۰ در کلیه مراحل آزمون‌های تئوری و عملی مقدماتی.

۱۱-۴- کسب حداقل نمره ۱۴ از ۲۰ برای آزمون جامع تئوری و عملی (پایان دوره).

۱۱-۵- تأیید کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانحشرکت یا سازمان که فراگیر در آن فعالیت دارد.

۱۱-۶- تأیید طب کار شرکت یا سازمان مربوط که فراگیر در آن فعالیت دارد.

تبصره- در صورت وجود و امکان استفاده از دستگاه شبیه ساز (سیمولاتور)، تا ۴۰ ساعت از مدت زمان آموزش با این وسیله نیز با تشخیص کمیسیون نظارت بر آموزش راهبران جزو مدت آموزش محسوب می‌شود.

شرایط و مراحل آموزش و دریافت گواهی نامه راهبری پایه یک

ماده ۱۲- افرادی که شرایط ذیل را احراز نمایند و در کلیه آزمون‌های مربوط حد نصاب نمره قبولی ۱۴ از ۲۰ را کسب نمایند، موفق به دریافت گواهی نامه پایه یک راهبری خواهند شد.

۱۲-۱- دارا بودن گواهی نامه پایه دو راهبری.

۱۲-۲- انجام کارعملی معادل حداقل سه هزار و هفتصد ساعت (۳۷۰۰ ساعت) راهبری باقطارهای برقی شهری و حومه به عنوان راهبر پایه دو در زمینه های راهبری، مانورها، آموزش راهبران پایه دو و غیره و حداقل سه سال فعالیت در امور راهبری از زمان دریافت گواهی نامه راهبری پایه دو.

۱۲-۳- موفقیت در کلیه آزمون‌ها و حد نصاب نمره قبولی ۱۴ از ۲۰ در کلیه دوره‌های کاربردی و تکمیلی مصوب کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبری که توسط مدیریت آموزش به صورت تئوری و عملی، برنامه ریزی، ابلاغ اجرا می‌گردد.

۱۲-۴- تأیید کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانحشرکت یا سازمان که راهبر در آن فعالیت دارد.

۱۲-۵- تأیید طب کار شرکت یا سازمان مربوط که فراگیر در آن فعالیت دارد.

ماده ۱۳- کلیه افرادی که گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه را دریافت نمایند، مجازند به عنوان راهبر قطار در سایر شرکت‌ها و سازمان‌ها، در کلیه زمینه های راهبری قطار مرتبط با گواهی نامه و انواع مانورها، زیر نظر مدیریت مربوطه انجام وظیفه نمایند.

تبصره - گواهی نامه‌های صادره با امضاء مدیرعامل و مدیر آموزش شرکت یا سازمان معتبر می‌باشد.

اعتبار و تمدید گواهی نامه های راهبری قطار برقی

ماده ۱۴- اعتبار گواهی نامه های راهبری در اولین صدور دو سال بوده و پس از انقضاء در صورت احراز شرایط مربوط به آزمایش‌های پزشکی، تأیید کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح، کمیته انضباط کار و کمیسیون نظارت بر آموزش راهبران به مدت ده سال تمدید خواهد شد.

تبصره ۱- گواهی نامه راهبرانی که به دلایل پزشکی فاقد صلاحیت راهبری در خط اصلی تشخیص داده شوند، در صورت دارا بودن شرایط پزشکی اشتغال در پایانه، به طور مشروط تمدید می‌گردد.

تبصره ۲- در مدت اعتبار گواهی نامه، در صورتی که راهبر هر یک از شرایط لازم را برای راهبری قطار در خط اصلی و پایانه از دست بدهد، گواهی نامه وی از درجه اعتبار ساقط خواهد شد.

تبصره ۳- در صورتی که یک راهبر به هر دلیلی به مدت یک سال مستمر و یا بیشتر، راهبری قطار را انجام نداده باشد، لازم است قبل از شروع مجدد به راهبری قطار، تأییدیه کمیسیون نظارت بر آموزش راهبران را اخذ نماید.

تبصره ۴- در صورت بروز هر گونه سانحه یا حادثه‌ای که در اثر بی احتیاطی و یا عدم رعایت مقررات در طول خدمت راهبران به وجود آید و طبق نظر کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح یا کمیسیون عالی سوانح شرکت یا سازمان، راهبر مربوط مقصر اصلی شناخته شود علاوه بر مجازات ذکر شده در قوانین موضوعه که از طریق محاکم صالح تعیین و اعمال می‌گردد، مدیرعامل شرکت یا سازمان مربوط حسب درخواست کمیسیون جمع آوری سوانح یا کمیسیون عالی می‌تواند ضمن ابطال گواهی‌نامه تصمیمات لازم انضباطی را با نظر کمیته انضباط کار شرکت یا سازمان در مورد راهبر مقصر اتخاذ و اعمال نماید.

تبصره ۵- با توجه به اینکه بخش مهمی از آموزش‌ها و وظایف راهبری ناوگان رعایت انضباط کاری، مبانی اخلاقی و حسن رفتار سازمانی است، چنانچه به تشخیص معاون عملیات و یا معاون منابع انسانی شرکت و یا سازمان و تصویب کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران، در هر مقطعی همه و یا برخی از موارد مذکور توسط راهبر مراعات نگردد، تداوم حضور در دوره‌های آموزشی لغو و در صورت دارا بودن مجوز راهبری، برای بار اول تذکر کتبی توسط مدیریت مربوطه با درج در پرونده و برای بار دوم ضمن اخطار کتبی توسط مدیریت مربوطه مجوز مذکور با رعایت تبصره ۴ باطل گردد.

تبصره ۶- چنانچه بعد از ابطال گواهی‌نامه فرد، بنا به تشخیص مدیر مربوطه شرایط لازم برای اخذ مجدد گواهی‌نامه توسط آن فرد احراز گردد، پس از تایید کمیته انضباط کار و طرح در کمیسیون جمع آوری سوانح یا کمیسیون عالی سوانح و موافقت مدیرعامل، و شرکت در دوره‌های آموزشی و موفقیت در آزمون‌های مورد نظر مدیریت آموزش، نسبت به صدور گواهی‌نامه اقدام خواهد شد.

بررسی شرایط صحت و سلامت جسمی راهبران قطارهای شهری و حومه

ماده ۱۵- معاینات و آزمایش‌های پزشکی دوره‌ای راهبران مطابق دستورالعمل‌های شرکت یا سازمان مربوط به وسیله متخصصان پزشکی انجام می‌گیرد.

تبصره ۱- شرکت‌ها یا سازمان‌ها موظفند گواهی‌نامه راهبرانی را که از نظر طب کار فاقد شرایط لازم جهت راهبری تشخیص داده می‌شوند از طریق مدیریت آموزش ضبط کرده و از راهبری آنها جلوگیری به عمل آورند. در صورت بهبود راهبر و تایید سلامت او از سوی پزشکان مورد اعتماد شرکت یا سازمان مربوط، با رعایت ضوابط این دستورالعمل و سایر مقررات، گواهی‌نامه راهبر بازگردانده شده و فعالیت مجدد او بلا مانع خواهد بود.

تبصره ۲- در صورتی که در معاینات پزشکی دوره‌ای راهبران پایه‌های یک و دو، مجموع دید هر دو چشم با چشم غیر مسلح برابر ۱۵ باشد، مشروط بر اینکه دید یک چشم از ۷/۱۰ کمتر نباشد، ادامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه مشروط به استفاده از عینک خواهد بود.

تبصره ۳- کارکنان شاغل در شرکت یا سازمان برای گذراندن دوره راهبری (مهارت اول) می‌بایست حداقل بینایی ۸/۱۰ در هر چشم غیر مسلح و حداقل شنوایی (۲۵ دسی بل در همه فرکانس‌ها در هر گوش) را دارا باشند. مابقی شرایط پزشکی مطابق استانداردهای استخدامی خواهد بود.

تبصره ۴- کارکنان شاغل در شرکت یا سازمان برای راهبری قطار (مهارت دوم) مشمول تبصره ۲ این ماده هستند.

آموزش راهبران سایر ماشین‌آلات ریلی

ماده ۱۶- گواهی‌نامه‌های راهبری پایه‌های یک، دو و سه قطار شهری و حومه تنها برای هدایت و راهبری ناوگان قطارهای برقی شهری و حومه می‌باشد و برای راهبری سایر ماشین‌آلات مکانیزه ریلی شهری و حومه شامل انواع لکوموتیو دیزل، انواع درزین، سرویسکار (حمل بار و تست آلتراسونیک)، دستگاه‌های زیرکوب (زیر سازی خط)، دستگاه اندازه‌گیری (تنظیم کننده مشخصات فنی خط)، دستگاه رگولاتور (تنظیم کننده مقدار بالاست محدوده خط)، ماشین‌های امداد ریلی، دستگاه مکنده یا وکیوم (نظافت تونل)، جرثقیل‌های ریلی و نظایر آن گواهی‌نامه جداگانه‌ای لازم است. نحوه آموزش راهبران این

گونه ماشین آلات ریلی و صدور گواهی نامه مربوط بر اساس دستورالعملی است که به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می‌رسد.

کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح

ماده ۱۷- جهت جمع آوری سوانح و بررسی علل آن، هر یک از شرکت‌ها و سازمان‌ها، باید کمیسیونی تحت عنوان «کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح» تشکیل دهند که زیر نظر کمیسیون عالی سوانح فعالیت خواهد کرد. کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح مرکب از افراد حقوقی ذیل است:

نماینده مدیرعامل (رئیس کمیسیون)، مدیر حراست، مدیر عملیات و تعمیرات جاری، مدیر مرکز فرمان، مدیر برق، مدیر کیفیت و ایمنی عملیات، مدیر خدمات مسافری، مدیر تأسیسات و امور فنی ساختمان‌ها، مدیر خط و ابنیه، مدیر آموزش و سایر مدیران حسب مورد.

تبصره ۱- نظریه کمیسیون جمع آوری سوانح قابل اعتراض بوده و در صورت وصول اعتراض از طرف اصحاب دعوی، مراتب جهت بررسی و تصمیم‌گیری به کمیسیون عالی سوانح ارجاع خواهد شد و چنانچه اعتراضی در مهلت مقرر (حداکثر ۲۰ روز از ابلاغ رای) نشود، نظر کمیسیون قطعی خواهد بود.

تبصره ۲- کمیسیون عالی سوانح که وظیفه نظارت عالی بر عملکرد کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح و بررسی نهایی، تأیید و ارسال گزارش‌ها را بر عهده دارد، مرکب از معاونان مدیرعامل و مدیران شرکت یا سازمان و افراد خبره به شرح ذیل بوده و تشکیل آن توسط کلیه شرکت‌ها و سازمان‌ها الزامی است:

معاون بهره‌برداری (عملیات)، معاون پشتیبانی (منابع انسانی)، مدیر حراست، مدیر ایمنی، مدیر امور حقوقی شرکت یا سازمان، و دو نفر کارشناس خبره در زمینه قطار شهری (که به پیشنهاد معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری و تأیید شهردار تعیین می‌گردند).

تبصره ۳- نظریه کمیسیون عالی سوانح شرکت یا سازمان غیر قابل اعتراض است.

تبصره ۴- در مراجع قضایی، نظریه کمیسیون عالی و کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح به عنوان نظریه کارشناسی شرکت یا سازمان طرح و اعلام خواهد شد.

تطابق ساختار سازمانی شرکت یا سازمان

ماده ۱۸- در صورتی که هر یک از مدیریت‌ها و یا معاونت‌های ذکر شده در این دستورالعمل در شرکت یا سازمان مورد نظر موجود نباشد، نمایندگان واحدهای مشابه به تشخیص مدیرعامل شرکت یا سازمان مسئولیت آن را بر عهده خواهد گرفت.

ماده ۱۹- این دستورالعمل در ۱۹ ماده و ۲۷ تبصره در یکصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۱۳۹۳/۸/۲۸ به تصویب رسید.



معاونت هماهنگی امور عمرانی

دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

دستور العمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه

راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی

موضوع: ماده ۴۲ آیین نامه راهنمایی و رانندگی (مصوب ۱۳۸۴/۴/۸)

«نحوه، شرایط و مسئول صدور گواهی نامه راهبران انواع وسایل حمل و نقل ریلی شهری و حومه، برابر دستورالعملی خواهد بود که به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برسد.»

مصوب یکصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۱۳۹۳/۸/۲۸

دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی

تعاریف

- ماده ۱- در این دستورالعمل برخی عناوین تعریف و یا به اختصار نامیده خواهد شد.
- ۱-۱- شرکت یا سازمان بهره برداری راه آهن شهری و حومه، شرکت یا سازمان بهره برداری قطار شهری و حومه، شرکت یا سازمان قطار شهری و حومه، به اختصار شرکت یا سازمان نامیده می شود.
- ۱-۲- ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی شامل انواع لکوموتیو دیزل، انواع درزین، سرویسکار (حمل بار و تست آلتراسونیک)، دستگاه های زیرکوب (زیر سازی خط)، دستگاه اندازه گیری (تنظیم کننده مشخصات فنی خط)، دستگاه رگولاتور (تنظیم کننده مقدار بالاست محدود خط)، ماشین های امداد ریلی، دستگاه مکنده یا وکیوم (نظافت تونل)، جرثقیل های ریلی، سرنده بالاست و نظایر آن، به اختصار ماشین آلات نامیده می شوند.
- ۱-۳- منظور از راهبری، هدایت و رانندگی ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی می باشد.

اعطای مجوز برگزاری دوره آموزش و صدور گواهی نامه راهبری

ماده ۲- شرکت یا سازمانی که خواستار برگزاری دوره های آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات می باشد، درخواست خود را به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تسلیم می نماید. شورای عالی پس از بررسی و در صورت احراز شرایط و تشخیص صلاحیت، برای مدت چهار سال مجوز برگزاری دوره های آموزشی را برای شرکت یا سازمان درخواست کننده صادر خواهد نمود و در صورت حفظ شرایط و امتیاز به دست آمده، مجوز برای دوره چهار ساله قابل تمدید خواهد بود.

تبصره ۱- در صورتی که شرکت یا سازمان دو دوره پیاپی (۸ سال) مجوز مربوط را دریافت و بدون وقفه به آموزش راهبران اقدام نماید و در پایان این مدت شرایط و امتیازات خود را همچنان حفظ نماید، مجوز دائمی دریافت خواهد نمود.

تبصره ۲- در هر زمان که بنا به تشخیص شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور شرکت یا سازمان صلاحیت آموزش راهبری را از دست دهد، مجوز مربوط از سوی شورای عالی لغو خواهد شد. در این صورت، گواهی نامه هایی که تا آن زمان توسط شرکت یا سازمان صادر شده، همچنان معتبر خواهد بود.

تبصره ۳- گواهی نامه های راهبری ماشین آلات که قبل از تصویب و ابلاغ این دستورالعمل توسط راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای کارکنان شرکت ها یا سازمان ها صادر شده است، تا زمان انقضای معتبر بوده و تمدید و یا صدور مجدد آنها با رعایت این دستورالعمل خواهد بود.

هدف

ماده ۳- هدف از اجرای این دستورالعمل انتخاب و آموزش افراد واجد شرایط برای راهبری ماشین آلات و سنجش مهارت آنها به منظور اعطای گواهی نامه راهبری ماشین آلات در شرکت یا سازمان می باشد.

طبقه بندی راهبران

ماده ۴- راهبران ماشین آلات در سه سطح سازماندهی می شوند:

الف: راهبر پایه سه (کارورز یا کمک راهبر).

ب: راهبر پایه دو (راهبر).

ج: راهبر پایه یک (فقط برای لکوموتیو دیزل).

شرایط پذیرش

ماده ۵- پذیرش افراد واجد شرایط شغل راهبری ماشین آلات در چارچوب مقررات شرکت ها یا سازمان ها و با رعایت شرایط ذیل صورت می گیرد:

۵-۱- شرایط عمومی

الف: تابعیت و اعتقاد به جمهوری اسلامی ایران.

ب: گذراندن مراحل گزینش و استخدامی شرکت یا سازمان مربوط.

ج: نداشتن سوء پیشینه و عدم اشتغال به فساد اخلاقی.

د: دارا بودن کارت پایان خدمت نظام وظیفه یا داشتن معافیت دائم غیر پزشکی.

۵-۲- شرایط اختصاصی

الف: داشتن حداقل سن ۲۱ سال و حداکثر سن برای دیپلم ۲۵ و فوق دیپلم ۲۷ سال.

ب: دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های برق، مکانیک، و یا گرایش های مرتبط، و یا دیپلمه های دارای گواهی نامه مهارت فنی برق و مکانیک و گرایش های مرتبط مورد تأیید سازمان فنی حرفه ای وزارت کار (به استثناء دیپلمه های کار و دانش).

ج: داشتن دید حداقل (۱۰/۱۰) با چشم غیر مسلح در هر دو چشم.

د: عدم ابتلا به هر میزانی از کور رنگی، اختلالات محوری چشم، اختلال در دید بعد و عمق، شب کوری، اختلالات قرنیه، ضعف یا نقص در عضلات چشم، و تمامی اختلالات بینایی که توانایی ایجاد اشکال را در عملکرد شغلی دارا می باشند.

ه: عدم ابتلا به بیماری و یا اختلالاتی که موجب محدودیت حرکت در اندامهای فوقانی، تحتانی و سر و گردن گردیده و یا موجب اختلال در عملکرد مناسب شغلی می گردد. کلیه نواقص بدون علامت و یا علامتدار ستون فقرات که توانایی ایجاد اختلال در عملکرد شغلی را داشته باشد.

و: نداشتن نقص شنوایی بر اساس تستهای کلینیکی و پاراکلینیکی تخصصی (آستانه شنوایی حسی، عصبی و هدایتی در تمامی فرکانسها تا ۲۰ دسی بل).

ز: عدم اعتیاد و یا سوء مصرف به مواد مخدر و یا روانگردان.

ح: عدم ابتلا به هر میزانی از بیماریهای عصبی و روانی، اختلالات خلقی و شخصیتی، اختلالات اضطرابی، روان پریشی، شبه جسمی. (هرگونه اختلال اعصاب و روان می تواند بر اساس تستهای تخصصی به صلاحدید روانپزشک تشخیص داده شود).

ط: عدم ابتلا به بیماریهای قلبی، اختلالات متابولیک، اندوکراین (به خصوص تیروئید)، تنفسی، مغز و اعصاب، خونی، داخلی به خصوص (فشار خون و قند خون)، ارولوژی و نفرولوژی، اختلالات اتو ایمیون و بافت همبند، ژنتیک، مشکلات گفتاری و ادراکی و ارتباطی و هرگونه اختلالی که موجب اشکال در عملکرد شغلی گردد.

ی: تست های پاراکلینیکی مورد نیاز شامل آزمایش کامل (خون، ادرار، مدفوع) اودیومتری، اپتومتری، اسپیرومتری، گرافی (گردنی، سینه ای، کمری) نوار قلبی، نوار مغزی (نتیجه تست اول معتبر بوده و نتایج بعدی آنرا نقض نمی نماید).

ک: دارا بودن قد حداقل ۱۷۰ سانتیمتر و حداکثر ۱۸۵ سانتیمتر و وزن متناسب با قد. (BMI بین ۲۰ تا ۳۰)

ل: تایید در معاینات عمومی طب کار.

تبصره ۱- شرایط بالا و صحت و سلامتی پزشکی متقاضی را پزشکان متخصص و مورد اعتماد شرکت یا سازمان مربوط احراز می کنند.

تبصره ۲- برای راهبری ماشین آلات دو منظوره ریلی جاده ای داشتن گواهی نامه پایه یک راهنمایی رانندگی الزامی می باشد.
تبصره ۳- برای نیروهای درون سازمانی با حداقل مدرک دیپلم مرتبط و دارا بودن شرایط عمومی و اختصاصی، با تشخیص و تایید کمیسیون نظارت بر آموزش راهبران، حداکثر سن ۳۵ سال می باشد.

کمیته نظارت عالی بر آموزش راهبران ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی

ماده ۶- به منظور نظارت عالی بر آموزش راهبران، هیئتی تحت عنوان «کمیته نظارت عالی بر آموزش راهبران ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی» تشکیل می گردد:

تبصره- ترکیب اعضاء این کمیته و نیز شرح وظایف ایشان و نحوه برگزاری جلسات همان کمیته نظارت عالی مندرج در مواد ۶ و ۷ دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه مصوب یکصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و تبصره‌های این مواد می‌باشد.

کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی

ماده ۷- آموزش، سنجش و تأیید صلاحیت علمی و مهارت کمک راهبران و راهبران ماشین آلات و اعطاء گواهی نامه مربوط بر عهده شرکت‌ها یا سازمان‌ها (که تأییدیه وزارت کشور را اخذ کرده اند) می‌باشد و توسط کمیسیونی تحت عنوان «کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی» انجام می‌پذیرد.

تبصره ۱- این کمیسیون متشکل از نمایندگان معاونت عملیات و تعمیرات جاری (در بخش‌های سیر و حرکت، تعمیرات جاری و سوانح)، نماینده معاونت زیربنایی، مدیر آموزش، مدیر ایمنی، مدیر مرکز فرمان، مدیر شبکه بالاسری و رئیس آموزش‌های راهبری است.

تبصره ۲- مدیر آموزش ریاست و مسئولیت این کمیسیون را بر عهده داشته و دبیری آن با رئیس آموزش‌های راهبری و عملیات می‌باشد.

تبصره ۳- کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران قطارهای برقی و کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی شرکت‌ها و سازمان‌ها که تأیید وزارت کشور را در خصوص برگزاری دوره‌های آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات اخذ کرده اند مشترک بوده و با شرح وظایف یکسان می‌باشند.

ماده ۸- به منظور ارزیابی علمی و مهارت عملی فراگیران و راهبران و دیگر موارد مدنظر کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی، کارگروه‌های تخصصی ارزیابی راهبران لکوموتیو دیزل و کارگروه تخصصی ارزیابی راهبران ماشین آلات مکانیزه ریلی تشکیل شده و تعیین ترکیب، انتخاب و تأیید صلاحیت اعضاء این کارگروه‌ها بر عهده این کمیسیون است.

آموزش

ماده ۹- عناوین کلیه دوره‌های آموزشی ویژه شغل راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی، سرفصل‌های دروس و طول مدت این دوره‌ها (با رعایت حداقل ساعت تعیین شده در این دستورالعمل) توسط مدیریت آموزش شرکت یا سازمان مربوط تهیه و پیشنهاد می‌گردد و پس از تأیید کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران به تصویب کمیته نظارت عالی بر آموزش راهبران می‌رسد.

تبصره ۱- برای راهبری هر یک از ماشین آلات از جمله لکوموتیو دیزل، انواع درزین، سرویسکار (حمل بار و تست آتراسونیک)، دستگاه‌های زیر کوب (زیر سازی خط)، دستگاه اندازه گیری (تنظیم کننده مشخصات فنی خط)، دستگاه رگولاتور (تنظیم کننده مقدار بالاست محدود خط)، ماشین‌های امداد ریلی، دستگاه مکنده یا وکیوم (نظافت تونل)، جرثقیل‌های ریلی، سرند بالاست، بایستی سرفصل‌های دروس تخصصی همان دستگاه توسط مدیریت آموزش شرکت یا سازمان تهیه و پیشنهاد گردد.

تبصره ۲- راهبران قطارهای برقی شهری که در دوره آموزش راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی شرکت می‌کنند، در صورت تأیید کمیسیون نظارت بر آموزش راهبران از گذراندن دروس مشترک و مشابه که قبلاً طی کرده‌اند، معاف می‌باشند.

شرایط و مراحل آموزش و دریافت گواهی نامه کارورز یا کمک راهبر (پایه سه)

ماده ۱۰- فراگیران راهبری که مطابق ماده ۵ این دستورالعمل پذیرش شده اند، پس از گذراندن دوره‌های آموزشی عمومی تئوری و عملی (مقدماتی، پایه و فنی) و کسب حداقل نمره ۱۲ از ۲۰ برای هر درس و حداقل میانگین کل ۱۴ از ۲۰ در کلیه مراحل، به عنوان کارورز راهبری (کمک راهبر) ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی شناخته می‌شوند و گواهی نامه پایه سه دریافت می‌کنند.

تبصره ۱- آموزش های عمومی تئوری و عملی (مقدماتی، پایه و فنی) فراگیران راهبری حداقل به مدت ۱۲۰ ساعت در کلیه دوره های آموزشی عمومی در چارچوب استانداردهای آموزشی ویژه شغل راهبریماشین آلات می باشد.
تبصره ۲- زمان این دوره ها برای راهبری لکوموتیو دیزل حداقل ۲۴۰ ساعت می باشد.

شرایط و مراحل آموزش و دریافت گواهی نامه راهبر (پایه دو)

ماده ۱۱- افرادی که شرایط ذیل را احراز نمایند گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی را دریافت نموده و به عنوان راهبر پایه دو مجاز به انجام وظیفه در کلیه زمینه های راهبری ماشین آلات زیر نظر مدیریت مربوط می باشند:
۱-۱- دارا بودن گواهی نامه پایه سه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی (کارورزی).

۱-۲- گذراندن دوره آموزشی تئوری - عملی تخصصی برنامه ریزی شده در چارچوب استانداردهای آموزشی ویژه شغل راهبری ماشین آلات، تحت نظر راهبران مجرب و کارشناسان تعمیرات مجرب به مدت حداقل ۳۰۰ ساعت که شامل عیب یابی و رفع عیب در تعمیرگاه، راهبریماشین آلات در مسیر خطوط اصلی و پایانه ها و سایر آموزش های لازم مورد تایید کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران.

تبصره- زمان این دوره ها برای راهبری لکوموتیو دیزل حداقل ۶۰۰ ساعت می باشد.

۱-۳- کسب حداقل نمره ۱۲ از ۲۰ برای هر درس و حداقل میانگین ۱۴ از ۲۰ در کلیه مراحل آزمون های تئوری و عملی مقدماتی.

۱-۴- کسب نمره ۱۴ از ۲۰ در کلیه عناوین مورد ارزیابی آزمون های جامع کتبی و عملی نهایی.

۱-۵- تایید کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح شرکت یا سازمان مربوط که فراگیر در آن فعالیت دارد.

۱-۶- تایید طب کار شرکت یا سازمان مربوط که فراگیر در آن فعالیت دارد.

شرایط و مراحل آموزش و دریافت گواهی نامه پایه یک راهبری لکوموتیو دیزل

ماده ۱۲- افرادی که شرایط ذیل را احراز کنند گواهی نامه پایه یک راهبری لکوموتیو دیزل دریافت می نمایند:
۱-۱۲- دارا بودن گواهی نامه پایه دو راهبری لکوموتیو دیزل.

۱-۲- انجام کار عملی معادل حداقل سه هزار و هفتصد ساعت (۳۷۰۰ ساعت) و حداقل سه سال فعالیت در امور راهبری از زمان دریافت گواهی نامه پایه دو لکوموتیو دیزل.

۱-۳- گذراندن دروس فنی تخصصی شامل بازآموزی، نوآموزی و تکمیلی تخصصی حداقل به مدت ۱۰۰ ساعت و موفقیت در آزمون های مربوط و حد نصاب نمره قبولی ۱۴ از ۲۰ در هر عنوان درسی.

۱-۴- تایید کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح شرکت یا سازمانی که راهبر در آن فعالیت دارد.

۱-۵- تایید طب کار شرکت یا سازمان مربوط که فراگیر در آن فعالیت دارد.

ماده ۱۳- کلیه افرادی که انواع گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی را دریافت نمایند، با توجه به نوع گواهی نامه مجازند به عنوان راهبر ماشین آلات در شرکت ها و سازمان ها، در کلیه زمینه های راهبری و هدایت ماشین آلات مرتبط با گواهی نامه، زیر نظر مدیریت مربوط انجام وظیفه نمایند.

تبصره- گواهی نامه های صادره با امضاء مدیر عامل و مدیر آموزش شرکت یا سازمان معتبر می باشد.

اعتبار و تمدید گواهی نامه های راهبری ماشین آلات

ماده ۱۴- اعتبار گواهی نامه های راهبری در اولین صدور، دو سال بوده و پس از انقضاء، در صورت احراز شرایط مربوط به آزمون های پزشکی و تایید کمیسیون سوانح و تایید کمیسیون نظارت بر آموزش راهبران، به مدت ۱۰ سال تمدید خواهد شد.

تبصره ۱- در مدت اعتبار گواهی نامه، در صورتی که راهبر هر یک از شرایط لازم را برای راهبری از دست بدهد، گواهی نامه وی از درجه اعتبار ساقط خواهد شد.

تبصره ۲- در صورتی که راهبر به هر دلیلی به مدت یک سال مستمر و یا بیشتر، راهبری ماشین آلات مرتبط را انجام نداده باشد، لازم است قبل از شروع مجدد به راهبری، تاییدیه کمیسیون نظارت بر آموزش راهبران را اخذ نماید.

تبصره ۳- در صورت بروز هر گونه سانحه یا حادثه‌ای که در اثر بی احتیاطی و یا عدم رعایت مقررات در طول خدمت راهبران به وجود آید و طبق نظر کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح یا کمیسیون عالی سوانحشکرت یا سازمان، راهبر مربوط مقصر اصلی شناخته شود علاوه بر مجازات ذکر شده در قوانین موضوعه که از طریق محاکم صالح تعیین و اعمال می‌گردد، مدیرعامل شرکت یا سازمان مربوط حسب درخواست کمیسیون جمع آوری سوانح یا کمیسیون عالی می‌تواند ضمن ابطال گواهی نامه تصمیمات لازم انضباطی را با نظر کمیته انضباط کار شرکت یا سازمان در مورد راهبر مقصر اتخاذ و اعمال نماید.

تبصره ۴- با توجه به اینکه بخش مهمی از آموزش‌ها و وظایف راهبری ناوگان رعایت انضباط کاری، مبانی اخلاقی و حسن رفتار سازمانی است، چنانچه به تشخیص معاون عملیات و یا معاون منابع انسانی شرکت و یا سازمان و تصویب کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران، در هر مقطعی همه و یا برخی از موارد مذکور توسط راهبر مراعات نگردد، تداوم حضور در دوره‌های آموزشی لغو و در صورت دارا بودن مجوز راهبری، برای بار اول تذکر کتبی توسط مدیریت مربوطه با درج در پرونده و برای بار دوم ضمن اخطار کتبی توسط مدیریت مربوطه مجوز مذکور با رعایت تبصره ۴ باطل گردد.

تبصره ۵- چنانچه بعد از ابطال گواهی نامه فرد، بنا به تشخیص مدیر مربوطه شرایط لازم برای اخذ مجدد گواهی نامه توسط آن فرد احراز گردد، پس از تایید کمیته انضباط کار و طرح در کمیسیون جمع آوری سوانح یا کمیسیون عالی سوانح و موافقت مدیرعامل، و شرکت در دوره‌های آموزشی و موفقیت در آزمون‌های مورد نظر مدیریت آموزش، نسبت به صدور گواهی نامه اقدام خواهد شد.

بررسی شرایط صحت و سلامت جسمی راهبران ماشین آلات

ماده ۱۵- معاینات و آزمایش‌های پزشکی دوره‌ای راهبران، مطابق دستورالعمل‌های شرکت یا سازمان مربوط، به وسیله متخصصان پزشکی انجام می‌گیرد.

تبصره ۱- شرکت‌ها یا سازمان‌ها موظفند گواهی نامه راهبرانی را که از نظر طب کار فاقد شرایط لازم برای راهبری تشخیص داده می‌شوند از طریق مدیریت آموزش ضبط کرده و از راهبری آنها جلوگیری به عمل آورند. در صورت بهبود راهبر و تایید سلامت او از سوی پزشکان مورد اعتماد شرکت یا سازمان مربوط، با رعایت ضوابط این دستورالعمل و سایر مقررات، گواهی نامه راهبر بازگردانده شده و فعالیت مجدد او بلامانع خواهد بود.

تبصره ۲- در صورتی که در معاینات پزشکی دوره‌ای راهبران پایه‌های یک و دو، مجموع دید هر دو چشم با چشم غیر مسلح برابر ۱۵ باشد، مشروط بر اینکه دید یک چشم از ۷/۱۰ کمتر نباشد، ادامه راهبری ماشین آلات مرتبط با گواهی نامه مشروط به استفاده از عینک خواهد بود.

تبصره ۳- کارکنان شاغل در شرکت یا سازمان برای گذراندن دوره راهبری (مهارت اول) می‌بایست حداقل بینایی ۸/۱۰ در هر چشم غیر مسلح و حداقل شنوایی (۲۵ دسی بل در همه فرکانس‌ها در هر گوش) را دارا باشند. مابقی شرایط پزشکی مطابق استانداردهای استخدامی خواهد بود.

کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح

ماده ۱۶- به منظور جمع آوری سوانح و بررسی علل آن، هر یک از شرکت‌ها و سازمان‌ها باید کمیسیونی تحت عنوان «کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح» تشکیل دهند که زیر نظر کمیسیون عالی سوانح فعالیت خواهد کرد. کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح مرکب از افراد حقوقی ذیل است:

نماینده مدیرعامل (رئیس کمیسیون)، مدیر حراست، مدیر عملیات و تعمیرات جاری، مدیر مرکز فرمان، مدیر برق، مدیر کیفیت و ایمنی عملیات، مدیر خدمات مسافری، مدیر تأسیسات و امور فنی ساختمان‌ها، مدیر خط و ابنیه، مدیر آموزش و سایر مدیران حسب مورد.

تبصره ۱- نظریه کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح قابل اعتراض بوده و در صورت وصول اعتراض از طرف اصحاب دعوی، مراتب به منظور بررسی و تصمیم گیری به کمیسیون عالی سوانح ارجاع خواهد شد و چنانچه اعتراضی در مهلت مقرر (حداکثر ۲۰ روز از ابلاغ رای) نشود، نظر کمیسیون قطعی خواهد بود.

تبصره ۲- کمیسیون عالی سوانح که وظیفه نظارت عالی بر عملکرد کمیسیون جمع آوری و بررسی سوانح و بررسی نهایی، تایید و ارسال گزارش‌ها را بر عهده دارد، مرکب از معاونان مدیرعامل و مدیران شرکت یا سازمان و افراد خبره به شرح ذیل بوده و تشکیل آن توسط کلیه شرکت‌ها و سازمان‌ها الزامی است:

معاون عملیات، معاون منابع انسانی، معاون زیربنایی، معاون امور ایستگاه‌ها، مدیر حراست، مدیر کیفیت و ایمنی عملیات و مدیر امور حقوقی شرکت یا سازمان، و دو نفر کارشناس خبره در زمینه قطار شهری (که به پیشنهاد معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری و تایید شهردار تعیین می‌گردند).

تبصره ۳- نظریه کمیسیون عالی سوانح شرکت یا سازمان غیر قابل اعتراض است.

تبصره ۴- در مراجع قضایی، نظریه کمیسیون عالی و کمیسیون جمع آوری سوانح به عنوان نظریه کارشناسی شرکت یا سازمان طرح و اعلام خواهد شد.

تطابق ساختار سازمانی شرکت یا سازمان

ماده ۱۷- در صورتی که هر یک از مدیریت‌ها و یا معاونت‌های ذکر شده در این دستورالعمل در شرکت‌ها یا سازمان‌های مورد نظر موجود نباشد، نمایندگان واحدهای مشابه به تشخیص مدیرعامل شرکت یا سازمان، مسئولیت آن را بر عهده خواهد گرفت.

ماده ۱۸- این دستورالعمل در ۱۸ ماده و ۲۸ تبصره در یکصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۱۳۹۳/۸/۲۸ به تصویب رسید.



صور تجلسه و یکصد و سیزدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و سیزدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در روز چهارشنبه ۹۳/۹/۲۶ مقارن با روز حمل و نقل برگزار گردید. ریاست محترم جلسه و اعضای محترم ضمن گرامیداشت این روز و تقدیر و تشکر از تمامی تلاشگران عرصه حمل و نقل شهری در کشور با تصمیماتی به شرح زیر موافقت نمودند:

۱- ضوابط تعیین خودرو مناسب برای ون عمومی در خدمات تاکسیرانی شهری کشور

کلیات مربوط به ضوابط تدوین شده برای تعیین خودرو مناسب ون عمومی مسافربری در خدمات شهری تاکسیرانی شهری کشور که توسط دبیرخانه شورای عالی با همکاری اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور و اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور تهیه شده است در جلسه مطرح گردید و مقرر شد برای بررسی کارشناسی بیشتر توسط اعضا، بررسی این ضوابط در جلسه آتی مطرح گردد.

۲- مطالعات بازنگری مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد

گزارش مطالعات بازننگری مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد پس از تصویب شورای هماهنگی ترافیک استان در تاریخ ۹۳/۳/۸ و تشکیل ۴ جلسه کمیته فنی شورای عالی و بررسی‌های کارشناسی فراوان در جلسه مطرح گردید. اعضای شورای عالی ضمن تقدیر از فرآیند طی شده در مطالعات به دلیل پاره ای از سوالات و ابهامات مقرر نمودند دبیرخانه شورای عالی مجدداً برای بررسی موارد ذیل با حضور مدیران و کارشناسان ذیربط از استانداری، شهرداری، دستگاه نظارت و مهندسی مشاور تشکیل جلسه داده و متعاقباً نتایج مطالعات و مقایسه سناریوهای ارائه شده با سناریوهای مصوب پیشین و برنامه‌های عملیاتی پیش بینی شده برای افق مطالعات در جلسات شورای عالی برای سیر مراحل تصویب مطرح گردد.

۱-۲- بررسی صحت و اعتبار آمار سال پایه برای پیش بینی عرضه و تقاضای حمل و نقل در شهر مشهد در افق‌های تعیین شده با توجه به تغییرات حادث شده از سال ۱۳۸۷ تا کنون (از جمله پروژه‌های افتتاح شده، مسکن مهر، هدفمندی یارانه‌ها و...)

۲-۲- بررسی اثرات تقاضای سفر تبادل شده توسط قطار حومه ای گلپه‌ار بر شبکه حمل و نقل عمومی انبوه بر شهر مشهد.

۳-۲- بررسی دقیق و شفاف سازی در خصوص خطوط پیشنهادی BRT و LRT.

۴-۲- بررسی و اعتبار سنجی مدل‌های ارائه شده برای برآورد انتشار آلاینده‌ها.

۵-۲- بررسی سهم سفرهای زیارتی و سهم حمل و نقل عمومی در شهر مشهد در افق‌های مختلف.

۶-۲- بررسی اجرای طرح‌های جایگزین طرح زوج یا فرد برای مدیریت تقاضای سفر.

۷-۲- بررسی امکان نمایش بهتر در خصوص میزان انتشار آلاینده‌ها در نواحی مختلف ترافیکی.

۳- فهرست معابر پرتراffic شهر مشهد برای اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه ای

فهرست معابر پر تردد شهر مشهد که به امضای معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، شهردار و رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهر مشهد رسیده است توسط مدیران شهری و استانی خراسان رضوی ارائه گردید و با توجه به تایید شورای هماهنگی ترافیک استان، به استناد تبصره یک ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و آیین نامه اجرایی آن، فهرست معابر مذکور به تصویب شورای عالی رسید.

۴- با توجه به تعدد شهرهای کشور و به منظور تسهیل در فرآیند مطالعه کارشناسی، تصمیم گیری و اخذ مصوبات لازم در خصوص اجرای طرح‌های مدیریت پارک حاشیه ای در معابر شهری مقرر شد اصلاح آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ در دستور کار دبیرخانه شورای عالی قرار گیرد و متعاقباً پیگیری لازم برای اصلاح متن قانون نیز معمول گردد.



صور تجلسه یکصدو چهاردهمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد مشترک دفتر حمل و نقل وزارت کشور و دبیرخانه شورای عالی و اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور و اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور به استناد بند ج ماده ۲ آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیأت محترم وزیران، ضوابط تعیین نوع خودروی مناسب برای ون و مینی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری را در قالب پنج عنوان به شرح جداول ذیل تصویب نمود:

الف. ضوابط مربوط به مشخصات فیزیکی

ب. ضوابط مربوط به مشخصات فنی

ج. ضوابط مربوط به الزامات ایمنی و تجهیزات جانبی

د. ضوابط مربوط به گارانتی و خدمات پس از فروش
هـ ضوابط مربوط به مشخصات ظاهری

الف. مشخصات فیزیکی

میزان شاخص	نوع شاخص	
۷۵۰mm:ون	۱. درپها	۱-۱. حداقل عرض فضای ورود و خروج مسافر
۷۰۰mm مینی ون:ون		۲-۱. حداقل عرض راهروی میانی
۶۰۰mm		۳-۱. حداقل ارتفاع درب
۱۳۰۰mm:ون		۴-۱. مکانیزم درب اصلی ورود و خروج مسافر
فقط در سمت راست به صورت کشویی برقی	۲. فضای داخلی	۱-۲. حداقل ارتفاع سقف نسبت به کف خودرو (حداقل ارتفاع داخل کابین)
۱۵۵۰mm:ون		۲-۲. تعداد سرنشین (بجز راننده)
۱۳۵۰mm مینی ون:ون		۳-۲. حداقل طول و عرض صندلی راننده و سرنشین
ون: ۹-۱۴		۴-۲. حداقل فاصله صندلی جلو و عقب
مینی ون: ۸-۶		۵-۲. وضعیت صندلی های کابین
ثابت (فاقد صندلی تاشو)		۱-۳. حداکثر ارتفاع کف کابین از زمین
و دارای پشت سری	۳. سایر	۲-۳. وضعیت درب عقب
۳۵۰mm		۳-۳. mmبازشو با حداقل ارتفاع ۱۲۰۰

ب. مشخصات فنی

میزان شاخص	نوع شاخص
جلو با عایق بندی لازم برای جلوگیری از ورود صدای موتور به داخل کابین به وسیله مواد غیر قابل اشتعال	۱. محل نصب موتور
ون: ۱۴۰ اسب بخار	۲. حداقل قدرت موتور
مینی ون: ۱۰۵ اسب بخار	
مطابق مصوبه هیأت وزیران	۳. حداقل استاندارد آلایندگی
هیدرولیک قابل تنظیم	۴. مکانیزم فرمان
(CNG دوگانه سوز (بنزین +	۵. نوع سوخت مصرفی
هیبرید یا برقی	
بنزین یا دیزل	

ج. الزامات ایمنی و تجهیزات جانبی

میزان شاخص	نوع شاخص
حداقل برای راننده و سرنشین جلو	۱. کیسه هوا
مطابق با استانداردهای ملی برای همه سرنشینان	۲. کمربند ایمنی راننده و سرنشینان
هشدار سرعت (قابل تنظیم متناسب با معابر یا مسیر حرکت تاکسی) و سنسور دنده عقب	۳. سیستم هشدار
، ترمز جلو دیسکی EBD+ABS	۴. سیستم ترمز
ایموبلایزر و قفل مرکزی با کنترل از راه دور	۵. سیستم ضد سرقت
چکش ایمنی، کپسول آتش نشانی، مثلث خطر و جعبه کمکهای اولیه	۶. لوازم ایمنی همراه خودرو
دارای چراغ مه شکن در جلو و عقب و ۲ چراغ دنده عقب	۷. سیستم روشنایی خارجی
همواره با چراغ های جلو روشن شود	۸. سیستم روشنایی تابلو سقفی
تأمین روشنایی یکنواخت در داخل کابین	۹. سیستم روشنایی داخلی
و پرداخت AVL و نمایشگر مناسب (برای بکارگیری در سامانه های تاکسیمتر، GPS دارای الکترونیکی) طبق ضوابط سازمان شهرداری های و دهیاری های کشور	۱۰. سیستم هوشمند (نصب شده توسط خودروساز)

دارای رادیو بخش و بلندگو در جلو و کابین	۱۱. سیستم صوتی
دارای سیستم تهویه مطبوع و دریچه در قسمت جلو و کابین با قدرت مناسب برای شرایط آب و هوایی استان	۱۲. تهویه و سیستم سرمایشی/گرمایشی
ثابت (بدون بازشو) از نوع ایمنی نشکن، بدون پرده و غیررنگی (فاقد شیشه دودی)	۱۳. وضعیت شیشه در طرفین کابین سرنشین
قبولی در تست واژگونی مطابق استاندارد ملی برای گردش های ناگهانی	۱۴. پایداری

د. گارانتی و خدمات پس از فروش

میزان شاخص	نوع شاخص
هجده ماه بدون محدودیت طی مسافت	۱. گارانتی
ده سال	۲. خدمات پس از فروش

هـ. مشخصات ظاهری

میزان شاخص	نوع شاخص
زرد خورشیدی	۱. رنگ بدنه (بجز ردیف ۲)
نارنجی	۲. رنگ بدنه (برای خودروهای درستی فعال در شرکت های حمل و نقل درون شهری و آژانس های تاکسی تلفنی)
به رنگ مشکی با عرض کل برابر ۲۵ سانتیمتر در طول خودرو در هر دو طرف زیر شیشه ها	۳. نوار شطرنجی
طول برابر ۵۰۰، عرض برابر ۲۵۰ و ارتفاع برابر ۲۰۰ میلیمتر	۴. تابلوی سقفی
نصب بر روی شیشه عقب خودرو با قابلیت تشخیص از فاصله ۱۵ متر	۵. کد شناسایی خودرو
نصب بر روی کنسول و جلوی کابین، قابل رویت برای سرنشینان	۶. تابلوی معرفی راننده
سرنشین و راننده (درب جلو)	۷. علامت مشخصه تاکسیرانی و مسیر فعالیت

اصلاح آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ برای بررسی بیشتر مجدداً به کمیته فنی شورای عالی ارجاع گردید.

بررسی گزارش مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد بنا به درخواست معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی از دستور کار جلسه خارج و مقرر گردید در جلسات آتی شورای عالی موضوع مطرح گردد.



صور تجلسه یکصد و پانزدهمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۱- اصلاح آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی، اصلاح آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ را طبق متن ذیل تایید نمود و مقرر شد این اصلاحیه برای طی مراحل قانونی و تصویب به هیات محترم وزیران ارسال گردد.

اصلاحیه آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹.

ب - شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور.

پ - شورای استان: شورای هماهنگی ترافیک استان.

ت - معابر شهری پرترافیک: معابر شهری موضوع ماده (۲) این آیین نامه.

ث - پارک حاشیه ای مدیریت شده: توقف وسیله نقلیه در حاشیه معابر شهری در محل های مجاز با ویژگی های زیر.

۱- الزامی بودن پرداخت هزینه و عوارض توقف به شهروندان اطلاع رسانی شده باشد.

۲- با خط کشی استاندارد با ابعاد حداقل ۲۴۰ سانتی متر عرض و ۵۵۰ سانتی متر طول و نصب تابلو مشخص شده باشد.

تبصره ۱- بازا حد اکثر هر ۷۰ فضای پارک حاشیه ای و یا حد اکثر هر ۵۰۰ متر نوار اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه ای

باید یک فضا مختص پارک خودروهای دارای پلاک معلولین و جانبازان باشد.

تبصره ۲- انجام خط کشی فضاهای پارک در سایر معابر فاقد طرح پارک حاشیه ای مدیریت شده توصیه می شود.

ج - ممنوعیت توقف: مجاز نبودن توقف وسیله نقلیه در نقاطی که براساس ماده (۱۶۳) آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب

۱۳۸۴ معین گردیده است.

تبصره- نصب تابلوهای توقف ممنوع و یا ایستادن ممنوع و تابلوهای مکمل آن ها و نیز خط کشی های متناسب، توسط

شهرداری با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی انجام می شود.

چ - تجهیزات و لوازم سنجش توقف: ابزارها، فن آوری ها و دستگاه های الکترونیکی از جمله ایست سنج، کارت پارک و

نظایر آن که برای نشان دادن زمان مجاز توقف و پرداخت متناسب حق توقف بکار می روند.

ح - متصدی: افراد حقیقی یا حقوقی که به عنوان بخش خصوصی با شرایط و وظایف تعیین شده در این آیین نامه، امور

مدیریت و بهره برداری از فضاهای پارک حاشیه ای یک یا چند معبر را از طرف شهرداری بر عهده دارند.

خ- پارکبان: افرادی که از طرف متصدی با شرایط و وظایف تعیین شده در این آیین نامه برای تسهیل امور مربوط استفاده

شهروندان از فضاهای پارک حاشیه ای به کارگیری می شوند.

ماده ۲- ویژگیهای معابر شهری پرترافیک به شرح زیر تعیین می شود:

۱ - معابری که بر اساس مطالعات تحلیل عرضه و تقاضای پارکینگ، تقاضا برای پارک حاشیه ای وسایل نقلیه در یک دوره

زمانی حداقل شش ساعته بیش از میزان عرضه پارکینگ در حاشیه معابر مورد نظر باشد.

تبصره ۱- مطالعات موضوعی فوق الذکر به صورت موضعی توسط شهرداری برای ناحیه ای با محدوده مشخص و با ملاحظه

عرضه پارکینگ های غیرحاشیه ای و سطح سرویس معابر مورد نظر انجام می پذیرد.

تبصره ۲ - مرجع تصویب این مطالعات، شورای استان می باشد. در شهر تهران، مرجع تصویب، شورای حمل و نقل و ترافیک

شهر تهران است.

۲- عمده تقاضای پارک حاشیه ای برای دسترسی به کاربری های غیرمسکونی شامل تجاری، اداری، خدماتی، آموزشی، رفاهی،

درمانی، زیارتی یا تفریحی باشد.

۳- حد اکثر از نوع شریانی درجه (۱) و حداقل از نوع جمع و پخش کننده مطابق استاندارد شماره ۱۴۱۴۷ مورخ ۱۳۹۰

سازمان ملی استاندارد ایران با موضوع معابر شهری- طبقه بندی باشد.

ماده ۳- توقف وسایل نقلیه در محل هایی که برای پارک حاشیه ای مدیریت شده تعیین گردیده است در نیم ساعت اول رایگان خواهد بود. دریافت حق توقف در معابر یادشده برای مازاد بر نیم ساعت، با احتساب نیم ساعت اول محاسبه و دریافت می شود .

تبصره ۱- دریافت حق توقف در معابر مورد نظر بر حسب بازه های زمانی نیم ساعتی یا یک ساعتی اخذ می گردد.
تبصره ۲- قیمت گذاری هزینه توقف در حاشیه معابر باید به گونه ای باشد که شهروندان به کاهش زمان توقف و یا توقف وسیله نقلیه خود در پارکینگ های عمومی غیر حاشیه ای ترغیب شوند.
تبصره ۳- در صورت اشغال بیش از یک محل توقف توسط یک خودرو، حق توقف متناسب با تعداد محل های اشغال شده دریافت می شود.

ماده ۴- معابر شهری پرتراфик با توجه به شاخص های موضوع ماده (۲)، با تصویب شورای استان تعیین می شود.

تبصره ۱- شورای استان موظف است ظرف یک ماه از تاریخ وصول پیشنهاد از سوی شهرداری در خصوص تعیین معابر شهری پر ترافیک تصمیم گیری نماید.

تبصره ۲- خروج معابر از طرح مدیریت پارک حاشیه ای بر اساس تصمیم شورای استان و در شهر تهران، بر اساس تصمیم شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران می باشد.

تبصره ۳- شورای استان موظف است نتیجه تصمیمات خود در مورد این ماده را به دبیرخانه شورای عالی اعلام نماید.

ماده ۵- پارک وسیله نقلیه در معابر شهری پر ترافیک بدون پرداخت حق توقف پس از نیم ساعت اولیه منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع خواهد بود که توسط مأموران موضوع ماده (۲) قانون با آن برخورد خواهد شد.

ماده ۶- راهنمایی و رانندگی موظف است با استفاده از ساز و کارهای مناسب نسبت به کنترل مستمر معابر شهری پرتراфик برای پیشگیری از وقوع تخلفات پارک حاشیه ای و دریافت گزارشات مربوطه اقدام نماید .

تبصره - به استناد تبصره (۳) ماده (۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مورخ ۱۳۸۹، شهرداری می تواند پس از هماهنگی و اخذ موافقت پلیس راهنمایی و رانندگی، جهت گزارش تخلف رانندگانی که شرایط توقف در فضاهای پارک های حاشیه ای مدیریت شده را رعایت نکرده اند، از افراد مورد وثوق دارای حداقل مدرک کارشناسی که در دوره آموزشی لازم شرکت کرده اند با عنوان پلیس یار استفاده نماید. نحوه صدور ابلاغ و فعالیت این افراد بر اساس شیوه نامه ای خواهد بود که توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ظرف مدت ۳ ماه از تصویب این آیین نامه، تهیه ابلاغ خواهد شد.

ماده ۷- شهرداری ها مکلفند در معابر شهری پر ترافیک مصوب، پس از اطلاع رسانی به شهروندان، نسبت به مشخص کردن فضاهای پارک حاشیه ای مدیریت شده اقدام نموده و با استفاده از تجهیزات و لوازم سنجش توقف و یا از طریق عوامل متصدی نسبت به مدیریت پارک حاشیه ای و اخذ هزینه توقف اقدام نماید.

تبصره ۱- دریافت حق توقف و انجام هرگونه تراکنش مالی توسط رانندگان و عوامل متصدی باید با استفاده از سامانه های پرداخت الکترونیکی و با رعایت سهولت برای شهروندان باشد.

تبصره ۲- استفاده از عوامل پارکبان باید در چارچوب تسهیل پرداخت الکترونیکی برای شهروندان باشد

ماده ۸- انتخاب و بکارگیری متصدی بر اساس شرایط عمومی و خصوص تعیین شده و مفاد آیین نامه مالی و معاملاتی شهرداری صورت می گیرد.

تبصره - شرایط انتخاب و بکارگیری متصدی می تواند در قالب مشارکت و جذب سرمایه گذاری بخش خصوص تعیین گردد.

ماده ۹- وظایف متصدی به شرح زیر تعیین می شود:

الف - تأمین عوامل پارکبان برای کنترل نحوه پارک وسایل نقلیه، راهنمایی رانندگان برای استفاده صحیح از لوازم و تجهیزات، محاسبه زمان و دریافت حق توقف، ارائه رسید و سایر امور مربوط و نظارت بر عملکرد ایشان.
ب - همکاری با عوامل پلیس یار برای ارائه گزارش تخلفات پارک حاشیه ای به پلیس راهنمایی و رانندگی در قالب فرایندهای تعریف شده.

پ - تأمین سایر عوامل انسانی مورد نیاز برای امور مدیریت پارک حاشیه ای از جمله عوامل فنی و مالی و نظایر آن ها.
ت - کنترل مستمر تجهیزات مورد استفاده و اطمینان از سالم بودن آنها و تأمین لوازم مورد نیاز.
ث - مدیریت تمامی تراکنش های مالی بین شهروندان و عوامل اجرایی در خصوص حق توقف مصوب.
ج- ارائه گزارش ها و آمار و اطلاعات مورد نظر به شهرداری.

تبصره - عوامل متصدی حق مداخله در اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی را ندارند
ماده ۱۰ - شرایط جذب و بکارگیری عوامل پارکبان توسط متصدی به شرح زیر تعیین می شود:

الف - دارای بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم

ب - نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری

پ - گذراندن دوره آموزشی مربوط

ت - نداشتن مشکلات جسمی - حرکتی

ث - نداشتن اعتیاد به مواد مخدر، روان گردان و الکلی

ماده ۱۱- عوامل پلیس یار و همچنین عوامل پارکبان و سایر عوامل مورد نیاز متصدی در طول ساعات تعیین شده در قانون با لباس مخصوص و متحدالشکل با نصب تیکت نام و نام خانوادگی روی لباس و همراه داشتن کارت شناسایی معتبر نسبت به انجام وظایف خود اقدام می نمایند .

ماده ۱۲- شهرداری ها موظفند با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به آموزش وظایف افراد پارکبان و پلیس یار براساس وظایف تعیین شده در این آیین نامه اقدام نمایند .

ماده ۱۳- گزارش سالانه اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه ای توسط شهرداری مربوط به شورای استان ارائه خواهد شد.

۲- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به نامه های شماره ۳۸/۴۷/۸۴۹۶ مورخ ۹۳/۳/۲۶، ۳۸/۴/۳۲۶۰۶ مورخ ۹۳/۱۰/۳ و ۳۸/۴/۳۸۲۳۳ مورخ ۹۳/۱۱/۱۲ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی، توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین محترم استانداری، شهرداری، شورای اسلامی شهر مشهد و مشاور محترم طرح، ضمن تقدیر از اقدامات انجام شده، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد را مشتمل بر برنامه ها، طرح ها و پروژه های لازم الاجرا در سه افق کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

۱- راهکارهای پیشنهادی برای افق کوتاه مدت (۱۳۹۵)

۱-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۱-۱- حمل و نقل ریلی: احداث امتداد خط یک قطار شهری مشهد در کریدور جمهوری اسلامی و امتداد آن در بولوار فرودگاه- تکمیل اجرای خط ۲ قطار شهری در کریدور فضل ابن شاذان، کوهسنگی، دانشگاه، هاشمی نژاد، طبرسی حد فاصل رضا شهر تا انتهای طبرسی

۱-۱-۲- اتوبوسرانی: اجرای خط ۲ اتوبوسرانی سریع (BRT) در کریدور امام خمینی، عبادی، خواجه ربیع حد فاصل میدان انقلاب تا خواجه ربیع- اجرای خط ۳ اتوبوسرانی سریع (BRT) در کریدور سرخس، مصلی، نواب، شیرازی، قرنی، فردوسی، استقلال، سید رضی، امامیه حد فاصل بولوار سرخس تا انتهای قاسم آباد - توسعه پایانه های اتوبوس میدان شهدا، میدان

آزادی، میدان انقلاب، انتهای بلوار وکیل آباد- احداث پایانه های اتوبوس در میدان فردوسی، حر و خواجه ربیع- اصلاح و بهینه سازی خطوط عادی اتوبوسرانی

۱-۱-۳- تاکسیرانی: اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق با پیشنهادات مطالعات

۱-۲- حمل و نقل خصوصی:

۱-۲-۱- پارک سوار: احداث پارک سوار در سه راهی طریقه- شاندریز

۱-۲-۲- پارکینگ: ساخت ۲۱۰۰ فضای پارک طبقاتی

۱-۲-۳- تقاطع غیر هم سطح: سه راه خیام، انقلاب اسلامی (و دسترسی دوم پایانه)، شاهد- جاده قوچان، میدان نمایشگاه، ۷۵ متری میثاق- خاتم، دسترسی دوم فرودگاه، مجیدیه- میثاق

۱-۲-۴- توسعه شبکه: احداث فاز یک کمربند جنوبی شهر مشهد- احداث و توسعه ۱۵ کیلومتر از معابر پیش بینی شده طرح جامع

۱-۳- مدیریت ترافیک

۱-۳-۱- اجرای طرح محدودیت ترافیک در هسته مرکزی همراه با اخذ عوارض - اجرای طرح محدودیت انتشار آلاینده (LEZ) در محدوده توسعه یافته حلقه دوم مرکزی- اجرای سناریوهای قیمت گذاری پارک حاشیه ای - تغییر ساعت شروع و خاتمه فعالیت های روزانه شهر مشهد - پیاده سازی سیستم حمل و نقل هوشمند در محدوده طرح ترافیک تبصره- رعایت قوانین و مقررات موضوعه و مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برای اجرای طرح های مدیریت ترافیک الزامی است.

۱-۴- حمل و نقل غیر موتوری:

۱-۴-۱- دوچرخه: اجرای ۲۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه

۲- راهکارهای پیشنهادی برای افق میان مدت (۱۴۰۰)

۱-۲- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۱-۲- حمل و نقل ریلی: احداث خط ۳ قطار شهری مشهد به همراه احداث امتداد های آندر کریدور صبا، امام رضا(ع)، خسروی، شیرازی، قرنی، فردوسی، جانباز، آموزگار، امامیه، راستی، امیریه حدفاصل انتهای بلوار صبا تا انتهای بلوار امیریه در منطقه الهیه به طول ۲۸/۵ کیلومتر و ۲۴ ایستگاه- تکمیل اجرای امتداد خط ۲ قطار شهری مشهد در امتداد بلوار فکوری

۱-۲-۲- اتوبوسرانی: اجرای خط ۱ پیشنهادی اتوبوسرانی سریع (BRT) در کریدور گلشهر، امت، رضوی، شارسنانحد فاصل گلشهر تا رینگ شارسنان - اجرای خط ۲ پیشنهادی اتوبوسرانی سریع (BRT) واقع بر رینگ طرح محدودیت انتشار آلاینده (LEZ) در محدوده توسعه یافته حلقه دوم مرکزی (معابر کلاهدوز، ابوطالب، عبدالمطلب، کشوری، کامیاب، کاوه، وحدت، ۱۷ شهرپور، فداییان اسلام، بهار، احمد آباد)- احداث پایانه های اتوبوس در مصلی، میدان فجر و میدان شهید گمنام، خیابان امام رضا (ع)

۲-۲- حمل و نقل خصوصی:

۱-۲-۲- پارک سوار: احداث پارک سوار در ورودی جاده قوچان، احداث پارک سوار در ورودی جاده نیشابور، احداث پارک سوار در ورودی جاده سرخس

۱-۲-۲- پارکینگ: ساخت ۶۰۰۰ فضای پارک طبقاتی

۱-۲-۳- تقاطع غیر هم سطح: دوربرگردان آزادی- آزادی میدان استقلال، دوربرگردان های غیر همسطح رسالت در بزرگراه شهید میرزایی، تقاطع آبادگران، میدان عدالت، ۷۵ متری رضوی- کهنه بیست، پل پرتویی، چهارراه ابوطالب، خیام- فردوسی، خواجه ربیع- کشوری، خیام- سجاد، صدمتری- مصلی، قره نی- مطهری، وحدت- امت.

۲-۲-۴- توسعه شبکه: احداث فاز دوم کمربند جنوبی شهر مشهد، احداث و توسعه ۴۰ کیلومتر از معابر پیش بینی شده طرح جامع

۲-۳- حمل و نقل غیر موتوری:

۲-۳-۱- دوچرخه: اجرای ۵۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه

۲-۳-۲- پیاده: اجرای محدوده ویژه پیاده روی در داخل حلقه شارستان

۳- راهکارهای پیشنهادی برای افق بلند مدت (۱۴۱۰)

۳-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۳-۱-۱- حمل و نقل ریلی: احداث خط ۴ قطارشهری به همراه امتداد های آندر کریدور سرخس، مصلی، نواب، شیرازی،

عبادی، خواجه ربیع حدفاصل انتهای بلوار سرخس تا آرامگاه خواجه ربیع به طول ۲۱/۷ کیلومتر و تعداد ۱۶ ایستگاه

۳-۱-۲- اتوبوسرانی: اجرای خط ۳ پیشنهادی اتوبوسرانی سریع (BRT) در کریدور فردوسی، استقلال، معلم، دانشجو، هفتتیر،

فکوریح حدفاصل میدان جانباز تا برونسی- اجرای خط ۴ پیشنهادی اتوبوسرانی سریع (BRT) در کریدور ناصری، صدمتری،

امام علی(ع)، میثاق، وکیل آباد حدفاصل خواجه ربیع تا انتهای وکیل آباد- احداث پایانه های اتوبوس در میدان کوثر، صبا، بلوار

خیام شمالی - پایانه اتوبوسرانی در تقاطع امتداد امت با کمربندی صد متری

۳-۱-۳- پایانه مسافری: احداث پایانه مسافری برون شهری غرب مشهد

۳-۲- حمل و نقل خصوصی:

۳-۲-۱- پارک سوار: احداث پارک سوار در ورودی جاده سیمان و کلات

۳-۲-۲- تقاطع غیر هم سطح: شارستان - نواب، شارستان شیرازی، مطهری- کشوری، شارستان - طبرسی، مهدیه-

شاندیز، کمربندی جنوبی با بزرگراه باغچه، کمربندی جنوبی با جاده قدیم نیشابور، کمربندی جنوبی با شهرستانی، کمربندی

جنوبی با خلج، کمربندی جنوبی با حافظ، کمربندی جنوبی (متالوژی)، کمربندی جنوبی با امام خمینی، کمربندی جنوبی

با هاشمیه، کمربندی جنوبی با طالقانی، خیام- توس، صد متری- رضوی، صدمتری- ابوطالب، ساجدی- توس، امام

علی ع با فالاحی، جاده قدیم نیشابور با صبا، صدمتری با امت، جاده قوچان با سجادیه، میثاق با امامیه، امتداد ۷۵ متری

جنوبی با امتداد نمایشگاه، امتداد ۷۵ متری جنوبی با جاده قوچان، امتداد ۷۵ متری جنوبی با جاده شاندیز

۳-۲-۳- توسعه شبکه: احداث و توسعه ۷۰ کیلومتر از معابر پیش بینی شده طرح جامع

۳-۳- حمل و نقل غیر موتوری:

۳-۳-۱- دوچرخه: اجرای ۷۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه

۳-۳-۲- پیاده: اجرای محدوده ویژه پیاده روی در هسته مرکزی.

۳- تصویب معابر پر ترافیک شهر رشت برای اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه ای

فهرست معابر پر تردد شهر رشت که به امضای معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، شهردار و رئیس پلیس راهنمایی و

رانندگی شهر رشت (منضم به نامه ۹۳/۸۰/۴/۲۴۷۴۱ مورخ ۹۳/۱۲/۴ استناداری گیلان) رسیده است توسط مدیران محترم

شهری رشت و استانی گیلان ارائه گردید و با توجه به تایید شورای هماهنگی ترافیک استان، به استناد تبصره یک ماده (۱۵)

قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و آیین نامه اجرایی آن، فهرست معابر مذکور مشتمل بر ۲۶ معبر به

تصویب شورای عالی رسید.



یکصد و شانزدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با حضور اعضای محترم و مدعوینی از سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و شهرداری تهران برگزار گردید. در ابتدای جلسه آقای دکتر همدانی دبیر محترم شورای عالی ضمن تشکر از همکاری و همراهی ریاست و اعضای محترم شورای عالی و کمیته فنی، گزارشی از عملکرد دبیرخانه شورای عالی در سال ۱۳۹۳ ارائه نمودند. طبق این گزارش، برگزاری ۴۲ جلسه کمیته فنی و ۱۱ جلسه شورای عالی در کنار برگزاری ۶۳۴ جلسه کارشناسی و مدیریتی دیگر، ماحصل فعالیت های دفتر حمل و نقل و دبیرخانه بوده است که به نسبت سال های قبل از رشد قابل توجهی برخوردار می باشد. در ادامه پس از بحث و تبادل نظر، موضوعاتی به شرح زیر به تصویب رسید.

۱- دستورالعمل نحوه هماهنگی بین شهرداری ها و پلیس راهنمایی و رانندگی برای اجرای و بهره برداری از سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات رانندگی

در راستای تحقق مواد ۳ و ۲۷ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و ایجاد هماهنگی بین شهرداری ها و پلیس راهنمایی و رانندگی برای نصب و نگهداری و بهره برداری از تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و نظایر آن جهت ثبت تخلفات رانندگی در شهرها، دستورالعمل نحوه هماهنگی بین شهرداری ها و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی برای اجرای و بهره برداری از سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات رانندگی به شرح ذیل در ۸ ماده و ۸ تبصره مورد تصویب قرار گرفت.

ماده ۱. هدف

هدف از ابلاغ این دستورالعمل عبارت است از نیل به هماهنگی مؤثر در نصب، نگهداری و بهره برداری از کلیه سامانه های هوشمند نظارت تصویری و اطلاع رسانی ترافیک و سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی در شهرها.

ماده ۲. تخلفات مورد نظر برای ثبت به صورت مکانیزه

تخلفات مورد نظر عبارتند از تخطی از سرعت مجاز، عبور از چراغ قرمز، عدم رعایت حق تقدم عبور، ورود و تردد در محدوده های ممنوعه، عدم رعایت فاصله طولی مجاز، نداشتن یا انقضای گواهی معاینه فنی، عدم پرداخت عوارض خودرو سالیانه به شهرداری، تردد غیر مجاز در خطوط ویژه، تردد غیر مجاز در خطوط اضطراری پل ها و تونل ها، حرکت دنده عقب در آزادراهها و بزرگراههای درون شهری، حرکت نکردن بین دو خط، تغییر غیر مجاز خط حرکت، سبقت غیر مجاز، توقف غیر مجاز در معابر دارای توقف سنج یا کارت پارک، توقف در محل ایستادن ممنوع یا ایستگاه وسایل نقلیه عمومی، توقف دوبله، نداشتن بارنامه، تخطی از بار محوری مجاز وسایل نقلیه باری درون شهری، عدم استفاده از تاکسی متر، تجاوز به و نظایر آن.

تبصره ۱- تخلف مربوطه می بایست در جدول جرائم با کد مشخص شده باشد.

تبصره ۲- در ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی می بایست امکان کنترل تخلف با دوربین وجود داشته باشد.

ماده ۳. وظایف شهرداری ها

وظایف شهرداری ها در خصوص سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی عبارت است از:

۳-۱- انجام مطالعات کارشناسی برای امکان سنجی و مکان یابی محل نصب سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی در شهرها توسط شهرداری.

۳-۲- تهیه اسناد و شرایط خصوصی برای خرید و نصب سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی توسط شهرداری بر اساس مفاد بند ۲-۴ دستورالعمل.

۳-۳- تعیین مشخصات فنی و فن آوری مورد استفاده در سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی توسط شهرداری با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی.

- ۳-۴- انجام و نظارت بر عملیات عمرانی و تأمین برق مورد نیاز در محل نصب تجهیزات و تأمین بستر مخابراتی از سایت ها تا مرکز مدیریت ترافیک شهرداری.
- ۳-۵- تأمین بستر مخابراتی مناسب بین مرکز مدیریت ترافیک شهرداری و مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی استان یا شهرستان در همان شهر برای ارتباط و انتقال دو طرفه اطلاعات سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات. تبصره - انتخاب نوع و استفاده از بستر مخابراتی با توافق طرفین در هر شهر با توجه به مقدرات انجام خواهد شد.
- ۳-۶- نصب سرور جمع آوری اطلاعات و ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی در مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی استان یا شهرستان در همان شهر.
- تبصره ۱- وظیفه تعمیر و نگهداری سرور نصب شده در مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی به صورت دسترسی از دور با استفاده از شبکه تعریف شده در بند ۳-۵ و نیز مراجعه به اتاق سرور بر عهده عوامل فنی معرفی شده از سوی شهرداری می باشد.
- تبصره ۲- شهرداری موظف است نسبت به تأمین تعداد رایانه مورد نیاز و همچنین سایر سخت افزارها و نرم افزارهای لازم در محل مرکز مدیریت ترافیک شهرداری برای ارتباط با سرور جمع آوری اطلاعات و مکانیزه تخلفات رانندگی از طریق شبکه تعریف شده در بند ۳-۵ برای تهیه انواع گزارش های فنی و ترافیکی مورد نظر شهرداری اقدام نماید.
- تبصره ۳- شهر تهران تابع هماهنگی های فی مابین شهرداری تهران و پلیس راهنمایی و رانندگی در قالب قانون الحاق سه تبصره به بند ۱۲ ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران بوده و از شمول این بند مستثنی می باشد.
- ۳-۷- تأمین امنیت شبکه فی مابین رایانه های مستقر در مرکز مدیریت ترافیک شهرداری و سرور جمع آوری اطلاعات و ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی مستقر در مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی استان یا شهرستان.
- ۳-۸- سرویس دوره ای و نگهداری از کلیه تجهیزات نصب شده توسط شهرداری برای سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی در مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی استان یا شهرستان در همان شهر.
- ۳-۹- انتقال اطلاعات خام از دوربین های ثبت مکانیزه تخلفات نصب شده توسط شهرداری به سرور منصوب در مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی استان یا شهرستان در همان شهر.
- ۳-۱۰- بررسی صحت عملکرد سامانه های نصب شده و کالیبراسیون دوره ای سامانه ها در زمان بهره برداری حسب ضرورت.

ماده ۴. وظایف پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی

- وظایف پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی در خصوص سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی عبارت است از:
- ۴-۱- اعلام محورها و نقاط دارای فراوانی تخلفات یا شدت بالای تصادفات در شهرها به شهرداری مربوطه و همکاری در مطالعات امکانسنجی و مکان یابی محل نصب سامانه های ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی در سطوح شهرستانی و استانی.
- ۴-۲- انتشار ضوابط مربوط به مشخصات فنی و فناوری و تعیین قالب مورد پذیرش پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا برای داده های خروجی سامانه ها و نحوه ثبت اطلاعات تخلفات به تفکیک نوع سامانه ها و نوع تخلفات در سطح ملی حداکثر دو ماه پس از ابلاغ دستورالعمل.
- تبصره - این ضوابط در دوره های زمانی یک ساله قابل اصلاح و ارتقاء می باشد.
- ۴-۳- همکاری با شهرداری ها در انجام عملیات عمرانی نصب تجهیزات سامانه ها در سایت های مورد نظر.
- ۴-۴- تأمین و بکارگیری نیروی انسانی مورد نیاز و آموزش کاربران سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات جهت پالایش اطلاعات در مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان یا استان.
- ۴-۵- اختصاص کد به عناصر سامانه های نصب شده و عملیاتی نمودن آن ها حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ تکمیل عملیات نصب سامانه توسط شهرداری.

۴-۶- معرفی مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی استان یا شهرستان به شهرداری برای اتصال بستر مخابراتی از مرکز مدیریت ترافیک شهرداری، اختصاص فضای کافی و مناسب برای نصب سرور جمع آوری اطلاعات و ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی در مرکز کنترل و مدیریت ترافیک پلیس و همکاری با شهرداری برای نصب، سرویس و نگهداری سرور مذکور.

تبصره- دسترسی به سرور فوق الذکر (به استثناء دسترسی به حریم خصوصی مانند اطلاعات سجلی و آدرس سکونت مالکین وسایل نقلیه، اطلاعات طبقه بندی شده شامل اطلاعات خودروهای نظامی، انتظامی و امنیتی و همچنین دستورات قضایی مربوطه) برای شهرداری ها به صورت از راه دور و مراجعه حضوری برای تهیه گزارش های فنی و ترافیکی مورد نظر محدود نخواهد شد.

۴-۷- همکاری با شهرداری برای اخذ مجوزات لازم برای ایجاد بستر مخابراتی مورد توافق در هر شهر.

۴-۸- ثبت اطلاعات تخلفات در سوابق رانندگان متخلف و صدور قبوض جرایم ثبت شده و ثبت نمره منفی برای تخلفات پرخطر ظرف مدت حداکثر یک هفته از زمان دریافت اطلاعات خام مربوط به تخلفات و ثبت در سرور جمع آوری اطلاعات و ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی.

۴-۹- اطلاع رسانی به مالکان وسایل نقلیه دارای تخلف از طریق چاپ و پست نمودن قبوض جریمه، ارسال پیامک یا استفاده از سامانه های الکترونیکی به استناد ماده ۳ آیین نامه اجرایی ماده ۷ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۷/۸/۱۳۹۰ هیئت محترم وزیران، ظرف مدت حداکثر یک هفته از زمان ثبت اطلاعات تخلف در سامانه اجرائیات پلیس راهور با مشارکت شهرداری.

۴-۱۰- ارائه گزارش ماهیانه میزان تعداد و مبلغ جرائم صادره و میزان مبلغ وصول جرائم به تفکیک هر سایت و هر سامانه در محدوده هر شهر و حریم آن به شهرداری مربوطه و ارائه گزارش به تفکیک هر شهر به استانداری مربوطه.

۴-۱۱- ارسال اطلاعات تصادفات هر شهر به مرکز مدیریت ترافیک شهرداری مربوطه.

ماده ۵. کمیته ای متشکل از دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و رییس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا برای تهیه برنامه زمانبندی و پیگیری اجرای مفاد این دستورالعمل و رفع ابهامات تشکیل می شود.

ماده ۶. شورای هماهنگی ترافیک استان ها ملزم به پیگیری و انجام هماهنگی برای اجرای مفاد این دستورالعمل توسط شهرداری ها و پلیس راهنمایی و رانندگی در هر استان می باشد.

ماده ۷. به منظور پاسخگویی به شکایات مردمی و اصلاح اشتباهات احتمالی، تدابیر لازم بر اساس ماده ۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی توسط پلیس راهنمایی و رانندگی اتخاذ می گردد.

ماده ۸. پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی و شهرداری های مکلفند آمار کمی و کیفی مربوط به استقرار و بکارگیری سامانه های ثبت تخلفات رانندگی و میزان اثر بخشی آنها و وجوه حاصل از صدور جرائم را حسب نیاز، برای معاونت عمران، توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نمایند.

۲- ضوابط مطالعه، اجرا و بهره برداری از چراغ های راهنمایی در تقاطع ها و نقاط تردد عابران در معابر شهری

با توجه به برگزاری ۳ جلسه کمیته فنی و همراهی کارشناسان و متخصصان ذیربط در دانشگاه ها و مراکز کنترل ترافیک شهرداری های کشور، ضوابط تدوین شده در دبیرخانه با عنوان «ضوابط مطالعه، اجرا و بهره برداری از چراغ های راهنمایی در تقاطع ها و نقاط تردد عابران در معابر شهری» در ۴۲ بند توسط دبیر محترم در جلسه مطرح شد و کلیات آن مورد تایید قرار گرفت. لیکن مقرر شد با توجه به اختلاف دیدگاه های مدیریتی و کارشناسی موجود در خصوص شرایط تبدیل وضعیت چراغ راهنمایی به حالت کنترل دستی و همچنین استفاده از معکوس شمار در چراغ های راهنمایی، موضوع برای بررسی بیشتر به کمیته فنی ارجاع گردد تا پس از اجماع نهایی، مجدداً در دستور کار شورای عالی قرار گیرد.

۳- بررسی پیشنهاد اصلاح قدرت موتور و عرض راهروی میانی برای خودرو ون مربوط به مصوبه یکصد و چهاردهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

با توجه به مصوبات اخیر هیئت محترم وزیران در خصوص ممنوعیت ورود خودروهای سواری با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی سی به بازار کشور و با نظر به ارتقاء سطح استاندارد آلاینده‌گی خودروها از سال ۱۳۹۴، دبیر محترم شورای عالی پیشنهاد اصلاح و کاهش قدرت موتور مورد نیاز برای خودروهای ون و مینی ون عمومی مسافری شهری (موضوع مصوبه یکصد و چهاردهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور) را در جلسه مطرح نمودند؛ به گونه ای که قدرت موتور ون و مینی ون به ترتیب ۱۳۰ اسب بخار و ۱۰۰ اسب بخار تنزل یابد و شرط «دارای قابلیت شیب روی در زاویه حداقل ۳۰ درجه با تعداد سرنشین کامل» در مشخصات اضافه شود. همچنین دبیر محترم شورای عالی پیشنهاد کاهش عرض مصوب برای راهروی میانی برای ون ها به ۳۵ سانتیمتر را مطرح نمودند. پس از بحث و تبادل نظر در این خصوص مقرر شد موضوع در کمیته فنی شورای عالی مطرح شده مورد کارشناسی قرار گیرد و نتیجه برای تصمیم گیری به شورای عالی منعکس گردد.



صور تجلسه یکصد و هفدهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۱- دستورالعمل نحوه مطالعه، اجرا و بهره برداری از چراغ های راهنمایی در تقاطع ها و نقاط تردد عابران در معابر شهری

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در یکصد و هفدهمین جلسه خود که با حضور اعضای محترم و مدعوینی از شهرداری تهران برگزار گردید بنا بر پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به استناد قانون الحاق ایران به کنوانسیون عبور و مرور در راهها و کنوانسیون مربوط به علائم راهها مصوب ۱۳۵۴/۱۱/۲۶ و مواد ۹۶، ۹۷ و ۹۹ آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴/۴/۸ هیئت محترم وزیران، دستور العمل مربوط به نحوه مطالعه، اجرا و بهره برداری از چراغ های راهنمایی در تقاطع ها و نقاط تردد عابران در معابر شهری را در ۴۲ ماده به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد:

ماده ۱- انجام مطالعات مهندسی ترافیک با موضوع کنترل جریان ترافیک (بر اساس مصوبه یکصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور) برای امکانسنجی نصب چراغ راهنمایی در تقاطع ها و یا نقاط شبکه معابر، طراحی جانمایی عناصر مربوط به چراغ راهنمایی، طراحی اصلاحات هندسی مورد نیاز و انتخاب نوع کنترلر (برنامه پذیر و هوشمند) و متعاقباً فازبندی و زمانبندی چراغ های توسط شهرداری ها الزامی است. نحوه انجام آمارگیری های مورد نیاز این مطالعات باید بر اساس اصول مهندسی ترافیک باشد.

تبصره - در این مطالعات باید امکان اولویت بخشی عبور برای وسایل نقلیه عمومی مورد بررسی قرار گیرد.

ماده ۲- شهرداری ها موظفند به منظور هماهنگی و تصمیم گیری در خصوص آغاز بهره برداری و اولویت بندی توسعه چراغ های راهنمایی، تأیید مطالعات مربوط و نحوه تعامل با دستگاه های خدمات رسان نسبت به تشکیل «کمیته چراغ راهنمایی» با مسؤولیت معاون یا مدیر ذیربط در شهرداری و عضویت نماینده پلیس راهنمایی و رانندگی، نماینده شهردار برای هماهنگی

امور مناطق، نماینده سازمان اتوبوسرانی و یک نفر کارشناس دارای مدرک حداقل کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل یا راه و ترابری به انتخاب معاون یا مدیر ذیربط در شهرداری اقدام نمایند.

تبصره ۱- طرح های اصلاح هندسی تأیید شده در کمیته، حسب مورد مستلزم تصویب در مراجع ذیربط می باشند.

تبصره ۲- در شهرهای فاقد سازمان اتوبوسرانی، نماینده سازمان تاکسیرانی یا سازمان حمل و نقل همگانی در کمیته چراغ راهنمایی عضویت خواهد داشت.

تبصره ۳- دبیرخانه کمیته چراغ راهنمایی در معاونت یا مدیریت ذیربط در شهرداری می باشد.

تبصره ۴- در شهرداری ها دارای مرکز مدیریت و کنترل ترافیک، مدیر مرکز نیز عضو این کمیته خواهد بود.

تبصره ۵- در شهر تهران، نماینده حوزه تخصصی شرکت کنترل ترافیک تهران نیز علاوه بر مدیر مرکز مدیریت و کنترل ترافیک عضو این کمیته خواهد بود.

ماده ۳- شهرداری ها موظفند به منظور افزایش راندمان چراغ راهنمایی، افزایش ایمنی عابران و وسایل نقلیه و نیز تسهیل در تردد افراد پیاده کم توان جسمی - حرکتی، به تدریج و متناسب با بودجه سنواتی و اولویت بندی مصوب در کمیته چراغ راهنمایی، نسبت به انجام اصلاح هندسی، اصلاح سطح و تراز آسفالت و رفع یا اصلاح موانع حرکتی عابران پیاده (از قبیل عناصر و میلان زائد، فضای سبز یا انهار غیراستاندارد) و موانع تردد وسایل نقلیه (از قبیل دریچه ها تأسیسات شهر) در محدوده تقاطع ها و حداقل ۵۰ متر از طول معابر منتهی به تقاطع ها اقدام نمایند.

ماده ۴- هرگونه عملیات اجرایی شامل عملیات عمرانی و تأسیسات برقی و مخابراتی برای استقرار چراغ راهنمایی باید دارای نقشه مورد تأیید مهندسین دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی مرتبط یا شرکت های واجد صلاحیت دارای رتبه باشد. مرجع تصویب نقشه ها، حوزه تخصصی ذیربط در شهرداری است.

ماده ۵- هندسه تقاطع ها، خط کشی و نحوه کانالیزه کردن حرکت ها، طرح شیبراهه ها و میانگاه های عابر پیاده، خط کشی ایست و عابر، شکل و نحوه استقرار پایه ها و فانوس های چراغ راهنمایی باید تابع اصول مهندس ترافیک و شهرسازی بوده و در تمام شهر از نظامات فنی اجرایی واحد، همسان و موزون پیروی نماید.

ماده ۶- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است استاندارد ویژگی ها و روش های آزمون مربوط به تجهیزات زیر را تهیه و ابلاغ نماید. در این خصوص لازم است پیگیری مناسب از سوی دبیرخانه شورای عالی بعمل آید.

۶-۱- انواع فانوس چراغ راهنمایی شامل بدنه، ملحقات، قسمت های برقی و طیف، شدت و زاویه تابشی نور.

۶-۲- انواع کنترلر چراغ راهنمایی و انواع تجهیزات ثبت مکانیزه تخلفات رانندگی در تقاطع ها.

۶-۳- انواع پایه چراغ راهنمایی، فونداسیون و حوضچه.

ماده ۷- سازمان ملی استاندارد موظف است فهرست شرکت های بازرسی و آزمایشگاه های مورد تأیید در امور مربوط به انواع تجهیزات مورد استفاده در سامانه چراغ راهنمایی را برای استفاده تولیدکنندگان، شهرداری ها و بخش های مرتبط منتشر نماید.

ماده ۸- تا زمان تهیه و ابلاغ استاندارد ملی مربوط به فانوس و کنترلر چراغ راهنمایی و دستورالعمل فنی تهیه نقشه اجرایی عملیات عمرانی و تأسیساتی چراغ راهنمایی در تقاطع ها و معابر، استانداردهای معتبر کشورهای پیشرو (مانند BS EN ۱۲۳۶۸، BS EN ۱۲۶۷۵، AS/NZS ۲۱۴۴ یا NEMA-TS۲) ملاک عمل خواهد بود.

تبصره - شهرداری های موظفند در هنگام خرید و تحویل فانوس و دستگاه کنترلر چراغ راهنمایی نسبت به اخذ تأیید انطباق مشخصات این تجهیزات با استانداردهای فوق الذکر از شرکت های بازرسی و یا آزمایشگاه های مورد تأیید سازمان ملی استاندارد اقدام نمایند.

ماده ۹- سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور موظف است شرح خدمات و دستورالعمل انجام مطالعات کنترل جریان ترافیک با چراغ راهنمایی، دستورالعمل طراحی تقاطع های دارای چراغ راهنمایی و دستورالعمل فنی تهیه نقشه های اجرایی عملیات عمرانی و تأسیساتی چراغ راهنمایی را تهیه و به عنوان نظامات فنی اجرایی ابلاغ نماید.

ماده ۱۰- شهرداری ها موظفند برای نظارت بر اجراء، نصب و راه اندازی سامانه چراغ راهنمایی در تقاطع ها و یا نقاط شبکه معابر از مهندسان دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی مرتبط و یا شرکت های دارای رتبه استفاده نمایند.

ماده ۱۱- شهرداری های موظفند برای جلوگیری از تداخل حرکتی در مواقع قطع برق در تقاطع ها، با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به نصب تابلوی «مسیر اصلی» و یا «رعایت حق تقدم عبور» بر روی پایه چراغ راهنمایی در هر مسیر منتهی به تقاطع با شکل و اندازه مناسب مطابق با آیین نامه های ملی اقدام نمایند.

تبصره - به منظور جلوگیری از نصب بی رویه تابلوهای ترافیکی انتظامی در سطح شهر، تقاطع های مورد نظر با تشخیص پلیس راهنمایی و رانندگی در کمیته چراغ راهنمایی تعیین می شود.

ماده ۱۲- شرکتهای تولید کننده یا فروشنده کنترلر موظف به برگزاری دوره آموزشی برای امور مربوطه به نصب، برنامه ریزی، بهره برداری و نگهداری کنترلر برای کارشناسان معرفی شده از سوی شهرداری هستند. شهرداری ها موظفند در قرارداد خرید این تجهیزات، الزامات آموزشی، پشتیبانی و به روزرسانی نرم افزاری را پیش بینی نمایند.

ماده ۱۳- شهرداری ها موظفند برای اعمال برنامه های کنترلر چراغ راهنمایی، نظارت بر آمارگیری های مرتبط و بازدید و بررسی صحت عملکرد عناصر و تجهیزات چراغ های راهنمایی به ویژه شناسگرها، حداکثر بازا هر ۶۰ تقاطع دارای کنترلر برنامه پذیر یا هوشمند از یک نفر مهندس تمام وقت دارای مدرک کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و یک نفر کارشناس تمام وقت در رشته مهندسی برق که در دوره های آموزشی لازم شرکت نموده اند استفاده نمایند.

تبصره - در شهرهایی که تعداد تقاطع های دارای چراغ راهنمایی دارای کنترلر برنامه پذیر یا هوشمند کمتر از ۶۰ تقاطع می باشد، بکارگیری حداقل دو نفر کارشناس تمام وقت با مشخصات فوق الذکر الزامی است.

ماده ۱۴- برنامه ریزی کنترلر چراغ راهنمایی باید با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی بر اساس برداشت و تحلیل جریان ترافیک در دوره های زمانی حداکثر ۳ ماهه توسط کارشناسان ذریبط در شهرداری به هنگام شود. این برنامه ریزی برای بازه های زمانی ۱۵ روزه منتهی به بازگشایی مدارس و عید نوروز و همچنین ماه مبارک رمضان و رویدادهای مهم به صورت خاص انجام می شود.

تبصره - در شهرداری های دارای مرکز مدیریت و کنترل ترافیک، این برنامه ریزی ها به شیوه های ممکن (آنلاین یا آفلاین) از طریق مرکز مذکور اعمال می شود.

ماده ۱۵- شهرداری های موظفند به منظور تعمیر و نگهداری سامانه چراغ راهنمایی و به حداقل رساندن زمان اطلاع و رفع خرابی، از فرایندهای کاری مناسب و افراد حقیقی و حقوق ذیصلاح استفاده نمایند. به منظور نگهداری پیشگیرانه، بازدید قسمتهای برقی، شناسگرها، فانوس ها، اتصالات، حوضچه ها، تراز پایه ها، خوردگی و زنگ زدگی پایه ها، خط کشی های ایست و عابر و نظایر آن متناسب با نیاز در دوره های زمانی حداکثر ۶ ماهه الزامی است.

تبصره - چک لیست مورد استفاده برای این بازدیدها به تأیید کمیته چراغ راهنمایی می رسد.

ماده ۱۶- با تشخیص پلیس راهنمایی و رانندگی، در یک دوره زمانی حداقل ۳ ماهه بعد از شروع بهره برداری چراغ راهنمایی به منظور پشتیبانی و اطلاع رسانی در خصوص ضرورت رعایت چراغ توسط رانندگان و عابران پیاده، نسبت به استقرار عامل پلیس در تقاطع به تعداد لازم اقدام می گردد.

ماده ۱۷- افسران پلیس راهنمایی و رانندگی مستقر در تقاطع یا مرکز مدیریت و کنترل ترافیک شهرداری در صورت ضرورت بنا به تشخیص، مجاز به تغییر موردی برنامه فزبندی و زمانبندی چراغ راهنمایی به طور موقت (ترجیحاً از طریق سامانه متمرکز کنترلر چراغ راهنمایی) خواهند بود. در سایر شرایط این افسران می توانند پیشنهادات خود برای اصلاح فزبندی یا

زمانبندی چراغ راهنمایی را به حوزه ذیربط در شهرداری اعلام نمایند. در هر صورت توصیه می شودحتی الامکان در فازبندی و زمانبندی چراغ به صورت موردی تغییری ایجاد نشود.

تبصره ۱- انجام وظایف قانونی توسط شهرداری ها در قبال تهیه، نصب، مدیریت و نگهداری از چراغ های راهنمایی و سایر تجهیزات مرتبط با ثبت تخلفات و کنترل عبور و مرور در شهرها نباید مانع انجام مأموریت های قانونی پلیس راهنمای و رانندگی باشد و در هر صورت فرمان پلیس بر علامت چراغ راهنمایی مقدم خواهد بود.

تبصره ۲- در زمان رویدادها و ایام خاص، تغییرات مقطعی با تشخیص و اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی از طریق شهرداری (مرکز مدیریت و کنترل ترافیک) انجام می شود.

تبصره ۳- ارزیابی شیوه های مدیریت چراغ های راهنمایی در شرایط اضطراری و رویدادها و ایام خاص به منظور بهبود روش ها، توسط کمیته چراغ راهنمایی انجام می پذیرد.

ماده ۱۸- پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است با همکاری شهرداری، موضوعات فنی مربوط به کنترلر چراغ راهنمایی و عناصر مربوط به آن را طی دوره های آموزشی به افسران و درجه داران ذیربط اعلام نماید و برای حضور و کنترل عبور و مرور در این تقاطع ها از این عوامل استفاده نماید.

ماده ۱۹- در شهرداری های دارای مرکز مدیریت و کنترل ترافیک، همکاری شهرداری و پلیس راهنمایی و رانندگی برای بهره برداری مشترک از امکانات ضروری است.

تبصره - افسران کادر پلیس راهنمایی موضوع این ماده باید دارای امکان دسترسی به سامانه نرم افزاری مدیریت متمرکز چراغ های راهنمایی بوده و از قابلیت ها این سامانه برای انجام مأموریت های قانونی خود استفاده نمایند.

ماده ۲۰- شهرداری ها موظفند به تدریج بر اساس بودجه سنواتی و اولویت بندی تعیین شده در کمیته چراغ راهنمایی و با استفاده از بسترهای مخابراتی مناسب، امکان ارتباط برخط بین کنترلر مستقر در تقاطع ها با مرکز مدیریت و کنترل ترافیک شهرداری را فراهم آورند؛ بگونه ای که پشتیبانی، نظارت و مدیریت متمرکز چراغ های راهنمایی و ایجاد هماهنگی بین آن ها امکانپذیر گردد.

ماده ۲۱- رعایت نکات زیر در خصوص استفاده از معکوس شمار در چراغ های راهنمایی الزامی است:

۲۱-۱- استفاده از معکوس شمار حاوی اطلاعات عددی حاصل از چرخه ما قبل در تقاطع های دارای کنترلر هوشمند برای فازهای حرکتی خودروها مجاز نمی باشد.

۲۱-۲- استفاده از معکوس شمار سبز برای خودروها به هر شکل مجاز نیست لیکن استفاده از معکوس شمار قرمز با رعایت جزءهای مندرج در این ماده مجاز می باشد.

۲۱-۳- استفاده از معکوس شمار برای فانوس عابر پیاده، در صورتیکه زمانبندی کانال عابر پیاده در برنامه ریزی کنترلر چراغ راهنمایی به صورت زمان ثابت باشد، مجاز است.

ماده ۲۲- به منظور کاهش زمان تأخیر در ابتدای فاز سبز، روشن شدن چراغ زرد همزمان با چراغ قرمز به مدت زمان برابر ۳ ثانیه در کلیه چراغ های راهنمایی شهرهای کشور الزامی است. پلیس راهنمایی موظف است ضمن اطلاع رسانی، این موضوع را در برنامه های آموزشی حین دریافت گواهینامه لحاظ نماید.

ماده ۲۳- استفاده از چراغ تکرارکننده (Repeater) در مسیرهای منتهی به چراغ راهنمایی که دارای خط ویژه مخصوص دوچرخه سواران هستند با نشانه دوچرخه الزامی است. به غیر از این حالت، استفاده از این چراغ صرفاً در تقاطع هایی که پایه بازودار در کناره نزدیک (Near Side) نصب شده است مجاز می باشد.

- ماده ۲۴- نصب چراغ عابر پیاده برای تمام کانالهای حرکتی در همه تقاطع های دارای چراغ راهنمایی زماندار الزامی است. فازبندی و زمانبندی تقاطع ها باید بگونه انجام شود که عابر پیاده با حق تقدم و به صورت ایمن عبور نماید.
- ماده ۲۵- به منظور افزایش راندمان تقاطع ها، استفاده از دکمه فشاری (Push Button) عابر و یا شناسگرهای تشخیص عابر در تقاطع ها توصیه می شود. در این حالت، این ابزارها می بایست شرایط عدم وجود عابر در تقاطع را برای حذف فاز عابر پیاده و افزایش زمان حرکت خودروها به کنترلر اعلام نمایند.
- ماده ۲۶- استفاده از چراغ راهنمایی با تجهیز دکمه فشاری عابر و یا شناسگر تشخیص عابر در نقاطی از طول معابر شریانی یا جمع و پخش کننده که دارای گذرگاه عابر با حجم متوسط بیش از ۱۲۰ عابر در ساعت در یک دوره زمانی ۴ ساعتی هستند برای تأمین ایمنی عابران پیاده توصیه می شود.
- تبصره ۱- پس تصویب کمیته چراغ راهنمایی برای اجرای موضوع این ماده، پلیس راهنمایی و رانندگی موظف به پشتیبانی و اطلاع رسانی لازم برای شهروندان می باشد.
- تبصره ۲- پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است در برنامه های آموزشی به ویژه حین اخذ گواهینامه، موضوع رعایت چراغ راهنمایی مختص عابر پیاده در طول معابر (نقاط غیر از تقاطع) را برای متقاضیان تبیین نماید.
- ماده ۲۷- با توجه به اهمیت حرکت گردش به چپ و اثرات آن بر کاهش راندمان چراغ های راهنمایی، پیش بینی های لازم از قبیل ایجاد فاز مجزا، خط حرکتی انحصاری و یا ممنوع کردن این حرکت در تقاطع بگونه ای باید انجام شود که تداخلات مربوط به این نوع حرکت به حداقل ممکن برسد.
- ماده ۲۸- اجرای خط کشی ممتد برای تفکیک خطوط حرکت در محدوده حداقل ۲۰ متر قبل از خط ایست و همچنین اجرای پیکان انتخاب خط حرکت در نزدیکی تقاطع های دارای چراغ راهنمایی با مشخصات منطبق بر آیین نامه های ملی به ترتیب در فواصل ۳۰ متر و ۱۰ متر قبل از خط ایست تقاطع توسط شهرداری های الزامی است. پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است با همکاری شهرداری ها اقدام لازم را برای اطلاع رسانی و اعمال قانون متخلفان از طریق دوربین های ثبت تخلف به صورت مکانیزه معمول نماید.
- ماده ۲۹- پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری موظفند اقدامات لازم را به منظور الزام توقف خودروها در هنگام قرمز بودن چراغ راهنمایی برای گردش به چپ، قبل از خط ایست به عمل آورند.
- ماده ۳۰- شهرداری ها موظفند به منظور افزایش انضباط خودروها در تقاطع های دارای چراغ راهنمایی، با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به نصب و بکارگیری سیستم های ثبت مکانیزه تخلف عبور از چراغ قرمز و توقف بر روی خط عابر پیاده اقدام نمایند. همچنین شهرداری ها موظفند به منظور افزایش انضباط عابران پیاده، با تصویب کمیته چراغ راهنمایی نسبت به نرده گذاری و تفکیک پیاده رو از سواره رو در تقاطع های مهم اقدام نمایند.
- ماده ۳۱- پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است برای جلوگیری از تداخل حرکت بین خودروها و عابران پیاده، از حرکت عابران پیاده در فاز قرمز چراغ عابر جلوگیری به عمل آورد. شهرداری ها می توانند برای تحقق این مهم، اخذ موافقت پلیس راهنمایی و رانندگی و در چارچوب تبصره (۳) ماده (۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی نسبت به تأمین و بکارگیری نیروی انسانی داوطلب تحت عنوان «پلیس یار» اقدام نماید.
- ماده ۳۲- استفاده از چراغ چشمک زن در تقاطع هایی که کنترل ترافیک با استفاده از تابلوی حق تقدم و یا ایست انجام می شود به عنوان مکمل تابلوهای مذکور مجاز می باشد.
- ماده ۳۳- با توجه به قابلیت چراغ های راهنمایی هوشمند (Actuated یا Semi-actuated) در انطباق فازبندی و زمانبندی چراغ راهنمایی با خصوصیات جریان ترافیک و با توجه به اهمیت ایمنی تردد وسایل نقلیه و عابران پیاده در تقاطع، تبدیل چراغ در این نوع تقاطع ها به حالت چشمک زن در هیچ زمانی از شبانه روز مجاز نمی باشد.

ماده ۳۴- شهرداری موظف است از نصب تابلو LED تجاری با عناصر متحرک و همچنین بیلبورد و تلویزیون شهری در تقاطع های دارای چراغ راهنمایی ممانعت نماید و کاشت و هرس درختان را به گونه ای انجام دهد که در هیچ شرایطی مانع دید رانندگان و عابران به فانوس چراغ راهنمایی نشوند.

ماده ۳۵- دبیرخانه کمیته چراغ راهنمایی موظف به نگهداری نقشه چون ساخت (As-Built) تقاطع ها و نقاط دارای چراغ راهنمایی می باشد. در صورت وجود مرکز مدیریت و کنترل ترافیک در شهرداری، نسخه ای از این نقشه ها نیز باید در این مرکز موجود باشد. همچنین نقشه های هر تقاطع باید در داخل کابینت دستگاه کنترلر تعبیه شود.

ماده ۳۶- نصب عناصر مربوط به چراغ راهنمایی در محدوده بافت های تاریخی و یا در همجواری اماکن تاریخی ثبت شده توسط سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری باید با رعایت ملاحظات مربوطه انجام پذیرد.

ماده ۳۷- استفاده از منبع تغذیه بدون وقفه (UPS) و چاه ارت در تقاطع های مهم توصیه می شود.

ماده ۳۸- مطالعه و انجام عملیات اجرایی برای حذف میدان های ترافیکی (فلکه) با قطر کمتر از ۱۰۰ متر در تقاطع هایی که دارای حداقل دو مسیر شریانی هستند و تبدیل هندسه آن ها به تقاطع دارای چراغ راهنمایی باید در دستور کار شهرداری ها قرار گیرد. در صورتیکه شهرداری به دلیل جنبه های پر اهمیت شهرسازی، حفظ میدان ترافیکی را اصلاح بداند، پس از انجام اصلاحات هندسی لازم، نصب چراغ راهنمایی برای کنترل جریان ترافیک در این میدان ها صرفاً در ورودی هر رویکرد با ملاحظه شرایط سنگینی ترافیک در بخش های مختلف میدان و ایمنی و سهولت تردد عابران پیاده مجاز می باشد.

ماده ۳۹- نصب چراغ راهنمایی در فضای داخلی و پیرامون میدان صرفاً در میدان های با قطر ۱۰۰ متر و بیشتر مشروط به تأمین طول صف پشت خط ایست مجاز می باشد. در صورت عدم تأمین طول صف، نصب چراغ راهنمایی باید پس از انجام اصلاحات هندسی لازم، در ورودی رویکردهای میدان انجام پذیرد.

ماده ۴۰- در تقاطع های دارای خط ویژه اتوبوس و یا مسیر اتوبوس تندرو (BRT)، قطار سبک شهری (LRT) یا تراموا، برنامه ریزی چراغ راهنمایی باید بگونه ای باشد که برای این نوع وسایل نقلیه، اولویت عبور در نظر گرفته شود. در این حالت استفاده از تابلو و فانوس مخصوص باید با رعایت مکانیابی صحیح این تجهیزات انجام پذیرد.

ماده ۴۱- شهرداری ها مکلفند با استفاده از سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS)، کلیه اطلاعات مکانی مربوط به انواع تجهیزات بکار رفته در سامانه های چراغ راهنمایی تقاطع ها و نقاط شبکه معابر محدوده و حریم شهر مربوط را به همراه مشخصات این تجهیزات مستندسازی نمایند.

ماده ۴۲- مسؤولیت نظارت بر حسن اجرای این ضوابط در سطح شهرهای استان بر عهده شورای هماهنگی ترافیک هر استان می باشد.

۲- شرایط اعطای پلاک عمومی به وسایل نقلیه خدماتی تحت مالکیت شهرداری ها

بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور موضوع اعطای پلاک عمومی به وسایل نقلیه خدماتی تحت مالکیت شهرداری ها بررسی و به شرح ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

کلیه وسایل نقلیه خدماتی که تحت مالکیت شهرداری ها برای انجام اموری از قبیل اتوبوسرانی، مینی بوسرانی، آتشنشانی، حمل عمومی بار، حمل متوفی، حمل زباله و نظایر آن استفاده می شوند، مشمول دریافت پلاک عمومی می باشند.

صورتجلسه یکصد و هجدهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و هجدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با حضور اعضای شورا و مدعوینی از وزارت راه و شهرسازی و شهرداری تهران برگزار گردید و موضوعات ذیل مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

۱- بررسی پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی با عنوان دستورالعمل نحوه اعمال محدودیت های ترافیکی با هدف بهبود کیفیت هوا.

با توجه به مصوبه یکصد و دهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در خصوص بررسی قوانین موضوعه و اثر بخش اجرای محدوده ممنوعه تردد زوج یا فرد خودروها در شهرهای کشور توسط دبیرخانه، ابتدا گزارشی توسط دبیر محترم شورای عالی در این خصوص در قالب عنوان زیر ارائه گردید:

سابقه اجرای طرح تردد نوبتی (محدودیت زوج یا فرد در هفته و یا محدودیت برای هر خودرو در یک روز هفته) در کشورهای مختلف (شهرهای آتن، مکزیکوسیتی، پاریس، پکن، نیویورک و تهران).

خلاصه مصوبات شورای عالی در خصوص طرح تردد نوبتی زوج یا فرد از سال ۱۳۷۷ تا سال ۱۳۹۳ که مبین طرح موضوع در ۱۸ جلسه شورای عالی و تصویب دائمی شدن این طرح در جلسه شصت و یکم مورخ ۸۴/۹/۲۲ می باشد.

نقشه ها و آمار مربوط به محدوده زوج یا فرد در شهر تهران و دوربین های نصب شده توسط شهرداری برای کنترل تردد در مرزها و درون این محدوده که دارای ۸۹ کیلومتر مربع وسعت می باشد.

گزارش شهرداری تهران در خصوص ارزیابی اثر بخشی اجرای طرح محدوده زوج یا فرد که نشان دهنده عدم تاثیر این طرح در میزان کاهش آلودگی هوای شهر تهران می باشد.

شاخص های سنجش و تعریف شرایط آلودگی هوا و ضرورت اصلاح این شاخص در شهرهای ایران از PSI به AQI. مروری بر قوانین مربوط به ایجاد محدودیت های ترافیکی در شهرها شامل مواد (۳)، (۴) و (۷) قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴ و ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹.

سیس دستورالعمل «نحوه اعمال محدودیت های ترافیکی با هدف بهبود کیفیت هوا» که در ۱۰ ماده توسط دبیرخانه تهیه شده است قرائت گردید. رویکرد این دستورالعمل ایجاد شرایطی برای حذف طرح تردد نوبتی زوج یا فرد به شکل فعلی و تبدیل آن به «محدوده کنترل آلودگی هوا» بر اساس شاخص های مربوط به میزان انتشار آلاینده های توسط خودروهای می باشد. بر این اساس وسایل نقلیه به چهار گروه آبی، سبز، زرد و قرمز تقسیم بندی می شوند و ممنوعیت های تردد برای هر یک از گروه ها متناسب با نقش آن ها در آلودگی هوای شهر اعمال می گردد.

با توجه به اینکه تحقق این دستورالعمل منوط به اقدام پلیس راهنمایی و رانندگی برای ایجاد فیلدی جدید به بانک اطلاعات خودروهای کشور و طبقه بندی وسایل نقلیه بر اساس چهار گروه فوق الذکر می باشد از این رو مقرر شد شرایط تحقق این امر در کمیته فنی شورای عالی مورد بررسی کارشناسی قرار گیرد و متعاقباً موضوع در دستور کار جلسه بعدی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قرار گیرد.

۲- بررسی پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی با در خصوص دستورالعمل تشکیل کمیسیون ایمنی حمل و نقل شهری.

با توجه به سهم ۲۷ درصدی تصادفات رانندگی درون شهری ذیل شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در وزارت کشور مورد استقبال اعضاء قرار گرفت و پیشنهادهای از طرف اعضای محترم شورای عالی در خصوص ارتقاء سطح ایمنی کمیسیون ارائه گردید که پس از بحث و تبادل نظر و تایید کلیات، مقرر شد دستگاه های عضو شورای عالی نظرات خود را به دبیرخانه اعلام نمایند تا پس از جمع بندی نقطه نظرات واصله، موضوع در جلسه آتی شورای عالی برای تصمیم گیری نهایی مطرح گردد.

همچنین در پایان جلسه اعضای محترم شورای عالی از عملکرد دبیرخانه شورای عالی تقدیر به عمل آوردند.

صورتجلسه یکصد و بیستمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و بیستمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور روز شنبه مورخ ۹۴/۵/۳۱ در ساعت ۱۴ در محل اجتماعات ساختمان شهید رجایی برگزار گردید که حاصل این جلسه ۴ مصوبه به شرح ذیل می‌باشد.

۱- حذف طرح تردد نوبتی زوج یا فرد در شهرهای کشور و جایگزینی آن با طرح محدوده کاهش آلودگی هوا

بنا به گزارشات واصله و بررسی‌های بعمل آمده توسط دبیرخانه شورای عالی، اگرچه اجرای طرح تردد نوبتی زوج یا فرد باعث بهبود نسبی شاخص‌های ترافیکی و کاهش آلودگی هوا در داخل محدوده فعلی گردیده لیکن این شاخص‌ها در اطراف و خارج محدوده، بدتر شده و لذا اجرای این طرح در مجموع از کارایی لازم برخوردار نبوده است. بطوریکه اجرای این طرح، تأثیر قابل توجهی در کاهش میزان آلودگی هوا در شهر تهران نداشته است. مبانی قانونی و حقوقی در اجرای طرح لحاظ نشده و اثرات شهرسازی آن نیز نامطلوب ارزیابی می‌شود. بر این اساس و به منظور اصلاح نظامات فعلی با رویکرد کاهش آلودگی هوا در شهرها، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور دستورالعمل نحوه اعمال محدودیت‌های ترافیکی با هدف بهبود کیفیت هوا را به شرح ذیل تصویب نمود

دستورالعمل نحوه اعمال محدودیت‌های ترافیکی با هدف بهبود کیفیت هوا

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به استناد ماده (۷) قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴ و ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹، با تصویب دستورالعمل «نحوه اعمال محدودیت‌های ترافیکی با هدف بهبود کیفیت هوا» به شرح زیر موافقت نمود:

ماده ۱. اعمال محدودیت‌های ترافیکی در شهرها با هدف بهبود کیفیت هوا به دو روش قابل انجام است:

الف. اعمال محدودیت‌های دائمی در بازه زمانی معین در تمامی روزهای غیرتعطیل سال با هدف کاهش تردد خودروهای دارای آلایندهی زیاد و ایجاد محدوده یا محدوده‌هایی مشخص با عنوان «محدوده کنترل آلودگی هوا». اصول حاکم بر این محدوده‌ها منطبق بر طرح (۱) LEZ بوده و ملاک اجازه تردد، میزان انتشار آلایندهی خودروها می‌باشد.

تبصره ۱- رعایت مفاد «ضوابط پیشنهاد و اجرای محدوده‌های ممنوعه تردد در شهرها»، موضوع مصوبه یکصد و دهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برای اعمال محدودیت‌های دائم الزامی است.

ب. اعمال محدودیت‌های موقت زمانی برای خودروها در شرایط اضطرار آلودگی هوا در محدوده مکانی منطبق بر مرز محدوده کنترل آلودگی هوا به صورت تغییر در ضوابط مربوط به میزان انتشار آلایندهی خودروها و یا اعمال طرح تردد نوبتی مانند تردد بر اساس پلاک زوج یا فرد.

(۱) Low Emission Zone

تبصره ۲- رعایت فرایند اداری تعیین شده در «دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا» موضوع مصوبه هشتاد و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برای اعمال محدودیت‌های موقت زمانی الزامی است

ماده ۲. اعمال محدودیت دائمی به شکل فعلی بر اساس طرح تردد نوبتی طبق پلاک زوج یا فرد در شهر تهران و سایر شهرهایی که در حال اجرای این طرح می‌باشند از ابتدای آبان سال ۱۳۹۴ ملغی اعلام می‌گردد. پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، شهرداری تهران و سایر شهرداری‌های دارای چنین محدوده‌هایی، از ابتدای آبان سال ۱۳۹۴ ملزم به تغییر ضوابط کنترل تردد در محدوده‌های مصوب بر اساس ضوابط این دستورالعمل و جایگزینی طرح تردد نوبتی پلاک زوج یا فرد با طرح محدوده کنترل آلودگی هوا می‌باشند.

ماده ۳. تردد خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی که بر اساس قوانین موضوعه ملزم به دریافت گواهی معاینه فنی هستند، در کل سطح محدوده کنترل آلودگی هوا ممنوع می‌باشد.

تبصره ۱- تمامی مراکز معاینه فنی مستقر در شهرهای کشور از جمله شهر تهران و سایر کلانشهرها، پس از اعلام وزارت کشور صرفاً از طریق سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) نسبت به انجام پذیرش، آزمون و صدور گواهی معاینه فنی اقدام می‌نمایند.

تبصره ۲- با توجه به میزان بالای آلایندهی خودروهای کاربراتوری و سهم قابل توجه آن‌ها در میزان آلودگی هوای تهران و شهرهای بزرگ، سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است استانداردهای مربوط به حد آلایندهی این نوع خودروها را برای دریافت گواهی معاینه فنی اصلاح و ابلاغ نماید.

تبصره ۳- شهرداری تهران مکلف است اقدامات لازم را برای خروج تاکسی‌های فرسوده و تاکسی‌های کاربراتوری از چرخه حمل و نقل عمومی شهر تهران معمول نموده و این خودروها را با تاکسی‌های نو جایگزین نماید.

تبصره ۴- وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌های خودرو ساز مکلف هستند اقدامات تشویقی لازم برای خروج خودروهای کاربراتوری و فرسوده از شهر تهران و شهرهای مرکز استان و یا تبدیل این خودروها از کاربراتوری به انژکتوری را به عمل آورند.

ماده ۴. طبقه بندی وسایل نقلیه موتوری از منظر میزان انتشار آلاینده‌ها به صورت زیر انجام پذیرد:

الف. گروه سبز: کلیه موتورسیکلت‌ها و خودروهای سواری برقی یا هیبریدی.

ب. گروه زرد: کلیه وسایل نقلیه سبک و سنگین با هر نوع کاربری که مشمول شرایط گروه‌های سبز یا قرمز نمی‌باشد.

د. گروه قرمز: کلیه موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه سبک و سنگین با هر نوع کاربری که فاقد گواهی معاینه فنی معتبر بر اساس قوانین موضوعه بوده و یا دارای عمر بیشتر از سن فرسودگی بر اساس مصوبه هیأت وزیران می‌باشند.

تبصره - این طبقه بندی هر سه سال یکبار قابل بازنگری می‌باشد.

ماده ۵. تعیین وضعیت وسایل نقلیه کشور بر اساس طبقه بندی ماده ۴ این دستورالعمل، توسط پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و شهرداری تهران ظرف مدت ۲ ماه انجام خواهد شد.

ماده ۶. تشخیص و اعمال قانون در خصوص تخلفات مربوط به رعایت محدوده کنترل آلودگی هوا در شرایط عادی و یا شرایط اضطرار آلودگی هوا در مرزها و سطح محدوده، بر اساس ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و با رعایت دستورالعمل «نحوه هماهنگی بین شهرداری‌ها و پلیس راهنمایی و رانندگی برای اجرای و بهره برداری از سامانه‌های مکانیزه ثبت تخلفات رانندگی» مصوب در یکصد و شانزدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، توسط پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی انجام می‌پذیرد.

ماده ۷. ملاک سنجش آلودگی هوا در شهرهای کشور، شاخص (AQI) بوده و ۶ وضعیت کیفیت هوا شامل پاک، سالم، ناسالم برای گروه‌های حساس، ناسالم، بسیار ناسالم و خطرناک طبق این شاخص تعریف می‌گردد.

تبصره ۱- دستگاه مسؤول برای تعیین جدول وضعیت کیفیت هوا بر اساس بازه‌های شاخص AQI، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می‌باشد. همچنین مرجع تشخیص شرایط اضطراری آلودگی هوا بر اساس وضعیت کیفیت هوای ناسالم یا بدتر، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است.

تبصره ۲- اعلام وضعیت کیفیت هوا در هر شهر بر اساس دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا، موضوع مصوبه هشتمین هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام می‌پذیرد.

Air Quality Index (AQI) (۱)

ماده ۸. ممنوعیت تردد در محدوده کنترل آلودگی هوا به صورت زیر اعمال می‌شود:

الف. تردد کلیه وسایل نقلیه گروه قرمز در کل ایام سال باستثناء روزهای تعطیل، از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹ در محدوده کنترل آلودگی هوا ممنوع است.

ب. در صورتی که وضعیت کیفیت هوا در شرایط ناسالم یا بدتر (با شاخص AQI بیش از ۱۵۰) قرار گیرد، علاوه بر ممنوعیت تردد خودروهای گروه قرمز، طرح تردد نوبتی بر اساس پلاک زوج یا فرد طبق روزهای هفته به صورت موقت در خصوص خودروهای گروه زرد از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹ ایام غیر تعطیل در سطح محدوده کنترل آلودگی هوا اجرا می‌شود.

ج. خودروهای گروه سبز مشمول محدودیت‌های موقت ناشی از وضعیت کیفیت هوا نمی‌باشند.

ماده ۹. در شهرهایی که دارای دو محدوده ممنوعه مصوب برای کنترل آلودگی هوا و کنترل تراکم ترافیک هستند، رعایت موارد ذیل الزامی است:

الف. محدوده کنترل تراکم ترافیک حداکثر به میزان ۵ درصد مساحت محدوده قانونی شهر اعمال می‌شود لیکن محدوده کنترل آلودگی هوا بر اساس مطالعات مصوب تعیین می‌گردد و تابع محدودیت فوق نمی‌باشد.

ب. کلیه ضوابط حاکم بر اعمال ممنوعیت تردد وسایل نقلیه گروه قرمز در محدوده کنترل آلودگی هوا، در محدوده کنترل تراکم ترافیک نیز برقرار بوده و برای این نوع وسایل نقلیه مجوز ورود و تردد در محدوده کنترل تراکم ترافیک صادر نمی‌شود.

ج. کلیه وسایل نقلیه دارای مجوز ورود و تردد در محدوده کنترل تراکم ترافیک، از محدودیت طرح تردد نوبتی (مانند طرح پلاک زوج یا فرد) در شرایطی که کیفیت هوا در وضعیت ناسالم یا بدتر قرار دارد مستثنی می‌باشند.

۲- نصب و بکارگیری شناسگرهای ترافیکی در شهرها

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی و به استناد ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹، با تصویب ضوابط «بکارگیری شناسگرهای ترافیکی برای امور مدیریت جریان ترافیک و اطلاع رسانی به شهروندان» به شرح زیر موافقت نمود:

ماده ۱. شهرداری شهرهای با جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفر موظفند از انواع شناسگرهای ترافیکی مختص تشخیص وسایل نقلیه و عابران پیاده در نقاط مناسب در سطح شبکه معابر استفاده نمایند.

تبصره- نصب و بکارگیری شناسگرهای ترافیکی در شهرهای با جمعیت کمتر توصیه می شود.

ماده ۲. اهداف مورد نظر در بکارگیری شناسگرهای ترافیکی در راستای استقرار سامانه حمل و نقل هوشمند عبارت است از :

الف. گردآوری اطلاعات مربوط به خصوصیات جریان ترافیک، تعیین کیفیت تردد و مدیریت لحظه ای عبور و مرور در شبکه معابر.

ب. تهیه داده های مورد نیاز برای بکارگیری در نرم افزارهای تحلیل ترافیک و پیش بینی تقاضای سفر.

پ. مدیریت و بهینه سازی تابلوهای متغیر خبری و چراغ های راهنمایی.

ت. ایمن سازی عبور عابران پیاده و دوچرخه سواران در تقاطع ها.

ث. تهیه و انتشار اطلاعات کیفی وضعیت ترافیک در شبکه معابر برای شهروندان.

ج. مدیریت تردد وسایل نقلیه تجاری و عمومی سبک و سنگین در شبکه معابر و توزین محورهای وسایل نقلیه سنگین در حال حرکت.

ماده ۳. شهرداری های موظفند برای مکانیابی، انتخاب نوع و نصب و بکارگیری شناسگرها از رویه های مهندسی تعیین شده در نشریه شماره ۵۴۸ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با عنوان «مبانی، ضوابط و راهنمای اجرایی شناسگرهای ترافیکی» و همچنین استاندارد های معتبر کشورهای پیشرو استفاده نمایند.

ماده ۴. با توجه به ملاحظات مربوط به کیفیت روسازی معابر شهری، استفاده از شناسگرهای دارای فن آوری غیر مختل کننده (Non-Intrusive) شامل شناسگرهای مادون قرمز غیر فعال (PIR)، راداری، لیزری، مافوق صوت (اولتراسونیک)، پردازش تصویر ویدئویی و نظایر آن به نسبت شناسگرهای مختل کننده (Intrusive) مانند حلقه های القایی و مغناطیس سنج ها اولویت دارد و به تدریج شناسگرهای مختل کننده موجود باید با انواع غیر مختل کننده جایگزین شوند.

ماده ۵. انتخاب فن آوری و مکانیابی نصب شناسگرهای ترافیکی در سطح شبکه معابر باید بر اساس مطالعات «بکارگیری سیستمهای حمل و نقل هوشمند (ITS)» بگونه ای انجام پذیرد که اطلاعات کمی و کیفی جریان ترافیک شامل حجم تردد، سرعت، چگالی و ترکیب جریان ترافیک بر حسب وسایل نقلیه سبک و سنگین در کل شبکه قابل ارائه و نمایش باشد.

ماده ۶. نصب شناسگرهای تشخیص عابر پیاده برای تعیین زمان مناسب برای انتظار و عبور ایمن عابران پیاده از عرض معبر در تقاطع های مهم و تقاطع های دارای دکمه عابر (Push Button) الزامی است.

ماده ۷. در شهرداری های دارای مرکز مدیریت و کنترل ترافیک، موارد زیر الزامی است:

الف. ارسال اطلاعات خصوصیات جریان ترافیک از شناسگرها برای مرکز به صورت برخط.

ب. نمایش اطلاعات مربوط به وضعیت جریان ترافیک بر روی نمایشگرهای مرکز منطبق بر نقشه مناسب از شبکه معابر.

پ. بکارگیری نرم افزارهای تخصصی برای تحلیل و پیش بینی جریان ترافیک بر اساس اطلاعات شناسگرهای ترافیکی.

ت. انتشار اطلاعات کیفی وضعیت ترافیک در شبکه معابر برای شهروندان از طریق اینترنت و انواع امواج رادیویی و بسترهای مخابراتی به ویژه برای استفاده بر روی دستگاه های تلفن همراه و دستگاه های رهیاب (Navigator) داخل خودروها.

ماده ۸. شهرداری ها موضوع این مصوبه موظفند برای نصب و نگهداری شناسگرهای ترافیکی از کارشناسان فنی و یا شرکت های مهندسی ذیصلاح استفاده نمایند.

ماده ۹. شهرداری ها موضوع این مصوبه موظفند اطلاعات گردآوری شده از شناسگرهای نصب شده را حسب درخواست و از طریق بستر مخابراتی فراهم شده از سوی وزارت کشور یا سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، برای مرجع مربوط ارسال نمایند.

۳- تصویب ضوابط انتخاب و بکارگیری اتوبوس های شهری در خدمات حمل و نقل عمومی شهری

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد مشترک دبیرخانه شورای عالی و اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور و به استناد بند «ج» ماده (۲) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴، مشخصات لازم برای انتخاب و بکارگیری اتوبوس های شهری در خدمات حمل و نقل عمومی را در قالب پنج عنوان به شرح جداول ذیل تصویب نمود:

الف. ضوابط مربوط به مشخصات فنی اتوبوس.

ب. ضوابط مربوط به مشخصات فیزیکی اتوبوس و الزامات مربوط به راحتی مسافران.

ج. ضوابط مربوط به الزامات ایمنی و تجهیزات جانبی اتوبوس.

د. ضوابط مربوط به گارانتی و خدمات پس از فروش اتوبوس.

هـ. ضوابط مربوط به مشخصات ظاهری اتوبوس.

الف. مشخصات فنی اتوبوس

عنوان	میزان شاخص
۱. حجم موتور طراحی موتور در اتوبوس های گازسوز باید به صورت پایه گاز سوز باشد	<ul style="list-style-type: none"> برای اتوبوس های دو محور دیزلی : حداقل 9 ± 0.2 و حداکثر ۱۲ لیتر برای اتوبوس های سه محور تک کابین دیزلی : حداقل 9 ± 0.2 و حداکثر ۱۲ لیتر برای اتوبوس های مفصلی دیزلی : حداقل 10 ± 0.2 و حداکثر ۱۳ لیتر برای اتوبوس های دو محور گازسوز : حداقل 9 ± 0.2 و حداکثر ۱۲ لیتر برای اتوبوس های سه محور تک کابین گازسوز : حداقل 9 ± 0.2 و حداکثر ۱۲ لیتر
۲. توان بیشینه موتور	<ul style="list-style-type: none"> برای اتوبوس های دو محور دیزلی : حداقل ۳۰۰ اسب بخار (۲۰۰۰ تا ۲۲۰۰ دور بر دقیقه) برای اتوبوس های سه محور تک کابین دیزلی : حداقل ۳۲۰ اسب بخار (۲۰۰۰ تا ۲۲۰۰ دور بر دقیقه) برای اتوبوس های مفصلی دیزلی : حداقل ۳۵۰ اسب بخار (۲۰۰۰ تا ۲۴۰۰ دور بر دقیقه) برای اتوبوس های دو محور گازسوز : حداقل 320 ± 10 اسب بخار (۲۰۰۰ تا ۲۴۰۰ دور بر دقیقه) برای اتوبوس های سه محور تک کابین گازسوز : حداقل 340 ± 15 اسب بخار (۲۰۰۰ تا ۲۴۰۰ دور بر دقیقه)
۳. گشتاور بیشینه موتور	<ul style="list-style-type: none"> برای اتوبوس های دو محور دیزلی : حداقل ۱۲۰۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰ تا ۱۵۰۰ دور بر دقیقه برای اتوبوس های سه محور تک کابین دیزلی : حداقل ۱۳۰۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰ تا ۱۵۰۰ دور بر دقیقه برای اتوبوس های مفصلی دیزلی : حداقل ۱۵۰۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰ تا ۱۵۰۰ دور بر دقیقه برای اتوبوس های دو محور گازسوز : حداقل ۱۲۵۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰ تا ۱۴۰۰ دور بر دقیقه برای اتوبوس های سه محور تک کابین گازسوز : حداقل ۱۲۵۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰ تا ۱۴۰۰ دور بر دقیقه
۴. تعداد سیلندر	ترجیحاً ۶ سیلندر خطی
۵. سرسیلندر	<p>۱- برای اتوبوس های دیزل : سرسیلندر مجزا برای هر سیلندر و یا یکپارچه.</p> <p>۲- برای اتوبوس های گازسوز طبق شرایط زیر:</p> <p>۱-۲- دارای سرسیلندر مجزا برای هر سیلندر و یا یکپارچه، طراحی شده ویژه سوخت CNG با موقعیت نصب شمع جرچه سیکل OTTO.</p> <p>۲-۲- پیستون ویژه سوخت CNG با طراحی محفظه احتراق ویژه سیکل OTTO.</p> <p>۳-۲- سوپاپ های دود و تغذیه با آلیاژ ویژه هایکروم و سیت های ویژه احتراق CNG.</p> <p>۴-۲- سامانه زمانبندی سوپاپ ها از نوع VVT یا محور بادامک ویژه سوخت CNG.</p> <p>۵-۲- سامانه روانکاری و خنک کاری با طراحی ویژه CNG.</p>

عنوان	میزان شاخص
۶. میزان مصرف ویژه سوخت موتور (SFC)	۱- برای اتوبوس های دیزل : حداکثر ۲۰۰ گرم بر کیلووات ساعت ۲- برای اتوبوس های گازسوز: حداکثر ۲۲۰ گرم بر کیلووات ساعت
۷. سامانه سوخت رسانی	۱- برای اتوبوس های دیزل : Rail Common ۲- برای اتوبوس های گازسوز: نسل چهارم فناوری یا بالاتر (Multi-point Fuel Injection یا Common Rail)
۸. سامانه احتراق و تامین جرعه برای اتوبوس های گازسوز	۱- دارای قابلیت تامین جرعه با ولتاژ تخلیه حداقل ۳۰ کیلو ولت پایدار ۲- دارای سامانه کوئل و شمع یکپارچه بر روی هر سیلندر
۹. سامانه اگزوز	۱- برای اتوبوس های دیزل : منطبق با استاندارد آلایندهی مصوب هیئت وزیران ۲- برای اتوبوس های گازسوز: ویژه CNG مجهز به Waste Gate و EGR با سامانه آب خنک و منطبق با استاندارد آلایندهی مصوب هیئت وزیران
۱۰. مشخصات مخازن و ظرفیت ذخیره سوخت CNG	۱- نوع مخازن : CNG-2 یا CNG-3 دارای تاییدیه استاندارد. ۲- تعداد و ظرفیت : برای ۱۸ ساعت کارکرد و یا پیمایش ۳۰۰ km برای هر بار سوختگیری. ۳- عمر مخزن : منطبق با استاندارد ملی یا ECER 110
۱۱. گیربکس	۱- اتوماتیک و هوشمند متناسب با توان موتور و دارای سامانه CAN و EOBD، ساخت کشورهای پیشتاز در صنعت گیربکس اتوماتیک. ۲- دارای سردکن روغن فولادی ضدزنگ. ۳- مجهز به ریتاردر هیدرولیکی و دارای کلید وضعیت قطع و وصل ۴- دارای نشانگر درجه حرارت روغن گیربکس بر روی داشبورد
۱۲. سیستم تعلیق	۱- دارای طرح کف پایین (Low Floor) یا ورودی پایین (Low Entry) ، ساخت کشورهای پیشتاز در صنعت شاسی و قوای محرکه. ۲- دارای همسانی در انتخاب سازنده برای کلیه محورهای اتوبوس.
۱۳. سازه و بدنه	دارای شرایط اعلام شده در استاندارد ملی مربوط به استحکام سازه اتوبوس و دارای عملیات پوشش ضد خوردگی به روش پوشش دهی لایه نشانی الکتریکی (ED)

عنوان	میزان شاخص
<p>۱۴. سیستم فرمان</p> <p>۱- هیدرولیک منطبق بر استانداردهای صنعتی کشورهای پیشرو در فناوری مربوط.</p> <p>۲- شعاع گردش برای اتوبوس‌های دو محور حدود ۱۲ متر و سه محور تک کابین و مفصلی حدود ۱۳ متر .</p> <p>۳- دارای فرمان با سیستم تنظیم ارتفاع و زاویه به روش هیدرو - پنوماتیک.</p>	
<p>۱۵. سیستم خنک کننده موتور</p> <p>هیدروفن یا الکتروفن با ظرفیت هوادهی مناسب برای مناطق خشک و گرم و ارتفاع بالای ۱۰۰۰ متر از سطح دریا.</p>	
<p>۱۶. سیستم ترمز و باد و تایرها</p> <p>۱- ترمز پنوماتیک مجهز به حداقل ABS، ASR، EBD دارای مخزن باد جداگانه برای هر محور.</p> <p>۲- دارای سیستم ترمز موتور متناسب یا جایگزین مناسب.</p> <p>۳- دارای سیستم کمپرس هوا مطابق با استانداردهای صنعتی کشورهای پیشرو در فناوری مربوط.</p> <p>۴- دارای ترمز دیسکی برای چرخ‌های جلو و ترجیحاً عقب.</p> <p>۵- دارای سامانه ترمز مجهز به سنسور هشداردهنده.</p> <p>۶- مجهز به سامانه تنظیم نیرو بر روی محورها به ازاء میزان مسافری.</p> <p>۷- رینگ و تایرها: از نوع تیوپ لس و رادیال مطابق با استانداردهای صنعتی کشورهای پیشرو در فناوری مربوط بر مبنای شاخص بار حداکثری.</p>	
<p>۱۷. سیستم برقی</p> <p>۱- دارای دو عدد باطری سیلد ۱۲ ولت با حداقل ۲۰۰ آمپر - ساعت برای اتوبوس‌های دیزلی و گازسوز.</p> <p>۲- دینام و استارت: منطبق با استانداردهای صنعتی کشورهای پیشرو در فناوری مربوط متناسب با توان موتور.</p> <p>۳- دارای سیستم CAN جهت بهره برداری از سامانه های پیشرفته ناوبری و خدمات به مسافران.</p> <p>۴- ظرفیت کولر برای اتوبوس‌های دو محور و سه محور تک کابین: حداقل ۳۵ کیلو وات و حجم هوادهی حداقل ۸۴۰۰ مترمکعب در ساعت و برای اتوبوسهای مفصلی ۵۰ کیلو وات</p> <p>۵- بخاری: گرمادهی متناسب با حجم اتاق جهت مناطق سردسیر با توزیع یکنواخت (شوفازی).</p> <p>۶- مجهز به درخت سیم کشی در کانال های ایزوله و دارای حداقل ۵ رشته سیم رزرو.</p> <p>۷- مقاوم و ایزوله در مقابل آب، گرما، فرسایش و تخریب مکانیکی.</p> <p>۸- دارای قابلیت شستشوی موتور و قطعات الکترونیکی و الکتریکی با آب حداکثر ۶۰ درجه همراه با مواد شوینده.</p> <p>۹- مجهز به دوربین و سامانه هشدار دنده عقب.</p> <p>۱۰- دارا بودن قابلیت نصب دوربین برای درب های مسافر.</p>	

ب. مشخصات فیزیکی اتوبوس و الزامات مربوط به راحتی مسافران

عنوان	میزان شاخص
۱. صندلی‌ها	<p>۱- صندلی راننده: پنوماتیک ۳ حالتی ۲ جبهه دارای کمربندی ایمنی منطبق با استانداردهای صنعتی کشورهای پیشرو در فناوری مربوط.</p> <p>۲- صندلی مسافر: از جنس پلی آمید دیر اشتعال منطبق با استاندارد ملی، مقاوم در مقابل اشعه UV با کلاف فلزی و دستگیرهای قابل تعویض از جنس فوم انتگرال .</p>
۲. اتاق	<p>۱- طراحی: منطبق با استاندارد ملی و استانداردهای کشورهای پیشرو در فناوری مشتمل بر عوامل ایمنی و رفاهی مسافران و راننده و سهولت استفاده افراد معلول و سالمندان با حداقل ۵۰ درصد سطح اتاق به صورت کف کوتاه.</p> <p>۲- شیشه های جانبی: چسبی و دوجداره با طراحی دو سوم ثابت و یک سوم باز شو برای هر شیشه.</p> <p>۳- رنگ شیشه: ۵۰٪ دودی.</p> <p>۴- شیشه جلو: یک تکه ترجیحاً چسبی</p> <p>۵- کف اتاق: از جنس تخته هفت لایه با ضخامت ۱۶ میلیمتر و از دو طرف ضدآب.</p> <p>۶- مجهز به رمپ جهت جانبازان و معلولین بصورت برقی یا پنوماتیک با عرض حداقل ۹۰۰ میلیمتر.</p> <p>۷- دارای کف پوش منطبق با استانداردهای صنعتی کشورهای پیشرو در فناوری مربوط.</p> <p>۸- دارای عایق بندی حرارتی و صوتی در محفظه موتور.</p> <p>۹- در مسافر: دو لته و مجهز به سامانه هشدار در هنگام باز و بسته شدن و دارای تجهیزات جذب رطوبت.</p> <p>۱۰- جنس سازه درها: آلومینیومی.</p> <p>۱۱- مجهز به سامانه اعلام ایستگاه به صورت صوتی و اعلام مسیر نوشتاری به صورت دیجیتال در حداقل سه نقطه قابل رویت برای مسافران.</p> <p>۱۲- مجهز به دوربین برای درب های مسافر به همراه نمایشگر رنگی برای راننده.</p> <p>۱۳- محفظه موتور: مجهز به سیستم اطفاء حریق خودکار حداقل در سه نقطه.</p> <p>۱۴- کابین راننده: مجهز به کمد و دارای طراحی مناسب.</p> <p>۱۵- ملاحظات خاص برای اتوبوس های گازسوز:</p> <p>۱-۱۵- دارای قابلیت تحمل حدود ۱/۵ تن بار برای استقرار مخازن در روی سقف.</p> <p>۲-۱۵- دارای سامانه نشستی سنج و هشدار دهنده داخل اتوبوس.</p>

ج. الزامات ایمنی و تجهیزات جانبی اتوبوس

عنوان	میزان شاخص
سرعت و شتاب	سرعت: مجهز به سامانه الکترونیکی محدود کننده سرعت (Speed Limiter). شتاب: حداقل ۰/۸ متر بر مجذور ثانیه در حداقل گشتاور ۱۰۰۰ نیوتن متر در سرعت ۰ تا ۳۰ کیلومتر.
تجهیزات هوشمند اتوبوس (علاوه به تجهیزات ذکر شده در جداول قبل)	۱- مجهز به سامانه ردیابی خودرو (AVL) شامل GPS و مودم 3G. ۲- مجهز به زیرساخت های برقی برای نصب دستگاه های پرداخت الکترونیکی کرایه.
تجهیزات جانبی همراه با اتوبوس	۱- مجهز به کپسول اطفاء حریق ۶ کیلویی دارای استاندارد ایران به تعداد ۳ عدد در ابتدا، وسط و انتهای اتوبوس. ۲- مجهز به یک عدد جک ۱۵ تن استاندارد. ۳- مجهز به کیف ابزار حاوی ابزار مورد نیاز. ۴- مجهز به جعبه کمک های اولیه. ۵- مجهز به مثلث شب رنگ به تعداد دو عدد.
تجهیزات جانبی همراه با اتوبوس	۶- مجهز به دنده پنج به تعداد دو عدد. ۷- مجهز به لاستیک زاپاس به تعداد یک حلقه. ۸- دارای لباس کار یکسره به تعداد یک دست ۹- دارای چراغ دورگرد به تعداد یک عدد ۱۰- دارای دفترچه راهنمای فارسی ۱۱- مجهز به چکش ایمنی به تعداد مناسب

د. گارانتی و خدمات پس از فروش اتوبوس

عنوان	میزان شاخص
گارانتی	۳ سال و یا ۲۰۰،۰۰۰ کیلومتر
خدمات پس از فروش	۱۰ سال از زمان تحویل

هـ مشخصات ظاهری اتوبوس

عنوان	میزان شاخص
رنگ های مورد تأیید برای بدنه اتوبوس های شهری	۱- رنگ قرمز یا نارنجی: برای اتوبوس های تندرو (BRT) و اتوبوس های خطوط اصلی درون و حومه شهری. ۲- رنگ سبز یا آبی: برای اتوبوس های تغذیه کننده خطوط تندرو (BRT) در شهرهای دارای این نوع خطوط و اتوبوس های خطوط فرعی درون و حومه شهری.
نشانه ها و نوشتارهای مندرج بر روی بدنه اتوبوس (به صورت نوشتاری ثابت و یا به صورت تابلوی متغیر دیجیتالی)	۱- کد اتوبوس ۲- نشانه شهرداری/ سازمان/ شرکت وابسته به شهرداری ۳- نشانه شرکت خصوصی بهره بردار ۴- نشانه مخصوص اتوبوس های گازسوز و یا هیبریدی ۵- مشخصات خط مربوط
محل تبلیغات	دارای تمهیدات لازم برای قرارگیری نوار تبلیغات فرهنگی بر روی بدنه فلزی قسمت های جانبی کابین اتوبوس با ابعاد مناسب و به صورت قابل تعویض با رعایت قوانین و مقررات موضوعه.
شرایط مرئی بودن اتوبوس در شب	دارای نوار شبرنگ رده مهندسی در قسمت پشت و قسمت های جانبی کابین اتوبوس در ارتفاع حداقل ۱۵۰۰ میلیمتر از سطح زمین به صورت نواری با عرض ۱۰۰ میلیمتر. طول این نوار در قسمت پشت اتوبوس معادل عرض کابین اتوبوس در در قسمت های جانبی معادل نصب طول کابین اتوبوس می باشد.

۴- تصویب اصلاح حداقل عرض راهروی میانی ون های عمومی مسافری موضوع مصوبه یکصد و چهاردهمین جلسه شورای عالی

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی، با اصلاح و کاهش حداقل عرض راهروی میانی خودروهای ون و مینی ون، (موضوع مصوبه یکصد و چهاردهمین جلسه شورای عالی در خصوص ضوابط تعیین نوع خودروی مناسب برای ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری)، از ۶۰۰ میلیمتر به ۳۵۰ میلیمتر موافقت نمود.



صورتجلسه یکصد و بیست و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و بیست و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور روز شنبه مورخ ۹۴/۶/۲۸ در ساعت ۱۶:۳۰ در محل سالن اجتماعات ساختمان شهید رجایی برگزار گردید که حاصل این جلسه ۲ مصوبه به شرح ذیل می باشد.

۱- بررسی اصول کلی و راهبردهای حاکم بر طراحی و بهره برداری از سامانه های حمل و نقل ریلی حومه ای دبیر محترم شورای عالی جناب آقای دکتر همدانی ضمن مرور قوانین موضوعه از جمله قانون تعاریف محدوده و حریم شهر، روستا و شهرک و نحوه تعیین آنها (مصوب ۱۳۸۴) و قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه - مصوب ۱۳۸۵ و همچنین آیین نامه اجرایی قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین نامه اجرایی تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور و نیز بیان تجربیات کشورهای پیشرو در زمینه توسعه قطارهای حومه ای و مشخصات سامانه های ریلی حومه ای برای ایجاد یکپارچگی و خدمات بدون توقف (Through Service)،

دستورالعمل پیشنهادی دبیرخانه شورای عالی تحت عنوان "نحوه مطالعه، طراحی، احداث و بهره برداری سامانه های حمل و نقل ریلی حومه ای (قطارهای حومه ای)" را مطرح و ارائه نمودند. با توجه به نظرات اعضا و مدعوین از جمله مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) و مدیر عامل اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور مقرر گردید نقطه نظرات اعضا و مدعوین رسماً به دبیرخانه ارسال گردد تا پس از جمع بندی نهایی در جلسه آتی شورای عالی موضوع مجدداً مورد بررسی قرار گیرد.

۲- بررسی مسائل مربوط به ساماندهی استفاده از موتورسیکلت در ایران

گزارشی از عمده مسائل و مشکلات مربوط به استفاده از موتورسیکلت و دلایل تصادفات موتورسیکلتها در کشور توسط دبیر محترم شورای عالی ارائه گردید. همچنین پلیس راهور تهران بزرگ نیز گزارشی از شرایط موجود شهر تهران و مشکلات و دغدغه های پلیس در خصوص موتورسیکلت را مطرح نمود. جناب آقای دکتر رحمان دوست نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نیز نسبت به اهمیت و حساسیت این موضوع و تأثیرات اجتماعی آن تأکید نمودند. نهایتاً پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید راهکارهای پیشنهادی دبیرخانه در کارگروه ساماندهی موتورسیکلت سواران که با مسؤولیت دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و با عضویت دستگاههای تعیین شده توسط دبیر هیأت دولت تشکیل می گردد مطرح شده و از طریق وزارت کشور برای تصویب در هیأت وزیران ارسال گردد.



صور تجلسه یکصد و بیست و دومین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و بیست و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور روز سه شنبه مورخ ۹۴/۸/۵ در ساعت ۱۷:۰۰ در دفتر مقام عالی وزارت برگزار گردید که حاصل این جلسه ۲ مصوبه به شرح ذیل می باشد.

۱- تصمیم گیری در خصوص اجرای دائمی طرح تردد نوبتی زوج یا فرد در شهرهای کشور

جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در حضور وزیر محترم کشور، استاندار محترم تهران، شهردار محترم تهران و جناب آقای دکتر رحمان دوست نماینده محترم مجلس شورای اسلامی برگزار گردید. در این جلسه در خصوص اجرای دائمی طرح تردد نوبتی زوج یا فرد در شهرهای کشور و از جمله شهر تهران به شرح ذیل اتخاذ تصمیم و مقرر شد:

- ۱- طرح تردد نوبتی زوج یا فرد خودروها در محدوده های تعیین شده کماکان ادامه یابد.
- ۲- معاینه فنی خودروهای با عمر بیش از ۵ سال موضوع ماده (۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۲۴ و کمتر از سن فرسودگی موضوع مصوبه شماره ۲۱۲۳۲۶ت/۴۶۳۲۰هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶ هیأت محترم وزیران در سطح کشور از طریق سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور (سیمفا)، به صورت مکانیزه بر اساس ثبت پلاک انجام و اطلاعات از مراکز مورد اشاره به صورت برخط به سرورهای مستقر در وزارت کشور و ارسال و از طریق این سرورها در اختیار پلیس راهنمایی رانندگی قرار گرفته و مبنای اقدامات پلیس قرار گیرد.
- ۳- گواهی معاینه فنی در دو سطح درجه ۱ (سبز) و درجه ۲ (زرد) برای تمامی خودروهای یاد شده در در بند ۲ این مصوبه توسط مراکز معاینه فنی صادر می گردد و تنها خودروهای دارای معاینه فنی درجه ۱ (سبز) می تواند در محدوده های تعیین شده زوج یا فرد (کنترل آلودگی هوا) تردد نماید.
- ۴- تمامی خودروهای مشمول بند ۲ این مصوبه برای تردد باید دارای گواهی معاینه فنی صادره از مراکز معاینه فنی متصل به سامانه یکپارچه معیان فنی کشور (سیمفا) باشند.
- ۵- پلیس راهور موظف است کلیه خودرو های فاقد معاینه فنی در حال تردد را اعمال قانون نماید.

۶-۲- مسائل مربوط به استفاده از موتور سیکلت در ایران

۷- مسائل مربوط به استفاده از موتور سیکلت در محدوده شهر و حریم آن به جلسه آتی شورای عالی موکول شد



صورتجلسه یکصد و بیست و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و بیست و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۹/۴ در محل سالن اجتماعات شهید رجایی برگزار گردید و پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید.

۱- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرج

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به نامه شماره ۲۱/۴/۶۳۷۹۹ مورخ ۹۲/۱۱/۱۶ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری البرز و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی، توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین محترم استانداری البرز، شهرداری شهر کرج و مشاور محترم طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا در سه افق کوتاه، میان و بلند مدت را به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

افق کوتاه مدت (سال ۱۳۹۵)

اهم پیشنهادات ارائه شده در حوزه حمل و نقل شخصی و همگانی در افق کوتاه مدت ۱۳۹۵ عبارت است از:

الف) محورها:

احداث بزرگراه شمالی- جنوبی: این محور از باغستان و منطقه رجایی شهر آغاز شده و امتداد آن از کریدورهای فعلی بلوار امام و بلوار یادگار امام به جنوب آزادراه و شرق مهرشهر عبور می کند.

احداث میان گذر جنوبی: این محور موازی با خط راه آهن تهران- تبریز و از شمال فردیس تا شمال مهرشهر امتداد می یابد.

ب) کمان ها:

اتصال بلوار شهید ایرانی به مجتمع های صنعتی جنوب خط آهن (بهسازی و احداث)

اتصال بلوار گلشهر به رجایی شهر (بهسازی و احداث)

ج) تقاطع های غیرهمسطح (بر اساس اولویت احداث):

افق ۱۳۹۵	
۱- سه راهی میان جاده	۱۰- بزرگراه همت شمالی - بزرگراه همت جنوبی
۲- بلوار امام خمینی (ارم) - بزرگراه همت جنوبی	۱۱- جاده شهریار - بزرگراه همت جنوبی
۳- امتداد بلوار شهید رجایی - بزرگراه شمالی، جنوبی	۱۲- جاده محمدشهر - بزرگراه همت جنوبی
۴- امتداد بلوار معلم - بزرگراه همت جنوبی	۱۳- جاده کرج قزوین - بزرگراه همت جنوبی
۵- میدان باهنر	۱۴- جاده مشکین دشت - بزرگراه همت جنوبی
۶- بلوار آزادی - بزرگراه شمالی، جنوبی	۱۵- جاده قزل حصار - بزرگراه همت جنوبی
۷- بلوار آزادگان - بزرگراه همت جنوبی	۱۶- امتداد بلوار هفتم تیر - بلوار شهید مدرس
۸- تقاطع بلوار شهید بهشتی - ۴۵ متری گلشهر	۱۷- امتداد بزرگراه همت (تهران -) بلوار شهید مدرس
۹- آزادراه کرج قزوین - بزرگراه همت شمالی	

د) حمل و نقل همگانی:

اعمال تغییرات در ساختار شبکه اتوبوسرانی:

کاهش تعداد خطوط اتوبوسرانی شهر کرج از ۷۴ خط در سال ۱۳۹۰ به ۵۱ خط در سال ۱۳۹۵
راه اندازی دو خط اتوبوس سریع شهری (BRT) در معابر فردیس (ملارد، از پایانه فردیس تا پایانه سلطانی)
و بهشتی (از پایانه فجر (حصارک) تا پایانه سلطانی)

طول کل خطوط BRT ۴۷ کیلومتر (رفت و برگشت) و تعداد ناوگان خطوط BRT: ۷۴ دستگاه
مسیر در حال بهره برداری قطار شهری: متروی تهران - کرج

طول کل خط موجود قطار شهری: ۲۹/۵ کیلومتر (رفت و برگشت) و تعداد ناوگان خط موجود قطار شهری: ۱۲ دستگاه
لازم به ذکر است امتداد بزرگراه شهید همت از شمال فردیس تا شمال مهرشهر به موازات خط آهن تهران - تبریز (در جنوب خط آهن) به همراه ۱۰ تقاطع غیرمسطح که در مسیر احداث این بزرگراه، پیشنهاد شده است، در قالب طرح های بالادستی به مشاور ابلاغ گردیده است.

از میان ۱۷ تقاطع غیرمسطح پیشنهادی مشاور از سال ۱۳۹۵، تعداد ۱۴ تقاطع در شبکه مصوب طرح تفصیلی نیز پیشنهاد شده است، و تعداد ۳ تقاطع با توجه به پیشنهادات شبکه معابر تا افق طرح، به شبکه اضافه گردیده است.

افق میان مدت (سال ۱۴۰۰)

اهم پیشنهادات ارائه شده در حوزه حمل و نقل شخصی و همگانی در افق میان مدت ۱۴۰۰ عبارت است از:
الف) محورها:

تعریض و بهسازی خیابانهای فردیس و مطهری.

اتصال خیابان جمهوری به محمدشهر و بهسازی محورهای مربوطه.

ب) تقاطع های غیرمسطح (بر اساس اولویت احداث):

افق ۱۴۰۰	
۱- بلوار استقلال - بلوار بسیج	۵- میدان دانشگاه
۲- میدان شهید آجرلو (سپاه)	۶- چهارراه هفت تیر
۳- بلوار هفت تیر - امامزاده حسن	۷- چهارراه کارخانه قند
۴- میدان جمهوری	

ج) حمل و نقل همگانی:

اعمال تغییرات در ساختار شبکه اتوبوسرانی:

اضافه شدن خطوط اتوبوسرانی مورد نیاز به شبکه حمل و نقل همگانی پیشنهادی شهر کرج در افق میان مدت
مسیر در حال بهره برداری قطار شهری - متروی تهران - کرج
حذف خطوط: BRT در معابر فردیس و بهشتی و بهره برداری از خط ۲ قطار شهری تا افق میان مدت ۱۴۰۰

طول کل خطوط قطار شهری ۸۸ کیلومتر (رفت و برگشت) تعداد ناوگان خطوط قطار شهری ۴۷ دستگاه لازم به ذکر است در افق سال ۱۴۰۰، ساختار مسیرهای تردد خطوط حمل و نقل همگانی، شباهت زیادی با گزینه پیشنهاد شده برای افق ۱۳۹۵ دارد؛ با این تفاوت که مسیر شماره ۲ قطار شهری، جایگزین اتوبوس سریع ملارد و خیابان بهشتی شده است.

از میان ۲۴ تقاطع غیرهمسطح پیشنهادی مشاور تا افق سال ۱۴۰۰، تعداد ۱۷ تقاطع در شبکه مصوب طرح تفصیلی نیز پیشنهاد شده است، و تعداد ۷ تقاطع با توجه به پیشنهادات شبکه معابر تا افق طرح، به شبکه اضافه گردیده است.

افق بلند مدت (سال ۱۴۰۵)

اهم پیشنهادات ارائه شده در حوزه حمل و نقل شخصی و همگانی در افق بلند مدت ۱۴۰۵ عبارت است از:
الف) محورها:

احداث بزرگراه کمربندی شمالی، که از انتهای بزرگراه شهید همت (در محل اتصال به بیلقان) آغاز شده و پس از طی ۲۴ کیلومتر (از جمله تونل ها و پل های متعدد در بیلقان و شمال کرج) به منطقه صنعتی هلجرد و آزادراه کرج - قزوین اتصال می یابد.

ب) کمان ها:

اتصال بلوار سرداران شهید کرج به آزادراه.

تعریض و بهسازی معابر موجود به منظور بهبود دسترسی از دانشگاه تربیت معلم به آزادراه.

ج) حمل و نقل همگانی:

اعمال تغییرات در ساختار شبکه اتوبوسرانی:

کاهش تعداد خطوط اتوبوسرانی شهر کرج از ۵۱ خط در سال ۱۴۰۰ به ۴۶ خط در سال ۱۴۰۵

مسیرهای در حال بهره برداری قطار شهری: متروی تهران - کرج و خط ۲ قطار شهری:

طول کل خطوط قطار شهری ۸۸: کیلومتر (رفت و برگشت) و تعداد ناوگان خطوط قطار شهری ۷۲ دستگاه

د) تقاطعهای غیرهمسطح (بر اساس اولویت احداث):

افق ۱۴۰۵
۱- بلوار جانبازان - بزرگراه همت شمالی
۲- جاده کمربندی کرج بیلقان - بزرگراه همت شمالی
۳- جاده قزل حصار - خیابان طالقانی
۴- بزرگراه همت شمالی - امتداد بلوار استقلال

در افق بلند مدت، ساختار مسیرهای تردد خطوط حمل و نقل همگانی، شباهت زیادی با گزینه پیشنهاد شده برای افق میان مدت دارد؛ که در آن، مسیر شماره ۲ قطار شهری، به عنوان جایگزین اتوبوس سریع ملارد و خیابان بهشتی لحاظ شده است. با این تفاوت که با گسترش و بهسازی شبکه معابر از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۵ در مسیر تعدادی از خطوط اتوبوسرانی تغییراتی اعمال گردیده است.

لازم به ذکر است که سناریوهای افق سال ۱۴۰۵، در شرایط واقع بینانه مورد بررسی قرار گرفته اند و بنابراین پیش بینی شده است که تا این افق، از میان خطوط ریلی مصوب کلانشهر کرج، تنها خط ۲ قطار شهری، به بهره برداری رسیده است.

از میان ۲۸ تقاطع غیرهمسطح پیشنهادی مشاور تا افق سال ۱۴۰۵، تعداد ۱۷ تقاطع در شبکه مصوب طرح تفصیلی نیز پیشنهاد شده است، و تنها تعداد ۱۱ تقاطع با توجه به پیشنهادات شبکه معابر تا افق طرح، به شبکه اضافه گردیده است. حائز اهمیت اینکه سایر خطوط ریلی مصوب پیشین مورد تایید واقع نشد و مقرر گردید پیشنهادات مشاور در خصوص مدیریت پارکینگ و همچنین راهکارهای پیشنهادی که نیازمند تغییر یا اصلاح در طرح جامع یا تفصیلی شهر هست جهت ارائه به کمیسیون ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی معماری و شهرسازی به شهرداری کرج ارسال شود.

۲- بررسی مسائل مربوط به ساماندهی استفاده از موتورسیکلت در ایران

گزارش مسائل مربوط به ساماندهی استفاده از موتورسیکلت در ایران و تبعات استفاده از آن توسط دبیرخانه شورای عالی مطرح و مقرر گردید پیشنهادات اعضاء محترم شورای عالی و شهرداری تهران در معیت شرکت های لیزینگ مجدداً در جلسات کارگروه ساماندهی وضعیت موتور سیکلت سوارن طرح شود و با شفاف سازی و تقسیم وظایف و اختیارات هر یک از ارگان ها و اعضاء کارگروه، خطمشی و سیاست های اجرایی معین جهت تصویب قوانین، تدوین آیین نامه ها، تهیه دستورالعمل ها و مصوبات شورای عالی مورد نیاز فراهم گردد.

- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان

مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان بنا به پیشنهاد معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان مجدداً به کمیته فنی شورای عالی ارجاع گردید و مقرر گردید در دستور کار جلسه آتی شورای عالی قرار گیرد.

صور تجلسه یکصد و بیست و چهارمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و بیست و چهارمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۲ در محل سالن اجتماعات شهید رجایی با حضور اعضاء اصلی و مدیر عامل محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اردبیل، شهردار محترم اردبیل، رئیس محترم شورای اسلامی شهر اردبیل، مدیر عامل محترم شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مدیر عامل محترم شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه و مدیر عامل محترم اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور برگزار گردید و پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- بررسی شرایط و شاخص های پیشنهادی اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره های آموزشی و صدور

گواهی نامه راهبری برای قطارهای برقی شهری و حومه و ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی

به استناد ماده (۴۲) آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴/۴/۸، موضوع درخواست شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه و شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه درخصوص صدور مجوز برگزاری دوره آموزش راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی، شرایط و شاخص های پیشنهادی اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری برای قطارهای برقی شهری و حومه و ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی و همچنین درخواست اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور برای اصلاح جزئی دستورالعمل راهبران ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی مطرح و پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید به کمیته فنی شورای عالی ارجاع و با همکاری راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه و اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور مجدداً بررسی و پس از جمع بندی نهایی، برای طی مراحل تصویب به شورای عالی ارائه شود.

۲- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اردبیل

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به نامه شماره ۱۷/۴/۶۰۵۶۰ مورخ ۹۳/۱۱/۲۶ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اردبیل و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی، توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین محترم استانداری و شهرداری شهر اردبیل و مشاور محترم طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا در سه افق کوتاه، میان و بلند مدت را به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد و مقرر گردید پیشنهادات مشاور در خصوص راهکارهای مرتبط با ایمنی و پارکینگ در کمیته فنی جمع بندی و ابلاغ گردد.

برنامه اجرایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اردبیل

افق کوتاه مدت (۱۳۹۵)

سامانه اتوبوسرانی:

الف) ساماندهی ۲۰ خط پیشنهادی به صورت اتوبوس عادی با ۱۳۲ دستگاه اتوبوس به طول ۲۴۰ کیلومتر (رفت و برگشت) ب) اجرای خط اتوبوسرانی سریع (BRT) خط شمالی - جنوبی با ۱۰ دستگاه اتوبوس به طول ۲۵ کیلومتر (رفت و برگشت) در مسیر خیابان های شمال میدان وحدت - خیابان کارگر - خیابان بهشتی - میدان قیام - خیابان انقلاب - چهارراه امام خمینی - خیابان مدرس - میدان بعثت - خیابان شهید باکری - میدان جانبازان - خیابان دانشگاه

سامانه تاکسیرانی:

ساماندهی ۱۱۰ خط تاکسی به تعداد ۳۴۲۲ دستگاه تاکسی خطی و گردشی
توسعه شبکه معابر (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی مصوب شهر)

الف) احداث تقاطعات غیرهمسطح:

احداث ۲ تقاطع غیر همسطح شامل آقا باقر (تقاطع خیابان رازی و بزرگراه بسیج) و داروپخش (تقاطع خیابان داروپخش و بزرگراه بسیج)

توسعه پارکینگ:

ساخت ۷۰۰ فضای پارک طبقاتی شامل: ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۸ و ۲۰۰ فضای پارک در ناحیه ۹ (نقشه نواحی در پیوست)

توسعه شبکه معابر (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی مصوب شهر)

الف) احداث تقاطعات غیرهمسطح:

احداث ۴ تقاطع غیر همسطح شامل: میدان قدس، میدان باکری، میدان جانبازان و میدان بسیج

ب) تعریض شبکه معابر:

تعریض معبر بهارآباد (شیرانی درجه ۲) حدفاصل خیابان رازی و فجر، تعریض خیابان بعثت، تعریض جاده شیخ جبرائیل، تعریض خیابان امام خمینی حدفاصل بزرگراه شهدا تا خیابان مولوی

ج) ایجاد یا احداث معابر:

احداث معابر جمع و پخش کننده محدوده امین آباد و شهرک امیرالمومنین حدفاصل بزرگراه شهدا تا بسیج، احداث معبر شیرانی درجه ۲ موازی مسیل بالیقلی چای حدفاصل میدان توحید تا بزرگراه بسیج، اتصال بلوار شهدا به بزرگراه بسیج در

محدوده تقاطع آبی بیگلو، احداث بلوار ۳۵ متری فجر حدفاصل میدان حکیم نظامی تا جاده نیار، احداث معبر جمع و پخش کننده حدفاصل بزرگراه بسیج تا بعثت، احداث معبر شریانی درجه دو حدفاصل خیابان خیرین مدرسه ساز تا خیابان لاله، ایجاد اتصال خیابان شهرداری به بزرگراه شهید، ایجاد معبر جمع و پخش کننده در محدوده محله آزادی حدفاصل مولوی تا بلوار شهید، ایجاد تندرگاه جنوبی حدفاصل میدان ایثار تا فدک و تامین دسترسی‌های آن به جاده خلخال و خیابان عطایی، احداث مسیر کمربندی بر اساس پیشنهادات طر جامع و تفصیلی مصوب شهر.

مدیریت تقاضای سفر:

ایجاد محدوده ممنوعه به مساحت ۲ کیلومتر که اضلاع این محدوده عبارتند از:

خیابان امام خمینی از چهارراه ژاندارمری تا میدان شریعتی، خیابان مرحوم بیضاء اردبیلی، خیابان شیخ صفی از میدان عالی قاپو تا میدان ورزش، بلوار آیت‌اله مروج تا میدان امام علی، خیابان استاد منزوی، خیابان کاشانی از چهارراه یاقوت تا میدان قیام

هوشمندسازی:

۱- توسعه و تکمیل مرکز کنترل ترافیک متناسب با توسعه شبکه معابر

۲- مکانیزه نمودن محدوده ممنوعه زوج یا فرد از طریق نصب دوربین های پلاک خوان

افق بلند مدت (۱۴۱۰)

سامانه اتوبوسرانی:

الف) ساماندهی ۱۸ خط پیشنهادی به صورت اتوبوس عادی با ۱۰۰ دستگاه اتوبوسبه طول ۱۸۰ کیلومتر (رفت و برگشت)
ب) بهره برداری خط اتوبوسرانی سریع (BRT) خط شمالی- جنوبی با ۱۳ دستگاه اتوبوس به طول ۲۵ کیلومتر (رفت و برگشت) مسیر خیابان های شمال میدان وحدت - خیابان کارگر - خیابان بهشتی - میدان قیام - خیابان انقلاب - چهارراه امام خمینی - خیابان مدرس - میدان بعثت - خیابان شهید باکری - میدان جانبازان - خیابان دانشگاه
ج) تکمیل خط پیشنهادی اتوبوسرانی سریع (BRT) خط شرقی- غربی با ۱۰ دستگاه اتوبوس به طول ۱۵ کیلومتر (رفت و برگشت) مسیر خیابان های تقاطع آقا باقر (تقاطع خیابان رازی و بزرگراه بسیج)، تقاطع داروپخش (تقاطع خیابان داروپخش و بزرگراه بسیج)

د) اجرای خط اتوبوسرانی سریع (BRT) خط شمال شرقی- جنوب غربی با ۸ دستگاه اتوبوس به طول ۲۰ کیلومتر (رفت و برگشت) مسیر خیابان های از شمال میدان آزادگان - بلوار آزادی - خیابان امام خمینی تا جنوب میدان بسیج
ه) اجرای خط اتوبوسرانی سریع (BRT) خط حلقوی با ۱۰ دستگاه اتوبوس به طول ۲۶ کیلومتر (رفت و برگشت) در امتداد بزرگراه شهید

توسعه پارکینگ:

ساخت ۳۰۰۰ فضای پارک طبقاتی شامل: ۴۰۰ فضای پارک در ناحیه ۱۰، ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲۴، ۱۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲۵، ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲۶، ۴۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲۸، ۴۰۰ فضای پارک در ناحیه ۳۱، ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۳۲، ۴۰۰ فضای پارک در ناحیه ۴۰، ۱۰۰ فضای پارک در ناحیه ۳۶ (نقشه نواحی در پیوست)

توسعه شبکه معابر (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی مصوب شهر)

الف) احداث تقاطعات غیرهمسطح:

احداث ۴ تقاطع غیر همسطح شامل: تقاطع حافظ، میدان خاتم النبی، میدان فردوسی (تقاطع بزرگراه بسیج، بلوار کشاورز و خیابان فردوسی) و روگذر غیرهمسطح دادمان در مسیر تندرگاه جنوبی

ب) احداث یا ایجاد معابر:

ایجاد تندرتهای جنوبی (جنوب دریاچه شورابیل) حذفاصل شهرک کوثر تا بلوار دادمان و تامین دسترسیهای آن به تندرتهای شمال دریاچه شورابیل، ایجاد معبر شریانی درجه یک در امتداد خیابان فردوسی (شهرک کارشناسان) تا بلوار دادمان و تامین دسترسی آن به خیابانهای بوستان و گلستان، تکمیل احداث مسیر کمربندی بر اساس پیشنهادات طرح جامع و تفصیلی مصوب شهر.

تکالیف:

الف) شورای هماهنگی ترافیک استانداری اردبیل موظف است گزارشی از اقدامات تکلیف شده در یکصد و بیست و چهارمین مصوبه شورای عالی، که توسط شهرداری شهر اردبیل انجام می گردد را به صورت سالانه به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

ب) مقرر گردید شهرداری شهر اردبیل ۵ سال پس از تاریخ ابلاغ این مصوبه، نسبت به بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک آن شهر اقدام نموده و نتایج و پیشنهادات را پس از تصویب در شورای هماهنگی ترافیک استان به منظور بررسی و تصویب نهایی به شورای عالی ارائه نماید.

لازم به ذکر است تعداد ۲ نقشه و ۲ جدول مربوط به مطالعات جامع شهر اردبیل که ممههور به مهر دبیرخانه شورای عالی بوده پیوست می باشد.



صور تجلسه یکصد و بیست و پنجمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و بیست و پنجمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۹ در محل سالن اجتماعات طبقه ی یازدهم ساختمان وزارت کشور با حضور اعضاء اصلی و معاونین هماهنگی امور عمرانی استانداریهای خراسان شمالی، کردستان و زنجان و همچنین روسای شورای شهر و شهرداران شهرهای بجنورد، سمنجان و زنجان با موضوع بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک این ۳ شهر برگزار گردید و پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر بجنورد

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به نامه شماره ۴۱/۴/۵۳۸۹ مورخ ۹۴/۴/۱۸ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان شمالی و با توجه به بررسیهای کارشناسی کمیته فنی شورای عالی، توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین محترم استانداری خراسان شمالی و شهرداری شهر بجنورد و مشاور محترم طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا در سه افق کوتاه، میان و بلند مدت را به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

برنامه اجرایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر بجنورد

افق کوتاه مدت (۱۳۹۵)

سامانه اتوبوسرانی

- اجرای کلیه ۱۱ خط پیشنهادی به صورت اتوبوس عادی

سامانه تاکسیرانی

- اصلاح خطوط تاکسیرانی با ایجاد ۴۶ خط تاکسیرانی جدید

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تقاطع غیرهمسطح

تقاطع غیرهمسطح چهارراه خوشی (شکل ۱ و ۲)

ب) تعریض معابر:

تعریض بلوار صیاد شیرازی محدوده جنوب میدان شهدای گمنام، تعریض کمربندی مدرس به وضعیت اولیه (پس از ساخت تقاطع غیرهمسطح چهارراه خوشی) (شکل ۱ و ۲)

ج) ایجاد یا احداث معابر:

ایجاد معابر شمالی کوی امام هادی از میدان جواد الائمه تا خیابان معراج و امتداد آن تا بلوار امام رضا (ع)، بلوار صیاد شیرازی محدوده بیمارستان ارتش، معبر موازی خیابان صفا (شمال آن) در محدوده بیمارستان ارتش، معبر اتصال دهنده بلوار استقلال به بلوار جمهوری اسلامی، معبر اتصال دهنده خیابان عارف بجنوردی به کوی بهداری و امتداد آن تا حلقه سنگ. (شکل ۱ و ۲)

هوشمندسازی

- ایجاد مرکز کنترل ترافیک

- اصلاح زمان بندی تقاطع‌های چراغدار موجود

مسیر دوچرخه - پیاده راه

- اجرای پیاده راه در خیابان طالقانی: خیابان دکتر شریعتی تا شهید بهشتی (شکل ۴)

افق میان مدت (۱۴۰۰)

سامانه اتوبوسرانی

- اجرای خط ۱ اتوبوس تندرو به صورت خط ویژه در مسیر:

بلوار امام رضا از شمال میدان امام رضا تا میدان خرمشهر - بلوار امام خمینی - بلوار ولایت

- ۱۰ خط باقی مانده به صورت اتوبوس عادی (شکل ۳)

توسعه پارکینگ:

ساخت ۱۰۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای:

- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲

- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۷

- حذف پارک حاشیه‌ای در این نواحی (شکل ۵)

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تعریض معابر:

تعریض بلوار مدرس و بلوار دولت از خیابان تربیت تا بلوار جانبازان، تعریض خیابان محدوده شهرک ناوک، تعریض خیابان شریعتی شمالی در شمال تختی، تعریض کوچه شمالی - جنوبی حدفاصل بلوار امام خمینی تا خیابان طالقانی حدفاصل خیابان بهشتی و ۷ شهریور، تعریض خیابان محدوده شهرک شاهد (شکل ۱ و ۲)

ب) احداث یا ایجاد معابر:

معبر اتصال دهنده بلوار جانبازان به بلوار فرودگاه، توسعه معابر در محدوده شهرک امام حسین (ع) و شهرک شاهد حدفاصل خیابان وکیل رستمی تا خیابان اروند، توسعه معابر جنوب بیمارستان ثامن الائمه و امتداد آن تا محله قلعه معصوم زاده، توسعه معابر کوی جوادیه و امام هادی در امتداد شمالی خیابان های تختی و شریعتی و اتصال آن به معراج، توسعه خیابان امتداد دانشگاه به جاده اسفراین، احداث کنارگذر شمالی شهر از بلوار امام رضا (ع) تا شهرک گلستان و سپس تا تقاطع بدرانلود در جاده گلستان (شکل ۱ و ۲)

هوشمندسازی

- پیاده‌سازی سیستم حمل و نقل هوشمند

افق بلند مدت (۱۴۱۰)

سامانه اتوبوسرانی

- حفظ خط ۱ و اجرای خط ۲ اتوبوس تندرو به صورت خط ویژه در مسیر میدان جوادالائمه - خیابان شهید بهشتی - میدان کارگر - بلوار چمران و ۹ خط باقی مانده به صورت اتوبوس عادی (شکل ۳)

توسعه پارکینگ

ساخت ۱۰۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای:

- ۲۰۰ فضای پارک در ناحیه ۳

- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲۰

- ۴۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲۹

- ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۳۰

- حذف پارک حاشیه‌ای در این نواحی (شکل ۵)

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تعریض معابر:

تعریض بلوار امام رضا (ع)، تعریض جاده اسفراین (محدوده جنوبی بلوار خلیج فارس) (شکل ۱ و ۲)

ب) احداث معابر:

امتداد کمربندی جنوبی از محدوده شهرک شهید مطهری تا جاده اسفراین، اتصال جاده فرودگاه به جاده گلستان، ساخت معابر در محدوده شرقی شهرک امام خمینی حدفاصل جاده گلستان تا کمربندی جنوبی، اتصال امتداد بلوار جانبازان از شرق بلوار فرودگاه تا جاده گلستان، - ساخت کمربندی شرقی شهر حدفاصل بلوار امام رضا (ع) تا جاده اسفراین، تکمیل کمربندی جنوبی از جاده اسفراین تا جاده گلستان (شکل ۱ و ۲)

توضیحات:

الف) با عنایت به تعیین سهم انواع مدهای حمل و نقل عمومی و شخصی در مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک در افق‌های سه‌گانه، مقرر گردید شهرداری شهر بجنورد با انجام مطالعات تکمیلی و توسعه زیرساخت‌های لازم همزمان با کاهش سهم استفاده از وسایل نقلیه شخصی، در افزایش میزان سهم سامانه اتوبوسرانی، استفاده از دوچرخه و توسعه پیاده راه‌ها علاوه بر حداقل‌های تعیین شده در مطالعات جامع در افق‌های سه‌گانه اهتمام جدی را مبذول داشته و گزارشی از اقدامات صورت گرفته را برای دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

ب) مقرر گردید شهرداری شهر بجنورد ۵ سال پس از تاریخ ابلاغ این مصوبه، نسبت به بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک آن شهر اقدام نموده و نتایج و پیشنهادهای را پس از تصویب در شورای هماهنگی ترافیک استان به منظور بررسی و برای تصویب نهایی به شورای عالی ارائه نماید.

ج) مقرر گردید که شورای هماهنگی ترافیک استان گزارش پیشرفت اجرای طرحها و مطالعات تکمیلی مورد نیاز را به صورت سالانه به دبیرخانه شورای عالی ارائه نماید.

۲- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر سنندج

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به نامه شماره ۱۵/۴/۳۷۶۷۹ مورخ ۹۴/۶/۵ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری کردستان و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی، توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین محترم استانداری کردستان و شهرداری شهر سنندج و مشاور محترم طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا در سه افق کوتاه، میان و بلند مدت را به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

برنامه اجرایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر سنندج

افق کوتاه مدت (۱۳۹۵)

سامانه اتوبوسرانی

- اجرای کلیه ۲۷ خط پیشنهادی به صورت اتوبوس عادی
- احداث خط ۱ اتوبوس تندرو به صورت خط ویژه اتوبوس در مسیر:
شمال میدان سهروردی - خیابان سهروردی - خیابان طالقانی - میدان آزادی - خیابان پاسداران - خیابان ۱۲ فروردین

سامانه تاکسیرانی

- اصلاح خطوط تاکسیرانی و ایجاد ۵۰ خط تاکسی
- توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تقاطع غیرهمسطح:

- احداث ۲ تقاطع غیرهمسطح میدان سهروردی و میدان مولوی کرد (شکل ۲)

ب) تعریض معابر:

- تعریض خیابان مردوخ از چهارراه وکیل تا میدان مولوی کرد، تعریض خیابان مردوخ از میدان مولوی کرد تا میدان جامی (شکل ۳)

ج) احداث معابر:

- احداث امتداد بلوار حسینی تا بلوار معلم (شکل ۲)

هوشمندسازی

- ایجاد مرکز کنترل ترافیک
- اصلاح زمان بندی تقاطع های چراغدار موجود و چراغدار کردن تقاطع های میدان لشگر، تقاطع بلوار توحید و معبر جدید در امتداد ۱۲ فروردین، تقاطع بلوار کوسه هجیج و امتداد بلوار توحید، تقاطع بلوار قائم مقام و امتداد بلوار توحید

احداث مسیر دوچرخه - پیاده راه

- اجرای پیاده راه در خیابان فردوسی: از بلوار نمکی تا میدان انقلاب (شکل ۴)

مدیریت تقاضای سفر:

- اجرای محدوده کاهش تردد در نواحی ترافیکی ۱ تا ۱۰، ۱۳ تا ۱۸ و ۳۲ و ۳۳.

افق میان مدت (۱۴۰۰)

سامانه اتوبوسرانی

- حفظ خط ۱ و اجرای خط ۶ پیشنهادی اتوبوسرانی تندرو به صورت خط ویژه در مسیر:
بلوار مستضعفین - میدان ۱۲ فروردین - خیابان جانبازان - خیابان فلسطین - میدان آزادی - خیابان آیدر
- ۲۵ خط باقی مانده به صورت اتوبوس عادی (شکل ۱)

سامانه تاکسیرانی

- حفظ تعداد تاکسی‌ها در حد ۳۰۰۰ دستگاه در قالب خطوط ایجاد شده در افق کوتاه مدت

توسعه پارکینگ

ساخت ۱۰۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای:

- ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۳

- ۴۰۰ فضای پارک در ناحیه ۷

- ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲۱

- حذف پارک حاشیه‌ای در این نواحی (شکل ۵)

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تقاطع غیرهمسطح

- احداث ۵ تقاطع غیر همسطح میدان لشگر، میدان شافعی، میدان فجر، چهارراه سعدی (تقاطع خیابان‌های سعدی و جام

جم) و میدان قانع (شکل ۴)

ب) تعریض معابر

خیابان کارگر، خیابان شمالی شهرک بعثت، ۱۷ شهریور، خیابان پادگان، خیابان مردوخ از میدان ساختمان شهرداری تا چهارراه

وکیل، غفور (قائم مقام فراهانی)، خیابان حافظ، بلوار کوسه هجیج از میدان هورامان تا خیابان امیرکبیر، خیابان امیر کبیر،

انتهای خیابان خضر از میدان شورا تا انتها، تعریض بخش شمالی کمربندی غربی، تعریض بخش جنوبی کمربندی غربی،

جاده ساحلی، خیابان بهشت محمدی، بلوار مستضعفین از بلوار ساحلی تا سه راه بلوار مستضعفین، جاده سنندج همدان از سه

راه بلوار مستضعفین تا سه راهی مبارک آباد (شکل ۳)

ج) احداث و یا ایجاد معابر

کمربندی شمالی (محدوده غرب و جنوب غربی شهرک بعثت)، کمربندی محدوده غربی شهر، امتداد بلوار کردستان تا جاده

ساحلی، بخش شمالی جاده ساحلی، امتداد بلوار کردستان تا کمربندی غربی، امتداد بلوار گریاشان از خیابان پاسداران تا بلوار

کوسه هجیج، امتداد بلوار گریاشان تا بلوار ساحلی، معبر حدفاصل بلوار گریاشان تا بلوار کردستان، بلوار عبوری از درون

دانشگاه علوم پزشکی، معبر جدید از چهارراه سعدی تا خیابان شالمان (تعریض کوچه فرعی پیروزی)، امتداد معبر ردیف بالا

به خیابان شهدای نیرو انتظامی، کمربندی شمالی و شمال غربی حدفاصل خیابان معلم تا میدان گاز (شکل ۲)

هوشمندسازی:

- مکانیزه نمودن محدوده کاهش تردد مصوب از طریق نصب دوربین‌های پلاک خوان

مسیر دوچرخه - پیاده راه

- اجرای پیاده راه در خیابان فردوسی: میدان آزادی تا میدان انقلاب، خیابان انقلاب: چهارراه انقلاب تا میدان انقلاب، خیابان

امام خمینی (ره): سه راه شهدا تا میدان انقلاب (شکل ۴)

افق بلند مدت (۱۴۱۰)

سامانه اتوبوسرانی

الف) اصلاح خط ۱ و ۶ برای تبدیل شدن به خط اتوبوس تندرو

ب) اجرای خط ۴ اتوبوس تندرو در مسیر:

خیابان آبیدر - میدان شافعی - خیابان آزادگان - میدان لشگر - خیابان کارگر - میدان سه‌رودی - خیابان ارشاد - خیابان گلشن - میدان ۱۲ فروردین - خیابان جانبازان - خیابان پاسداران - خیابان ۱۲ فروردین
(ج) اجرای خط ۵ اتوبوس تندرو در مسیر:
خیابان طالقانی - میدان انقلاب - میدان آزادی - خیابان آبیدر - کمربندی آبیدر - خیابان زاگرس - خیابان تعاون
(د) اجرای خط ۸ اتوبوس تندرو در مسیر:
شمال میدان لشگر - خیابان کردستان - خیابان جانبازان - میدان ۱۲ فروردین - بلوار مستضعفین
(هـ) حفظ ۲۴ خط باقی مانده به صورت اتوبوس عادی (شکل ۱)

سامانه تاکسیرانی

- حفظ تعداد تاکسی‌ها در حد ۴۰۰۰ دستگاه

پارکینگ

ساخت ۱۰۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای:

- ۲۰۰ فضای پارک در ناحیه ۸

- ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۶

- ۲۰۰ فضای پارک در ناحیه ۱۲ (شکل ۵)

- ۴۰۰ فضای پارک در ناحیه ۱۳

- حذف پارک حاشیه‌ای در این نواحی

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

احداث یا ایجاد معبر

کمربندی جنوبی شهر، خیابان از بلوار خانقا تا کمربندی غربی، غرب شهر، اراضی کمیز و حاجی آباد، ۳ معبر در شرق شهر (حداصل پاسداران تا جاده ساحلی، امتداد بلوار شهدای نیروی انتظامی و خانقاه)، دو معبر در محدوده شرق بلوار پاسداران و دگاایران (از میدان ۱۲ فروردین تا سه راه جام جم)، غرب شهر (اراضی حاجی آباد)، معبر اتصال بهشت محمدی به محدوده اساوله، دو معبر محدوده بهاران ۲/۱۹ (حداصل بلوار فارابی تا کمربندی جنوبی)، کمربندی جنوبی شهر حداصل پاسداران تا حسن آباد (شکل ۲)

توضیحات:

(الف) با عنایت به تعیین سهم انواع مدهای حمل و نقل عمومی و شخصی در مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک در افق‌های سه‌گانه، مقرر گردید شهرداری شهر سنج ۵ سال پس از تاریخ ابلاغ این مصوبه، نسبت به بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک آن شهر اقدام نموده و نتایج و پیشنهادهای را پس از تصویب در شورای هماهنگی ترافیک استان به منظور بررسی و تصویب به شورای عالی ارائه نماید.

(ب) مقرر گردید شهرداری شهر سنج ۵ سال پس از تاریخ ابلاغ این مصوبه، نسبت به بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک آن شهر اقدام نموده و نتایج و پیشنهادهای را پس از تصویب در شورای هماهنگی ترافیک استان به منظور بررسی و تصویب به شورای عالی ارائه نماید.

(ج) مقرر گردید که شورای هماهنگی ترافیک استان گزارش پیشرفت اجرای طرح‌ها و مطالعات تکمیلی مورد نیاز را به صورت سالانه به دبیرخانه شورای عالی ارائه نماید.

۳- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر زنجان

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به نامه شماره ۴۷/۴/۳۲۴۳ مورخ ۹۴/۹/۱۵ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری زنجان و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی، توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین محترم استانداری زنجان و شهرداری شهر زنجان و مشاور محترم طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا در سه افق کوتاه، میان و بلند مدت را به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

برنامه اجرایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر زنجان افق کوتاه مدت (۱۳۹۵)

سامانه اتوبوسرانی

- اجرای کلیه ۳۰ خط پیشنهادی به صورت اتوبوس عادی

سامانه تاکسیرانی

- ایجاد ۷۶ خط تاکسی

- ۱۸۲۱ دستگاه تاکسی خطی و گردش

توسعه پارکینگ

ساخت ۱۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای در ناحیه ۶ (شکل ۴)

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تعریض معابر

تعریض کوچه پیر محمدلو، تعریض کوچه سقاخانه (شکل ۱)

ب) احداث معابر

توسعه شرقی و غربی امتداد خیابان زینبیه از خیابان مطهری تا خیابان شهدا و از خیابان دلجویی تا بعثت، معبر حدفاصل شهدا و خیابان شهید شکارچی (در راستای کوچه حق وردی)، معابر جدید در کوی نجف آباد موازی خیابان بعثت و قدس، اراضی کارکنان شهرداری، خیابان متصل کننده خیابان یازده و نادر استجلو، کوی دانشگاه، خیابان اشرفی (شکل ۱)

هوشمندسازی

- ایجاد مرکز کنترل ترافیک

- اصلاح زمان بندی تقاطع های چراغدار موجود

مسیر دوچرخه - پیاده راه

- اجرای پیاده راه در خیابان طالقانی: حدفاصل خیابان امام خمینی (ره) و خیابان هفت تیر، و بخشی از خیابان زینبیه در همین محدوده (شکل ۳)

افق میان مدت (۱۴۰۰)

سامانه اتوبوسرانی

الف) اجرای خط ۱ اتوبوس تندرو:

میدان استقلال-خیابان زینبیه-خیابان بعثت-خیابان دانشگاه-خیابان پروین اعتصامی-بزرگراه ۲۲ بهمن-گلشهر

ب) اجرای خط ۲ اتوبوس تندرو:

بلوار گلستان-بلوار ۲۲ بهمن-بلوار گلشهر

ج) ۲۸ خط دیگر به صورت اتوبوس عادی (شکل ۲)

توسعه پارکینگ

ساخت ۶۰۰ فضای پارک غیرحاشیه ای:

- ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۱

- ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۳ (شکل ۴)

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تقاطع غیرهمسطح

- تقاطع شیلات (تقاطع بلوار خرمشهر با خیابان دکتر شریعتی)

- میدان مدرس (تقاطع بلوار ۲۲ بهمن با خیابان مدرس) (شکل ۱)

ب) تعریض معابر

خیابان اوسطا، خیابان ارسطو، کوثر، نادر استجلو، محمودی، بعثت، ذوالقدر (شکل ۱)

ج) احداث معابر

خیابان جنوب بزرگراه ۲۲ بهمن حدفاصل والفجر تا بیمارستان ولی عصر، معابر جدید توسعه شهرک نانوایان، اتصال خیابان میثاق به کمربندی شمالی، اتصال بلوار ۲۲ بهمن به خیابان اول غربی در محدوده پایین کوه، معابر جدید توسعه شهرک کارمندان، آزادگان شهرک غرب، شهرک بهارستان، کوی نصر، خیابان ظفر، خیابان مخترع، احداث بخشی از مسیر کمربندی شمالی در شمال کوی گلشهر و غرب اراضی نانوایان (شکل ۱)

هوشمندسازی:

تکمیل مرکز کنترل با توجه به توسعه معابر

افق بلند مدت (۱۴۱۰)

سامانه اتوبوسرانی

- تجهیز خطوط اتوبوس تندرو به تجهیزات ویژه حمل و نقل هوشمند (شکل ۱)

توسعه پارکینگ

ساخت ۱۱۰۰ فضای پارک غیرحاشیه ای

- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۱

- ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۳

- ۵۰ فضای پارک در ناحیه ۱۴

- ۵۰ فضای پارک در ناحیه ۴۷

- ۱۰۰ فضای پارک در ناحیه ۵۵

- ۵۰ فضای پارک در ناحیه ۵۹

- ۵۰ فضای پارک در ناحیه ۸۴ (شکل ۴)

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تقاطع غیرهمسطح

- میدان روزبه (تقاطع بلوار ۲۲ بهمن با خیابان سرتیپ نامجو)

- تقاطع بلوار ۲۲ بهمن با خیابان منتهی به میدان رسل

- تقاطع بلوار ۲۲ بهمن با خیابان اشراق (شکل ۱)

ب) تعریض معابر

تعریض معابر شرقی پونک و سایت کارگاهی، خیابان اول شرقی حدفاصل سرباز تا مدیریت، تعریض مسیر کمربندی شمالی از جاده پایین کوه تا خیابان مدیریت (شکل ۱)

ج) احداث و یا ایجاد معابر

معابر جدیدی در توسعه گلشهر کاظمیه، زیباشهر (شکل ۱)

هوشمندسازی:

تجهیز خطوط اتوبوسرانی تندرو به تجهیزات هوشمند

توضیحات:

الف) با عنایت به تعیین سهم انواع مدهای حمل و نقل عمومی و شخصی در مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک در افق‌های سه‌گانه، مقرر گردید شهرداری شهر زنجان با انجام مطالعات تکمیلی و توسعه زیرساخت‌های لازم همزمان با کاهش سهم استفاده از وسایل نقلیه شخصی در افزایش میزان سهم سامانه اتوبوسرانی، استفاده از دوچرخه و توسعه پیاده راه‌ها علاوه بر حداقل‌های تعیین شده در مطالعات جامع در افق‌های سه‌گانه اهتمام جدی را مبذول داشته و گزارشی از اقدامات صورت گرفته را برای دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

ب) مقرر گردید شهرداری شهر زنجان ۵ سال پس از تاریخ ابلاغ این مصوبه، نسبت به بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک آن شهر اقدام نموده و نتایج و پیشنهادهای را پس از تصویب در شورای هماهنگی ترافیک استان به منظور بررسی و تصویب به شورای عالی ارائه نماید.

ج) مقرر گردید که شورای هماهنگی ترافیک استان گزارش پیشرفت اجرای طرحها و مطالعات تکمیلی مورد نیاز را به صورت سالانه به دبیرخانه شورای عالی ارائه نماید.



صور تجلسه یکصد و بیست و ششمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

یکصد و بیست و ششمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۲/۱۵ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی با حضور اعضاء اصلی و مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور، مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های قطار شهری کشور، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد و حومه و مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران برگزار گردید و پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- تصویب شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری و حومه

به استناد بند ج ماده (۱) آیین‌نامه موضوع ماده (۵) قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب هیأت محترم وزیران، بررسی و تصویب شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری و حومه در دستورکار شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قرار گرفت همچنین تجربه حاصل از تصویب مطالعات جامع ۱۹ شهر و پیگیری موضوعات مطالعات جامع در حال انجام ۹ شهر دیگر نیاز به بازنگری و یکسان‌سازی شرح خدمات تیپ را نشان می‌دهد، لذا شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری و حومه برای دسته شهرهای مختلف با رعایت نکات زیر مورد تصویب قرار گرفت.

۱- به منظور پیاده سازی شرح خدمات مطالعات جامع، پیشنهاد می گردد شیوهنامه ای در قالب دستور العمل فنی و اجرایی توسط سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور تهیه و به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برسد. که در آن مراحل اجرایی و روش های علمی مناسب را به همراه مقادیر مناسب برای برخی شاخص ها پیشنهاد کند. برای نمونه، می توان به متغیرهای میزان مصرف سوخت و تولید آلاینده انواع خودروها، ارزش ریالی زمان سفر، هزینه تقریبی ساخت و نگهداری سیستم های مختلف و روش های وزن دهی و انتخاب گزینه برتر اشاره کرد.

۲- جهت اثرپذیری بیشتر و استفاده بهینه از منابع و فعالیتهای مدنظر در انجام مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک در شهرهای مختلف دسته بندی شهرها در این شهر خدمات براساس جمعیت ساکن در زمان انجام مطالعات به شرح جدول زیر خواهد بود:

دسته بندی شهرها بر اساس جمعیت ساکن

دسته	الف	ب	ج	د
تعریف	بیش از ۱,۰۰۰,۰۰۰ نفر	۱,۰۰۰,۰۰۰ تا ۵۰۰,۰۰۰ نفر و مراکز استان	۵۰۰,۰۰۰ تا ۱۰۰,۰۰۰ نفر	۱۰۰,۰۰۰ تا ۵۰,۰۰۰ نفر

۳- هر چند رؤس فعالیت ها در این شرح خدمات ذکر شده است، اما در هنگام انجام آن برای شهرهای مختلف باید عمق مطالعه و برخی جزئیات متناسب با وضع فعلی شهر اصلاح شود. برای نمونه، وجود یا عدم وجود پایانه راه آهن یا فرودگاه در هنگام بومی سازی شرح خدمات و همچنین ضرورت توجه به مناطق حومه شهری در کلان شهرها باید با عمق بیشتری در هنگام تعیین محدوده مورد مطالعه مورد توجه باشد.

۴- جهت نظارت بر اجرای نکات بندهای ۲ و ۳ و همچنین در راستای هماهنگ سازی اقدامات و روشهای انجام مطالعات در دسته شهرها و نیز استفاده بهینه از شیوه ها و اصول علمی در تهیه مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک در شهرهای مختلف، مسئولان هر شهر پیش از برگزاری مناقصه انتخاب مشاور و انجام مطالعات، شرح خدمات مدنظر خود را جهت بررسی و تأیید به دبیرخانه شورای عالی ارایه نمایند.

۵- شیوه و نحوه تأیید اقدامات مهم در روند انجام مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مطابق جدول زیر خواهد بود:

ردیف	موضوع	زمان	مرجع تأیید
۱	تعیین اهداف کمی توسعه حمل و نقل	قبل از اجرای گزینهها	شورای هماهنگی ترافیک استان
۲	افق و محدوده مطالعه	قبل از ساخت مدل	شهرداری
۳	استعلام نرم افزار مدل ترافیکی شهر	قبل از ساخت مدل ترافیکی	دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
۴	استعلام روش آماربرداری	قبل از انجام آماربرداری	دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
۵	صحت و اعتبار آماربرداریها	قبل از آغاز مدل سازی	شورای هماهنگی ترافیک استان
۶	جلسه و استعلام برای بررسی روش مدل سازی	قبل از اجرای گزینهها	دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
۷	گزینه های پیشنهادی در بخش راهبردها و راهکارها	قبل از اجرا در مدل	شهرداری
۸	شاخص های ارزیابی و مقایسه گزینهها	قبل از اجرا در مدل	شورای هماهنگی ترافیک استان
۹	جلسه برای بررسی راهبردها و راهکارها	قبل از ارایه برنامه اقدامات اجرایی / قبل از تصویب استان	دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
۱۰	جلسه برای بررسی برنامه اقدامات اجرایی و کل مطالعات	پایان مطالعات	شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه

دسته شهر				شرح خدمات
د	ج	ب	الف	
✓	✓	✓	✓	مرحله اول: شناخت
				بررسی اطلاعات موجود و فرادست
✓	✓	✓	✓	شناخت سیاست‌های کلان حمل و نقل
✓	✓	✓	✓	مذاکره با مسئولان دفتر حمل و نقل وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و دریافت سیاست‌های کلان حمل و نقل شهری
✓	✓	✓	✓	مرور قوانین موضوعی مرتبط با مطالعات حمل و نقل شهری و حومه
✓	✓	✓	✓	مذاکره با مسئولان و کارشناسان حمل و نقل شهر و آشنایی با دیدگاه‌های آن‌ها در زمینه مسایل و مشکلات حمل و نقل شهر و عوامل موثر بر آن و تهیه و تکمیل پرسشنامه نظرسنجی
✓	✓	✓	✓	مذاکره با مشاوران طرح‌های کلان شهرسازی و حمل و نقلی در شهر
✓	✓	✓	✓	تعیین اهداف کیفی و کمی مطالعات جامع حمل و نقل شهر
✓	✓	✓	✓	بررسی بودجه شهرداری در سه سال گذشته با تاکید بر بودجه بخش حمل و نقل
✓	✓	✓	✓	شناخت نهادهای مسئول در بخش حمل و نقل شهر
✓	✓	✓	✓	شناخت مطالعات قبلی از منظر حمل و نقل
✓	✓	✓	✓	مطالعات شهرسازی (طرح‌های جامع، تفصیلی و مجموعه شهری)
✓	✓	✓	✓	مطالعات حمل و نقلی (مطالعات جامع، ساماندهی، حمل و نقل همگانی)
✓	✓	✓	✓	مطالعات موضعی و موضوعی در دست مطالعه، مصوب و در دست اجرا
✓	✓	✓	✓	دریافت اطلاعات جانبی حمل و نقل
✓	✓	✓	✓	اطلاعات وضعیت آلودگی هوا و اثرات زیست محیطی ناشی از تردد وسایل نقلیه در سطح شهر از نهادهای مربوط (در صورت وجود)
✓	✓	✓	✓	اطلاعات تصادفات ترافیکی در سطح شهر از نهادهای مربوط (در صورت وجود)
✓	✓	✓	✓	اطلاعات تعداد خودروها در سطح شهر از نهادهای مربوط (در صورت وجود)
✓	✓	✓	✓	اطلاعات کاربردهای فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICT) در حمل و نقل و سیاست‌های دولت الکترونیک از نهادهای مربوط (در صورت وجود)
✓	✓	✓	✓	اطلاعات جمعیتی (شامل تعداد شاغلان و محصلان و ...) بر اساس سرشماری‌های عمومی نفوس و مسکن در سه دوره گذشته
✓	✓	✓	✓	اطلاعات مراکز تاریخی و فرهنگی مهم از نهادهای مربوط
✓	✓	✓	✓	اطلاعات کاربری زمین در سال پایه و سال‌های افق
✓	✓	✓	✓	انتخاب نرم افزار مدل‌سازی حمل و نقل شهر از بین نرم‌افزارهای معتبر
✓	✓	✓	✓	تعیین افق و محدوده مطالعه
✓	✓	✓	✓	تعیین افق کوتاه، میان و بلند مدت
✓	✓	✓	✓	تعیین محدوده مورد مطالعه و ناحیه‌بندی آن
✓	✓	✓	✓	آماربرداری
✓	✓	✓	✓	شناسایی و برداشت داده‌های عرضه حمل و نقل در سال پایه
✓	✓	✓	✓	طراحی فرم‌های برداشت اطلاعات و اخذ تایید کارفرما
✓	✓	✓	✓	مشخصات شبکه معابر اصلی (عملکرد جمع‌کننده و به بالا)
✓	✓	✓	✓	مشخصات و نحوه کنترل تقاطع‌ها و زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی
✓	✓	✓	✓	مشخصات مقطع عرضی
✓	✓	✓	✓	تعیین طبقه بندی عملکردی معابر
✓	✓	✓	✓	مشخصات سامانه حمل و نقل همگانی
×	×	×	✓	مسیر، ایستگاه‌ها، تعداد ناوگان، برنامه و سرفاصله زمانی حرکت و کرایه در خطوط ریلی
✓	✓	✓	✓	مسیر، ایستگاه‌ها، تعداد ناوگان، برنامه و سرفاصله زمانی حرکت و کرایه در خطوط اتوبوسرانی
✓	✓	✓	✓	مسیر، ایستگاه‌ها، تعداد ناوگان، برنامه و سرفاصله زمانی حرکت در خطوط مینی‌بوسرانی
✓	✓	✓	✓	مسیر، ایستگاه‌ها، تعداد ناوگان، برنامه و سرفاصله زمانی حرکت در خطوط و شبکه تاکسیرانی و خودروهای کرایه‌ای
✓	✓	✓	✓	وضعیت توقفگاه‌ها و پایانه‌های سامانه حمل و نقل همگانی درون شهری
✓	✓	✓	✓	اطلاعات پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای همگانی و پارک‌سوارها
✓	✓	✓	✓	اطلاعات موقعیت، مشخصات و عملکرد پایانه‌های اصلی برون شهری
×	✓	✓	✓	مشخصات کلی و نحوه عملکرد تجهیزات هوشمند حمل و نقل و زیرساخت‌های مربوطه
✓	✓	✓	✓	اطلاعات تسهیلات دوچرخه‌سواری
✓	✓	✓	✓	اطلاعات مسیرهای ویژه پیاده و پیاده‌راه‌ها

شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه

دسته شهر				شرح خدمات
د	ج	ب	الف	
✓	✓	✓	✓	برداشت داده‌های تقاضای حمل و نقل در سال پایه
✓	✓	✓	✓	تعیین روش مدلسازی
✓	✓	✓	✓	تعیین روش انجام آمارگیری‌ها
✓	✓	✓	✓	تعیین زمان انجام آمارگیری‌ها
✓	✓	✓	✓	طراحی فرم‌های آمارگیری
✓	✓	✓	✓	تعیین روش توزیع و گردآوری فرم‌ها
✓	✓	✓	✓	تعیین کمیته اندازه نمونه و روش تعیین آن به جامعه
✓	✓	✓	✓	تعیین روش کنترل صحت نتایج آمارگیری‌ها
✓	✓	✓	✓	آمارگیری مبدا- مقصد سفرهای خانوارهای ساکن شهر
✓	✓	✓	✓	آمارگیری مبدا- مقصد سفرهای مکان‌های خاص
✓	✓	✓	✓	آمارگیری مبدا- مقصد سفرها در دروازه‌های جاده‌ای (بار و مسافر)
✓	✓	✓	✓	آمارگیری مبدا- مقصد سفرها در پایانه‌های مسافری برون شهری اصلی
✓	✓	✓	✓	آمارگیری شمارش حجم تردد سوارو تعداد سرنشین آن‌ها (در خط برش، کمان منفرد، دروازه‌ها، ...)
✓	✓	✓	✓	آمارگیری زمان سفر در مسیرهای نمونه
✗	✗	✓	✓	آمارگیری از اظهار تمایل مسافران (Stated Preference) در انتخاب وسایل سفر مختلف و حساسیت به هزینه‌های عمومی سفر
✓	✓	✓	✓	تشکیل پایگاه داده‌های عرضه و تقاضا
✓	✓	✓	✓	تهیه ساختار پایگاه داده‌ها
✓	✓	✓	✓	بالایش و پردازش آماربرداری‌ها برای ورود به پایگاه داده‌ها
✓	✓	✓	✓	ورود داده‌ها و انجام عملیات کنترلی و اصلاحی لازم
✓	✓	✓	✓	بازبینی و انجام اصلاحات نهایی در پایگاه داده‌ها
✓	✓	✓	✓	تحلیل نتایج آماربرداری‌ها
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت سفرهای مبدا- مقصد خانوارهای ساکن
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت حجم تردد و تعداد سرنشین خودروها
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت سفرهای دروازه‌ای
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت سفرهای پایانه‌های برون شهری مسافری
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت زمان سفر در معابر
✓	✓	✓	✓	ساخت شبکه حمل و نقل شهر در نرم افزار
✓	✓	✓	✓	ورود اطلاعات عرضه و تقاضا
✗	✗	✓	✓	ساخت مدل‌های زمان سفر- حجم در معابر و تقاطع‌ها
✓	✓	✓	✓	تخصیص ترافیک به شبکه
✓	✓	✓	✓	اعتبارسنجی مدل تخصیص ترافیک و ماتریس سفرها
✓	✓	✓	✓	مدل‌سازی
✓	✓	✓	✓	ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای مورد نیاز
✓	✓	✓	✓	پیش بینی کاربری زمین
✓	✓	✓	✓	پیش بینی جمعیت
✓	✓	✓	✓	پیش بینی اشتغال
✓	✓	✓	✓	پیش بینی مالکیت خودرو
✓	✓	✓	✓	پیش بینی درآمد
✓	✓	✓	✓	پیش بینی سایر متغیرها
✓	✓	✓	✓	ساخت مدل‌های برآورد تقاضا
✓	✓	✓	✓	دسته بندی اهداف سفر اصلی برای ساخت مدل‌های برآورد تقاضا
✓	✓	✓	✓	تولید و جذب سفر
✓	✓	✓	✓	توزیع سفر
✓	✓	✓	✓	تفکیک سفر (انتخاب وسیله سفر)
✓	✓	✓	✓	تعیین ضرایب (ساخت مدل‌های انتخاب) زمان روز برای ساعات اوج صبح، اوج ظهر، اوج عصر، غیر اوج و تمام روز
✓	✓	✓	✓	تخصیص ترافیک به شبکه
✓	✓	✓	✓	اعتبارسنجی مدل‌های ساخته شده

شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه

دسته شهر				شرح خدمات
د	ج	ب	الف	
✓	✓	✓	✓	برآورد تقاضای سفر سال‌های افق در ساعات اوج صبح، ظهر و عصر، تمام روز و میانگین ساعات غیراوج
✓	✓	✓	✓	تحلیل شبکه پایه با تقاضای افق
✓	✓	✓	✓	تحلیل عملکرد و خدمت‌دهی شبکه معابر
✓	✓	✓	✓	تحلیل عملکرد حمل و نقل همگانی شهری (ریلی، اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی)
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و پارک سوار
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت پایانه‌های اصلی برون‌شهری
✓	✓	✓	✓	تحلیل اثرات زیست محیطی و مصرف سوخت خودروها
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت حمل و نقل غیرموتوری شهر
✓	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت تصادفات در سطح نواحی ترافیکی
×	✓	✓	✓	تحلیل وضعیت و نقش ITS در سفرها به همراه تحلیل وضعیت و نقش خدمات ICT در سفرها
✓	✓	✓	✓	راهبردها و راهکارها
✓	✓	✓	✓	تدوین روش ارزیابی راهبردها و راهکارها
✓	✓	✓	✓	تعیین اهداف کمی و کیفی مطالعات، شاخص‌های دستیابی به آن‌ها و روش‌ها و شاخص‌های پایش اقدامات
				تدوین راهبردهای مطالعه
×	✓	✓	✓	تدوین راهبردهای توسعه خدمات حمل و نقل هوشمند
✓	✓	✓	✓	تدوین راهبردهای بهبود تردد کم‌توانان و توان‌یابان
✓	✓	✓	✓	تدوین راهبردهای بهبود ایمنی تردد و کاهش تصادفات
✓	✓	✓	✓	تدوین راهبردهای ارتقای فرهنگ و آموزش در حمل و نقل
×	×	✓	✓	تدوین راهبردهای بهبودمسایلی زیست محیطی مرتبط با حمل و نقل
✓	✓	✓	✓	تدوین راهبردهای پدافند غیرعامل
✓	✓	✓	✓	تدوین راهبردهای توسعه دولت الکترونیک (ICT)
✓	✓	✓	✓	تدوین راهبردهای توسعه حمل و نقل همگانی
✓	✓	✓	✓	تدوین راهبردهای توسعه حمل و نقل شخصی
✓	✓	✓	✓	پیشنهاد گزینه‌های حمل و نقل غیر موتوری
✓	✓	✓	✓	اصلاح و توسعه پیاده‌روی و پیاده‌راه‌ها
✓	✓	✓	✓	اصلاح و توسعه مسیرهای دوچرخه
✓	✓	✓	✓	پیشنهاد گزینه‌های حمل و نقل همگانی یکپارچه (مسیر، ناوگان، ایستگاه‌ها و پایانه‌ها)
×	×	×	✓	خطوط انبوه‌بر ریلی
×	×	✓	✓	خطوط انبوه‌بر غیر ریلی
×	✓	✓	✓	شبکه اتوبوسرانی
✓	✓	✓	✓	شبکه شبه همگانی (تاکسی‌رانی / ون)
✓	✓	✓	✓	مکان‌یابی پایانه‌های درون شهری
✓	✓	✓	✓	پیشنهاد گزینه‌های شبکه معابر
✓	✓	✓	✓	اصلاح ساختار سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر
✓	✓	✓	✓	مدیریت مقطع عرضی معابر موجود
✓	✓	✓	✓	تغییر جهت تردد در معابر
✓	✓	✓	✓	پیشنهاد نحوه کنترل تقاطع‌ها
×	✓	✓	✓	پیشنهاد تقاطع‌های غیرهمسطح
✓	✓	✓	✓	اصلاح، توسعه، تعریض، کاهش عرض، انسداد و ایجاد معابر جدید
✓	✓	✓	✓	اصلاح، توسعه و ایجاد کنارگذرها و کمربندی‌ها
✓	✓	✓	✓	پیشنهاد گزینه‌های پارکینگ
×	✓	✓	✓	مدیریت و مکان‌یابی پارکینگ‌های همگانی غیرحاشیه‌ای و پارک سوار
✓	✓	✓	✓	مدیریت و مکان‌یابی پارکینگ‌های حاشیه‌ای
✓	✓	✓	✓	مکان‌یابی پایانه‌های مسافری برون شهری
✓	✓	✓	✓	پیشنهاد گزینه‌های مدیریت تقاضای سفر
✓	✓	✓	✓	تغییر در توزیع و موقعیت کاربری‌ها
×	×	✓	✓	شناوری ساعات شروع و خاتمه کار

شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه

دسته شهر				شرح خدمات
د	ج	ب	الف	
x	x	✓	✓	محدودیت تردد در محدوده‌های شهر (زوج یا فرد کردن پلاک، قیمت گذاری ورود به محدوده، محدوده کم انتشار آلاینده‌ها)
x	✓	✓	✓	قیمت گذاری خدمات حمل و نقل (پارکینگ، حمل و نقل همگانی و شبه همگانی، شبکه معابر)
✓	✓	✓	✓	حذف یا جایگزینی سفرهای غیرضروری با خدمات الکترونیک (دولت الکترونیک، روش‌های مبتنی بر ICT)
✓	✓	✓	✓	ترکیب راهکارها و طراحی گزینه‌های پیشنهادی افق بلند مدت
✓	✓	✓	✓	گزینه عدم انجام کار (عرضه پایه+ تقاضای افق)
✓	✓	✓	✓	گزینه کمینه کار (عرضه پایه+ آخرین تغییرات مصوب و در دست اجرا در بخش عرضه + تقاضای افق)
✓	✓	✓	✓	گزینه سیاست گذاری (عرضه پایه+ آخرین تغییرات مصوب و در دست اجرا در بخش عرضه + تقاضای افق بر اساس سهم پیشنهادی برای وسایل سفر)
✓	✓	✓	✓	گزینه طرح تفصیلی شهرسازی (اصلاح عرضه افق بر اساس اجرای کامل شبکه معابر طرح تفصیلی+ تقاضای افق)
✓	✓	✓	✓	گزینه‌های اصلاحی (اصلاح عرضه برای افق + تقاضای افق)
x	x	✓	✓	گزینه آستانه بیشینه کار (حداکثر اقدامات برای وضعیت مطلوب بدون محدودیت بودجه: شبکه طرح تفصیلی، قیمت گذاری، ...)
✓	✓	✓	✓	سایر گزینه های مدنظر
✓	✓	✓	✓	ارزیابی گزینه‌های پیشنهادی
✓	✓	✓	✓	ارزیابی زیست محیطی و رتبه بندی گزینه‌ها در این بخش
✓	✓	✓	✓	ارزیابی فنی و رتبه بندی گزینه‌ها در این بخش
✓	✓	✓	✓	ارزیابی اثرات اجتماعی و فرهنگی و رتبه بندی گزینه‌ها در این بخش
✓	✓	✓	✓	ارزیابی اقتصادی و رتبه بندی گزینه‌ها در این بخش
✓	✓	✓	✓	مقایسه، اولویت‌بندی و انتخاب گزینه برتر
✓	✓	✓	✓	کنترل گزینه برتر برای سیاست گذاری (عرضه افق در گزینه برتر+ تقاضای افق بلند مدت بر اساس سهم پیشنهادی برای وسایل سفر)
✓	✓	✓	✓	اولویت‌بندی اجرای راهکارهای گزینه برتر در افق کوتاه، میان و بلند مدت
✓	✓	✓	✓	برآورد منابع مالی مورد نیاز در بازه‌های زمانی مختلف برای اجرای راهکارها
✓	✓	✓	✓	پیشنهاد نهادهای مسئول مناسب در حوزه حمل و نقل شهرداری برای پیاده سازی نتایج مطالعات (بر اساس مقررات موجود)
✓	✓	✓	✓	جمع بندی
✓	✓	✓	✓	تدوین سند چشم انداز توسعه حمل و نقل شهر (بر اساس تمام راهبردها و راهکارها در افق‌های مختلف)
✓	✓	✓	✓	تدوین فهرست و برنامه زمانی مطالعات تفصیلی
✓	✓	✓	✓	آموزش نیروی کارشناسی کارفرما برای استفاده از مدل‌ها و نتایج مطالعات
✓	✓	✓	✓	تصویب مطالعات در مراجع ذیربط

۲- نحوه صدور مجوز برگزاری دوره آموزشی، تمدید دوره‌های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه و ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی.

الف) شرایط و شاخص‌های اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره‌های آموزشی و صدور گواهی نامه

راهبری قطارهای برقی شهری و حومه

۱- داشتن حداقل یک خط در حال بهره برداری

۲- داشتن حداقل ۲ سال سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری

۳- داشتن حداقل یک پایانه و تعمیرگاه در حال بهره برداری

۴- کسب حداقل ۷۰ امتیاز براساس جدول ذیل:

ردیف	شاخص	نحوه امتیازدهی	حداکثر امتیاز
۱	سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری	هر سال ۲ امتیاز	۱۵
۲	تعداد خطوط در حال بهره برداری	هر خط ۵ امتیاز	۱۵
۳	تعداد پایانه‌های در حال بهره برداری	هر پایانه ۵ امتیاز	۱۰
۴	تعداد راهبران دارای حداقل ۲ سال سابقه فعالیت پس از دریافت گواهی‌نامه پایه ۲	هر ۵ راهبر یک امتیاز	۱۰
۵	تعداد راهبران دارای گواهی‌نامه پایه ۱	هر راهبر ۱ امتیاز	۱۵
۶	تعداد قطارهای موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر ۲ رام قطار ۱ امتیاز	۱۰
۷	تعداد قطار در مرحله خرید	هر ۳ رام قطار ۱ امتیاز	۵
۸	دارا بودن مرکز آموزش مستقل و کارگاه‌های تخصصی آموزش	هر مرکز ۱۰ امتیاز	۱۰
۹	دارا بودن دستگاه شیشه ساز راهبری قطار (سیمولاتور)	هر دستگاه ۵ امتیاز	۵
۱۰	داشتن طرح و برنامه درسی آموزش راهبری	طرح و برنامه کامل ۵ امتیاز	۵

ب) شرایط و شاخص‌های اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره‌های آموزشی و صدور گواهی‌نامه راهبری ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی

۱- داشتن حداقل یک خط در حال بهره برداری

۲- داشتن حداقل ۳ سال سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری

۳- داشتن حداقل یک پایانه و تعمیرگاه در حال بهره برداری

۴- کسب حداقل ۷۰ امتیاز براساس جدول ذیل

ردیف	شاخص	نحوه امتیازدهی	حداکثر امتیاز
۱	سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری	هر سال ۲ امتیاز	۱۵
۲	تعداد خطوط در حال بهره برداری	هر خط ۵ امتیاز	۱۰
۳	تعداد پایانه‌های در حال بهره برداری	هر پایانه ۵ امتیاز	۱۰
۴	تعداد راهبران دارای حداقل ۲ سال سابقه فعالیت، پس از دریافت گواهی‌نامه پایه ۲ راهبری لوکوموتیو دیزل و سایر ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی	هر ۳ راهبر یک امتیاز	۱۵
۵	تعداد راهبران دارای گواهی‌نامه پایه ۱ لوکوموتیو دیزل	هر راهبر ۱ امتیاز	۱۵
۶	تعداد لوکوموتیو دیزل موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر دستگاه ۱ امتیاز	۱۰
۷	تعداد سایر ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر ۲ دستگاه ۱ امتیاز	۱۰
۸	دارا بودن مرکز آموزش مستقل و کارگاه‌های تخصصی آموزش	هر مرکز ۱۰ امتیاز	۱۰
۹	داشتن طرح و برنامه درسی آموزش راهبری	طرح و برنامه کامل ۵ امتیاز	۵

۳- تایید درخواست شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه برای دریافت مجوز دوره‌های آموزشی و صدور گواهی‌نامه راهبری ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی.

بر اساس ماده (۲) دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی و با توجه به بازدید به عمل آمده از شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه و (شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه) و نظر کمیته فنی شورای عالی مورخ ۹۴/۶/۱۰، و با عنایت به شاخص‌های مصوب موضوع بند ۲ صورتجلسه حاضر و دریافت امتیاز لازم مطابق جدول زیر، با درخواست شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه برای مدت ۴ سال موافقت گردید.

ردیف	شاخص	نحوه امتیازدهی	حداکثر امتیاز	امتیاز تهران
۱	سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری	هر سال ۲ امتیاز	۱۵	۱۵
۲	تعداد خطوط در حال بهره برداری	هر خط ۵ امتیاز	۱۰	۱۰
۳	تعداد پایانه‌های در حال بهره برداری	هر پایانه ۵ امتیاز	۱۰	۱۰
۴	تعداد راهبران دارای حداقل ۲ سال سابقه فعالیت، پس از دریافت گواهی‌نامه پایه ۲ راهبری لوکوموتیو دیزل و سایر ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی	هر ۳ راهبر یک امتیاز	۱۵	۱۵
۵	تعداد راهبران دارای گواهی‌نامه پایه ۱ لوکوموتیو دیزل	هر راهبر ۱ امتیاز	۱۵	۱۵
۶	تعداد لوکوموتیو دیزل موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر دستگاه ۱ امتیاز	۱۰	۱۰
۷	تعداد سایر ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر ۲ دستگاه ۱ امتیاز	۱۰	۶
۸	دارا بودن مرکز آموزش مستقل و کارگاه‌های تخصصی آموزش	هر مرکز ۱۰ امتیاز	۱۰	۱۰
۹	داشتن طرح و برنامه درسی آموزش راهبری	طرح و برنامه کامل ۵ امتیاز	۵	۵
جمع				
			۱۰۰	۹۶

۴-پیشنهاد اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور در خصوص اصلاح جزئی دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه و دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی، و برخی اصلاحات جزئی دیگر که با اعمال تغییراتی در جلسات مورخ ۹۴/۶/۱۰ و ۹۵/۲/۱۳ به تایید کمیته فنی شورای عالی رسیده بود، به شرح دو جدول ذیل به تصویب رسید. نسخ اصلاح شده این دو دستورالعمل که ممه‌ور به مهر دبیرخانه شورای عالی بوده پیوست این صورت جلسه می باشد.

اصلاحات مربوط به دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه

ردیف	دستورالعمل پیشین	دستورالعمل جدید (۱۳۹۵/۲/۱۵)
۱	ماده ۵- پذیرش افراد واجد شرایط شغل راهبری ماشین آلات در چارچوب مقررات شرکت‌ها یا سازمان‌ها و با رعایت شرایط ذیل صورت می‌گیرد: ۵-۱- شرایط عمومی ۵-۲- شرایط اختصاصی الف: داشتن حداقل سن ۲۱ سال و حداکثر سن برای دیپلم ۲۵ و فوق دیپلم ۲۷ سال. ب: دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های برق، مکانیک، و یا گرایش‌های مرتبط، و یا دیپلمه‌های دارای گواهی‌نامه مهارت فنی برق و مکانیک و گرایش‌های مرتبط مورد تأیید سازمان فنی حرفه‌ای وزارت کار (به استثناء دیپلمه‌های کار و دانش).	ماده ۵- پذیرش افراد واجد شرایط شغل راهبری ماشین آلات در چارچوب مقررات شرکت‌ها یا سازمان‌ها و با رعایت شرایط ذیل صورت می‌گیرد: ۵-۱- شرایط عمومی ۵-۲- شرایط اختصاصی الف: داشتن حداقل سن ۲۱ سال و حداکثر سن ۲۸ سال. ب: دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های ریاضی- فیزیک، علوم تجربی، و یا رشته‌های مرتبط هنرستان و کار و دانش که به تشخیص کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران قطارهای برقی شهری و حومه شرکت یا سازمان مربوط تعیین می‌گردد.
۲	ماده ۶- الف: یک نفر نماینده رسمی شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی کشور. ب: یک نفر نماینده رسمی اتحادیه شرکت‌های قطار شهری کشور.	ماده ۶- الف: یک نفر نماینده رسمی دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور. ب: یک نفر نماینده رسمی اتحادیه شرکت‌های قطار شهری کشور.
۳	ماده ۱۳-	ماده ۱۳-

تبصره- گواهی نامه‌های صادره با امضاء مدیرعامل و مدیر آموزش شرکت یا سازمان معتبر می‌باشد.	تبصره- گواهی نامه‌های صادره با امضاء مدیرعامل و مدیر آموزش شرکت یا سازمان، و نماینده دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور معتبر می‌باشد.
--	---

اصلاحات مربوط به دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی

ردیف	دستورالعمل پیشین	دستورالعمل جدید (۱۳۹۵/۲/۱۵)
۱	<p>ماده ۵- پذیرش افراد واجد شرایط شغل راهبری ماشین آلات در چارچوب مقررات شرکت‌ها یا سازمان‌ها و با رعایت شرایط ذیل صورت می‌گیرد:</p> <p>۱-۵- شرایط عمومی</p> <p>۲-۵- شرایط اختصاصی</p> <p>الف: داشتن حداقل سن ۲۱ سال و حداکثر سن ۲۵ و فوق دیپلم ۲۷ سال.</p> <p>ب: دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های برق، مکانیک، و یا گرایش‌های مرتبط، و یا دیپلمه‌های دارای گواهی نامه مهارت فنی برق و مکانیک و گرایش‌های مرتبط مورد تأیید سازمان فنی حرفه‌ای وزارت کار (به استثناء دیپلمه‌های کار و دانش).</p>	<p>ماده ۵- پذیرش افراد واجد شرایط شغل راهبری ماشین آلات در چارچوب مقررات شرکت‌ها یا سازمان‌ها و با رعایت شرایط ذیل صورت می‌گیرد:</p> <p>۱-۵- شرایط عمومی</p> <p>۲-۵- شرایط اختصاصی</p> <p>الف: داشتن حداقل سن ۲۱ سال و حداکثر سن ۲۸ سال.</p> <p>ب: دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های ریاضی- فیزیک، علوم تجربی، و یا رشته‌های مرتبط هنرستان و کار و دانش که به تشخیص کمیسیون نظارت بر انتخاب و آموزش راهبران ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی شرکت یا سازمان مربوط تعیین می‌گردد.</p> <p>تبصره ۳- برای راهبری ماشین آلات دو منظوره ریلی- جاده‌ای داشتن گواهی نامه <u>متناسب</u> رانندگی الزامی می‌باشد.</p> <p>{ از ماده ۵ منفک و تحت عنوان عنوان تبصره ۳ ذیل ماده ۱۰ افزوده شود }</p>
۲	<p>ماده ۶- ترکیب اعضاء این کمیته و نیز شرح وظایف ایشان و نحوه برگزاری جلسات همان کمیته نظارت عالی مندرج در مواد ۶ و ۷ دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه مصوب یکصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و تبصره‌های این مواد می‌باشد.</p>	<p>ماده ۶- ترکیب اعضاء این کمیته و نیز شرح وظایف ایشان و نحوه برگزاری جلسات، همان کمیته نظارت عالی مندرج در مواد ۶ و ۷ دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه مصوب یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (مصوب ۱۳۹۵/۲/۱۵) و تبصره‌های این مواد می‌باشد.</p>
۳	<p>ماده ۱۳- تبصره- گواهی نامه‌های صادره با امضاء مدیرعامل و مدیر آموزش شرکت یا سازمان معتبر می‌باشد.</p>	<p>ماده ۱۳- تبصره- گواهی نامه‌های صادره با امضاء مدیرعامل و مدیر آموزش شرکت یا سازمان، و نماینده دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور معتبر می‌باشد.</p>

۵- بررسی مشخصات خودروی مناسب از کلاس هاچ بک برای به کارگیری در ناوگان تاکسیرانی شهری.

در مورد پیشنهاد کمیته فنی در خصوص امکان استفاده از خودروهای هاچ بک در ناوگان تاکسیرانی بحث و تبادل نظر صورت گرفت و مقرر گردید موضوع مجدداً به کمیته فنی ارجاع تا با جزئیات بیشتر بررسی و جهت تصمیم گیری به شورای عالی ارسال گردد.

۶- بررسی چگونگی تمایز شرکت های حمل و نقلی از یکدیگر با حفظ مشخصات کلی ظاهری تاکسی. با پیشنهاد کمیته فنی در خصوص ایجاد فضای رقابتی به وسیله ایجاد وجه تمایز در ناوگان تاکسیرانی شرکت های توانمند موافقت و دبیرخانه موظف گردید با اخذ نظر سایر نهادهای مرتبط و بررسی جوانب امر، من جمله تبیین توانمندی شرکتها، پیشنهاد خود را در خصوص ایجاد وجه تمایز در ناوگان بصورت محدود به گونه ای که به کلیت ظاهر تاکسی خدشه ای وارد نشود به شورای عالی ارائه نماید.



صور تجلسه یکصد و بیست و هفتمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۲۶۱۱۸ مورخ ۹۵/۳/۵ یکصد و بیست و هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۳/۱۲ در محل سالن اجتماعات طبقه ی یازدهم ساختمان وزارت کشور با حضور اعضاء اصلی و معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان و شهردار شهر کرمان و مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر مشهد با موضوع بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان و بررسی دستورالعمل هوشمند سازی سامانه حمل و نقل شبه همگانی برگزار گردید و پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به نامه شماره ۶۸/۴/۳۵۵۰ مورخ ۹۳/۳/۱۸ معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی در هشتمین جلسه سال جاری مورخ ۹۵/۳/۴، توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین استانداری کرمان و شهرداری شهر کرمان و مشاور طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا در سه افق کوتاه، میان و بلند مدت را به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

برنامه اجرایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان

افق کوتاه مدت (۱۳۹۵)

سامانه اتوبوسرانی

حذف خطوط ۱۶ و ۳۳

افزودن خطوط ۱۰۱ تا ۱۰۶ طبق نقشه پیوست ممهور

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) احداث تقاطعات غیر همسطح

۱- مطهری - شهاب

۵- باقدرت - بزرگراه امام

۲- بلوار ولیعصر - بزرگراه امام

۶- بلوار سیدی - کمربندی شمالی

۳- شهید صدوقی - خیابان معلم

۷- بلوار کوثر - کمربندی شمالی

۸- تقاطع بازرگان و تقاطع جمهوری - معلم

۴- ابوذر - بزرگراه امام

ب) تعریض معابر

بلوار شاهد

بلوار راه آهن

ج) احداث یا ایجاد معابر

بلوار جانبازان

هوشمند سازی

ایجاد مرکز کنترل ترافیک

مسیر دوچرخه - پیاده راه

احداث پیاده‌راه در خیابان شهید سرمست

افق میان مدت (۱۴۰۰)

سامانه اتوبوسرانی

اجرای خط یک اتوبوس تندرو به طول تقریبی ۱۴ کیلومتر با ۲۵ ایستگاه در مسیر فرودگاه، بلوار جمهوری، خیابان بهشتی، خیابان شریعتی، خ شهید.

حذف خطوط ۲، ۳، ۴، ۵، ۱۴، ۲۶، ۲۸، ۳۰ و افزودن خطوط ۲۰۰، ۲۰۲، ۲۰۳، ۲۰۵، ۲۱۴، ۲۲۶، ۲۳۰ طبق نقشه پیوست ممه‌ور

سامانه تاکسیرانی

استفاده از ون در مسیرهای با تقاضای بیش از ۴۰۰۰ مسافر در روز: میدان آزادی - میدان شهید، میدان شهید - سرآسیاب فرسنگی - پادگان ۰۵، چهارراه ولیعصر - خیابان شهید رجایی - جهاد - افضل‌پور، میدان شهید - ۱۷ شهریور - سرباز، میدان شهید - خیابان مدیریت - خیابان حکیم، میدان شهید - انتهای محله میلاد، میدان آزادی - چهارراه مطهری. جانمایی پایانه تاکسیرانی در میدان آزادی، میدان شهید، چهارراه مطهری، پادگان ۵، انتهای خیابان مهدیه، ترمینال، دانشگاه باهنر، دانشگاه آزاد، میدان توحید، چهارراه ولیعصر.

توسعه پارکینگ

احداث ۱۶۸۰ فضای پارک طبقاتی و سپس حذف پارک‌حاشیه‌ای در محدوده اولویت ۱ تا ۲ به شرح زیر:

ناحیه ۸ به میزان ۷۷۵ فضا (۳۵۰ فضا در صورت اجرای طرح زوج یا فرد)

ناحیه ۶ به میزان ۲۲۵ فضا (۱۰۰ فضا در صورت اجرای طرح زوج یا فرد)

ناحیه ۷ به میزان ۲۲۵ فضا (۱۰۰ فضا در صورت اجرای طرح زوج یا فرد)

ناحیه ۱۶ به میزان ۱۷۵ فضا (۸۰ فضا در صورت اجرای طرح زوج یا فرد)

ناحیه ۱۸ به میزان ۱۳۰ فضا (۶۰ فضا در صورت اجرای طرح زوج یا فرد)

ناحیه ۱۹ به میزان ۱۵۰ فضا (۶۵ فضا در صورت اجرای طرح زوج یا فرد)

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) احداث تقاطعات غیر همسطح

۱- قرنی - شریعتی

۳- آزادگان - ۲۴ آذر

۲- میدان علی بن ابیطالب

۴- جمهوری - امیرکبیر

ب) تعریض معابر

۴- خیابان دستغیب

۱- خیابان مصلی

۳- خیابان جهاد

۲- خیابان اقبال

۵- خیابان ابوذر

ج) احداث یا ایجاد معابر

۳- اتصال بلوار کوثر به الغدیر ۲

۱- امتداد خیابان نصر

۴- اتصال بلوار بوعلی به بلوار الغدی

۲- اتصال بلوار امام حسن به هوانیروز

مسیر دوچرخه - پیاده راه

ایجاد پیاده‌راه در خیابان میرزاکرمانی، دکتر شریعتی

ایجاد مسیر دوچرخه سواری در مسیرهای میدان صاحب الزمان - خیابان شهدا - بلوار امام - خیابان میرزا رضا کرمانی، خیابان پاسداران - خیابان حافظ - خیابان نامجو - خیابان بهمنیار، پارک مطهری - خیابان مطهری - خیابان استقلال - میدان آزادی، میدان آزادی - بلوار شهید صدوق - خیابان برق - خیابان توانیر - خیابان خرمشهر، میدان آزادی - بلوار جمهوری - فرودگاه.

مدیریت تقاضای سفر

انجام مطالعه طرح محدودیت ترافیک در هسته مرکزی شامل نواحی ترافیکی ۷، ۸، ۱۹، ۲۰ و ۴۲

افق بلند مدت (۱۴۱۰)

سامانه اتوبوسرانی

اصلاح شبکه اتوبوسرانی: حذف خطوط ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵ و ۱۰۱ و افزودن خطوط ۱۹۷، ۳۰۰، ۳۲۲، ۳۲۳، ۳۲۴، ۳۲۵ طبق نقشه پیوست ممهور.

اجرای خط دواتوبوس تندرو به طول تقریبی ۱۲ کیلومتر با ۱۹ ایستگاه در مسیر خیابان خورشید، خیابان قرنی، خیابان شهاب طبق پیوست ممهور

توسعه پارکینگ

احداث ۱۱۸۰ فضای پارک طبقاتی و سپس حذف پارک حاشیه‌ای در محدوده اولویت ۳ تا ۷ به شرح زیر:

ناحیه ۸ به میزان ۴۹۰ فضا (۲۲۰ فضا در صورت اجرای طرح زوج یافرد)

ناحیه ۶ به میزان ۲۶۰ فضا (۱۱۵ فضا در صورت اجرای طرح زوج یافرد)

ناحیه ۷ به میزان ۱۹۰ فضا (۸۵ فضا در صورت اجرای طرح زوج یافرد)

ناحیه ۱۶ به میزان ۲۰۵ فضا (۹۰ فضا در صورت اجرای طرح زوج یافرد)

ناحیه ۱۸ به میزان ۱۰۵ فضا (۴۵ فضا در صورت اجرای طرح زوج یافرد)

ناحیه ۱۹ به میزان ۲۳۰ فضا (۱۰۵ فضا در صورت اجرای طرح زوج یافرد)

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) احداث تقاطعات غیر همسطح

۵- بلوار ولیعصر با کمربندی جنوبی

۱- بلوار کشاورز با بلوار آیت ... صدوقی

۶- خیابان آزادگان با خیابان ۲۴ آذر

۲- بلوار آیت ... صدوقی با کمربندی غربی به سمت شمال

۷- خیابان شهید رجایی با خیابان شریعتی

۳- بلوار آیت ... صدوقی با کمربندی غربی به سمت جنوب

۴- خیابان پیروزی با خیابان شهید مطهری

ب) تعریض معابر

۳- خیابان جانباز

۱- خیابان مصلی

۲- خیابان مولوی

۴- خیابان شجاعی

ج) احداث یا ایجاد معابر

۱- اتصال بلوار بوعلی به بلوارالغدیر ۲

۳- احداث ادامه بلوار ابراهیم خلیل

۴- اتصال خیابان شهیدعلی مینابه بلوار کوثر

۲- ادامه خیابان ایرانمنش

هوشمند سازی

پیاده سازی سیستم هوشمند حمل و نقل در محدوده طرح ترافیک

مسیر دوچرخه - پیاده راه

ایجاد مسیر دوچرخه سواری در مسیرهای: تقاطع برق- خیابان خواجهی کرمانی- تقاطع مطهری، میدان شهدا- خیابان باهنر- خیابان ابوحماد- میدان ۲۴ مهر- خیابان پاسداران، خیابان فلسطین- خیابان قدس- خیابان ابوحماد- میدان توحید، تقاطع جمهوری و شفا- بلوار شفا - میدان کوثر، میدان کوثر- خیابان هزارویکشب - تقاطع جمهوری، میدان کوثر- بلوار حمزه - خیابان ویلا- ب لوار امام جمعه - تقاطع جمهوری، بلوار هوانیروز - بلوار بعثت - بلوار ولیعصر - بلوار رضوان - تقاطع جمهوری، پارک مطهری- بلوار مطهری- خیابان نشاط- بلوار فردوسی- خیابان سپه- خیابان معلم- خیابان قدس- میدان توحید، میدان توفیق- خیابان شاه نعمت اله ولی- بلوار مطهری- خیابان طالقانی- میدان توحید

مدیریت تقاضای سفر

اجرای مطالعه طرح محدودیت ترافیک در هسته مرکزی شامل نواحی ترافیکی ۷، ۸، ۱۹، ۲۰ و ۴۲

تذکرات:

۱- به دلیل گذشت ۷ سال از انجام آماربرداری مطالعات (سال ۱۳۸۸) در زمان تصویب مطالعات، و با توجه به اینکه هم اکنون مطالعات طرح تفصیلی شهرسازی شهر کرمان در حال انجام است و نیز سرشماری نفوس و مسکن برای سال ۹۵ انجام خواهد شد، شهرداری کرمان ضمن رعایت ملاحظات حفظ آثار تاریخی و میراث باستانی شهر، هر چه سریعتر نسبت به بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک هماهنگ با طرح تفصیلی و آمار جمعیتی جدید، اقدام نموده و نتایج را جهت بررسی و تصویب به دبیرخانه شورای عالی ارائه نماید.

۲- شهرداری کرمان پس از تحقق کامل موارد مطرح شده در بند اول تذکرات می تواند نسبت به انجام مطالعات در خصوص بررسی انتخاب شیوه جابجایی در کریدورهای مصوب انبوه بر اقدام نمایند و در صورت وجود پیشنهاد تغییر برای سیستم مصوب (خط ۲ BRT) آن را جهت بررسی و تصویب به دبیرخانه شورای عالی ارائه نماید.

۲- بررسی دستورالعمل هوشمند سازی سامانه حمل و نقل شبه همگانی

دستورالعمل هوشمند سازی سامانه حمل و نقل شبه همگانی (شامل تاکسی) که توسط سازمان شهرداری های و دهیاری های کشور و اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور تدوین گردیده بود مورد بررسی قرار گرفت و مقرر گردید کارگروهی با ریاست دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و دعوت از سازمان های تاکسیرانی کلانشهرهای تاثیر گذار به منظور تکمیل پیش نویس دستورالعمل مزبور تشکیل گردد و در جلسات آتی شورای عالی جهت تصویب مطرح گردد.

صور تجلسه یکصد و بیست و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۳۹۲۲۴ مورخ ۹۵/۴/۲ یکصد و بیست و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۴/۹ در محل سالن اجتماعات طبقه یازدهم ساختمان وزارت کشور با حضور اعضاء اصلی و معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با موضوع بررسی مصوبات شورای عالی در خصوص طرح ناحیه کم انتشار آلودگی هوا (کاهش) و جمع بندی نهایی آن و بررسی پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص اصلاح دستورالعمل شرایط ویژه آلودگی هوا در

کلان‌شهرها (دستورالعمل مواقع اضطرار آلودگی هوا) برگزار گردید و پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- تصویب طرح ناحیه کم انتشار آلودگی هوا (کاهش)

با توجه به بند ۱-۱ جدول پیوست تصویب‌نامه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۹۵/۴/۲ هیات محترم وزیران درخصوص برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها که در آن وزارت کشور موظف گردیده است ظرف مدت یک ماه از تاریخ تصویب نسبت به تصویب و اجرایی شدن طرح کاهش با همکاری وزارت راه و شهرسازی و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران اقدام نماید؛ و نیز با عنایت به مصوبات جلسات شماره ۱۱۸، ۱۱۹، ۱۲۰ و ۱۲۲ شورای عالی و همچنین جلسه کمیته فنی شورای عالی مورخ ۹۵/۳/۱۸، موضوع اجرایی شدن طرح کاهش مطرح و پس از ارائه توضیحات توسط دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، گزارشی از سوی شهرداری تهران در این خصوص ارائه گردید. پس از بیان دیدگاه‌ها و نکته نظرات اعضای محترم موارد ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

۱- طرح تردد نوبتی زوج یا فرد خودروها در محدوده فعلی کماکان ادامه یابد. طرح کاهش نیز در محدوده جغرافیایی طرح زوج یا فرد و همزمان با آن اجرا خواهد شد. (این محدوده از شمال به بزرگراه‌های شهید همت و شهید زین الدین، از جنوب به بزرگراه بعثت، از شرق به بزرگراه امام علی (ع) و از غرب به بزرگراه‌های نواب و شهید چمران محدود می‌گردد).

۲- کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارت کشور، پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (راهور ناجا) و شهرداری تهران، با مسئولیت وزارت کشور و به صورت دائمی به منظور بررسی جزئیات فنی و رصد طرح کاهش و انجام هماهنگی‌های لازم تشکیل گردد.

۳- خودروهای با سامانه سوخت پاشی (انژکتوری) و دو نیرویی (هیبریدی) دارای گواهی معاینه فنی به عنوان خودروهای سطح ۱ و خودروهای کاربراتوری دارای گواهی معاینه فنی، به عنوان خودروهای سطح ۲ شناخته می‌شوند.

۴- حدود آلاینده‌گی برای گواهی معاینه فنی سطوح ۱ و ۲ به صورت سالانه توسط شورای عالی محیط زیست تعیین و ملاک عمل در سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) خواهد بود.

۵- همزمان با فعالیت سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا)، طرح کاهش در سه مرحله به ترتیب زیر اجرایی گردد:
الف) از ابتدای شهریور ماه سال ۱۳۹۵ داشتن گواهی معاینه فنی خودروها در محدوده زوج یا فرد توسط دوربین‌های ترافیکی کنترل شده و خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی اعمال قانون گردند. در پانزده روز نخست تنها به ارسال پیامک ارشادی اکتفا می‌شود.

ب) از ابتدای آبان ماه سال ۱۳۹۵ داشتن گواهی معاینه فنی خودروها در کل سطح شهر تهران توسط دوربین‌های ترافیکی کنترل شده و خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی اعمال قانون گردند.

ج) از ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۵ علاوه بر اعمال بند "ب" فوق، ورود به محدوده زوج یا فرد تنها برای خودروهای سطح ۱ مجاز بوده و خودروهای سطح ۲ که در این ناحیه تردد نمایند از طریق دوربین‌های ترافیک کنترل شده و اعمال قانون خواهند شد.

۶- ساعات اجرای طرح کاهش منطبق با ساعات اجرای طرح زوج یا فرد است. (روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹ و پنجشنبه‌ها از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۳). در صورت لزوم با پیشنهاد کارگروه بند ۲ فوق و تصویب شورای عالی، زمان اجرای طرح قابل تغییر خواهد بود. همچنین در شرایط ویژه آلودگی هوا، موضوع ماده (۷) قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا، با تصمیم کارگروه هماهنگی شرایط ویژه آلودگی هوا این ساعات به طور موقت قابل تغییر است.

۷- صرفاً گواهی‌های معاینه فنی که از طریق سامانه سیمفا صادر گردد، معتبر می‌باشد.

۸- پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران برای دوربین‌های ترافیکی سطح شهر کد جریمه مربوط به نداشتن معاینه فنی را تخصیص داده و اعمال می‌کند. در این مرحله هر خودروی فاقد گواهی معاینه فنی در هر ۲۴ ساعت حداکثر یک بار جریمه خواهد شد.

۹- پیش از اجرای هر مرحله از طرح کاهش، اطلاع‌رسانی کافی در خصوص نحوه و زمان اجرای طرح و خودروهای مشمول، از طریق رسانه‌ها، پیامک، توزیع دفترچه (بروشور) و سایر روش‌ها، توسط راهور ناجا و شهرداری تهران انجام گردد.

۱۰- اعمال قانون در محدوده زوج یا فرد برای اتوبوس‌های حمل‌ونقل عمومی و کامیون‌های خدمات عمومی (دارای پلاک ع) بر اساس برنامه زمان بندی خواهد بود که با توجه به سن این خودروها تعیین شده است. مقرر گردید شهرداری تهران تا نیمه اول مرداد ماه پیشنهاد خود را در این خصوص، با توجه به کثرت این ناوگان اعلام، تا تصمیمات لازم اتخاذ گردد.

۱۱- شهرداری تهران نسبت به تهیه پیوست اجتماعی و اقتصادی طرح کاهش اقدام و نتیجه را به دبیرخانه شورای عالی گزارش نماید.

۱۲- اطلاعات مربوط به خودروهای معاف از معاینه فنی از طریق ارتباط بانک اطلاعات راهور ناجا با سامانه سیمفا به صورت دائمی به هنگام سازی خواهد شد. نحوه اعمال معافیت خودروهای با سن کمتر از ۵ سال در سامانه سیمفا و نیز چگونگی انتقال اطلاعات معاینه فنی خودروهایی که در سال جاری و پیش از اجرایی شدن سیمفا گواهی معاینه فنی دریافت نموده اند، توسط کارگروه ماده ۲ تعیین خواهد شد.

این مصوبه جایگزین مصوبات جلسات ۱۱۸، ۱۱۹، ۱۲۰ و ۱۲۲ شورای عالی مربوط به طرح ناحیه کم انتشار آلودگی هوا (کاهش) شورای عالی می‌گردد.

بررسی پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص اصلاح دستورالعمل شرایط ویژه آلودگی هوا در کلان‌شهرها (دستورالعمل مواقع اضطرار آلودگی هوا)

چون بر اساس ماده (۷) آیین نامه اجرایی قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مورخ ۱۳۷۹ دستورالعمل موضوع ماده (۷) قانون یاد شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست پیشنهاد و به تصویب وزارت کشور خواهد رسید؛ و با توجه به عدم حضور نمایندگان آن سازمان در جلسه، مقرر گردید موضوع در جلسه آتی شورای عالی بررسی گردد.



صور تجلسه یکصد و بیست و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۳۹۲۲۴ مورخ ۹۵/۴/۲ یکصد و بیست و نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۵/۶ در محل سالن اجتماعات طبقه یازدهم ساختمان وزارت کشور با حضور اعضاء اصلی و قائم مقام محترم سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، رئیس محترم مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، مدیرکل محترم سازمان حفاظت محیط زیست استان تهران و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با موضوع بررسی پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص اصلاح دستورالعمل شرایط ویژه آلودگی هوا در کلان‌شهرها (دستورالعمل مواقع اضطرار آلودگی هوا) برگزار گردید و پس از بحث و تبادل نظر دستورالعمل به شرح ذیل مورد تصویب قرار گرفت:



وزارت کشور

معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی
دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
دستورالعمل اجرایی شرایط ویژه آلودگی هوا در کلان شهرها
به علت کیفیت خاص جوی و پایداری هوا

موضوع ماده ۷ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۷۴/۲/۳
دستورالعمل اجرایی شرایط ویژه آلودگی هوا در کلان شهرها به علت کیفیت خاص جوی و پایداری
هوا موضوع ماده ۷ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۷۴/۲/۳

مقدمه

با افزایش جمعیت و توسعه شهرهای بزرگ، منابع آلوده کننده هوا از جمله خودروها، مراکز صنعتی و کارخانه ها، و منابع گرمایش خانگی به طور روزافزون رشد نموده و شرایط ویژه با منشاء طبیعی و خشکسالی و تغییرات آب و هوایی سبب آلودگی هوای نقاط مختلفی از کشور شده است. به همین دلیل قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا در تاریخ ۷۴/۲/۳ به تصویب مجلس محترم شورای اسلامی رسید. ماده ۷ این قانون به شرح زیر می باشد:

"در مواقع اضطراری که به علت کیفیت خاص جوی، آلودگی هوای شهرها به حدی برسد که به تشخیص وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی سلامت انسان و محیط زیست را شدیداً به مخاطره بیندازد، سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری وزارت کشور (شهرداریها و نیروی انتظامی ج.ا.) ممنوعیت ها یا محدودیت های موقت زمانی، مکانی و نوعی را برای منابع آلوده کننده برقرار نموده و بلافاصله مراتب را از طریق رسانه های همگانی به اطلاع عموم خواهد رسانید. با برطرف

شدن وضعیت اضطراری و کاهش آلودگی هوا، سازمان نسبت به رفع ممنوعیت و محدودیت برقرار شده اقدام و مراتب را به نحو مقتضی به اطلاع عموم خواهد رسانید."

در روزهای زیادی از سال به خصوص فصل های سرد، در بسیاری از شهرهای کشور به دلیل وقوع پدیده های جوی و فعالیت های شهر نشینی، و یا به دلیل خشکسالی و وقوع پدیده گرد و غبار در فصل های کم بارش، پتانسیل آلودگی هوا به شدت بالا رفته و شرایطی که مشمول ماده ۷ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا می باشد، ایجاد می گردد.

بر این اساس، در بیستمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که در تاریخ ۲۴/۹/۷۷ بنا به درخواست سازمان حفاظت محیط زیست و به دنبال اعلام وضعیت ویژه آلودگی هوا توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تشکیل گردید، دبیرخانه شورای عالی موظف شد با همکاری نهادها و سازمان های عضو و مرتبط، نسبت به مطالعه و تهیه دستورالعمل اجرایی آلودگی هوا اقدام نماید. از این رو ضمن نظر خواهی از کلیه دست اندرکاران و تشکیل جلسات متعدد کارشناسی و با جمع آوری اطلاعات و بررسی نمونه های تجربه شده مشابه در کشورهای دیگر، دستورالعمل موضوع ماده ۷ قانون فوق الذکر در سه سطح مختلف عملکردی با گزینه های متناسب با آن شرایط، با عنوان "دستورالعمل اجرایی وضعیت اضطراری آلودگی هوا" تهیه و در بیست و دومین جلسه شورای عالی مورخ ۳۰/۱۰/۷۷ به تصویب رسید.

در سال ۱۳۸۸ و به دنبال تجربه های به دست آمده از اجرای دستورالعمل مصوب سال ۱۳۷۷، سازمان حفاظت محیط زیست و استانداری تهران با برگزاری جلسات مستمر با حضور نمایندگان سایر دستگاه های ذی ربط، پیشنهاد اصلاح این دستورالعمل را ارائه نمود که در هشتاد و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۱۲/۴/۸۹، به تصویب رسید.

به دلیل تشدید وضعیت آلودگی هوا در چند سال گذشته و همچنین با عنایت به تغییرات ایجاد شده در شاخص کیفی هوا از PSI به AQI و تغییر طبقات شاخص کیفی، در سال ۱۳۹۴ ضرورت بازنگری دستورالعمل مورد تاکید قرار گرفت. لذا سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری دستگاه های مرتبط نسخه کنونی این دستورالعمل را تهیه نمود که با عنوان "دستورالعمل اجرایی شرایط ویژه آلودگی هوا در کلان شهرها" در یکصد و بیست و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۶/۵/۹۵ به تصویب رسید.

به استناد ماده ۷ آیین نامه اجرایی قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا، مصوب ۱۶/۶/۱۳۷۹، این دستورالعمل توسط وزارت کشور و به شرح زیر، ابلاغ می شود.

تبصره ۲- در استان تهران، به دلیل حساسیت موضوع و بر حسب ضرورت، علاوه بر نمایندگان استانی، نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست و وزارتخانه های کشور، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، آموزش و پرورش و نفت نیز حضور می یابند.

۴- شاخص کیفیت هوا (AQI):* عددی است بدون واحد که نشان دهنده وضعیت کیفی هوا به جامعه تحت تاثیر بوده و طبق جدولی از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و بر مبنای استانداردهای بهداشتی، ارائه می گردد (پیوست یک).

۵- وضعیت نارنجی (هشدار): وضعیتی که در آن (AQI) متوسط به دست آمده از غلظت هر یک از آلاینده های سنجش شده در ایستگاه های پایش و تجمیع شده در مرکز هماهنگی، اطلاع رسانی و پایش آلودگی هوا، بین ۱۰۱ تا ۱۵۰ باشد.

۶- وضعیت قرمز (اضطرار سطح پایین): وضعیتی که در آن (AQI) متوسط به دست آمده از غلظت هر یک از آلاینده های سنجش شده در ایستگاه های پایش و تجمیع شده در مرکز هماهنگی، اطلاع رسانی و پایش آلودگی هوا، بین ۱۵۱ تا ۲۰۰ باشد.

۷- وضعیت بنفش (اضطراب سطح بالا): وضعیتی که در آن (AQI) متوسط به دست آمده از غلظت هر یک از آلاینده‌های سنجش شده در ایستگاه‌های پایش و جمع‌بندی شده در مرکز هماهنگی، اطلاع رسانی و پایش آلودگی هوا، بین ۲۰۱ تا ۳۰۰ باشد.

۸- وضعیت قهوه‌ای (بحران): وضعیتی که در آن (AQI) متوسط به دست آمده از غلظت هر یک از آلاینده‌های سنجش شده در ایستگاه‌های پایش و جمع‌بندی شده در مرکز هماهنگی، اطلاع رسانی و پایش آلودگی هوا، بیش از ۳۰۱ باشد. **تبصره ۱-** در شهرهایی که امکانات سنجش آلاینده‌های هوا وجود نداشته تا با استانداردهای معرفی شده قابل تطبیق باشد، بررسی‌های افزایش روند عوارض و مشکلات ناشی از استنشاق هوای آلوده برای جمعیت در معرض، نسبت به شرایط مکانی و زمانی وقوع آلودگی هوا، توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (در استان‌ها دانشگاه‌های علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کشور) انجام شده و به استانداردهای مربوط اعلام می‌گردد.

تبصره ۲- در شرایطی که تداوم آلودگی برای هر یک از آلاینده‌های هوا بیش از ۴۸ ساعت به طول انجامد، با تشخیص کارگروه هماهنگی شرایط ویژه می‌توان سطوح بالاتر شاخص کیفیت هوا را مبنای اقدامات اجرایی قرار داد.

ب- چگونگی تشخیص:

۱- اعلام رسمی پیش بینی ۴۸ ساعته شرایط خاص جوی از طرف سازمان هواشناسی (ادارات هواشناسی استانی) به مرکز هماهنگی، اطلاع رسانی و پایش آلودگی هوا.

۲- اعلام شاخص کیفیت هوا از سوی مرکز هماهنگی، اطلاع رسانی و پایش آلودگی هوا، با مسئولیت اداره کل حفاظت محیط زیست استان می‌باشد.

۳- در صورت وجود شرایط ویژه آلودگی هوا، حداکثر هر ۱۲ ساعت یک بار، مرکز هماهنگی، اطلاع رسانی و پایش آلودگی هوا آمار و ارقام مربوط به چگونگی وضعیت هوا را به کارگروه شرایط ویژه آلودگی هوا اعلام می‌نماید.

ج- چگونگی اطلاع رسانی شرایط ویژه:

اطلاع رسانی لازم از طریق رسانه‌های رسمی جمعی، مجازی و مکتوب در خصوص شرایط هوا و تصمیمات اتخاذ شده توسط کارگروه شرایط ویژه آلودگی هوا، صرفاً از سوی دبیر کارگروه (مدیرکل حفاظت محیط زیست استان) و یا رئیس کارگروه (استاندار)، انجام خواهد گرفت.

د- اقدامات اجرایی:

در سریع‌ترین زمان ممکن با اعلام سازمان هواشناسی و حتی الامکان پیش از ورود به شرایط ویژه آلودگی هوا، کارگروه شرایط ویژه آلودگی هوا با مسئولیت استانداری و دبیری مدیرکل حفاظت محیط زیست استان در محل استانداری تشکیل جلسه داده و حسب مورد تصمیماتی به شرح ذیل خواهند گرفت:

اقدامات در وضعیت نارنجی (هشدار) | ۱۵۰-۱۰۱ |

الف) توصیه‌های عمومی

توصیه‌های مرتبط با آلودگی هوا به مردم، از طریق سازمان صدا و سیما ج.ا.ا و خبرگزاری ج.ا.ا و سایر روش‌های اطلاع رسانی:

۱- مشارکت عمومی و خودداری از هرگونه فعالیت که منجر به افزایش آلودگی هوا می‌شود از جمله:

روشن کردن آتش در معابر، سوزاندن لاستیک، عملیات قیرکاری، عمرانی و مانند آن.

۲- کاهش فعالیت‌های بدنی بیماران قلبی و ریوی و مبتلا به آسم، به خصوص در فضای باز.

۳- خودداری از خروج غیر ضروری از منزل.

۴- رعایت الگوی مصرف سوخت و دقت لازم در استفاده از وسایل حرارتی (آبگرمکن، بخاری و تأسیسات گرمایشی) به منظور جلوگیری از افزایش بی رویه درجه حرارت در فضاهای مسکونی، تجاری و اداری.

۵- کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی و استفاده از وسایل همگانی.

۷- دقت در هنگام سوختگیری در جایگاه ها و جلوگیری از سر ریز شدن بنزین و سایر سوخت ها.

ب) وظایف ادارات و سازمان ها در وضعیت نارنجی

۱- سازمان صدا و سیما ج.ا.ا و خبرگزاری ج.ا.ا:

انتقال سریع پیام ها و اطلاعیه های دبیرخانه کارگروه شرایط ویژه آلودگی هوا، توصیه ها و جلب همکاری و مشارکت عمومی.

۲- وزارت آموزش و پرورش:

آماده سازی و اطلاع رسانی به دانش آموزان و انجام اقدامات پیشگیرانه مانند کاهش حضور دانش آموزان در فضای باز و کاهش فعالیت های بدنی.

۳- پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان:

- کنترل دقیق تر خودروهای فاقد برگ معاینه فنی و تشدید اعمال قانون در مورد تردد خودروها و موتورسیکلت هایی که آلاینده های قابل رؤیت دارند. (پیش از آن پلیس براساس مصوبات کارگروه شرایط ویژه آلودگی هوا، اطلاع رسانی لازم را در این خصوص انجام می دهد).

- کنترل دقیق تر محدوده طرح ترافیک در شهرهایی که دارای محدوده مصوب ترافیک هستند.

۴- ادارات، و سازمان های دولتی، نظامی و نهادهای انقلاب اسلامی:

- جلوگیری از فعالیت های بدنی و حضور در فضای باز مهد کودک ها از طریق ادارات بهزیستی (وزارتخانه ها، سازمان ها و سایر دستگاه های دولتی، عمومی و خصوصی که اقدام به تأسیس مهد کودک نموده اند، موظفند با اعلام ادارات بهزیستی، نسبت به کاهش فعالیت مهد کودک اقدام نمایند).

- استفاده کمتر از خودروهای دولتی از طریق کاهش مأموریت های غیر ضروری.

۵- شهرداری ها:

- نظارت ویژه برای جلوگیری از سوزاندن زباله، شاخ و برگ درختان و ضایعات.

- کاهش و یا جلوگیری از فعالیت های عمرانی در سطح شهر که موجب تشدید آلودگی هوا می گردد.

- تقویت ناوگان حمل و نقل همگانی شهری با کنترل سلامت کامل خودرو.

- ممنوعیت فروش مجوز روزانه ورود به محدوده طرح ترافیک.

- جلوگیری از روشن ماندن اتوبوس و مینی بوس ها در پایانه ها و ترمینال های مسافری.

۶- سازمان حفاظت محیط زیست:

- نظارت ویژه و برخورد شدید با منابع آلاینده مستقر در محدوده پیرامون شهر.

۷- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی:

- ارائه توصیه های خود مراقبتی برای گروه های حساس و عموم مردم در مواجهه با آلودگی هوا.

- نظارت بر عرضه ماسک تنفسی متناسب با نوع آلاینده های هوا (مورد تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت کار و امور اجتماعی) برای آن دسته از کارکنان مستقر در سطح شهر که حضور فیزیکی در سطح شهر به عنوان وظیفه خدمتی آنها مشخص شده است، به استناد ماده ۹۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران، مانند نیروی انتظامی و پلیس راهور (از طریق استانداری)، کارکنان پایگاه های اورژانس (از طریق وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دانشگاه علوم پزشکی و

خدمات بهداشتی درمانی استان)، هلال احمر (از طریق جمعیت هلال احمر استان)، کارکنان شهرداری ها در امور فضای سبز و خدمات شهری (از طریق شهرداری ها)، بازرسی محیط زیست و موارد مرتبط (از طریق سازمان حفاظت محیط زیست).
تبصره ۱- کلیه دستگاه‌هایی که نیروی انسانی در معرض آلودگی دارند، از محل تأمین اعتبارات خود نسبت به تهیه ماسک های استاندارد تأیید شده مذکور برای این افراد اقدام می نمایند.

تبصره ۲- تعیین نوع ماسک و اطلاع رسانی در این زمینه بر عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می باشد.
تبصره ۳- نظارت بر عرضه ماسک های استاندارد در داروخانه ها و مراکز مجاز صورت می پذیرد.

۸- وزارت ورزش و جوانان

- اطلاع رسانی مناسب برای کاهش فعالیت های بدنی در محیط های باز.

اقدامات وضعیت قرمز (اضطرار سطح پایین | ۲۰۰-۱۵۱)

دروضعیت قرمز، علاوه بر توصیه ها و اقداماتی که در وضعیت نارنجی صورت می پذیرد، اقدامات زیر متناسب با شرایط هر شهر، توسط نهادها و سازمان های ذیربط انجام خواهد شد.

۱- پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان:

- کنترل مضاعف محدودیت های نوعی و زمانی تعیین شده برای خودروها و موتورسیکلت ها در محدوده های ترافیکی مصوب و یا کل محدوده شهر.

تبصره ۱- محدوده ها، ساعات ممنوعه و خودروهای مجاز می بایست قبلاً و براساس آیین نامه اجرایی تبصره ماده ۶ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۸۱/۳/۲۲، و نیز ضوابط ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی (که در یکصد و دهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهر های کشور مصوب شده است)، تعیین شده و اطلاع رسانی لازم صورت گرفته و مرزهای محدوده با علائم و تابلوهای مناسب مشخص شده باشد.

- جلوگیری از تردد کلیه وسایل نقلیه موتوری دارای پلاک شخصی، عمومی و دولتی فاقد برجسب معاینه فنی معتبر در سطح شهر توسط عوامل راهنمایی و رانندگی، با توقف و اعمال قانون.

- اعمال تردد نوبتی (زوج و فرد و یا دیگر روش ها) کلیه خودروها در یکی از محدوده های مصوب.

تبصره ۲- شهرداری ها و ادارات کل حمل و نقل وپایانه های وزارت راه و شهر سازی موظف هستند از تردد وسایل حمل و نقل (مینی بوس، اتوبوس، ون، تاکسی) که آلایندهی قابل رؤیت دارند از محل توقفگاهها (مانند پارکینگ های شبانه اتوبوس های شرکت واحد) و پایانه های حمل و نقل برون شهری خودداری نمایند.

تذکر - گشت انتظامی، گشت اتوبوس رانی و تاکسی رانی، مؤسسات تاکسی سرویس، خودروهای فوریت های پزشکی و پزشکان، جانبازان و بیماران خاص، خودروهای امداد (آتش نشانی، امداد آب، برق، گاز، پست و مخابرات) و خودروهای حمل زباله شهرداری ها از محدودیت های اعمال شده در این شرایط مستثنی می باشند.

۲- شهرداری ها:

- جلوگیری از انجام کلیه فعالیت های عمرانی که موجب تشدید آلودگی هوا می شود؛ مانند ساخت و سازهای شهری، پروژه های عمرانی شهرداری.

۳- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی:

- استقرار پایگاه های سیار اورژانس و هلال احمر با جانمایی مناطق آلوده تر و پرتردد به منظور کاهش زمان دسترسی به پایگاهها.

۴- وزارت آموزش و پرورش:

- تعطیلی مراکز پیش دبستانی، و کلیه مقاطع تحصیلی آموزشی.

۵- وزارتخانه ها و نهادها و سازمان های دولتی و عمومی و خصوصی و اصناف:

- تأخیر دو ساعته در شروع یا پایان کار مراکز اداری دولتی و بخش اداری نهادها و سازمان های وابسته، تعجیل و کاهش دو ساعته در پایان کار نهاد های عمومی، خصوصی و اصناف.

- تعطیلی مهد کودکها از طریق ادارات بهزیستی (وزارتخانهها، سازمانها و سایر دستگاههای دولتی، عمومی و خصوصی که اقدام به تأسیس مهد کودک نمودهاند، موظفند با اعلام ادارات بهزیستی، نسبت به تعطیلی مهد کودک اقدام نمایند).

- موافقت مدیران با مرخصی اولیاء کودکانی که به مهد کودک میروند و دانش آموزان مشغول به تحصیل در مراکز پیش دبستانی، دبستانها و دبیرستانها.

- تهیه و توزیع و الزام استفاده از ماسک استاندارد توسط کارکنانی که حضور فیزیکی در سطح شهر به عنوان وظیفه خدمتی آنها مشخص شده است (مانند راهنمایی و رانندگی و شهرداری).

- موافقت با درخواست مرخصی برای کلیه افراد دارای مشکل تنفسی و قلبی به تشخیص واحد مربوط.

۶- سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت خانه های صنعت و معدن و تجارت، نیرو و نفت:

- هماهنگی برای تعطیلی موقت واحدهای صنعتی، کارخانهها و مراکز مؤثر در تشدید آلودگی هوا (فهرست واحدهای آلاینده صنعتی مؤثر در تشدید آلودگی هوا توسط اداره کل محیط زیست استان تهیه خواهد شد)

تبصره ۱- در صورت عدم تمکین، برابر ماده ۱۷ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا اقدام خواهد شد.

تبصره ۲- استفاده از سوخت مایع در نیروگاهها و صنایع ممنوع می باشد.

۷- شرکتها و سازمانهای حمل و نقل همگانی (اتوبوسرانی، تاکسیرانی، مترو، قطار شهری و شرکت های حمل و نقل تحت پوشش شهرداریها):

- تطبیق ساعات کار حمل و نقل همگانی با ساعات کار اداری و مراکز آموزشی تعیین شده توسط کارگروه شرایط ویژه آلودگی هوا.

- به کارگیری حداکثر توان ناوگان حمل و نقل همگانی در جابهجایی مسافر (با لحاظ نمودن سلامت کامل خودرو های موجود).

۸- وزارت ورزش و جوانان

وزارت ورزش و جوانان به نحوی اطلاع رسانی می نماید تا از فعالیت های ورزشی (اعم از انفرادی، همگانی و باشگاهی) در محیط های باز جلوگیری شود.

اقدامات در وضعیت بنفش (اضطرار در سطح بالا) | ۳۰۰-۲۰۱ |

در وضعیت بنفش، علاوه بر توصیهها و اقداماتی که در وضعیت نارنجی و قرمز صورت می پذیرد، اقدامات وضعیت بنفش به شرح زیر تشدید خواهد شد:

۱- پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان:

- جلوگیری از حرکت و متوقف کردن خودروهای دارای پلاک شخصی (و خودروهای دولتی فاقد مجوز ورود به محدوده طرحهای ترافیکی مصوب) با اعمال قانون و انتقال به پارکینگ تا پایان وضعیت بنفش.

تبصره ۱- موارد استثناء که نیاز به تردد دارند (مانند بیماران و سایر موارد)، به تشخیص عوامل راهنمایی و رانندگی مجاز به تردد می باشند.

تبصره ۲- به تشخیص کارگروه هماهنگی شرایط ویژه آلودگی هوا، حمل و نقل همگانی و امدادی، اعم از اتوبوسهای شرکتها و سازمانهای اتوبوسرانی، به علاوه اتوبوسها و مینی اتوبوسهای تحت پوشش آنها، تاکسیها و مؤسسات تاکسی سرویس (تاکسی تلفنی) مجاز به تردد و جابهجایی مسافران می باشند.

تبصره ۳- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، شرکت های عمرانی وابسته به وزارت راه و شهر سازی و شهرداری ها نیز ملزم به اجرای مصوبات این بند می باشند.

۲- وزارتخانه ها و نهادها و سازمان های دولتی و عمومی و خصوصی:

- تعطیلی موقت کلیه مراکز مورد اشاره در بند ۵ شرایط قرمز به استثناء مراکز نظامی، انتظامی، بهداشتی درمانی، بیمارستان ها و مراکزی که در روزهای تعطیل لازم است به فعالیت خود ادامه دهند.

- تعطیلی موقت کلیه مراکز آموزشی، فنی حرفه ای، هنرستان ها و دانشگاهی (در تمامی مقاطع تحصیلی و آموزشی).
تذکر- نهادها و سازمان هایی که وظیفه خدمات رسانی را به مردم دارند، ترتیبی اتخاذ می نمایند که این تعطیلی کمترین مشکلات را برای شهروندان ایجاد کند.

۳- وزارت ورزش و جوانان

- جلوگیری از کلیه فعالیت های ورزشی، اعم از انفرادی، همگانی و باشگاهی، در سطح شهر و حومه آن چه در فضای باز، چه در فضای بسته.

اقدامات در وضعیت قهوه ای (بحران) | بالاتر از ۳۰۰

-انجام کلیه اقدامات در وضعیت بنفش در این وضعیت نیز لازم الاجرا می باشد.

- عدم تردد کلیه خودروهای پلاک شخصی و دولتی (بجز موارد دارای مجوز) در سطح شهر.

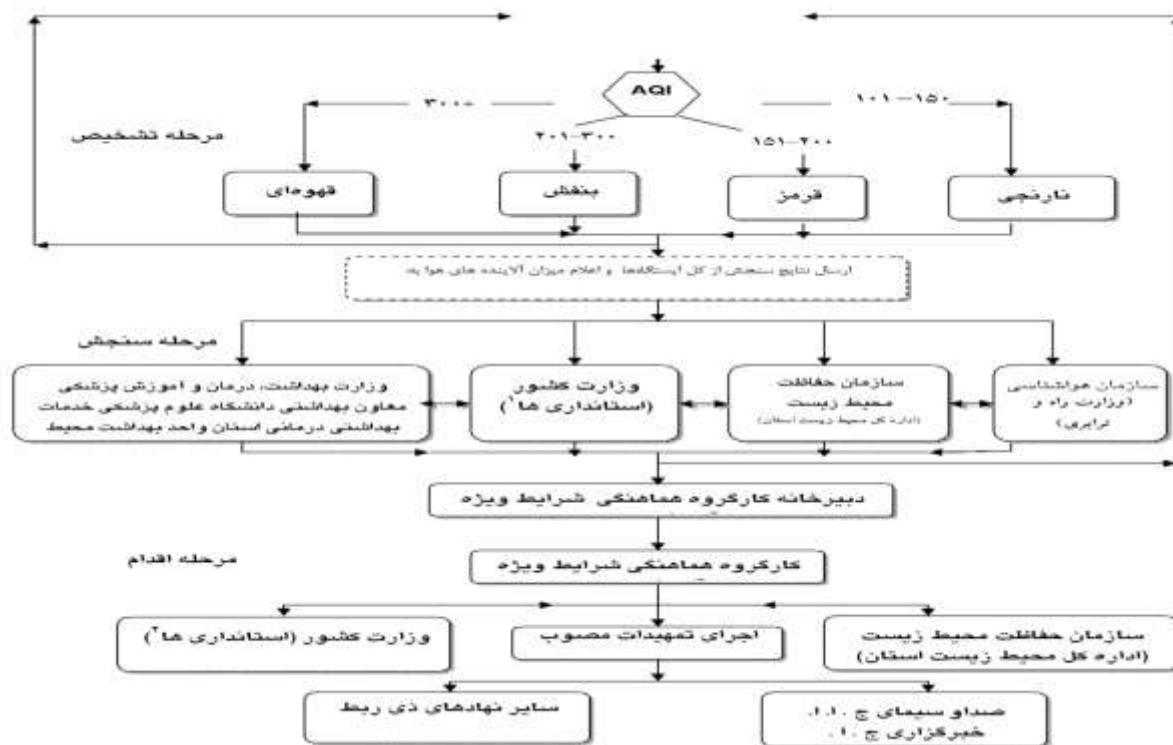
- تعطیلی واحد های صنعتی و تولیدی و تجاری اثرگذار بر تشدید آلودگی هوای شهر در محدوده شهری و حومه (به استثنای نیروگاه های گازی).

- تعطیلی اصناف، بنگاه های اقتصادی، شرکت ها و بخش های خصوصی.

تذکر- نهادها و سازمان هایی که وظیفه خدمات رسانی را به مردم دارند، ترتیبی اتخاذ می نمایند که این تعطیلی کمترین مشکلات را برای شهروندان ایجاد کند.

ه- کلیه تصمیمات اتخاذ شده در کارگروه شرایط ویژه آلودگی هوا در موارد تعیین شده شرایط چهارگانه فوق لازم الاجرا می باشد.

نمودار نحوه ارتباط و وظایف نهادها و سازمان های مربوط، در شرایط ویژه آلودگی هوا



- ۱۱- شهرداری‌هایی که مجهز به دستگاه سنجش آلودگی هوا می باشند نیز همراه با دریافت گزارش از سازمان هواشناسی کشور، نتایج سنجش را به مرکز هماهنگی، اطلاع رسانی و پایش آلودگی هوا اعلام می کنند.
- ۲- استانداری (ترجیحاً ستاد حوادث غیرمترقبه استانداری) ناظر بر اقدامات اجرایی است.
- پیوست یک
- جدول شاخص آلودگی هوا (AQI) به قرار ذیل می باشد:

رنگ‌ها	سطح اهمیت بهداشتی	شاخص کیفیت هوا
سبز	کیفیت هوا را این گونه توصیف می کنیم:	وقتی که شاخص کیفیت هوا در گستره زیر است:
زرد	خوب	۰-۵۰
نارنجی	متوسط	۵۱-۱۰۰
قرمز	ناسالم برای گروه‌های حساس	۱۰۱-۱۵۰
بنفش	ناسالم	۱۵۱-۲۰۰
خرمایی	خیلی ناسالم	۲۰۱-۳۰۰
	خطرناک	بالا تر از ۳۰۰

معادل شاخص کیفیت		نقاط شکست بر حسب آلاینده ^۱						
سطح اهمیت بهداشتی	AQI	NO _۲ (ppm)	SO _۲ (ppm)	CO (ppm)	PM _{۱۰} (µg/m ^۳)	PM _{۲.۵} (µg/m ^۳)	O _۳ (ppm)	O _۳ (ppm)

							۱ ساعته	۸ ساعته
خوب	۰-۵۰	(۳)	۰,۰۰-۰,۰۳۴	۰,۰-۴,۴	۰-۵۴	۰-۱۵,۴	۰,۰۰۰-۰,۰۶۴
مطلوب	۵۱-۱۰۰	(۳)	۰,۰۳۵-۰,۰۱۴۴	۴,۵-۹,۴	۵۵-۱۵۴	۱۵,۵-۳۵,۴	۰,۰۶۵-۰,۰۸۴
ناسالم برای گروه های حساس	۱۰۱-۱۵۰	(۳)	۰,۰۱۴۵-۰,۰۲۲۴	۹,۵-۱۲,۴	۱۵۵-۲۵۴	۳۵,۵-۵۵,۴	۰,۰۱۲۵-۰,۰۱۶۴	۰,۰۸۵-۰,۰۱۰۴
ناسالم	۱۵۱-۲۰۰	(۳)	۰,۰۲۲۵-۰,۰۳۰۴	۱۲,۵-۱۵,۴	۲۵۵-۳۵۴	۵۵,۵-۱۵۰,۴	۰,۰۱۶۵-۰,۰۲۰۴	۰,۰۱۰۵-۰,۰۱۲۴
بسیار ناسالم	۲۰۱-۳۰۰	۰,۰۶۵-۰,۰۱۲۴	۰,۰۳۰۵-۰,۰۶۰۴	۱۵,۵-۳۰,۴	۳۵۵-۴۲۴	۱۵۰,۵-۲۵۰,۴	۰,۰۲۰۵-۰,۰۴۰۴	۰,۰۱۲۵-۰,۰۳۲۴
خطرناک	۳۰۱-۴۰۰	۱,۲۵-۱,۶۴	۰,۰۶۰۵-۰,۰۸۰۴	۳۰,۵-۴۰,۴	۴۲۵-۵۰۴	۲۵۰,۵-۳۵۰,۴	۰,۰۴۰۵-۰,۰۵۰۴	(۲)
	۴۰۱-۵۰۰	۱,۶۵-۲,۰۴	۰,۰۸۰۵-۰,۰۱۰۰۴	۴۰,۵-۵۰,۴	۵۰۵-۶۰۴	۳۵۰,۵-۵۰۰,۴	۰,۰۵۰۵-۰,۰۶۰۴	(۲)

۱- در مناطقی که لازم است شاخص کیفیت هوا محاسبه شود، پایه تعیین شاخص کیفیت ازن بر مبنای ۸ ساعت محاسبه می گردد. در مناطق کوچک شاخص کیفیت هوای یک ساعته به مراتب پیشگیرانه تر خواهد بود. در سایر موارد پس از محاسبه هر دو شاخص ۸ و یک ساعته ازن جهت اطلاع رسانی به عموم، هر کدام از این مقادیر بیشتر باشد در گزارش لحاظ می گردد.

۲- شاخص کیفیت هوا برای ازن ۸ ساعته نباید مساوی و بیشتر از ۳۰۱ گزارش گردد. در مواردی که در محاسبات شاخص بیش از ۳۰۱ شد از محاسبه شاخص کیفیت ازن یک ساعته استفاده کرده و ملاک گزارش دهی قرار می گیرد.

۳- شاخص کیفیت کوتاه مدت NO_۲ برای مقادیر کمتر از ۲۰۰ وجود نداشته و فقط در مواردی که شاخص بالای ۲۰۰ باشد در گزارش دهی و اطلاع رسانی عموم ملاک قرار می گیرد.

*. این جداول از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ارائه شده است.



صور تجلسه یکصد و سیمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۸۲۲۹۴ مورخ ۹۵/۶/۲۹ یکصد و سی و امین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۷/۷ در محل سالن اجتماعات طبقه ی یازدهم ساختمان وزارت کشور با حضور اکثریت اعضاء اصلی شورای عالی و معاون محترم میراث فرهنگی، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور، قائم مقام محترم سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، قائم مقام محترم معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، معاون محترم حقوقی اتاق اصناف ایران، رئیس محترم اتحادیه حمل و نقل و بار کالای شهر تهران، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی وزارت کشور، با دستور جلسہ تصمیم گیری در خصوص عبور و یا عدم عبور خط ۲ قطار شهری اصفهان از زیر میدان امام، نحوه اعمال محدودیت طرح LEZ برای خودروهای کاربراتوری، علاوه بر خودروهای فاقد معاینه فنی، براساس سال ساخت و نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز برگزار گردید و پس از بحث و تبادل نظر دستورالعمل به شرح ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

براساس نامه شماره ۲۰/۴۱/۲۵۳۵۹ مورخ ۱۳۹۵/۴/۱۵ مدیر کل محترم دفتر فنی استانداری اصفهان در خصوص اصلاح مسیر خط ۲ قطار شهری اصفهان با هدف حفظ آثار و ابنیه تاریخی در میدان امام و رعایت مفاد نامه شماره ۱۳۲۴۸۴ مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۶ معاون محترم اجرایی رئیس جمهور مبنی بر لزوم رعایت فاصله حداقل ۳۰۰ متر با دیواره میدان مذکور برای عبور قطار شهری، و مکاتبه شماره ۹۴۲۱۰۰/۴۴۳۴۱ مورخ ۹۴/۱۲/۲۶ معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان میراث

فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری پس از ارائه توضیحات توسط معاون محترم میراث فرهنگی، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و نمایندگان محترم استانداری و شهرداری اصفهان، نمایندگان مشاور مطالعات گزارشی از مطالعات مربوطه را ارائه نموده و به جهت رعایت ملاحظات میراث فرهنگی، ضوابط حفاظتی یونسکو و حساسیت های سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و لزوم انجام کاوش های باستان شناسی و استحکام بخشی بناهای ملی تاریخی که منجر به طولانی شدن زمان اجرای این خط می گردد، پس از بحث و تبادل نظر و پاسخ به پرسش های اعضای محترم شورای عالی، مسیر جایگزین خط ۲ که نسبت به مسیر مصوب در شصت و ششمین جلسه شورای عالی مورخ ۸۵/۱۲/۲۲، ۱/۵ کیلومتر طولانی تر بوده و از دپوی زینبیه آغاز و با عبور از خیابان زینبیه شمالی، میدان لاله، خیابان زینبیه جنوبی، میدان قدس، خیابان علامه مجلسی، میدان قیام، خیابان هاتف، چهار راه شکر شکن، خیابان نشاط، چهار راه نقاشی، چهار راه فلسطین، خیابان های آمادگاه و باغ گلده، میدان امام حسین (ع)، خیابان های طالقانی، صاحب الروضات، تقاطع بزرگراه شهید خرازی با شهید اشرفی اصفهانی، میدان شهدای خمینی شهر مصوب گردید. (مطابق نقشه پیوست ممههور به مهر شورای عالی).

بر این اساس یک ایستگاه در چهارراه فلسطین اضافه (ایستگاه ۱-L۲)، و نیز ایستگاه های K۲ و L۲ به میزان حدود صد متر نسبت به مسیر مصوب ۸۵/۱۲/۲۲ جا به جا می شوند.

همچنین با توجه به توضیحات ارائه شده توسط مدیر عامل قطارشهری اصفهان مبنی بر اینکه تغییرات جدید ایجاد شده در مسیر مصوب متناسب با مشخصات هندسی کل مسیر بوده و باعث تغییرات در شعاع قوس، حداکثر شیب، مشخصات فنی و مشخصات ناوگان خط مصوب ۸۵/۱۲/۲۲ نمی شود.

براساس نامه شماره ۱۸/۵۳۳۷۶/۷۰۴۶۳ مورخ ۹۵/۶/۱۰ دبیر محترم کارگروه هماهنگی و نظارت بر اجرای برنامه کاهش آلودگی هوای کلان شهرها موضوع مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲-هـ مورخ ۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، مبنی بر اعمال محدودیت طرح کاهش (LEZ) برای خودروهای کاربراتوری، علاوه بر خودروهای فاقد معاینه فنی بر اساس سال ساخت خودرو مورد بررسی قرار گرفت.

پس از ارائه گزارشی از سوی نماینده محترم شهرداری تهران و بحث و تبادل نظر، با عنایت به اینکه زیر ساخت های موجود و بانک اطلاعات نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران امکان تشخیص و تفکیک خودروهای کاربراتوری از انژکتوری از طریق پلاک یا شماره VIN و یا سال ساخت خودرو را ندارد.

ولیکن با توجه به امکانات در اختیار امکان تشخیص خودروهای فرسوده بر اساس سال ساخت میسر می باشد لذا بر این اساس مقرر گردید جهت اخذ مجوز ایجاد محدودیت و اعمال قانون خودروهای فرسوده موضوع بند ۱ مصوبه شماره ۲۱۲۳۲۶/ت/۴۶۳۲۰-هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶ در محدوده LEZ پیشنهاد مربوطه به کارگروه کاهش آلودگی هوای کلان شهرها هیئت محترم وزیران ارائه گردد.

مجدداً تاکید گردید که بر اساس مفاد جلسه ۱۲۸ شورای عالی دسته بندی خودروها به دو سطح شامل سطح یک که در برگرنده خودروهای با سامانه سوخت پاشی (انژکتوری) و دو نیرویی (هیبریدی) و سطح دو خودروهای کاربراتوری توسط سامانه سیمفا در حال انجام می باشد و بر اساس بند (ج) ماده (۵) جلسه ۱۲۸ شورای عالی ایجاد محدودیت و اعمال قانون برای خودروها بر اساس دو سطح اشاره شده در سطح کشور از دی ماه سال ۱۳۹۶ صورت خواهد گرفت.

با توجه به مراجعات فراوان به مراکز معاینه فنی در شهر تهران و شهرستان های اطراف و نیاز به فرصت چند روزه برای انجام معاینه فنی خودروهای باقیمانده، بنا به پیشنهاد پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، مقرر گردید اعمال قانون برای خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی، توسط دوربین ها در محدوده زوج یا فرد از ابتدای آبان ماه سال ۹۵ انجام گردد.

موضوع نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز، به علت کمبود زمان کافی، جهت ارائه به جلسه آتی شورای عالی موکول گردید.



صور تجلسه یکصد و سی و یکمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۹۶۹۴۸ مورخ ۹۵/۸/۱ یکصد و سی و یکمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۷/۷ در دفتر وزیر کشور و با حضور ایشان و اعضای اصلی شورای عالی و سردار سرتیپ پاسدار آقای دکتر جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر جانشینی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی، سردار سرتیپ پاسدار مومنی، جانشین محترم فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، سردار سرتیپ دوم پاسدار رضاییان، رئیس محترم پلیس اطلاعات و امنیت ناجا، سردار سرتیپ دوم پاسدار دولتخواه، معاون محترم فناوری اطلاعات و آمار نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای راحتی، قائم مقام محترم سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، آقای مرندی مقدم معاون محترم سازمان ملی استاندارد ایران، سردار سرتیپ دوم حسینی، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، جناب آقای دکتر حسینی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، برگزار گردید.

۱- تصمیم گیری در خصوص نحوه ساماندهی استفاده از موتورسیکلت در کشور

با عنایت به طرح موضوع بررسی مسائل مربوط به ساماندهی استفاده از موتورسیکلت در جلسات یکصد و بیست و دوم و یکصد و بیست و سوم شورای عالی و ارسال نتایج تصمیمات کارگروه ساماندهی وضعیت موتور سیکلت سواران برای سیر مراحل تصویب در هیأت وزیران توسط وزیر محترم کشور طی مکاتبه شماره ۹۴۵۰۹ مورخ ۹۴/۷/۱۹ با عنوان معاون اول محترم رئیس جمهور و پاسخ دبیر محترم هیأت دولت به وزارت کشور (مکاتبه شماره ۴۶۹۲۹/۱۱۹۲۸۹ مورخ ۹۴/۹/۱۰) مبنی بر اینکه پیشنهادات مطرح شده نیازمند تصمیم گیری حقوقی نمی باشد. لذا مقرر گردید وزارت کشور موارد مطروحه را از وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان ملی استاندارد پیگیری نماید. بر این اساس پیگیری های متعددی از دستگاه های مرتبط صورت گرفت و مقرر گردید ناجا مجموعه اقدامات خود را در یکصد و سی و یکمین جلسہ شورای عالی ارائه نماید تا تصمیمات لازم در این خصوص اتخاذ گردد. بر اساس گزارشی که توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا ارائه گردید و طبق آمار موجود در واحد شماره گذاری پلیس راهنمایی و رانندگی تا کنون تعداد ۱۰/۸۹۶/۴۰۶ موتور سیکلت پلاک شده است که در حال حاضر ۴/۷۵۸/۰۰۰ موتور سیکلت (۴۳ درصد) بالای سن فرسودگی (بیش از ۱۰ سال) می باشند.

بر اساس آمار تلفات تصادفات پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۳۹۴ کاهش ۴۶/۳ درصدی داشته است که در این سال ها به ترتیب استان های خراسان رضوی، فارس، تهران، اصفهان و خوزستان بیشترین آمار تلفات را در بین دیگر استان ها داشته اند و به عبارت دیگر ۴۱ درصد تعداد جان باختگان کشور در بخش موتور سیکلت در این پنج استان می باشند. از سوی دیگر سهم تلفات موتور سواران ۲۶/۳ درصد از سرجمع کل تلفات تصادفات کشور می باشد و در حال حاضر بر اساس بررسی های به عمل آمده هزینه های ناشی از وقوع تصادفات در ایران سالیانه معادل ۶ درصد تولید ناخالص ملی می باشد.

بر اساس آمار اداره اجرائیات پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا میزان اعمال قانون موتورسواران خاطی در هفت ماهه اول سال ۹۵ به ۹۴ در حدود ۲۴ درصد افزایش داشته است و لیکن میزان توقیف موتور سیکلت و انتقال آن به پارکینگ ۵ درصد کاهش داشته است. دلایلی از قبیل کمبود پارکینگ های توقیفی برای موتور سیکلت ها و کمبود کشنده های مختص انتقال آنها از دلایل میزان کاهش برخورد در این بخش عنوان شده است.

پس از طرح موضوع و ارائه نکته نظرات اعضای شورای عالی و رهنمون‌های وزیر محترم کشور تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- بنا به تاکید وزیر محترم کشور مقرر گردید پلیس راهنمایی و رانندگی با موتور سواران متخلفی که تخلف آشکار و رفتارهای پرخطر شامل حرکت در پیاده رو یا در جهت مخالف، ایجاد عمدی صدای ناهنجار، حمل بار غیرممتعارف، انجام حرکات نمایشی ماریج، تک چرخ، حمل یدک، عدم استفاده از کلاه ایمنی و تردد در خطوط ویژه اتوبوسرانی دارند ضمن صدور قبض جرمه نسبت به توقیف موتور سیکلت آنها اقدام نماید (ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹).

۲- به منظور توسعه و ترویج فرهنگ صحیح موتور سواری توسط راکبین مقرر گردید، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا بسته‌های تشویقی مناسب جهت ترغیب موتور سواران به رفتار صحیح را با اولویت کلان شهرها تهیه و در مدت ۳ ماه آینده پیشنهاد خود را به شورای عالی ارائه نمایند.

۳- به منظور ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها در سطح شهر مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی با اصلاح شرح خدمات مطالعات جامع و ساماندهی حمل و نقل و ترافیک شهرها، امکان‌سنجی و طراحی مسیرهای تردد موتورسیکلت در سطح شهر را در دستور کار قرار داده و ظرف مدت ۳ ماه گزارش اقدامات انجام شده را به شورای عالی اعلام نماید.

۴- تاکید موکد بر اجرای بند ۱-۵ جدول منابع متحرک موضوع تصویب نامه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران به شرح «تولید و شماره گذاری موتورسیکلت های کاربراتوری از ۹۵/۷/۱ ممنوع است» از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت و با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی صورت گیرد.

۵- مقرر گردید سازمان ملی استاندارد ظرف مدت ۳ ماه پس از ابلاغ این مصوبه با همکاری دستگاه های ذیربط نسبت به بازبینی و بالا بردن سطح استاندارد از نظر ایمنی و آلاینده‌گی موتورسیکلت ها و استفاده از تجربیات کشورهای موفق در این زمینه اقدام نموده و پس از ابلاغ نتایج حاصله، وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است نسبت به الزام تولیدکنندگان برای رعایت این استاندارد ها اقدام نماید. همچنین پلیس راهنمایی و رانندگی از پلاک نمودن تمامی موتورسیکلت‌های فاقد استاندارد مذکور خودداری نماید.

۶- با عنایت به نقش موثر کلاه ایمنی و محافظ‌ها برای ایمنی راکب موتور سیکلت و با عنایت به بند سوم ماده (۱۰) آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی موضوع مصوبه شماره ۱۱۴۳۴۲/ت/۴۱۱۹۱ ک مورخ ۸۸/۴/۶ هیأت محترم وزیران به شرح «سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، بر اساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)، استانداردها و الگوهای فصلی کارشناسی شده برای کلاه ایمنی و محافظ‌ها و سایر موارد مرتبط با ایمنی برای موتورسیکلت سواران را تهیه یا بازنگری و به شورای عالی استاندارد ارائه نماید.» مقرر گردید سازمان ملی استاندارد ظرف یک ماه پس از ابلاغ این مصوبه اقدامات صورت گرفته را گزارش نماید.

۷- با عنایت به مشاهده تردد موتورسیکلت‌هایی با حجم موتور بیش از ۲۵۰ سی‌سی در معابر عمومی کشور، اجرای مصوبه جلسه‌ی مورخه ۹۴/۵/۱۱ شاک موضوع نامه شماره (ش ح ۲/۲/۶۷۵۰) مورخ ۹۴/۵/۱۹ معاون محترم امنیتی و انتظامی و دبیر شورای امنیت کشور مبنی بر عدم ترخیص موتورسیکلت‌های مذکور از طریق گمرک جمهوری اسلامی ایران مجدداً مورد تاکید قرار گرفت.

۸- بنا به پیشنهاد وزیر محترم کشور مقرر شد در صورتی که در بروز تصادفات موتور سیکلت‌ها بنا به تشخیص کارشناس تصادفات، ضعف استاندارد اجزاء موتور سیکلت علت حادثه باشد، پلیس راهنمایی و رانندگی سازمان ملی استاندارد را مقصر اعلام نماید.

۹- در راستای افزایش سطح کیفیت و استاندارد موتور سیکلت‌های کشور مقرر گردید وزارت صنعت، معدن و تجارت بر اساس استانداردهای مصوب ملی، برای توقف تولید و یا مونتاژ موتورسیکلت‌های بی‌کیفیت اقدام نماید و امکان تولید موتورسیکلت‌هایی با ظرفیت موتور کمتر از ۸۰ سی‌سی را برای تولید در آینده برنامه ریزی نماید.

۱۰- به منظور توسعه و ترویج فرهنگ استفاده از کلاه ایمنی استاندارد برای راکبین موتور سیکلت مقرر گردید وزارت کشور پیشنهاد الزام تولیدکنندگان موتور سیکلت به تحویل کلاه ایمنی استاندارد به خریدار همزمان با تحویل موتور از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت را به دولت ظرف مدت یک ماه ارائه نماید.

۱۱- به منظور حفظ جان راکبین موتور سیکلت و افزایش کیفیت کلاه ایمنی در سطح کشور مقرر گردید وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری سازمان ملی استاندارد از تولید، واردات و فروش کلاه ایمنی غیر استاندارد از تاریخ ابلاغ این مصوبه جلوگیری نماید.

۱۲- با هدف شناسایی بهتر و اعمال قانون موتور سیکلت سواران متخلف مقرر گردید سازمان ملی استاندارد ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه اقدامات صورت گرفته پیرامون تعیین یا جانمایی پلاک دوم موتور در بخش جلوی موتور سیکلت را گزارش دهد.

۱۳- با توجه به آمار قابل توجه موتور سیکلت های رسوبی (موتور سیکلت های توقیفی با زمان توقف بیش از ۶ ماه در پارکینگ) و تحویل آنها به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) و بازگشت مجدد موتورهای رسوبی به چرخه بهره برداری پس از مزایده، مقرر گردید با درخواست ناجا موضوع تعیین تکلیف موتورهای رسوبی و اسقاط آنها در شورای امنیت کشور مطرح و تصمیمات لازم اتخاذ گردد.

۱۴- با عنایت به ابلاغ دستورالعمل ساماندهی و انضباط بخشی موتور سیکلت سواران متخلف، توسط فرمانده محترم نیروی انتظامی جمهوری اسلامی به واحدهای تابعه ناجا و به منظور افزایش هماهنگی بخش های برون سازمانی و لزوم برنامه ریزی جهت کاهش تصادفات موتور سیکلت سواران مقرر گردید دستورالعمل صدرالذکر پس از ارسال به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور توسط وزیر محترم کشور به استانداران نیز ابلاغ گردد تا در دستور کار جلسات شورای هماهنگی ترافیک استان قرار گرفته و برنامه ریزی لازم جهت اجرایی شدن مفاد این دستورالعمل صورت پذیرد و گزارش استان ها ۶ ماه یک بار به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور منعکس گردد.

۱۵- به منظور جلوگیری از سوار شدن سرنشینان مازاد بر کارت شناسایی موتور سیکلت، مقرر گردید وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری سازمان ملی استاندارد بررسی لازم در خصوص باز طراحی صندلی را انجام دهند.

۱۶- در راستای جلوگیری از انجام حرکات نمایشی و تخلیه هیجانات موتور سیکلت سواران مقرر گردید وزارت ورزش و جوانان با همکاری استانداری ها و بخش خصوصی مقدمات ایجاد پیست موتور سواری را در محیط های ایمن و کم خطر، ظرف مدت یک سال آتی مهیا ساخته و گزارش اقدامات صورت گرفته بصورت فصلی به دبیرخانه این شورا منعکس گردد.

۱۷- جهت مدیریت و ساماندهی وضعیت تردد موتورهای حامل بار و کالا در شهرها مقرر گردید مطابق ماده (۹) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت بر مصرف سوخت و مواد (۳۱) و (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹، شهرداری ها اقدامات لازم را جهت حل این موضوع انجام داده و هر ۶ ماه گزارش عملکرد خود را به شورای همتا استان ها ارائه نماید.

۱۸- به منظور مدیریت و کنترل عملکرد راکبین پرخطر موتور سیکلت مقرر گردید بیمه مرکزی بر اساس تبصره یک ماده (۱۸) قانون بیمه اجباری، خسارت وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۹۵/۲/۲۰ را در تدوین ضوابط صدور بیمه نامه شخص ثالث بر اساس ویژگی های "راننده" تسریع نمایند بر این اساس سوابق رانندگی شخصی که پلاک وسیله نقلیه به نام اوست و خسارت های پرداختی بابت حوادث منتسب به وی ملاک عمل خواهد بود.

۱۹- در راستای کاهش آلاینده های هوا و افزایش ضریب ایمنی موتور سیکلت های موجود مقرر گردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور پیگیری های لازم برای انجام معاینه فنی موتور سیکلت را در مراکز معاینه فنی سبک در سطح کشور انجام دهد.

۲۰- پلیس راهنمایی و رانندگی پیشنهاد خود را در خصوص اصلاح طبقه‌بندی گواهینامه موتورسیکلت ظرف مدت سه ماه به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید. تا پس از تایید شورای عالی، دبیرخانه پیشنهاد مربوطه را جهت سیر مراحل قانونی و اصلاح آیین نامه راهنمایی و رانندگی به دولت ارسال نماید.

۲۱- پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از تردد و شماره گذاری مجدد موتورسیکلت‌های فرسوده رسوبی در پارکینگ‌ها ممانعت به عمل آورد.

۲۲- پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا موظف است گزارش اقدامات و نتایج حاصل از اجرای مفاد دستورالعمل مورخ ۹۵/۸/۵ با موضوع "ساماندهی و انضباط بخشی موتور سیکلت سواران متخلف" را هر ۶ ماه یکبار به شورای عالی ارائه نماید.

۲- بررسی و تصمیم گیری در خصوص سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) و چگونگی اجرای طرح کنترل آلودگی هوای شهر (طرح کاهش یا LEZ)

در ادامه گزارش عملکرد سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) که براساس ماده (۹) مصوبه هیئت وزیران به شماره ۱۲۰۶۷۱/ت/۵۰۸۹۱ هـ مورخ ۹۳/۱۰/۱۴ با موضوع آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو و بند ۲-۴ پیوست مصوبه شماره ۱۲۷۸۲/ت/۴۹۹۵۲ هـ مورخ ۹۳/۲/۱۰ هیئت وزیران ایجاد شده است، توسط جناب آقای مهندس راحتی، قائم مقام محترم سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور ارائه گردید و در راستای تکمیل و تقویت طرح موارد به شرح ذیل مصوب گردید:

۱- برای افزایش سطح ایمنی و کاهش میزان آلاینده‌های موتور سیکلت های کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور تا پایان سال ۹۵ نسبت به راه اندازی خطوط معاینه فنی موتور سیکلت در مراکز معاینه فنی خودروهای سبک با اولویت کلان‌شهرها اقدام نماید.

۲- به منظور کاهش نقش عامل انسانی در پذیرش خودروها، (در حال حاضر از ۴۴۰ مرکز ۴۲۰ مرکز به دوربین ثبت پلاک تجهیز شده اند) مقرر گردید سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور اقدام لازم را تا پایان آبان ماه سال ۹۵ به منظور تجهیز کلیه مراکز به دوربین ثبت پلاک را به عمل آورد.

۳- به منظور تکمیل فرآیند نظارت هوشمند بر عملکرد خطوط مراکز معاینه فنی مقرر گردید سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور اقدامات لازم پیرامون تهیه و نصب دوربین نظارتی بر روی خطوط مراکز معاینه فنی برای مشاهده فرآیند کل خط و همچنین تهیه و نصب دوربین پلاک خوان بر روی بخش های هر خط را تا ۶ ماه آینده انجام دهد.

۴- با عنایت به اینکه در حال حاضر بیش از ۳/۵ میلیون خودرو گاز سوز در کشور در حال تردد هستند لذا مقرر گردید سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مطابق با دستورالعمل ماده (۳) آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه فنی و صدور برگ معاینه فنی خودرو پیگیری های لازم را جهت راه اندازی مراکز سطح ۱ و ۲ و ۳ ظرف مدت ۲ ماه از مراجع ذیربط انجام دهد.

۵- به منظور فراگیر شدن موضوع معاینه فنی خودرو در سطح کشور، مقرر گردید وزارت کشور طی مکاتبه لازم با دولت، در خصوص ایجاد الزامات داشتن گواهی معاینه فنی وسایل نقلیه، برای اخذ بیمه شخص ثالث را پیگیری نماید.

۶- به منظور نظارت بیشتر و اعمال قانون برای خودروهای فاقد معاینه فنی مقرر گردید شهرداری ها با استفاده از توان و سرمایه بخش غیر دولتی نسبت به تامین و استقرار دوربین های ثبت پلاک اقدام نمایند.

۷- به منظور نظارت بیشتر و اعمال قانون برای خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی، مقرر گردید وزارت راه و شهرسازی با استفاده از ظرفیت دوربین های ثبت پلاک خودروهای برون شهری، کد تخلف عدم داشتن گواهی معاینه فنی خودرو را با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی اعمال نمایند.

- ۸- با عنایت به ابلاغ دستورالعمل ماده (۳) آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو توسط وزیر محترم کشور در مورخ ۹۵/۵/۳۰ مقرر گردید در اسرع وقت ستادهای معاینه فنی شهرداری و کارگروه‌های استانی تشکیل و گزارش اقدامات به معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزات کشور منعکس گردد.
- ۹- با عنایت به ابلاغ حدود آلاینده‌گی خودروها در تست آلاینده‌گی مراکز معاینه فنی توسط شورای عالی حفاظت محیط زیست و همچنین وجود مشکلات اجرایی در ابلاغیه، مقرر گردید سازمان حفاظت محیط زیست ظرف مدت ۲ ماه با توجه به مکاتبات صورت گرفته از سوی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور نظریه قطعی را اعلام و ابلاغ نماید.
- ۱۰- با عنایت به مکاتبه شماره ۷۷۶۶۳ مورخ ۹۵/۶/۱۷ وزارت کشور با نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران پیرامون چگونگی فرآیند اعمال قانون خودروهای فاقد معاینه فنی در طرح کاهش (LEZ) و مکاتبات پیرو آن به شرح نامه‌های شماره ۸۲۰۴۸ مورخ ۹۵/۶/۲۹ و ۸۹۰۶۵ مورخ ۹۵/۷/۱۲ و ۹۱۸۱۶ مورخ ۹۵/۷/۱۸ و ۹۶۹۶۶ مورخ ۹۵/۸/۱ و ۱۰۱۸۰۳ مورخ ۹۵/۸/۹ با توجه به توضیحات ارائه شده در جلسه مقرر گردید تا اظهار نظر قطعی ناجا پیرامون سناریوی‌های ارائه شده، ارسال اطلاعات همانند فرآیند اعمال قانون در طرح ترافیک و طرح زوج یا فرد در تهران مطابق با مکاتبه شماره ۹۵/۸/۲ مورخ ۱۳/۳/۰۳/۱۰۰/۴۳۴۳/۹۵۱۵۲۸۱۶ ریاست محترم پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا با وزارت کشور صورت پذیرد.
- ۱۱- با عنایت به مکاتبات وزارت کشور با شهرداری های کلانشهرها و استانداری های مربوطه برای اجرای طرح کاهش (LEZ) به شماره ۸۷۱۴۱ مورخ ۹۵/۷/۸ و شماره ۱۰۵۲۷۸ مورخ ۹۵/۸/۱۶ مقرر گردید در اسرع وقت شورای هماهنگی ترافیک در استانداری های مربوطه برگزار و تدابیر لازم جهت اجرای طرح کاهش به اجرا در آید و همچنین مقرر گردید پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا نیز در شهرهایی که امکان اعمال قانون برای خودروهای فاقد معاینه فنی از طریق دوربین پلاک خوان وجود ندارد با اجرای طرح تشدید برخورد با خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی اقدام نماید.
- ۱۲- به منظور هدایت و راهبرد پروژه سمیفا و کاهش (LEZ) مقرر گردید سازمان شهرداری ها هر سه ماه گزارش اقدامات این حوزه را به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.



صور تجلسه یکصدو سی و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۱۸۷۲۴ مورخ ۹۵/۹/۱۴ یکصد و سی و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۹/۱۷ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و سردار سرتیپ پاسدار آقای دکتر جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر جانشینی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی، جناب آقای مهندس کریمی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران، سردار سرتیپ دوم مهماندار، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، جناب آقای دکتر حسینی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، جناب آقای مهندس علی قارداشی، مدیر کل محترم دفتر مهندسی و نظارت تاسیسات زیر بنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای مهندس میرزایی، مدیر کل محترم دفتر ارزیابی های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل و نقل وزارت راه شهرسازی، جناب آقای قمری نژاد، مدیر محترم پروژه بهره‌برداری از قطارهای حومه ای راه آهن جمهوری اسلامی ایران جناب آقای مهندس تابش، مدیر کل محترم دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، جناب آقای جارودی، دبیر محترم انجمن صنعت پخش ایران، جناب آقای دکتر کارگر عضو محترم هیئت مدیره انجمن صنعت پخش ایران، جناب آقای نایی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر اسلامشهر و جناب آقای ناصری پور، شهردار محترم اسلامشهر برگزار گردید و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

گزارش اجرای طرح LEZ در شهر تهران و رفع کاستی های موجود

در ابتدا معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گزارش اجرای طرح LEZ در شهر تهران را ارائه نمود که پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- با عنایت به اجرای طرح کنترل مکانیزه معاینه فنی خودروها در محدوده طرح زوج یا فرد از ابتدای آبان ماه سال ۱۳۹۵ بر اساس مصوبه دوم جلسه ۱۳۰ شورای عالی مورخ ۹۵/۷/۷ مقرر گردید از ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۵ طرح کنترل مکانیزه معاینه فنی خودروها در کل سطح شهر تهران به اجرا در آید.

۲- پیرو مصوبه شماره یک مقرر گردید پلیس راهنمایی و رانندگی در خصوص تخصیص کد جریمه مربوط به تمامی دوربین های ثبت پلاک سطح شهر تهران اقدام لازم را انجام دهد.

۳- در راستای کاهش آلاینده های خودروها در هسته مرکزی شهر تهران و اعمال ضوابط سختگیرانه در این خصوص مقرر گردید در ثبت نام طرح ترافیک سال ۱۳۹۶ اخذ معاینه فنی برتر (گواهی معاینه فنی بر اساس حدود سختگیرانه اعلامی از سوی شورای عالی محیط زیست) با تاکید بر خودروهای شخصی و دولتی ملاک عمل قرار گیرد.

۴- پیرو مکاتبات صورت گرفته با سازمان محیط زیست پیرامون اعلام شاخص تکمیلی در ارتباط با مصوبه شورای عالی محیط زیست مورخ ۹۳/۱۰/۲۹ مقرر گردید سازمان حفاظت محیط زیست ظرف مدت ۱۵ روز شاخص تکمیلی را به وزارت کشور اعلام نماید.

۵- با عنایت به آمار کم تعداد اعمال قانون در اجرای طرح کنترل مکانیزه معاینه فنی در محدوده طرح زوج یا فرد مقرر گردید کارگروه موضوع ماده دو مصوبه ۱۲۸ شورای عالی ظرف مدت ۱۰ روز مشکلات احتمالی در فرآیند اعمال قانون را شناسایی و اقدامات لازم را جهت رفع آن انجام دهند.

۶- با عنایت به اینکه برخی خودروهای نظامی، امنیتی و... و همچنین موتور سیکلت ها فاقد VIN مشخص می باشند و امکان پذیرش آنها در حال حاضر در سیمفا وجود ندارد مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی مکاتبات لازم با معاونت فناوری اطلاعات و آمار نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و مرکز فناوری اطلاعات و آمار پلیس راهنمایی و رانندگی را انجام داده و موضوع را در کارگروه مذکور تعیین تکلیف نماید.

۷- با عنایت به درخواست شهرداری ها برای دسترسی به اطلاعات سیمفا جهت تحلیل و پردازش داده های حاصل از معاینه فنی خودروها مقرر گردید اتحادیه حمل و نقل همگانی کشور سطح دسترسی لازم جهت بهره برداری شهرداری ها را تامین نماید.

۸- با عنایت به اعلام آمادگی برخی کلانشهرها به منظور اجرای طرح کنترل مکانیزه معاینه فنی مقرر گردید ستاد راهور ناجا دستورات لازم پیرامون تخصیص کد لازم به تمامی دوربین های ثبت پلاک سطح شهر کلان شهرها را به فرماندهی راهور استان های مربوطه صادر نماید.

۹- پیرو بند دوم ردیف ۱۰ جدول پیوست (احکام منابع متحرک) مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۳۱۷۲-هـ مورخ ۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران مقرر گردید پس از تهیه فهرست تاکسی های غیر فعال توسط شهرداری کلان شهرها، پلیس راهنمایی و رانندگی در خصوص اعمال قانون از طریق تخصیص کد جریمه با عنوان "نداشتن مجوز فعالیت راننده وسیله نقلیه عمومی و یا انقضای مهلت اعتبار آن" به تمامی دوربین های ثبت پلاک کلان شهرها اقدام لازم را انجام دهد

تغییرات خط قطار حومه ای تهران-اسلامشهر

بر اساس درخواست شرکت راه آهن شهری تهران و حومه موضوع مکاتبه شماره ۷۰۴۴۴۸ مورخ ۹۵/۶/۶ درخصوص اصلاح مصوبه هشتاد و نهمین جلسه شورای عالی مورخ ۸۹/۶/۶، قطار حومه ای تهران-اسلامشهر و اتصال به خط ۳ متروی تهران موضوع پس از ارائه توسط شرکت مهندسی مشاور مترا و بیان دلایل توجیهی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و افزایش طول خط، از ۱۳ کیلومتر به ۱۵/۵ کیلومتر و کاهش تعداد ایستگاه ها از ۶ ایستگاه به ۵ ایستگاه مورد تایید شورای عالی قرار گرفت. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی)

لازم به ذکر است اتصال خط ریلی اسلامشهر به تهران به صورت ایستگاه تبدلی با انتهای خط سه مترو شهر تهران خواهد بود.

همچنین طرح موضوع در خصوص احتمال عبور این خط از حریم راه آهن به دلیل پروژه های در دست اقدام راه آهن و برنامه توسعه آتی راه آهن در آن مسیر و نیاز به تملک در حریم آن از سوی راه آهن جمهوری اسلامی ایران منتفی اعلام گردید.

نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز در شهر تهران

با عنایت به مکاتبه شماره ۱۸/۵۳۳۷۶/۷۰۴۶۲ مورخ ۹۵/۶/۱۰ دبیر محترم کارگروه هماهنگی و نظارت بر اجرای برنامه کاهش آلودگی هوای کلانشهرها، موضوع در دستور کار شورای عالی قرار گرفت و در این رابطه شهرداری تهران بر اساس مطالعات جامع حمل و نقل، بار شهر تهران (تهیه شده توسط دانشگاه صنعتی شریف) پیشنهاد مدیریت تردد ناوگان توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز را ارائه نمود.

بر اساس این گزارش با محدودسازی تردد و ناوگان توزیع بار در ساعات اوج ترافیک صبح و شب، امکان افزایش ظرفیت ۱۲ درصدی شبکه های معابر فراهم خواهد شد.

پس از بحث و بررسی پیرامون این موضوع کلیات این طرح به تایید رسید و مقرر گردید جزئیات اجرای طرح با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و شهرداری تهران در کمیته فنی تدقیق گردد. و نتیجه برای تصمیم گیری نهایی به شورای عالی گزارش گردد.



صور تجلسه یکصد و سی و سومین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۳۱۳۱۴ مورخ ۹۵/۱۰/۸ یکصد و سی و سومین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۵ در دفتر وزیر کشور و به ریاست ایشان و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و سرکار خانم دکتر ابتکار، معاون محترم رئیس جمهور و ریاست سازمان حفاظت محیط زیست، جناب آقای دکتر جعفری دولت آبادی، دادستان محترم عمومی و انقلاب شهر تهران، جناب آقای مهندس هاشمی، استاندار محترم تهران، جناب آقای دکتر ذوالفقاری، معاون محترم امنیتی و انتظامی، سردار سرتیپ پاسدار مومنی، جانشین محترم فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای دکتر سامانی، قائم مقام محترم وزیر در امور مجلس و هماهنگی استان ها، سردار سرتیپ پاسدار آقای دکتر جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر جانشینی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی، سردار سرتیپ دوم مهماندار، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، جناب آقای دکتر حسینی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، جناب آقای مهندس پشمچی زاده، معاون محترم شهرسازی شهرداری تهران، جناب آقای مهندس راحتی، قائم مقام محترم سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور برگزار گردید و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

در ابتدا دبیر شورای عالی و جناب آقای دکتر حسینی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ارائه نمودند که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید:

۱- شهرداری تهران اقدامات لازم را جهت تهیه بازنگری مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران را با اولویت حمل و نقل ریلی با قید فوریت انجام دهد.

- ۲- مقرر گردید شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران جلسات خود را به صورت منظم، مستمر و حد اقل یک بار در ماه برگزار و نتایج آن را به دبیرخانه شورای عالی گزارش نماید.
- ۳- با توجه به اقدامات صورت گرفته تا کنون، مجدداً تاکید گردید شهرداری تهران اقدامات لازم در خصوص تامین واگن و اتوبوس از طریق منابع داخلی و تسهیلات دولت بر اساس تصویب نامه هیات وزیران به شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ را انجام دهد.
- ۴- با عنایت به ورود جمعیت قابل ملاحظه ای از شهرها و شهرک های اقماری اطراف تهران به شهر تهران مقرر گردید شهرداری تهران برنامه خود را پیرامون احداث خطوط حومه ای به دبیرخانه شورای عالی اعلام نماید.
- ۵- با توجه به تسهیلات ارائه شده توسط دولت جهت نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی و اتوبوس بر اساس تصویب نامه هیات وزیران به شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ با توجه به اقدامات صورت گرفته تا کنون مجدداً تاکید گردید شهرداری تهران از ظرفیت ایجاد شده حداکثر استفاده را در نوسازی ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی فرسوده شهر انجام دهد.
- ۶- در راستای کمک به توسعه حمل و نقل عمومی در شهر تهران مقرر گردید شهرداری تهران مستندات و گزارش مطالبات خود را از دولت تا یک ماه آینده برای وزارت کشور ارسال تا در کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها دفتر هیئت دولت بررسی و تعیین تکلیف گردد.
- ۷- در راستای کمک به توسعه سامانه حمل و نقل ریلی شهر تهران مقرر گردید شهرداری تهران مستندات و گزارش لازم را جهت فاینانس احداث خطوط و تامین ناوگان خود تا یک ماه آینده به وزارت کشور ارسال تا در کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها دفتر هیئت دولت بررسی تعیین تکلیف گردد.
- ۸- با توجه به اهمیت موضوع ترافیک و آلودگی هوا مقرر گردید شهرداری تهران و دستگاه های درگیر در نظام بودجه ریزی و تامین اعتبار حل مسائل حوزه حمل و نقل و ترافیک را در اولویت اول قرار دهد.
- ۹- با توجه به تکمیل ظرفیت برخی از خطوط اتوبوس تندرو (BRT) شهر تهران مقرر گردید شهرداری تهران امکان سنجی لازم را در خصوص تبدیل خطوط اتوبوس تندرو (BRT) به قطار سبک شهری (LRT) را انجام و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.
- ۱۰- در راستای مدیریت سفرهای ورودی به شهر و کاهش تردد وسایل نقلیه شخصی در مرکز شهر مقرر گردید شهرداری تهران امکان سنجی ایجاد پارک سوار را در اطراف شهر انجام و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.
- ۱۱- به منظور پایش، مدیریت و نظارت بیشتر بر ترافیک سطح شهر و همچنین استفاده از تکنولوژی های نوین در حمل و نقل، مقرر گردید شهرداری تهران طرح توسعه سامانه های حمل و نقل هوشمند (ITS) در سطح شهر را تدوین و به دبیرخانه ارائه نماید.
- ۱۲- در زمینه کاهش تردد وسایل نقلیه شخصی مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی با همکاری شهرداری تهران موضوع احیاء سرویس ادارات را بررسی و گزارش مربوطه را به شورای عالی ارائه نماید.
- ۱۳- با عنایت به اثرات مثبت طرح شهرداری تهران با عنوان پروژه خط سفید در قالب پویش آسمان آبی و زمین پاک در سال ۱۳۹۴ در حوزه توسعه و ترویج فرهنگ ترافیک در شهر مقرر گردید پلیس راهور با همکاری شهرداری تهران برنامه ارتقاء فرهنگ ترافیک در سطح شهر را تهیه و به دبیرخانه ارائه نماید.
- ۱۴- در راستای مدیریت بهینه ترافیک و اطلاع رسانی به موقع وضعیت ترافیک سطح شهر به عموم جهت تغییر برنامه یا تغییر مسیر آن ها مقرر گردید شهرداری تهران برنامه توسعه و تقویت زیر ساخت های موجود جهت اطلاع رسانی مناسب و به موقع شهروندان را تهیه و به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.
- ۱۵- با توجه به اثرات نامطلوب ترافیکی ساختمان های تجاری بزرگ مقرر گردید شهرداری تهران اهتمام لازم جهت هماهنگی سیاست های حمل و نقلی و سیاست های شهرسازی را انجام دهد.

۱۶- در زمینه کاهش آلاینده‌های ناشی از تردد خودروهای سنگین در شب مقرر گردید شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران برنامه ریزی لازم جهت محدود کردن تردد خودروهای سنگین و برخورد با ناوگان فرسوده سنگین را انجام داده و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۱۷- شهرداری تهران اقدامات لازم را در خصوص شناسایی ناوگان بار شهری و ساماندهی حمل و نقل بار در سطح شهر انجام دهد.

۱۸- در راستای محدود سازی تردد خودروهای تک سرنشین در سطح شهر مقرر گردید شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران بررسی و امکان سنجی لازم جهت ایجاد خطوط پر سرنشین و محدود کردن خودروهای تک سرنشین را انجام داده و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۱۹- در راستای روان سازی و رفع گره های ترافیکی در سطح شهر مقرر گردید شهرداری تهران همچون گذشته با مطالعه و بررسی گلوگاه های شبکه، اصلاح هندسی معابر و تقاطعات را به صورت مستمر انجام دهد.

۲۰- به منظور روان سازی تردد در بخش شمالی بزرگراه شهید چمران، حد فاصل بزرگراه یادگار امام(ره) تا خیابان حضرت ولیعصر (عج) مقرر گردید شهرداری تهران برنامه ریزی لازم جهت رفع مشکلات دو دور برگردان همسطح را انجام دهد و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۲۱- به منظور کاهش ترافیک در سطح شهر مقرر گردید شهرداری تهران راهکارهای مختلف مدیریت تقاضای سفر را بررسی و پیشنهادات لازم را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۲۲- با توجه به وضعیت تردد و پویایی شهر در شب و همچنین فعال بودن خطوط شبانه اتوبوسرانی مقرر گردید شهرداری تهران امکان سنجی لازم برای توسعه ارائه خدمات حمل و نقل عمومی در بازه زمانی ۲۲ الی ۶ صبح را انجام دهد و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۲۳- به منظور پایش وضعیت ترافیک شهر مقرر گردید شهرداری تهران در خصوص ایجاد شاخص پایش ترافیک شهر اقدام نماید.

۲۴- در زمینه مدیریت میدانی گره های ترافیکی سطح شهر مقرر گردید راهور تهران نسبت به تقویت تعداد عوامل خود با اولویت گره های ترافیک اقدام نماید.

۲۵- در راستای هماهنگی و انسجام بیشتر پلیس راهور در سطح شهر مقرر گردید راهور تهران در خصوص بازنگری و تقویت دوره های آموزشی برای نیروهای وظیفه و کادر اقدام لازم را انجام دهد.

۲۶- با توجه به آثار نا مطلوب تردد خودروهای فرسوده در سطح شهر مقرر گردید پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اقدامات لازم برای تشدید برخورد با خودروهای فرسوده را انجام دهد و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۲۷- در زمینه مدیریت ترافیک در معابر بزرگراهی شمال تهران مقرر گردید شرکت نمایشگاه های بین المللی برنامه برگزاری نمایشگاه های خود را به شورای حمل و نقل و ترافیک تهران جهت اخذ مجوز ارائه نماید و همچنین نمایشگاه های پر مخاطب به نمایشگاه شهر آفتاب منتقل گردد.

۲۸- در راستای مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید مدیریت کلیه فضاهای نمایشگاهی سطح شهر، برنامه برگزاری نمایشگاه های خود را جهت اخذ مجوز به شورای حمل و نقل و ترافیک تهران ارائه نمایند.

۲۹- به منظور افزایش تاثیر گذاری جریمه رانندگی در اصلاح رفتارهای نا صحیح رانندگی مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی با همکاری راهور پیشنهاد لازم را تهیه و به دولت ارسال نماید.

۳۰- در زمینه محدود سازی تردد ناوگان بار شهری در ساعات اوج ترافیک صبح و شب شهر تهران مقرر گردید دبیرخانه اقدامات لازم را انجام دهد

۳۱- با توجه به ابلاغ حدود جدید آلاینده های خودرو توسط سازمان حفاظت محیط زیست مقرر گردید حدود جدید از طریق سیمفا در کشور اجرایی گردد

۳۲- با توجه به مشکلات خودروهای سنگین در سیمفا مقرر گردید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اقدامات لازم برای ارسال اطلاعات بر خط معاینه فنی خودروهای سنگین را انجام دهد.



صور تجلسه یکصد و سی و چهارمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۳۸۹۷۰ مورخ ۹۵/۱۰/۲۲ یکصد و سی و چهارمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۹ در سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای دکتر تقی زاده، معاون محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، جناب آقای مهندس طرفه اصفهانی معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان، جناب آقای مهندس راحتی، قائم مقام محترم سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، جناب آقای مغانلو، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی، سردار سرتیپ دوم پاسدار مهماندار، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، جناب آقای منتظری شهردار محترم نجف آباد، جناب آقای گودرزی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر نجف آباد، جناب آقای دکتر شیران رئیس محترم کمیسیون حمل و نقل و محیط زیست شورای اسلامی شهر اصفهان، جناب آقای صلواتی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، با موضوعات پیشنهاد اصلاح خط قطار حومه ای اصفهان-نجف آباد، جریمه بابت تردد خودروهای فرسوده در کلان شهرها و نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز در شهر تهران برگزار گردید و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

اصلاح خط قطار حومه ای اصفهان-نجف آباد

پیرو درخواست استانداری اصفهان مبنی بر اصلاح مسیر خط قطار حومه ای اصفهان - نجف آباد، موضوع نامه شماره ۲۰/۴۱/۲۱۶۴۹ مورخ ۱۳۹۵/۳/۳۱ مدیر کل محترم دفتر فنی استانداری اصفهان، و برگزاری جلسات کمیته فنی (موضوع دعوت نامه شماره ۱۲۶۶۸۴ مورخ ۹۵/۹/۳۰) این پیشنهاد که به تایید کمیته فنی رسیده است (موضوع نامه شماره ۱۴۱۰۵۵ مورخ ۹۵/۱۰/۲۷ کمیته فنی) به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت:

الف- مسیر جدید به ترتیب ذیل و به طول ۳۰/۶ کیلومتر حد فاصل دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد تا ایستگاه H۲ در خط ۲ قطار شهری اصفهان، جایگزین مسیر مصوب قطار اصفهان- نجف آباد (مصوب هشتادمین جلسہ شورای عالی مورخ ۸۸/۲/۲۳) گردید.

- ایجاد دپو و ایستگاه در اراضی غربی دانشگاه آزاد اسلامی نجف آباد.

- عبور به صورت شمالی- جنوبی از معابر شهر نجف آباد با پیش بینی ایستگاه های آزادگان و پیام نور.

- عبور از مجاورت کانال زهکش با پیش بینی ایستگاه گلشهر و کهریزسنگ.

- عبور از رفوژ میانی بلوار الغدیر با پیش بینی ایستگاه کوشک و الغدیر.

- عبور از بلوار آتشگاه اصفهان و تلاقی خط با ایستگاه H۲ خط دو قطار شهری اصفهان با پیش بینی ۴ ایستگاه.

- ب- شهرداری اصفهان در مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک اصفهان و طرح های آینده، با هدف اتصال خط اصفهان - نجف آباد به خطوط مختلف اتوبوسرانی و قطار شهری اصفهان، موارد ذیل را مورد مطالعه و بررسی قرار دهند:
- امکان اتصال خط مذکور به خط ۳ قطار شهری اصفهان در ایستگاه کهریزسنگ.
 - امکان ادامه مسیر تا پایانه های اتوبوسرانی صمدیه و میدان جمهوری.
 - اتصال خط یاد شده به خط یک قطار شهری اصفهان.
- *نقشه خط مصوب ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی پیوست می باشد.

چگونگی اعمال قانون به صورت مکانیزه برای خودروهای فرسوده در سطح کلان شهرها

با عنایت به مکاتبه شماره ۱۳/۱۲/۰۲/۱/۵۳۳ مورخ ۹۵/۹/۱۷ ریاست محترم راهور ناجا پیرامون طرح موضوع اعمال قانون به صورت مکانیزه برای خودروهای فرسوده موضوع به شرح ذیل مورد بررسی قرار گرفت:

در ابتدا دبیر شورای عالی سوابق مرتبط با خودروهای فرسوده در مصوبات هیئت محترم وزیران را به شرح زیر مطرح نمود:

- مصوبه شماره ۶۱/۶/۱/۴۴۰۱۱ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲ هیئت محترم وزیران
- مصوبه شماره ۹۲۳۰۸/ت/۴۰۵۸۷ مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ هیئت محترم وزیران
- مصوبه شماره ۲۱۲۳۲۶/ت/۴۶۳۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶ هیئت محترم وزیران
- مصوبه شماره ۱۲۶۶۵۳/ت/۴۹۲۰۸ هـ مورخ ۱۳۹۲/۷/۱۴ هیئت محترم وزیران
- مصوبه شماره ۱۰۶۵۴۶/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۹۵/۸/۲۷ هیئت محترم وزیران

و پس از آن سه سناریو برای اعمال قانون مکانیزه به شرح ذیل مطرح گردید:

(الف) ارسال اطلاعات تصاویر دوربین ها توسط شهرداری برای ناجا جهت تعیین نوع خودرو و سال ساخت و تشخیص خودروهای فرسوده (فهرست سیاه) و ارجاع فهرست سیاه به شهرداری برای ارسال تصاویر پلاک های خودروهای فرسوده و در نهایت اعمال قانون خودروها توسط ناجا صورت پذیرد.

(ب) ارسال اطلاعات تصاویر دوربین ها توسط شهرداری برای ناجا جهت دریافت اطلاعات نوع خودرو و سال ساخت و ارسال آن برای شهرداری و سپس شهرداری خودروهای فرسوده (فهرست سیاه) را تعیین و تصاویر فهرست سیاه را برای اعمال قانون به ناجا ارسال نماید.

(ج)

- شهرداری اطلاعات تصاویر دوربین ها (شماره پلاک خودروها) را برای وزارت کشور ارسال نماید.
 - وزارت کشور شماره پلاک خودروها را برای اخذ اطلاعات نوع خودرو و سال ساخت برای ناجا ارسال نماید.
 - ناجا اطلاعات نوع خودرو و سال ساخت پلاک های استعلام شده را برای وزارت کشور ارسال نماید.
 - وزارت کشور بر اساس اطلاعات دریافتی از ناجا فهرست خودروهای فرسوده (فهرست سیاه) را برای شهرداری و ناجا ارسال نماید.
 - شهرداری تصاویر پلاک های فهرست خودروهای فرسوده (فهرست سیاه) را برای ناجا ارسال نماید.
 - ناجا بر اساس تصاویر پلاک های خودروهای فرسوده اعمال قانون را انجام دهد.
- پس از بحث و بررسی گزینه های مطرح شده سر انجام گزینه (ج) که مشابه روش اعمال قانون مکانیزه خودروهای فاقد معاینه فنی در طرح سیمفا می باشد مصوب گردید.

نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز در شهر تهران

موضوع نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز در شهر تهران با توجه به عدم حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و ارسال مکاتبه شماره ۶۰/۲۳۱۸۳۱ مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۷ جناب آقای صادقی، سرپرست محترم معاونت امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن به جلسه آتی شورای عالی موکول گردید.



صور تجلسه یکصد و سی و پنجمین جلسہی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۵۷۷۹۹ مورخ ۹۵/۱۱/۲۴ یکصد و سی و پنجمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۷ در سالن جلسات طبقه یازدهم و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای دکتر علیرضا بیگی نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، جناب آقای مهندس تابش، مدیرکل محترم دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، جناب آقای جارودی، دبیر محترم انجمن صنعت پخش ایران، سردار سرتیپ دوم پاسدار مهماندار، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، جناب آقای مهندس رجب‌صلاحي، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل ریلی درون شهری و حومه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، جناب آقای مهندس احمد زاده، مدیر عامل محترم اتحادیه شرکت‌های قطار شهری کشور، جناب آقای نویریان، قائم مقام محترم سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، جناب آقای بافنده، مدیر عامل محترم شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه با موضوعات نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز در شهر تهران و بررسی پیش نویس جدول جرایم تخلف از مقررات ریلی شهری و حومه موضوع ماده (۲۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ برگزار گردید و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- نحوه تردد خودروهای توزیع بار، با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز در شهر تهران

به استناد ماده (۹) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، مصوب ۱۳۸۶ و مواد (۳۱) و (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه (تصویب‌نامه شماره ۴۲۲۸۲/ت/۶۱۵۸۵ مورخ ۸۸/۳/۲ هیئت محترم وزیران) و همچنین با عنایت به مکاتبه شماره ۱۸/۵۳۳۷۶/۷۰۴۶۳۰ مورخ ۹۵/۶/۱۰ دبیر محترم کارگروه هماهنگی و نظارت بر اجرای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها، مقرر گردید شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور موضوع ممنوعیت تردد خودروهای توزیع بار را با توجه به نوع کالا در طول ساعات روز (این پیشنهاد به تایید نماینده محترم وزارت صنعت، معدن و تجارت در کارگروه کاهش آلودگی هوا رسیده است) پیگیری و نتیجه به کارگروه صدرالذکر اعلام گردد و پیرو مصوبه سوم جلسه ۱۳۲ شورای عالی در مورخ ۹۵/۹/۱۷، پس از استماع نظرات نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن صنفی مربوطه و تبادل نظر اعضای اصلی موضوع به شرح ذیل مصوب گردید:

۱- شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ضوابط مورد نیاز را برای شناسایی و ارائه مجوز به خودروهای توزیع بار متناسب با نوع فعالیت و کالاهای حمل شده، و همچنین محدوده و ساعات خاص اعمال ممنوعیت در طول روز را تعیین و برای تصویب نهایی به شورای عالی ترافیک اعلام نماید.

۲- شهرداری تهران تمهیدات لازم جهت شناسایی خودروهای توزیع بار را تا تیر ماه سال ۱۳۹۶ انجام داده و مجوز لازم را به ناوگان و شرکت‌های مربوطه بر اساس ضوابط ارائه و نتیجه را تا قبل از تاریخ مزبور به دبیرخانه شورای عالی ترافیک ارائه نماید.

۳- شهرداری تهران زیر ساخت لازم شامل ایجاد سامانه ثبت نام و شناسایی، سامانه های نظارت تصویری و ثبت پلاک و دیگر سامانه های مرتبط در سطح شهر تهران را مهیا سازد.

۴- پلیس راهور تهران بزرگ از تردد خودروهای توزیع بار فاقد مجوز از شهرداری تهران از مورخ ۹۶/۴/۱ جلوگیری نماید.

۲- بررسی پیش نویس جدول جرایم تخلف از مقررات ریلی شهری و حومه:

پیرو جلسه ۹۹ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در مورخ ۹۰/۱۰/۲۷ و جلسه ۱۰۲ شورای عالی در مورخ ۹۱/۱۰/۵ و بر اساس ماده ۲۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹، پیش نویس جدول تهیه شده برای اخذ جریمه تخلفات رانندگان، متصدیان و استفاده کنندگان از شبکه قطار شهری و حومه، مورد بررسی قرار گرفت.

پس از ارائه گزارشی از الزامات قانونی و روند انجام کار و تهیه جدول مربوط، و نیز مشکلات موجود به دلیل فقدان مجوز قانونی برای برخورد با متخلفان به ویژه مسافران متخلف، تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- دبیرخانه شورای عالی در خصوص ماده ۲۴ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۸۹، موضوع اعمال قانون توسط ماموران نیروی انتظامی، و برخی ابهامات موجود در متن ماده مذکور، از نهاد ریاست جمهوری استعلام نماید.

۲- اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور جدول اخذ جریمه تخلفات رانندگان، متصدیان و استفاده کنندگان از شبکه قطار شهری و حومه را به دو بخش تخلفات داخل قطار و تخلفات بیرون از قطار تفکیک و به منظور طرح در جلسه آتی شورای عالی ارائه نماید.



صور تجلسه یکصد و سی و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۶۹۰۳۷ مورخ ۹۵/۱۲/۱۱ یکصد و سی و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲۷ در سالن جلسات شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای دکتر تقی زاده، معاون محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، جناب آقای صادقی، سرپرست محترم معاونت امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، جناب آقای مهندس مغالو، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی، جناب سرهنگ جهانی، معاون محترم اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، جناب آقای دکتر جعفر پور، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، جناب آقای دکتر افندی زاده، قائم مقام محترم معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سردار سرتیپ دوم پاسدار مهماندار، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، جناب آقای مهندس باقری اصل، جانشین محترم دبیر کمیسیون دولت الکترونیک و معاون رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، جناب آقای نویریان، قائم مقام محترم سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، جناب آقای امانت، قائم مقام مرکز اصناف و بازرگانان ایران، جناب آقای دکتر طبیعی، مدیرعامل محترم اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور با موضوعات بررسی وضعیت شرکت های اینترنتی حمل و نقل مسافر، بررسی چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها، ارائه گزارش اقدامات شهرداری تهران پیرامون مصوبات یکصد و سی و سومین جلسه شورای عالی با موضوع تصمیمات در خصوص رفع مشکلات ترافیک شهر تهران تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

بررسی وضعیت شرکت های اینترنتی حمل و نقل مسافر

پیرو درخواست پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، طی مکاتبه شماره ۱۳/۵/۱۶۷/۹۰۷ مورخ ۹۵/۱۱/۱۱ پیرامون ساماندهی و نظارت بر عملکرد شرکت های اینترنتی حمل و نقل مسافر، جلسه با حضور بخش های مرتبط به شرح ذیل تشکیل گردید:

در ابتدا مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور به بررسی مزایا و معایب عملکرد شرکت های اینترنتی حمل و نقل مسافر در کشور و تجارب و عملکرد آنها در جهان پرداخت و پس از آن اعضا و مدعوین به بحث و تبادل نظر پرداختند و در نهایت مقرر گردید:

۱- با عنایت به ماده (۹) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مجدداً بر نقش شهرداری ها در مدیریت و نظارت بر حمل و نقل بار و مسافر درون شهری تاکید گردید.

۲- با عنایت به مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱ هـ مورخ ۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران مقرر گردید در اسرع وقت تهیه دستور العمل نظارت شهرداری ها بر آژانس های حمل و نقل عمومی بار و مسافر درون شهری توسط وزارتخانه های کشور و صنعت، معدن و تجارت تعیین تکلیف گردد.

۳- با توجه به پیشرفت روز افزون و سریع تکنولوژی و فناوری و پذیرش کسب و کارهای مبتنی بر اینترنت مقرر گردید به منظور ساماندهی و نظارت بر شرکت های اینترنتی حمل و نقل مسافر ضوابط لازم برای ارکان اصلی این نوع از کسب و کارها شامل راننده، خودرو و شرکت توسط دبیرخانه شورای عالی با دعوت از ذینفعان تهیه و برای تصویب به شورای عالی ارائه گردد.

بررسی چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها

موضوع بررسی چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها به علت کمبود وقت به جلسه آتی شورای عالی موکول گردید.

گزارش اقدامات شهرداری تهران پیرامون مصوبات یکصد و سی و سومین جلسه شورای عالی با موضوع تصمیمات در خصوص رفع مشکلات ترافیک شهر تهران

با عنایت به ابلاغ شماره ۱۶۷۱۳۵ مورخ ۹۵/۱۲/۹ یکصد و سی و سومین مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با موضوع تصمیمات در خصوص رفع مشکلات ترافیک شهر تهران و همچنین با عنایت به مکاتبه شماره ۱۳۸۲۷۳ مورخ ۹۵/۱۰/۲۲ معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی با شهردار محترم تهران و پس از مرور اقدامات انجام شده و استماع گزارش شهرداری تهران ضمن تقدیر از اقدامات صورت گرفته مقرر شد:

۱- با توجه به نقش قابل ملاحظه برقراری سرویس ادارات در کاهش ترافیک در سطح شهر مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی با همکاری شهرداری تهران بسته پیشنهادی مناسب را برای اخذ مصوبه از دولت به منظور برقراری سرویس ادارات را تهیه و به شورای عالی ارائه نماید.

۲- شهرداری تهران بر اساس منابع در اختیار برنامه زمان بندی اقدامات پانزده گانه موضوع مکاتبه شماره ۱۳۸۲۷۳ مورخ ۹۵/۱۰/۲۲ را در اسرع وقت تهیه و به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گزارش نماید.

صور تجلسه یکصد و سی و هفتمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۱۲۹۷ مورخ ۹۶/۱/۳۰ یکصد و سی و هفتمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۲/۱۳ در سالن جلسات طبقه یازدهم ساختمان اصلی وزارت کشور و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای تقی زاده، معاون محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و سردار سرتیپ پاسدار جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر جانشینی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی، جناب سرهنگ جهانی، معاون محترم اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، جناب آقای عادل، مدیرکل محترم دفتر امور انتظامی، جناب آقای مغانلو، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی، جناب آقای جعفر پور، مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، جناب آقای ثابت قدم، شهردار محترم رشت، جناب آقای کاظمی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر رشت، جناب آقای علیرضا بیگی، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهر های کشور با موضوعات گزارش وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در طرح نوروزی سال ۱۳۹۶، بررسی چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها و بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا گزارش وضعیت تصادفات رانندگی نوروز سال ۹۶ و مقایسه آن با نوروز سال ۹۵ را به شرح ذیل ارائه نمود.

آمار تصادفات درون و برون شهری اعلامی از پلیس راهور از ۲۵ اسفند ماه ۹۵ لغایت ۱۴ فروردین ۹۶

جمع کل (فقره)	تصادفات جرحی		تصادفات فوتی		سال
	مجروح (نفر)	فقره	مقتول (نفر)	فقره	
۶۸۶۷	۸۸۶۸	۶۵۳۲	۴۳۷	۳۳۵	۹۵
۶۴۲۳	۸۲۷۳	۶۱۱۷	۳۹۳	۳۰۶	۹۶
-۴۴۴	-۵۹۵	-۴۱۵	-۴۴	-۲۹	مقایسه
-۶	-۷	-۶	-۱۰	-۹	درصد

آمار تصادفات درون شهری به تفکیک نوع تصادف حد فاصل ۲۵ اسفند ماه ۹۵ لغایت ۱۴ فروردین ۹۶ به شرح ذیل می باشد

جمع کل (فقره)	تصادفات جرحی		تصادفات فوتی		سال
	مجروح (نفر)	فقره	مقتول (نفر)	فقره	
۳۶۶۸	۴۳۴۸	۳۶۱۳	۵۷	۵۵	۹۵
۳۲۷۲	۳۹۱۱	۳۲۲۷	۴۵	۴۵	۹۶
-۳۹۶	-۴۳۷	-۳۸۶	-۱۲	-۱۰	مقایسه
-۱۱	-۱۰	-۱۱	-۲۱	-۱۸	درصد

با بررسی عملکرد استان ها در طرح نوروزی ۵ استان برتر در کاهش آمار تلفات تصادفات در حوزه درون شهری به شرح ذیل می باشد

استان	متوفیان		مقایسه	درصد
	۹۵	۹۶		
یزد	۳	۰	-۳	-۱۰۰
گلستان	۷	۲	-۵	-۷۱
فارس	۹	۳	-۶	-۶۷
آ. شرقی	۳	۱	-۲	-۶۷
تهران بزرگ	۹	۵	-۴	-۴۴

با بررسی عملکرد استان ها در طرح نوروزی ۵ استان دارای بیشترین آمار تلفات تصادفات در حوزه درون شهری به شرح ذیل می باشد.

استان	متوفیان		مقایسه	درصد
	۹۵	۹۶		
خراسان رضوی	۱	۶	۵	۵۰۰
مازندران	۲	۴	۲	۱۰۰
کرمان	۰	۲	۲	۱۰۰
قم	۰	۲	۲	۱۰۰
تهران شرق	۰	۲	۲	۱۰۰

بیشترین سهم علل وقوع تصادفات فوتی از ۲۵ اسفند ماه ۱۳۹۵ لغایت ۱۴ فروردین ۱۳۹۶ در حوزه درون شهری عدم توجه به جلو (۴۰ درصد) و تخطی از سرعت مطمئنه (۲۷ درصد) و عدم رعایت حق تقدم (۹ درصد) می باشد. و همچنین بیشترین تصادفات در بازه زمانی (۰۰:۰۱ لغایت ۰۴:۰۰) و (۱۲:۰۱ لغایت ۱۶:۰۰) رخ داده است.

پس از ارائه گزارش مقرر گردید در ترکیب اعضای کمیته های پیشنهادی بازنگری لازم صورت گیرد و خلاصه سازی در طرح بر اساس نظر اعضا صورت گرفته و موضوع در جلسه آتی شورای عالی مجدداً مطرح گردد.

۳- بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت

با عنایت به گزارش ارائه شده مقرر گردید به منظور کاهش سهم حمل و نقل شخصی و افزایش سهم حمل و نقل عمومی و پیاده با اعمال محدودیت های بیشتر در بخش حمل و نقل شخصی مجدداً مدل بهنگام شده و نتایج در جلسه آتی شورای عالی ارائه گردد.



صورتجلسه یکصد و سی و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۴۲۱۱۴ مورخ ۹۶/۳/۲۰ یکصد و سی و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۳/۲۴ در سالن جلسات سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای تقی زاده، معاون محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، جناب آقای عادل،

مدیرکل محترم دفتر امور انتظامی، جناب آقای مغالو، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی، جناب آقای بهشتی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری قم، جناب آقای بیاتی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر قم، جناب آقای سقائیان نژاد، شهردار محترم قم، جناب آقای قاری قرآن، سرپرست محترم سازمان قطار شهری قم، جناب آقای شعبان پور، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان، جناب آقای کاظمی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر رشت، جناب آقای علیرضا بیگی، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با موضوعات بررسی اصلاحات پیشنهادی خط ۲ (B) قطار شهری قم و بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- اصلاحات پیشنهادی خط ۲ (B) قطار شهری قم

پیرو مکاتبه شماره ۴۸۰۷۷ مورخ ۹۵/۱۱/۱۴ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری قم در خصوص اصلاح کریدور دوم قطار شهری قم و تصویب آن در شورای هماهنگی ترافیک استان، و برگزاری جلسات کارشناسی و کمیته فنی شورای عالی، موضوع اعمال اصلاحات در خط ۲ (B) قطار شهری قم مورد بحث و بررسی قرار گرفت و پس از ارائه گزارش توسط معاون محترم هماهنگی امور عمرانی، شهردار محترم قم، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری و مشاور مطالعات و بحث و تبادل نظر، موارد ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

۱- مسیر خط ۲ (B) قطار شهری قم (موضوع مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک قم مصوب هفتاد و سومین جلسه شورای عالی مورخ ۸۷/۸/۷) که در جلسه مورخ ۹۵/۱۱/۳ شورای هماهنگی ترافیک استان قم مورد تایید مجدد قرار گرفته است، از مسیر دپو شهرک پردیسان - شهرک دانشگاهی و حوزوی پردیسان (ایستگاه B_{۱۵}) تا حرم مطهر - چهارراه بازار (ایستگاه B_۴) به طول تقریبی ۱۵/۲ کیلومتر مطابق با طرح جامع مصوب به تصویب رسید.

۲- مقرر گردید با توجه به اینکه خط قطار سریع السیر تهران - قم - اصفهان در ایستگاه مرکزی راه آهن قم توقف می نماید، خط ۲ (B) قطار شهری قم این ایستگاه را نیز تحت پوشش و خدمات رسانی قرار دهد.

۳- شروع عملیات اجرایی از شهرک پردیسان بلامانع است.

۴- شهرداری قم نسبت به بازنگری مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک این شهر اقدام نماید.

۵- ادامه مسیر خط ۲ (B) از حرم مطهر - چهار راه بازار (ایستگاه B_۴) به بعد، منوط به بازنگری مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک و متعاقب آن انجام مطالعه امکان سنجی سامانه حمل و نقل ریلی شهر قم و تصویب در شورای عالی می باشد.

۶- در راستای تعیین تکلیف خط مونوریل شهر قم موضوع مصوبه هشتادمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۸۸/۲/۲۳، مقرر گردید شهرداری قم گزارش آخرین وضعیت عملیات اجرایی پروژه و نحوه تعیین تکلیف آن را تهیه و پس از تصویب در شورای هماهنگی ترافیک استان به شورای عالی ارسال نماید.

۲- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به مکاتبه شماره ۸۰۹۵/۴/۱۱۴۶ مورخ ۹۵/۱۱/۹ معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی و توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین استانداری گیلان و شهرداری شهر رشت و مشاور طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا را در سه افق کوتاه، میان و بلند مدت به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

برنامه اجرایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت

افق کوتاه مدت (۱۴۰۰)

سامانه اتوبوسرانی و مینی بوسرانی:

- اجرای ۳ خط ویژه اتوبوس شامل:
 - ۱- میدان شهرداری-خیابان سعدی-بلوار شهید انصاری-میدان ولیعصر
 - ۲- میدان شهرداری-خیابان شریعتی-بلوار شهدا-ترمینال آج بیشه
 - ۳- میدان شهرداری-بلوار امام خمینی-ترمینال میدان گیل
- اجرای کلیه ۱۳ خط پیشنهادی به صورت اتوبوس عادی
- اجرای ۶ خط مینی بوس (برون شهری)

سامانه تاکسیرانی:

- اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق با پیشنهادات مطالعات
- کاهش تعداد تاکسی ها به عدد ۳۰۰۰ دستگاه تاکسی

توسعه پارکینگ:

تأمین ۳۱ هزار فضای پارک حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای به تفکیک مناطق ترافیکی مطالعه به شرح ذیل:

۳۴۰۷ فضای پارک در منطقه ۱	۳۵۸۱ فضای پارک در منطقه ۱۲
۳۳۸۷ فضای پارک در منطقه ۳	۶۱۰ فضای پارک در منطقه ۱۳
۱۰۲۰ فضای پارک در منطقه ۴	۸۷۲ فضای پارک در منطقه ۱۴
۲۶۷۹ فضای پارک در منطقه ۵	۶۲۹ فضای پارک در منطقه ۱۵
۴۲۶ فضای پارک در منطقه ۶	۲۷۱۹ فضای پارک در منطقه ۱۶
۳۱۳۵ فضای پارک در منطقه ۸	۶۶۴ فضای پارک در منطقه ۱۷
۸۰۴ فضای پارک در منطقه ۹	۸۹۴ فضای پارک در منطقه ۱۸
۲۵۴۶ فضای پارک در منطقه ۱۰	۱۲۲۳ فضای پارک در منطقه ۲۰
۱۷۴۷ فضای پارک در منطقه ۱۱	۶۱۷ فضای پارک در منطقه ۲۱

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی مصوب شهر)

الف) احداث تقاطع غیر هم سطح

۱- بلوار انصاری - بلوار نماز (گلباغ نماز)

۲- فلکه نیروی دریایی

۳- میدان مصلی

۴- خیابان ولیعصر - کمربندی (مسیر آج بیشه)

۵- کمربندی - دسترسی بلوار سنبل

ب) تعریض معابر:

- تعریض رینگ درون شهری (بزرگراه شهید بهشتی، حد فاصل میدان شهدای گمنام تا میدان مصلی و بزرگراه شهید

مدرس، حد فاصل میدان مصلی تا میدان امام حسین(ع))

- تعریض معبر حد فاصل بلوار معلم و بلوار شهید رجایی(رشتیان)

ج) احداث یا ایجاد معابر:

- دسترسی بلوار سنبل به کمربندی

- دسترسی میدان ولیعصر به شهرک امام علی(ع)

- احداث معبر گلزاران(حد فاصل جاده پیربازار تا ابتدای بلوار معلم)

- ارتباط خیابان سعدی(پیچ سعدی) و بلوار معلم

- ارتباط بلوار شهدا و بلوار شهید انصاری (احداث و تعریض)
- ارتباط خیابان تختی و خیابان سعدی
- ارتباط بلوار شهید چمران و بلوار شهدا
- دسترسی مسکن مهر به کمربندی
- احداث بخش شمال شرقی کمربندی (حد فاصل جاده لاهیجان تا جاده پیربازار)
- احداث بخش جنوبی کمربندی (حد فاصل میدان گیل تا جاده لاکان)

هوشمندسازی

- ۱- ایجاد مرکز کنترل ترافیک
- ۲- نصب و راه اندازی ۱۲۰ سامانه ثبت تخلف اتوماتیک به منظور ثبت انواع تخلفات ترافیکی
- ۳- بهره برداری از ۱۴۰ کیلومتر فیبر نوری به منظور پوشش خطوط ویژه اتوبوس، دکل های مخابراتی، دوربین های نظارتی و ثبت تخلف، فرودگاه و پایانه ها و سایر موارد

مسیر دوچرخه - پیاده راه

- ۱- گسترش مسیر پیاده راه محدوده مرکزی شهر رشت: محور پیرسرا و چمارسرا - گذر حاج آقابزرگ - محور حاج سمیع، سوخته تکیه، نخجیری و مسگران
- ۲- پیشنهاد مسیر ویژه دوچرخه در مناطق ۱ و ۲
- ۳- نصب و راه اندازی ۳۴ دهانه پل عابر پیاده

افق میان مدت (۱۴۰۵)

سامانه اتوبوسرانی:

- کاهش خطوط اتوبوس عادی از ۱۳ خط پیشنهادی در افق پیشین به ۱۰ خط و کاهش خطوط مینی بوسرانی از ۶ خط پیشنهادی در افق پیشین به ۵ خط
- اجرای ۲ خط ویژه اتوبوس در مسیرهای:
- ترمینال غرب - بلوار شهید افتخاری - میدان شهدای گمنام - بلوار شهدای گمنام - بلوار شهید قلی پور - بلوار نماز - گلیاغ نماز
- ترمینال غرب - بلوار شهید افتخاری - میدان شهدای گمنام - بزرگراه شهید بهشتی - میدان مصلی
- حذف مسیر ویژه اتوبوس ۲ در افق پیشین و اجرای ۱ خط اتوبوس تندرو (BRT) در مسیر:
- ترمینال غرب - خیابان بیستون (طالقانی) - سبزه میدان - میدان شهرداری - خیابان شریعتی - بلوار شهدا - میدان جانبازان
- ترمینال آجیبه
- حذف مسیرهای ویژه اتوبوس ۱ و ۳ در افق پیشین و اجرای ۱ خط انبوه بر (اتوبوس تندرو BRT) در مسیر:
- جاده انزلی (فرودگاه) - خیابان ولیعصر - بلوار شهید انصاری - خیابان سعدی - میدان شهرداری - بلوار امام خمینی - میدان گیل - مسکن مهر

سامانه تاکسیرانی:

- کاهش تعداد تاکسی ها به عدد ۲۹۰۰ دستگاه تاکسی

توسعه پارکینگ

تأمین ۱۰ هزار فضای پارک حاشیه ای و غیرحاشیه ای به تفکیک مناطق ترافیکی مطالعه به شرح ذیل ::

۴۹۲ فضای پارک در منطقه ۱	۳۰۹ فضای پارک در منطقه ۱۰
۳۳۷ فضای پارک در منطقه ۳	۱۳۶۱ فضای پارک در منطقه ۱۱
۴۵۳ فضای پارک در منطقه ۴	۱۱۰۹ فضای پارک در منطقه ۱۲
۸۵۸ فضای پارک در منطقه ۵	۴۷۲ فضای پارک در منطقه ۱۳
۴۲۳ فضای پارک در منطقه ۶	۵۳۶ فضای پارک در منطقه ۱۴

۴۸۲ فضای پارک در منطقه ۸	۵۵۲ فضای پارک در منطقه ۱۵
۱۴۷ فضای پارک در منطقه ۹	۵۸۰ فضای پارک در منطقه ۱۶

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) احداث تقاطعات غیرهمسطح

- میدان ولیعصر

- میدان امام حسین(ع)

ب) تعریض معابر:

تعریض رینگ درون شهری (بزرگراه شهید مدرس، حد فاصل میدان امام حسین(ع) تا میدان ولیعصر)

ج) احداث یا ایجاد معابر:

- اتصال بلوار چمران به بلوار شهدا و دسترسی به کمربندی

- اتصال بلوار امام خمینی به بلوار کشاورز و خیابان پاسداران

- اتصال بلوار آزادی به خیابان ملت و بلوار حافظ

احداث بخش جنوب شرقی کمربندی (حد فاصل میدان گیل تا جاده لاهیجان)

افق بلند مدت (۱۴۱۰)

سامانه اتوبوسرانی و مینی بوسرانی:

- کاهش خطوط اتوبوس عادی از ۱۰ خط پیشنهادی در افق پیشین به ۹ خط و حفظ ۵ خط مینی بوسرانی پیشنهادی در افق پیشین

- حذف مسیرهای ویژه اتوبوس ۱ و ۲ پیشنهادی در افق پیشین و اجرای خط ۳ اتوبوس تندرو (انبوه بر BRT) در مسیر: ترمینال غرب- میدان شهدای گمنام- بلوار شهدای گمنام- میدان جهاد- بلوار شهید قلی پور- میدان شهید قلی پور- بلوار نماز- میدان ولیعصر- بزرگراه خرمشهر- میدان جانبازان- بزرگراه شهید مدرس- میدان مصلی- بزرگراه شهید بهشتی- میدان شهدای گمنام- ترمینال غرب

سامانه تاکسیرانی:

- کاهش تعداد تاکسی ها به عدد ۲۷۰۰ دستگاه تاکسی

توسعه پارکینگ:

تأمین ۱۰ هزار فضای پارک حاشیه ای و غیرحاشیه ای به تفکیک مناطق ترافیکی مطالعه به شرح ذیل:

۵۰۶ فضای پارک در منطقه ۱	۱۲۰۶ فضای پارک در منطقه ۱۲
۴۹۲ فضای پارک در منطقه ۳	۵۴۲ فضای پارک در منطقه ۱۳
۵۰۲ فضای پارک در منطقه ۴	۵۸۳ فضای پارک در منطقه ۱۴
۸۵۹ فضای پارک در منطقه ۵	۳۹۶ فضای پارک در منطقه ۱۵
۴۵۲ فضای پارک در منطقه ۶	۶۴۴ فضای پارک در منطقه ۱۶
۴۴۱ فضای پارک در منطقه ۸	۳۹۲ فضای پارک در منطقه ۱۷
۳۷۸ فضای پارک در منطقه ۹	۱۸۹ فضای پارک در منطقه ۱۸
۶۶۵ فضای پارک در منطقه ۱۰	۳۸۸ فضای پارک در منطقه ۲۰
۷۵۷ فضای پارک در منطقه ۱۱	۱۲۳۳ فضای پارک در منطقه ۲۱

توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی مصوب شهر)

الف) احداث تقاطعات غیر هم سطح

- میدان گیل

- بلوار لاکان - کمربندی

- شیون فومنی - کمربندی

- شهید افتخاری - کمربندی

- کمربندی - دسترسی خیابان گلزاران

- کمربندی - جاده پیربازار

ب) احداث یا ایجاد معابر:

- دسترسی خیابان گلزاران به کمربندی

- دسترسی بلوار شهدای گمنام به کمربندی

- احداث بخش غربی کمربندی (حد فاصل جاده لاکان تا جاده پیربازار)

تذکر ۱: مقرر گردید خطوط انبوه بر مصوب به صورت خطوط اتوبوس تندرو اجرا گردند. همچنین شهرداری رشت می تواند ۱۰ سال پس از تصویب این مطالعات، در مطالعات بازنگری در صورت نیاز مطالعات تکمیلی جهت بررسی امکان تغییر سیستم خط ۱ انبوه بر مصوب از اتوبوس تندرو به سایر سیستم های همگانی را انجام و جهت بررسی و تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

تذکر ۲: نقشه ها و جدول های مربوطه، پیوست و ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می باشد.

درانتها مقرر گردید که شورای هماهنگی ترافیک استان گزارش پیشرفت اجرای طرح های فوق الذکر و مطالعات تکمیلی مورد نیاز را به صورت سالانه به دبیرخانه شورای عالی ارایه نماید.

صور تجلسه یکصد و سی و نهمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۵۴۴۱۷ مورخ ۹۶/۴/۱۲ یکصد و سی و نهمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۴/۲۱ در سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای دکتر علیرضا بیگی، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، جناب آقای تقی زاده، معاون محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، جناب آقای مهندس هدایتی، مدیر کل محترم دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، سرکار خانم دکتر حدادی، رئیس اداره پیگیری حوادث درمان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، جناب آقای کسای، نماینده محترم بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای دکتر آیتی، نماینده محترم سازمان پزشکی قانونی کشور، جناب سرهنگ قاسمیان، رئیس محترم پلیس ترافیک شهری راهنمایی و رانندگی ناجا، جناب سرهنگ جهانی، معاون محترم اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا و جناب آقای دکتر صفارزاده، عضو محترم هیأت علمی دانشگاه، با موضوعات گزارش وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۵ و بررسی چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۵

در ابتدا جناب آقای مهندس محمدیان، دبیر محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گزارش جلسات نظارت ستادی و پایش آمار تصادفات ۳۱ استان در سال ۱۳۹۵ را ارائه نمود. در این جلسات از هر استان مدیر کل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک، دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان و فرمانده پلیس راهور استان حضور داشتند. و در هر جلسه گزارش عملکرد شورای هماهنگی ترافیک استان و وضعیت تصادفات هر استان توسط مسئولین استانی ارائه می گردید و اعضای کمیسیون ایمنی حمل و نقل شهری (موضوع ابلاغیه شماره ۹۴۷۳۲ مورخ ۹۴/۷/۱۹ وزیر محترم کشور) به بررسی نقاط ضعف و قوت هر استان می پرداختند.

با بررسی آمار تصادفات شهری، سه استانی که بیشترین کاهش آمار تلفات درون شهری را در مقایسه سال ۹۵ با سال ۹۴ داشته اند عبارتند از:

۱- سمنان

۲- یزد

۳- مرکزی

و همچنین با بررسی عملکرد شورای هماهنگی ترافیک استان و تعداد جلسات مربوطه استانهایی که بهترین عملکرد را در برگزاری جلسات و ارسال مستندات مربوطه به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور را داشته اند عبارتند از:

۱- اصفهان

۲- هرمزگان

۳- گیلان، کردستان و البرز

در ادامه اعضای شورای عالی با توجه به گزارشات واصله از استان ها و بررسی آمار تصادفات و وضعیت برگزاری جلسات شورای هماهنگی ترافیک استان ها به شرح ذیل موارد را مصوب نمودند:

۱. با توجه به این که ۸۱٫۱٪ تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری مربوط به عابرین پیاده (۴۶٫۵٪) و راکبین موتورسیکلت (۳۴٫۶٪) می باشد، شورای هماهنگی ترافیک استان می بایست جلسات لازم به منظور افزایش ایمنی تردد عابرین پیاده و موتورسیکلت ها را برگزار و برنامه ای مدون به منظور کاهش تلفات عابرین پیاده و راکبین موتورسیکلت، تدوین و اجرا نماید و گزارش اقدامات صورت گرفته، در بازه های زمانی سه ماهه برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال گردد.

۱-۱ با توجه به درصد قابل توجه تلفات عابرین پیاده در آمار تلفات تصادفات درون شهری، مقرر گردید ایمن سازی و آرام سازی معابر اطراف مراکز جاذب سفر (مدارس، مساجد، فروشگاه های بزرگ و...) داخل شهر و حریم شهرها در دستور کار شورای هماهنگی ترافیک استان قرار گرفته و ضمن اخذ برنامه و طرح ایمن سازی و آرام سازی از شهرداری های مربوطه، پیگیری لازم جهت تحقق طرح ها صورت گیرد.

۱-۲ بر اساس ابلاغیه وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۰۴۰۰ مورخ ۹۵/۱۰/۷ پیرامون وضعیت ساماندهی استفاده از موتورسیکلت در کشور (موضوع مصوبه ۱۳۱ شورای عالی) و مکاتبه شماره ۳۹۹۱۰/م مورخ ۹۵/۱۱/۱۶ معاون هماهنگی عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور با استانداران مقرر گردید شورای هماهنگی ترافیک استان با برگزاری جلسات اقدامات و هماهنگی های لازم را جهت کاهش آمار تصادفات موتور سیکلت و ساماندهی این موضوع انجام دهد.

۲. شورای هماهنگی ترافیک شهرستان ها موظفند با برگزاری جلسات منظم ماهانه، تصمیمات لازم را با هماهنگی شورای هماهنگی ترافیک استان برای کاهش تلفات ناشی از سوانح رانندگی در شهرستان مربوطه را اتخاذ نماید و گزارش اقدامات را برای دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان ارسال نماید. دبیرخانه شورای همتا بر اساس گزارشات واصله و بازدید از شهرستان ها اقدام به ارزیابی شش ماهه، عملکرد شورای هماهنگی ترافیک شهرستان ها نموده و ضمن تقدیر از فرمانداران ساعی نتیجه ارزیابی شش ماهه را برای دبیر خانه شورای عالی ارسال نماید.

۳. با عنایت به بند اول بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح ذیل:

"دولت مکلف است اقدامات و سازوکار لازم برای کاهش تلفات حوادث رانندگی با تأکید بر تجهیز و تقویت پلیس راهنمایی و رانندگی، ارتقای کیفیت ایمنی وسایط نقلیه، تقویت و تکمیل شبکه های امدادرسانی و فوریت‌های پزشکی، اصلاح نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای و توسعه فرهنگ صحیح ترافیکی را فراهم نماید به نحوی که تلفات حوادث رانندگی نسبت به تعداد ده هزار دستگاه خودرو تا پایان اجرای قانون برنامه سی و یک درصد (۳۱٪) کاهش یابد."

و با عنایت به بند (۳) بخش (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور (مصوب ۹۵/۱۱/۱۰ مجلس شورای اسلامی) به شرح ذیل:

"دولت موظف است سازوکارهای لازم را به منظور کاهش سالانه ده درصد (۱۰٪) از میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده های کشور فراهم کند."

مقرر گردید شورای همتا برنامه ریزی لازم جهت تحقق دو بند فوق را در حوزه شهری در استان انجام دهد.

۴. با عنایت به تکلیف ردیف (۴) بخش تصادفات شهری و ایمنی، مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران به شرح ذیل:

"پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداری های مراکز استان ها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک (آمد و شد) و اصلاح رفتارهای پر خطر شهروندان در سفرهای شهری"

مقرر گردید با دعوت از مدیر صدا و سیما مرکز استان در جلسات شورای همتا تمهیدات لازم جهت اجرای مصوبه صدرا اشاره هیئت وزیران صورت پذیرد.

۵. با عنایت به تکلیف ردیف (۸) بخش تصادفات شهری و ایمنی، مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران در خصوص شهرهای مرکز استان و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت به شرح ذیل:

"کاهش سالانه ۱۰٪ تصادفات ناشی از نقص زیرساخت های حمل و نقل شهری نسبت به آمار انتهایی سال قبل با انجام اصلاحات مورد نیاز بر اساس گزارش راهنمایی و رانندگی که مکلف است ماهانه گزارشی از محل تصادفات مورد اشاره را به شهرداری مربوط ارایه دهد."

مقرر گردید شورای همتا بعنوان نماینده وزارت کشور نظارت کامل بر فرآیند اجرایی شدن این تکلیف دولت را تا پایان برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور را داشته باشد.

۶. با توجه به آنکه بیش از ۶۰٪ میزان تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری در سطح استان های کشور پس از انتقال مصدوم در بیمارستان ها اتفاق می افتد، مقرر گردید با دعوت از روسای دانشگاه علوم پزشکی در شورای هماهنگی ترافیک استان موضوع بررسی و تصمیمات لازم در این خصوص اتخاذ گردد.

۷. با توجه به مشکلات ایجاد شده ناشی از عبور ترافیک برون شهری از معابر شهری به دلیل نبود جاده کمربندی یا کنارگذر، مقرر گردید شورای هماهنگی ترافیک استان با دعوت از ذینفعان (عوامل درگیر) وضعیت کمربندی یا کنار گذر اطراف شهرها و مشکلات مرتبط با آن، را بررسی و تصمیمات لازم جهت کاهش تلفات ناشی از عبور ترافیک برون شهری از داخل شهر را اتخاذ نماید.

۸. با توجه به معضلات ترافیکی ایجاد شده در برخی از شهرها به دلیل عدم رعایت ضوابط ترافیکی در ساخت و سازه های شهری، مقرر گردید ترتیبی اتخاذ گردد تا ضمن انعکاس موضوع به دبیرخانه کمیسیون ماده (۵) استان، از خدمات مهندسی حمل و نقل و ترافیک دارای پروانه اشتغال به نحو مناسب در این راستا استفاده گردد.

۹. با توجه به ضرورت برنامه ریزی لازم به منظور مدیریت و نظارت امور حمل و نقل ترافیک شهرهای استان و کاهش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در شورای هماهنگی ترافیک استان و شهرستان ها، مقرر گردید جلسات مذکور حداقل یک بار در ماه تشکیل و صورت جلسه شورای همتا به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال گردد.

۱۰. با توجه به نقش آموزش و ترویج فرهنگ ترافیک در کاهش تصادفات و ایجاد نظم تردد در جامعه مقرر گردید دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان، برنامه ریزی ویژه ای در این خصوص مطابق مصوبه دوم جلسه ۱۳۹ شورای عالی برای شهرهای استان انجام دهد.

۱۱. با عنایت به تکلیف ردیف (۲) بخش تصادفات شهری و ایمنی مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران به شرح ذیل:

" تولید برنامه های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک (آمد و شد) و اصلاح رفتارهای پر خطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلت ها، عابرین پیاده، کودکان و دانش آموزان)."

مقرر گردید دبیرخانه شورای همتا نظارت و پیگیری لازم جهت تولید برنامه های آموزشی صدرا اشاره توسط شهرداری مرکز استان را انجام دهد.

۱۲. با عنایت به بند دوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح ذیل:

" کلیه معابر اصلی، میادین و بزرگراه ها در مراکز استان ها و کلان شهرها و همچنین جاده های اصلی و آزادراه ها با نصب نگهداری و به روز رسانی سامانه های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداری ها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد."

مقرر گردید شورای هماهنگی ترافیک استان سیاست ها و برنامه های لازم جهت توسعه دوربین های نظارت تصویری و ثبت پلاک و سایر موارد مربوطه، در سطح شهرهای استان را تدوین و برنامه اجرایی شهرداری ها را در این خصوص اخذ و عملیاتی نماید.

۱۳. با توجه به بالا بودن تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در محدوده (۳۰) کیلومتری شهرها، مقرر گردید شورای همتا با همکاری کمیته ایمنی راه های استان، تمهیدات لازم را در خصوص کاهش آمار تصادفات این محدوده انجام دهد.

۱۴. بر اساس مصوبه شماره ۱۲۰۶۷۱/ت/۵۰۸۹۱ هـ مورخ ۹۳/۱۰/۴ هیئت محترم وزیران پیرامون آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو و ابلاغیه شماره ۶۷۰۴۹ مورخ ۹۵/۵/۳۰ وزیر محترم کشور و با عنایت به نقش نواقص وسیله نقلیه در بروز تصادفات و لزوم توجه به مقوله معاینه فنی خودروها مقرر گردید مدیر کل محترم دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان اقدامات لازم جهت تشکیل منظم کارگروه استانی معاینه فنی خودرو را انجام داده و تدابیر لازم را جهت توسعه کیفی و کمی معاینه فنی خودروها در سطح استان را اتخاذ نماید.

۱۵. شورای همتا با همکاری سایر دستگاه های ذیربط می بایست در خصوص ساماندهی تردد و توقف ناوگان وسایل نقلیه سنگین در سطح شهر از طریق ایجاد محدودیت زمانی و مکانی و همچنین فراهم سازی پارکینگ مناسب برای توقف وسایل نقلیه سنگین در اطراف شهرهای استان اقدامات لازم را معمول دارد.

۱۶. بر اساس ابلاغیه شماره ۹۶۷۱۹ مورخ ۹۴/۷/۲۲ وزیر محترم کشور پیرامون دستورالعمل ساماندهی و نظارت بر عملکرد شرکت های امداد خودرو در محدوده شهر و حومه مقرر گردید شورای همتا نظارت مستمر بر اجرای مفاد دستورالعمل، صدرا لذر را داشته و گزارشات لازم را از شهرداری ها در این خصوص اخذ نماید.

۱۷. با عنایت به بند سوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه کشور به شرح ذیل:
" مفاد قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماه (۴) قانون تشکیل نیروی انتظامی مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ به شهرهای بالای یک میلیون نفر تسری یابد."
مقرر گردید شورای همتا، در استان‌هایی که شهر بالای یک میلیون نفر دارند، موضوع را مطرح و مقدمات لازم جهت اجرایی شدن این بند قانون را در آن شهر پیاده‌سازی نمایند.

۲- چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست‌های کلی فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها

با عنایت به تکلیف ردیف (۹) بخش تصادفات شهری و ایمنی، مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران به شرح ذیل:
" تهیه چارچوب و ضوابط آموزش و سیاست‌های کلی فرهنگ‌سازی ایمنی حمل و نقل در شهرها و روستاها و ابلاغ آن جهت اجرا به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها"
شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ضمن تأیید "سیاست‌های کلی بهبود رفتارهای ترافیک در شهرها و روستاها" موارد ذیل را مصوب نمود:

۱. شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها موظفند موضوع "سیاست‌های کلی بهبود رفتارهای ترافیک در شهرها و روستاها" را در شورای همتا با دعوت از نمایندگان از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، صدا و سیمای مرکز استان، اداره آموزش و پرورش، اداره کل تبلیغات اسلامی، سازمان بهزیستی و سازمان حفاظت محیط زیست، مطرح و با برگزاری جلسات مستمر و منظم پیگیری و اجرایی نمایند. شورای همتا باید گزارش اقدامات صورت گرفته را به صورت منظم ۶ ماهه به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.
۲. شورای همتا می‌تواند در راستای هماهنگی بیشتر ذینفعان و انجام کارشناسی نسبت به تشکیل کارگروه تخصصی "سیاست‌های کلی بهبود رفتارهای ترافیک در شهرها و روستاها" اقدام نماید.
۳. استانداردها، شهرداری‌ها و دهیاری‌های سراسر کشور موظفند در تهیه تولیدات آموزشی و فرهنگی و فعالیت‌های مرتبط ضمن پایبندی به "سیاست‌های کلی بهبود رفتارهای ترافیک در شهرها و روستاها"، موارد ذیل را رعایت نمایند:
(الف) استفاده از پایگاه اطلاعات حوادث رانندگی پلیس راهور و اطلاعات مربوط به ناهنجاری‌های رفتاری و فرهنگی مرتبط با حمل و نقل شهری و روستایی.
(ب) بررسی ناهنجاری‌های رفتاری شهروندان در خصوص سامانه‌های بار و مسافر شهری و روستایی، معضلات فرهنگی، اجتماعی و محیط زیستی ناشی از حمل و نقل و علل وقوع حوادث رانندگی.
(ج) هدف‌گذاری مناسب جهت رفع ناهنجاری‌های رفتاری در مسائل حمل و نقل ترافیک.
(د) برنامه ریزی و اجرای برنامه‌های آموزشی و تهیه منابع آموزشی.
(ه) پایش مستمر فعالیت‌های انجام شده.

۴. شهرداری شهرهای با جمعیت بیش از ۵۰ هزار نفر و شوراهای اسلامی مربوطه مکلفند با پیش بینی ردیف اعتباری مشخص در بودجه‌های سنواتی شهرداری‌ها، نسبت به انجام برنامه‌ها و فعالیت‌های مشخص شده منبعث از "سیاست‌های کلی بهبود رفتارهای ترافیک در شهرها و روستاها" اقدام نموده و برنامه‌ها و گزارش اقدامات را به صورت فصلی به تأیید "دبیرخانه شورای همتا استان" برسانند. در خصوص شهرهای دارای جمعیت بیش از یک میلیون نفر، برنامه‌ها و گزارش اقدامات باید به تأیید دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نیز برسد. پلیس راهنمایی رانندگی

نسبت به همکاری مستمر با شهرداری های کشور در شناسایی مشکلات رفتاری و فرهنگی و اجرای برنامه های مشترک از قبیل طرح پلیس مدرسه و آموزش در مهدهای کودک، مدارس و پارکهای آموزش ترافیک اقدام می نماید.

۵. شورای همتا استان ها مکلفند به طور مستمر و هدفمند نسبت به تدوین و اجرای برنامه های حاصل از " سیاست های کلی بهبود رفتارهای ترافیک در شهرها و روستاها " در شهرهای با جمعیت کمتر از ۵۰ هزار نفر و روستاهای کشور از منابع استانی اقدام نموده و گزارش اقدامات را به صورت سالانه به دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نمایند.



صورتجلسه یکصد و چهلمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۷۴۰۸۴ مورخ ۹۶/۵/۱۱ یکصد و چهلمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۵/۱۸ در سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای دکتر علیرضا بیگی، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، سردار سرتیپ پاسدار آقای دکتر جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر جانشینی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی، جناب آقای تقی زاده، معاون محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، جناب آقای دکتر شجاعان، رئیس محترم مرکز توسعه دولت الکترونیک، فناوری اطلاعات و آمار، جناب آقای عادل، مدیر کل محترم دفتر امور انتظامی، جناب آقای قیصر، مدیر عامل محترم اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، جناب آقای حسینی منش، مدیر عامل محترم ستاد معاینه فنی خودرو شهرداری تهران، مدیران کل محترم دفاتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استانداری های تهران، البرز، خراسان رضوی، فارس، اصفهان، خوزستان، آذربایجان شرقی، کرمانشاه و قم، فرماندهان محترم پلیس راهنمایی و رانندگی استان های تهران، البرز، خراسان رضوی، فارس، اصفهان، خوزستان، آذربایجان شرقی، کرمانشاه و قم، معاونین محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری کلان شهرهای تهران، کرج، مشهد، شیراز، اصفهان، اهواز، تبریز، کرمانشاه و قم، با موضوع تمهیدات جدید پیرامون اجرای طرح LEZ برای کاهش آلودگی هوا در محدوده کلان شهرها در سال ۱۳۹۶ تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- اجرای طرح (LEZ) برای کاهش آلودگی هوا در محدوده کلان شهرها در سال ۱۳۹۶

براساس ماده (۶) قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا و ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و مفاد صورتجلسه یکصد و دهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و بند (۱-۱) احکام منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵/ت/۵۳۱۷۲-هـ هیئت محترم وزیران مورخ ۹۵/۴/۲ و بند (۱) ابلاغیه ۱۸/۵/۳۳۷۶/۴۵۸۹۶ مورخ ۹۶/۴/۲۰ دبیر کارگروه هماهنگی و نظارت بر اجرای کاهش آلودگی هوای کلان شهرها موارد ذیل به تصویب رسید:

۱. پیرو بخش (ج) بند (۵) مصوبه جلسه ۱۲۸ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و بخش دوم مصوبه جلسه ۱۳۰ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و با عنایت به زیر ساخت ایجاد شده در سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) مقرر گردید پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از ابتدای شهریور ماه ۱۳۹۶ نسبت به اعمال قانون خودروهای کاربراتوری وارده به محدوده کاهش (LEZ) از طریق دوربین ها و با استفاده از ظرفیت ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اقدام نماید. همچنین اطلاعات مربوط به نوع سیستم سوخت رسانی خودرو توسط سیمفا در اختیار ناجا قرار می گیرد.
۲. با عنایت به ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ در خصوص خودروهای فرسوده مقرر گردید پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از ابتدای شهریور ماه ۱۳۹۶ نسبت به اعمال قانون خودروهای فرسوده (منطبق بر مصوبه شماره ۲۱۲۳۳۲۶/۴۶۳۲۰ هـ مورخ ۹۰/۱۲/۱۶) در محدوده کلان‌شهرها اقدام نماید.
۳. در راستای کاهش آلودگی هوا ناشی از تردد خودروها و پیرو ابلاغیه ۱۸/۵۳۳۷۶/۴۵۸۹۶ مورخ ۹۶/۴/۲۰ دبیر محترم کارگروه کاهش آلودگی هوای کلان شهرها مقرر گردید وزارت کشور حدود جدید شورای عالی حفاظت محیط زیست مصوب ۹۳/۱۰/۲۹ را از ابتدای مرداد ماه ۱۳۹۶ در کلیه مراکز معاینه فنی کشور اجرایی نماید.
۴. در اجرای طرح ترافیک سال ۱۳۹۷ در شهر تهران مقرر گردید شهرداری تهران ثبت نام در طرح ترافیک سال ۱۳۹۷ را منوط به ارائه گواهی معاینه فنی خودرو منطبق بر حدود جدید ابلاغی شورای عالی حفاظت محیط زیست نماید.
۵. به منظور اجرای طرح کاهش (LEZ) در کلان‌شهرها مقرر گردید شهرداری کلان‌شهرها ضمن اخذ کدهای تخلف (کد تخلف نداشتن معاینه فنی معتبر و کد خودروی فرسوده) برای دوربین های ثبت پلاک شهر از راهور، تمهیدات لازم را برای ارسال اطلاعات (شماره پلاک ها) به سیمفا انجام دهند و همچنین پلیس راهنمایی و رانندگی در اسرع وقت کدهای تخلف صدرالاشاره را به دوربین های ثبت پلاک سطح شهر تخصیص دهد.
۶. مجری طرح سیمفا (اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور) موظف است سرویس لازم را برای اخذ اطلاعات (شماره پلاک ها) از شهرداری کلان شهرها و همچنین ارسال اطلاعات فهرست متخلفین به شهرداری ها را تامین نماید.
۷. شهرداری کلان شهرها مکلف هستند از محل اعتبارات شهرداری و اعتبارات تخصیصی از محل ماده (۲۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی نسبت به افزایش تعداد دوربین های ثبت پلاک در سطح شهر برای اجرای طرح کاهش (LEZ) اقدام نماید.
۸. پیرو مکاتبات شماره ۸۷۱۴۱ مورخ ۹۵/۷/۸ و ۱۵۵۲۷۸ مورخ ۹۶/۸/۱۶ معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور با معاونین محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری ها، مقرر گردید شورای همتا با برگزاری جلسات مربوطه و با رعایت موارد مطرح در مصوبه یکصد و دهمین جلسه شورای عالی ترافیک با ایجاد محدوده های مشخص در سطح شهر تمهیدات لازم را برای اجرای طرح کاهش (LEZ) در کلان شهرها را فراهم نماید. /



صور تجلسه یکصد و چهل و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۲۴۰۸۴ مورخ ۹۶/۸/۳ یکصد و چهل و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۶/۸/۸ در سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای مهندس توکلی نماینده محترم، معاون وزیر و مدیر عامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید وزارت راه و شهرسازی، جناب آقای مقدوری، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی، جناب آقای مهندس علی قارداشی، مدیرکل محترم دفتر مهندسی و نظارت تاسیسات زیر بنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای نوروزی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر مشهد، جناب آقای تقی زاده خامسی، شهردار محترم مشهد، جناب آقای

گريوانی، مديرعامل محترم شركت عمران شهر جديد گلبهار، جناب آقای مروتی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری گلستان، سرکار خانم عبدالهی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر گرگان، جناب آقای حاجی محمدعلی نماینده محترم شهردار گرگان، با موضوعات پیشنهاد توسعه مسیر قطار حومه‌ای مشهد-گلبهار و بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- پیشنهاد توسعه مسیر قطار حومه‌ای مشهد-گلبهار

با عنایت به نامه شماره ۳۸/۴/۳۶۵۰۱ مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۲۴ معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی در خصوص بررسی پیشنهاد اتصال خط قطار حومه‌ای مشهد - گلبهار به خط ۳ قطار شهری مشهد و برگزاری جلسات کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در این خصوص، گزارشی از مطالعات مربوط توسط مشاور مطالعات ارائه گردید و پس بحث و تبادل نظر، تصمیماتی به ترتیب ذیل اتخاذ شد:

- ۱- خط قطار حومه‌ای مشهد - گلبهار مطابق مصوبه شصت و دومین جلسه شورای عالی مورخ ۸۴/۱۲/۲ تا خط ۱ قطار شهری امتداد یافته و توسط دو اتصال رفت و برگشت به خط ۳ قطار شهری در دیوی چند منظوره غرب مشهد متصل گردد (مطابق نقشه پیوست ممه‌ور به مهر دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور).
- ۲- مطالعات لازم برای تعیین نحوه و جزئیات برقراری این اتصال و تدقیق آن با مسئولیت وزارت راه و شهرسازی انجام پذیرد.

۱- بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان

پیرو مکاتبه شماره ۹۶/۳/۱۹۶۵۰ مورخ ۹۶/۳/۶ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استاندای گلستان با موضوع درخواست بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان و پس از ارائه موضوع توسط مشاور طرح مقرر گردید موارد زیر توسط شهرداری و مشاور تهیه و برای ارائه در جلسه بعدی شورای عالی ارسال گردد :

- ۱- با توجه به شبکه حمل و نقل همگانی پیشنهادی و عرض کم بعضی معابر در شهر گرگان، امکان استفاده از مینی بوس در راهکارهای پیشنهادی بررسی شود
- ۲- با توجه به سهم قابل توجه عابران پیاده پیشنهاد می شود که مرکز کنترل ترافیک برای مدیریت پیاده رو ها ساماندهی شود.

۳- پیشنهاد اعتبار لازم برای اجرای راهکارها ارائه گردد

۴- در خصوص پارکینگهای پیشنهادی تطابق آنها با طرح تفصیلی ارائه گردد.

۵- وضعیت کانونهای جمعیتی و کاربری ها جاذب سفر در فرآیند مطالعات ارائه گردد.

۶- وضعیت عابر پیاده و راهکارهای مرتبط با آن به تفصیل ارائه شود.



صور تجلسه یکصد و چهل و دومین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۷۷۹۳۵ مورخ ۹۶/۱۰/۲۷ یکصد و چهل و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۴ در سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و سردار جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر جانشینی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی، جناب

آقای مغانلو، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی، جناب آقای توهان، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران، جناب آقای پور سید آقایی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، جناب آقای مهرپویان طارانی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر اسلام شهر، جناب آقای طلا، شهردار محترم اسلام شهر، جناب آقای نوبخت، مدیر عامل محترم شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، جناب آقای طاهری، مدیرعامل محترم شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه، با موضوعات بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اسلام شهر، بررسی پیش نویس جدول جرایم تخلف از مقررات ریلی شهری حومه موضوع ماده (۲۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹، بررسی موضوع سهم نیروی انتظامی و سایر دستگاه های ذیربط حوزه حمل و نقل در جلوگیری از حوادث جاده ای، بررسی مفاد آیین نامه اجرای قانون الحاق ۳ تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون ناجا جهت ابلاغ به شهرهای بالای یک میلیون نفر تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید.

توضیحات: لازم به ذکر است این صورتجلسه دارای ۱۴ برگ پیوست مهمور به مهر دبیرخانه شورای عالی می باشد.

۱- تصویب مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اسلامشهر

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به مکاتبه شماره ۲۴۴۲۳ مورخ ۹۶/۶/۱۳ معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی و توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین استانداری تهران و شهرداری اسلامشهر و مشاور طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا را در سه افق کوتاه، میان و بلندمدت به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

تذکر: شهرداری اسلامشهر موظف است این مطالعات را، پس از گذشت ۵ سال از تاریخ تصویب، مورد بروزرسانی قرارداد و نتایج آن را برای تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

برنامه اجرایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اسلامشهر

افق کوتاه مدت (۱۴۰۰)

۱- سامانه اتوبوسرانی:

- حفظ ۸ خط اتوبوس عادی سال پایه (۱۳۹۲) با ۲۰۰ دستگاه
- اجرای خط اتوبوس عادی (شهرک طالقانی - شهرک مصطفی خمینی) با ۲۸ دستگاه اتوبوس به طول ۱۲/۳۴ کیلومتر (رفت و برگشت)
- اجرای خط اتوبوس عادی (واوان - م قائم) با ۹ دستگاه اتوبوس به طول ۱۵/۶۳ کیلومتر (رفت و برگشت)

۲- سامانه تاکسیرانی:

- ۱۹ خط تاکسی خارجی با ۵۵۳ دستگاه سواری و ۴ خط تاکسی خارجی با ۹۵ دستگاه ون

۳- توسعه شبکه (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) احداث تقاطع غیرهمسطح

- میدان نماز

- میدان قائم (عج)

- میدان الغدير

ب) تعریض معابر

- تعریض بلوار مخابرات

- تعریض محورهای همسطح تقاطع غیرهمسطح الغدير

ج) احداث معابر

- احداث خیابان سفیران امید، حد فاصل بلوار بسیج تا بلوار خلیج فارس

- احداث محور مافین آباد، حد فاصل بزرگراه خلیج فارس تا قائمیه

- احداث امتداد بلوار نواب، حدفاصل حافظ جعفری تا کمربندی جنوبی

۴- توسعه پارکینگ:

ساخت ۱۰۰۰ فضای پارک طبقاتی:

- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۴

- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۷

۵- هوشمندسازی:

- بررسی نیاز تقاطعات امام موسی کاظم(ع)- باغ فیض - بسیج، خلیج فارس - قائمیه، امام خمینی(ره)-جنوب

ریل، امام محمدباقر(ع)- جنوب ریل، نواب- حافظ جعفری، گلها- تختی و برنده سیفی-میرداماد- امام جعفر

صادق(ع) به چراغ راهنمایی هوشمند و اجرای آن در صورت نیاز

- نصب دوربین‌های نظارت تصویری در تقاطعاتی که هوشمند می‌شوند

- نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطعاتی که هوشمند می‌شوند

- نصب سیستم‌های هشداردهی سرعت غیر مجاز در خیابان‌های شریانی درجه ۱

- ایجاد مرکز مدیریت و کنترل ترافیک شهر اسلامشهر

- ایجاد وب سایت اطلاعات حمل و نقل و ترافیکی شهر اسلامشهر

- نصب دستگاه پارکومتر در معابر شریانی درجه ۲ و جمع و پخش کننده دارای کاربری تجاری

- نصب سیستم‌های جمع آوری آمار و اطلاعات ترافیکی در خیابانهای شریانی درجه ۱

۶- مسیر دوچرخه و پیاده راه:

- مطالعه امکان‌سنجی احداث مسیرهای دوچرخه در محورهای متعامد با بلوار بسیج و منتهی به ایستگاه های

مترو نظیر (سلمان فارسی، مهدیه، سفیران امید و ...

۷- پارک سوار:

- مطالعه مکان‌یابی احداث پارک سوار در محدوده ایستگاه مترو میدان قائم

افق میان مدت (۱۴۰۵)

۱- سامانه اتوبوسرانی:

حذف خطوط موجود و اجرای شبکه تغذیه کننده مترو شامل ۸ خط اتوبوس عادی با ۱۵۳ دستگاه اتوبوس به طول ۹۹/۵۱

کیلومتر (رفت و برگشت) شامل:

- خط اتوبوس عادی (شهرک طالقانی - شهرک ش مصطفی خمینی) با ۲۸ دستگاه اتوبوس به طول ۱۲/۳۴ کیلومتر (رفت و برگشت)
- خط اتوبوس عادی (واوان - م قائم) با ۱۸ دستگاه اتوبوس به طول ۱۵/۶۳ کیلومتر (رفت و برگشت)
- اجرای خط اتوبوس عادی (م قائم - م نماز) با ۲۲ دستگاه اتوبوس به طول ۱۰/۲۱ کیلومتر (رفت و برگشت)
- اجرای خط اتوبوس عادی (قائمیة - واوان) با ۲۳ دستگاه اتوبوس به طول ۱۶/۰۴ کیلومتر (رفت و برگشت)
- اجرای خط اتوبوس عادی (انتهای گلها - شهرک طالقانی) با ۱۲ دستگاه اتوبوس به طول ۱۳/۴۶ کیلومتر (رفت و برگشت)
- اجرای خط اتوبوس عادی (کاشانی - نواب) با ۹ دستگاه اتوبوس به طول ۷/۹۷ کیلومتر (رفت و برگشت)
- اجرای خط اتوبوس عادی (م قائم - صیاد شیرازی از مسیر حافظ جعفری) با ۲۳ دستگاه اتوبوس به طول ۱۲/۸۴ کیلومتر (رفت و برگشت)
- اجرای خط اتوبوس عادی (شهرک لاله - امام حسن) با ۱۸ دستگاه اتوبوس به طول ۱۰/۰۲ کیلومتر (رفت و برگشت)

۲- سامانه تاکسیرانی:

- ۱۹ خط تاکسی خارجی با ۵۵۳ دستگاه سواری و ۴ خط تاکسی خارجی با ۹۵ دستگاه ون
- ۳۵ خط تاکسی داخلی به همراه ۲۶۶ دستگاه سواری تاکسی (به شرح جدول برنامه اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اسلامشهر)

۳- توسعه شبکه (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) تعریض معابر

- تعریض خیابان حافظ جعفری (حداصل کمربندی جنوبی تا برنده سیفی)
 - تعریض خیابان امام خمینی (ره) در منطقه ۱
 - تعریض و احداث معابر ۱۶ متری و ۲۴ متری دو طرف ریل راه آهن
- ### ب) احداث معابر
- احداث محور درجه ۲ شریانی بین خیابان های کاشانی و سلمان فارسی و اتصال آن از شرق به محور جنوب ریل و از غرب به امتداد شمالی برنده سیفی

۴- توسعه پارکینگ:

- ساخت ۲۰۰۰ فضای پارک طبقاتی:
- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۴
- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۷
- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۶
- ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۲۷

۵- هوشمندسازی:

- اجرای سیستم کنترل هماهنگ چراغ های راهنمایی محدوده مرکزی شهر شامل تقاطعات زرافشان - حافظ جعفری، گلها - تختی، نواب - حافظ جعفری

- نصب دوربین‌های نظارت تصویری در تقاطعات هوشمند شده شهر
- نصب دوربین‌های کنترل سرعت در معبر برنده سیفی
- نصب سیستم‌های هشداردهی سرعت غیر مجاز در خیابان‌های شریانی درجه ۲
- نصب دوربین‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز در تقاطعاتی که هوشمند می‌شوند
- اجرای سیستم‌های مدیریت سوانح و حوادث
- نصب تابلوهای متغیر خبری در معابر و تقاطعات مهم شهر در محل‌هایی که امکان فرصت کافی برای تصمیم‌گیری و تغییر مسیر برای وسایل نقلیه وجود دارد.
- ایجاد سیستم ارسال پیغام‌های ترافیکی به علاقه‌مندان از طریق پیام کوتاه، ایمیل و غیره
- نصب تجهیزات اولویت عبور اتوبوس‌ها در تقاطع‌های چراغدار
- نصب تابلوهای متغیر خبری در ایستگاه‌های مهم برای اطلاع‌رسانی به مسافری در رابطه با زمان رسیدن اتوبوس بعدی هر خط به ایستگاه

۶- مسیر دوچرخه، پیاده راه:

- اجرای نتایج مطالعه مسیرهای دوچرخه
- ایجاد پیاده راه در قطعه شمالی خیابان باغ فیض حدفاصل بلوار بسیج تا کوچه شهید دهقان (به طول ۳۶۰ متر)

۷- پارک سوار:

- احداث پارک سوار در محدوده ایستگاه مترو میدان قائم

افق بلند مدت (۱۴۱۰)

۱- سامانه اتوبوسرانی:

- تکمیل شبکه تغذیه کننده (مترو اسلامشهر- تهران) شامل ۹ خط اتوبوس عادی با ۱۹۴ دستگاه اتوبوس به طول ۱۱۶/۳۵ کیلومتر (رفت و برگشت) شامل:
- خط اتوبوس عادی (شهرک طالقانی - شهرک ش مصطفی خمینی) با ۲۹ دستگاه اتوبوس به طول ۱۲/۳۴ کیلومتر (رفت و برگشت)
 - خط اتوبوس عادی (واوان- م قائم) با ۲۱ دستگاه اتوبوس به طول ۱۵/۶۳ کیلومتر (رفت و برگشت)
 - خط اتوبوس عادی (م قائم- م نماز) با ۲۲ دستگاه اتوبوس به طول ۱۰/۲۱ کیلومتر (رفت و برگشت)
 - خط اتوبوس عادی (قائمیه- واوان) با ۲۳ دستگاه اتوبوس به طول ۱۶/۰۴ کیلومتر (رفت و برگشت)
 - خط اتوبوس عادی (انتهای گلها- شهرک طالقانی) با ۱۵ دستگاه اتوبوس به طول ۱۳/۴۶ کیلومتر (رفت و برگشت)
 - خط اتوبوس عادی (کاشانی- نواب) با ۱۱ دستگاه اتوبوس به طول ۷/۹۷ کیلومتر (رفت و برگشت)
 - خط اتوبوس عادی (م قائم- صیاد شیرازی از مسیر حافظ جعفری) با ۲۳ دستگاه اتوبوس به طول ۱۲/۸۴ کیلومتر (رفت و برگشت)
 - خط اتوبوس عادی (شهرک لاله- امام حسن) با ۲۱ دستگاه اتوبوس به طول ۱۰/۰۲ کیلومتر (رفت و برگشت)
 - اجرای خط اتوبوس عادی (ایستگاه راه آهن- شهرک امام حسین) با ۲۹ دستگاه اتوبوس به طول ۱۶/۸۴ کیلومتر (رفت و برگشت)

۲- سامانه تاکسیرانی:

- ۱۹ خط تاکسی خارجی با ۵۵۳ دستگاه سواری و ۴ خط تاکسی خارجی با ۹۵ دستگاه ون
- ۴۳ خط تاکسی داخلی به همراه ۳۴۹ دستگاه سواری تاکسی (به شرح جدول برنامه اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اسلامشهر)

۳- توسعه شبکه: (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) احداث تقاطع غیرهمسطح

- تقاطع بسیج-برنده سیفی
- تقاطع الغدير-برنده سیفی

ب) تعریض معابر

- تعریض کمربندی غربی واوان

ج) احداث معابر

- احداث امتداد جنوبی برنده سیفی بین مسکن مهر و شهرک امام حسین و خیابان های شریانی درجه ۲ مشتق از آن
- احداث کمربندی شرق واوان

۴- توسعه پارکینگ:

ساخت ۱۹۰۰ فضای پارک طبقاتی:

- ساخت ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۴
- ساخت ۲۰۰ فضای پارک در ناحیه ۷
- ساخت ۳۰۰ فضای پارک در ناحیه ۶
- ساخت ۵۰۰ فضای پارک در ناحیه ۱۳
- ساخت ۴۰۰ فضای پارک در ناحیه ۴۶

۵- هوشمندسازی:

- اجرای سیستم کنترل هماهنگ چراغ‌های راهنمایی محدوده مرکزی شهر شامل تقاطعات برنده سیفی- حافظ جعفری، خلیج فارس- برنده سیفی، خلیج فارس- قائمیه
- اجرای سیستم کنترل هماهنگ چراغ های راهنمایی تقاطعات زرافشان- حافظ جعفری، امام خمینی- جنوب ریل، کاشانی- جنوب ریل
- نصب سیستم‌های جمع آوری آمار و اطلاعات ترافیکی در خیابانهای شریانی درجه ۲
- ایجاد سامانه هدایت و مسیریابی مبتنی بر اطلاعات زنده ترافیکی
- ارتقای تجهیزات تبادل اطلاعات بین مرکز، ایستگاه‌ها و ناوگان خطوط (مدیریت در شرایط اتفاقات پیش‌بینی نشده)

۲- بررسی پیش نویس جدول جرایم تخلف از مقررات ریلی شهری حومه موضوع ماده (۲۵) قانون

رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹

موضوع پیش نویس جدول جرایم تخلف از مقررات ریلی شهری حومه در جلسه مطرح گردید که پس بحث و تبادل نظر مقرر گردید نظرات بخش های مختلف نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران توسط دفتر جانشین فرمانده کل قوا در امور ناجا در وزارت کشور جمع بندی و به دبیرخانه شورای عالی منعکس و موضوع در جلسات آتی شورای عالی مجدداً مطرح گردد.

توضیحات:

دستور کارهای زیر با توجه به کمبود وقت به جلسات آتی موکول گردید:

۱- بررسی موضوع سهم نیروی انتظامی و سایر دستگاه های ذیربط حوزه حمل و نقل در جلوگیری از حوادث جاده ای

۲- بررسی مفاد آیین نامه اجرای قانون الحاق ۳ تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون ناجا جهت ابلاغ به شهرهای بالای یک میلیون نفر



صور تجلسه یکصد و چهل و سومین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۸۴۳۹۰ مورخ ۹۶/۱۱/۷ یکصد و چهل و سومین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۱ در محل سالن جلسات طبقه یازدهم ساختمان وزارت کشور، با حضور اعضای اصلی و جناب آقای غراوی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری گلستان، جناب آقای دادبود، شهردار محترم گرگان، جناب آقای مغالو، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی، سرکار خانم حصاری، مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور برگزار گردید و تصمیماتی پیرامون موضوعات بررسی موضوع سهم نیروی انتظامی و سایر دستگاه های ذیربط حوزه حمل و نقل در جلوگیری از حوادث جاده ای، بررسی مفاد آیین نامه اجرای قانون الحاق ۳ تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون ناجا جهت ابلاغ به شهرهای بالای یک میلیون نفر و بررسی مجدد مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر گرگان به شرح ذیل اتخاذ گردید:

توضیحات: لازم به ذکر است این صور تجلسه دارای ۱۳ برگ پیوست مهمور به مهر دبیرخانه شورای عالی می باشد.

۱- سهم نیروی انتظامی و سایر دستگاه های ذیربط حوزه حمل و نقل در جلوگیری از حوادث جاده ای

بر اساس تدابیر و فرامین مقام معظم رهبری و فرمانده کل قوا (مد ظله العالی) در مراسم دانش آموختگی دانشگاه علوم انتظامی امین در سال ۱۳۹۶ و بر اساس دستور وزیر محترم کشور و جانشین فرماندهی کل قوا در امور ناجا در رونوشت مکاتبه ۹۶/۷/۱۱/د/ح مورخ ۹۶/۷/۱۱ پیرامون سهم نیروی انتظامی و سایر دستگاه های ذیربط حوزه حمل و نقل در جلوگیری از حوادث جاده ای، پس از بحث و تبادل نظر درخصوص طرح پیشنهادی پلیس راهور ناجا (موضوع مکاتبه شماره ۱۳/۵/۱۰۲/۹۰۱ مورخ ۹۶/۱۱/۲۱) فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران) تصمیمات به شرح ذیل اخذ و مصوب گردید:

۱- اخیراً شرح وظایف دستگاه های درگیر در حوادث رانندگی با عنوان برنامه اجرایی ارتقای ایمنی راه های ایران

(ROAD ACTION PLAN) در کمیسیون ایمنی راه های کشور مصوب گردید و با تاکید ریاست محترم

جمهور و معاون اول محترم ایشان پیرامون برنامه ریزی جهت کاهش آمار تصادفات و تلفات حوادث ترافیکی، مصوبه

کمیسیون تحت عنوان نقشه ایمنی راه های کشور (موضوع مکاتبه شماره ۵۸۱۰۵/۱۰۰/۰۲ مورخ ۹۶/۱۱/۹ وزیر

محترم راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون ایمنی راه های کشور با عنوان معاون اول رئیس جمهور) جهت تصویب

نهایی و تامین منابع لازم برای هیئت محترم وزیران ارسال گردیده است لذا مقرر گردید پس از تصویب سند مذکور

شورای عالی با تاکید بر محیط های شهری برنامه ریزی مناسب جهت پیاده سازی، نظارت و کنترل را تدبیر نماید

۲- برای انضباط بخشی و روان سازی ترافیک در درون شهرها و کاهش وقوع تصادفات و تعداد جان باختگان مقرر

گردید پلیس راهور ناجا مجموعه اقدامات زیر را با اولویت انجام داده و گزارش اقدامات مربوطه را هر شش ماه یک

بار به شورای عالی گزارش نماید.

- ✓ ارتقای آموزش رانندگان در کلیه سطوح
 - ✓ برنامه ریزی در ریشه یابی علل تصادفات و اقدام برای کاهش علت های ایجاد کننده آنها
 - ✓ برخورد های هدفمند و موثر با تخلفات حادثه ساز و رانندگان پرخطر (به ویژه رانندگان موتور سیکلت)
 - ✓ هدفمند کردن اقدامات برای انضباط بخشی بیشتر در حوزه ترافیک و هماهنگی با سایر متولیان امور ترافیکی به منظور هم افزایی اقدام ها
 - ✓ پیشنهاد تصویب قوانین و مقررات کاربردی ترافیکی و اجرای دقیق و صحیح آن ها
 - ✓ اجرای طرح های ویژه عملیاتی به منظور روان سازی ترافیک، کاهش تخلفات و کاهش وقوع تصادفات در سطوح مختلف کشوری، استانی و محلی از قبیل طرح نوروزی، اربعین حسینی، مدارس و...
 - ✓ رسیدگی سریع به تصادفات و مدیریت صحنه حوادث رانندگی تا برقراری مجدد ایمنی ترافیک در محل
 - ✓ انجام اقدام های عملیاتی مبتنی بر قانون برای پایش و توقیف رانندگان پرخطر، پایش و ضبط گواهینامه رانندگان متخلف و نیز معرفی رانندگان مرتکب جرائم رانندگی به مراجع قضایی
 - ✓ شناسایی نقاط حادثه خیز با همکاری شهرداری ها و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و پیگیری برای رفع آن ها.
- ۳- به منظور کاهش آمار تصادفات مقرر گردید برنامه جامع کاهش تصادفات رانندگی توسط استان ها در حوزه درون شهری در شورای هماهنگی ترافیک استان و در حوزه برون شهری در کمیته ایمنی استان برای دستیابی به اهداف تعیین شده در قانون به شرح ذیل برای سال ۱۳۹۷ تهیه و عملیاتی گردد.
- هدف اول) بر اساس بند (۳) بخش (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور (مصوب ۹۵/۱۱/۱۰) مجلس شورای اسلامی به شرح ذیل:
- " دولت موظف است ساز و کارهای قانونی لازم را به منظور کاهش سالانه ده درصد (۱۰٪) از میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده های کشور فراهم کند."
- هدف دوم) براساس ردیف (۸) بخش تصادفات شهری و ایمنی، مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران در خصوص شهرهای مرکز استان و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت به شرح زیر:
- " کاهش سالانه ۱۰٪ تصادفات ناشی از نقص زیرساخت های حمل و نقل شهری نسبت به آمار انتهای سال قبل با انجام اصلاحات مورد نیاز بر اساس گزارش راهنمایی و رانندگی که مکلف است ماهانه گزارشی از محل تصادفات مورد اشاره را به شهرداری مربوط ارائه دهد."
- ۴- در راستای راهبری مناسب برنامه کاهش آمار تصادفات و بررسی سهم و عملکرد بخش های درگیر در تصادفات در سطح استان مقرر گردید استانداران محترم سراسر کشور هر شش ماه یکبار با برگزاری جلسه راهبری وضعیت تصادفات استان عملکرد دستگاه ها را بررسی و نتیجه به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور منعکس گردد.
- ۵- به منظور ساماندهی وضعیت ایمنی در اطراف کارگاه های عمرانی مقرر گردید پلیس راهور پیشنهاد ضوابط چگونگی طراحی و تصویب پلان ایمنی برای هرگونه ساخت و ساز و عملیات عمرانی در سطح معابر راه تهیه و برای سیر مراحل تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

- ۶- با عنایت به تعریف مشخص نقاط حادثه خیز در راه های برون شهری مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی ضابطه لازم جهت شناسایی نقاط حادثه خیز درون شهری راه تهیه و به تصویب شورای عالی برساند.
- ۷- در راستای مدیریت یکپارچه صحنه تصادفات مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی با پیگیری از دبیرخانه کمیسیون ایمنی راه های کشور شیوه نامه مشترک بین تمام واحدهای امداد و نجات جهت مدیریت صحنه تصادفات را تنظیم و به تصویب مرجع ذیصلاح برساند.
- ۸- به منظور رسیدگی و امداد رسانی سریع و مناسب به تصادفات مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی با پیگیری از کمیسیون ایمنی راه های کشور شیوه نامه ایجاد پایگاه مشترک امداد و نجات را تنظیم و به تصویب مرجع ذیصلاح برساند.
- ۹- الف) با عنایت به بند دوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح زیر:
- " کلیه معابر اصلی، میادین و بزرگراهها در مراکز استانها و کلان شهرها و همچنین جادههای اصلی و آزادراهها با نصب، نگهداری و بهروزرسانی سامانههای کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداریها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانهها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد."
- ب) و با عنایت به ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به شرح ذیل:
- " تهیه، نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و سامانههای ماهواره ای و نظایر آن جهت ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در شهرها به عهده شهرداریها و در خارج از شهرها به عهده وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل و نقل پایانههای کشور) می باشد که با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ملزم به اجراء این ماده می باشند."
- مقرر گردید سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور از طریق شهرداریها در بخش شهری و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در بخش برون شهری برنامه توسعه سامانههای هوشمند (ITS) را تا پایان برنامه ششم تهیه و اجرایی نمایند.
- ۱۰- بر اساس ماده (۹) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به شرح "مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن بر عهده شهرداری است." و همچنین مواد ۳۱ و ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مقرر گردید سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نظارت مستمر بر چگونگی ساماندهی ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی، آژانسهای تلفنی و شرکت های حمل و نقل بر خط، پیک موتوری و سرویس مدارس توسط شهرداریها را با اخذ نظرات پلیس راهور ناجا جهت ارتقاء عملکرد ناوگان عمومی حمل و نقل کالا، بار و مسافر به انجام رساند.
- ۱۱- در راستای اشراف کامل پلیس راهور ناجا به راه های کشور، مقرر گردید نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در شهرها و راه های فاقد پاسگاه راهور اقدامات لازم به منظور ساخت و تجهیز پاسگاه های پلیس راهور و پاسگاه های پلیس راه را به عمل آورد.
- ۱۲- مجدداً بر مصوبات جلسات ۱۳۱ شورای عالی با موضوع ساماندهی وضعیت موتور سیکلت در کشور و جلسه ۱۳۹ با موضوع اقدامات دستگاه ها پیرامون تصادفات شهری تاکید گردید.

۲- تصویب مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر گرگان

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر اساس بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیئت وزیران و بنا به مکاتبه شماره ۹۶/۳/۱۹۶۵۰ مورخ ۹۶/۳/۶

معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استاندای گلستان و با توجه به بررسی های کارشناسی کمیته فنی شورای عالی و توضیحات ارائه شده از سوی مسئولین استانداری گلستان و شهرداری گرگان و مشاور طرح، برنامه ها و پروژه های لازم الاجرا را در سه افق کوتاه، میان و بلندمدت به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

تذکر: شهرداری گرگان موظف است این مطالعات را، پس از گذشت ۵ سال از تاریخ تصویب، مورد بروزرسانی قرارداد و نتایج آن را برای تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارایه نماید.

برنامه اجرایی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان

افق کوتاه مدت (۱۳۹۷)

۱- سامانه اتوبوسرانی

ساماندهی ۱۶ خط اتوبوس عادی با ۷۴ دستگاه اتوبوس به طول ۲۱۸ کیلومتر (رفت و برگشت) به شرح زیر:

- خط ۱ کاشانی - باهنر

- خط ۲ جرجانی - انجیراب

- خط ۳ انقلاب - دخیانیات

- خط ۴ انتظام - میدان مدرس

- خط ۵ امام رضا(ع) - میدان قندهاری
 - خط ۷-۱ جمهوری - چاله باغ - کریمی
 - خط ۸ قندهاری - ناهارخوران
 - خط ۱۰ هیرکان - بسیج - صیاد شیرازی - دخانیات
 - خط ۱۲ طهماسبی - شهرداری - شهرک امام(ره)
 - خط ۱۴ جهاد - ویلاشهر - بلوار کلانتری
 - خط ۶ کریمی - مازندران
 - خط ۷-۲ رسالت - جمهوری
 - خط ۹ جرجان - قندهاری - افسران
 - خط ۱۱ دخانیات - چناران - اوزینه
 - خط ۱۳ جامی - ایرانمهر
 - خط ۱۵ حافظ - دادگستری - قندهاری
- ۲- سامانه تاکسیرانی

ساماندهی خطوط تاکسی با ۵۵ خط تاکسی با ۲۸۵۶ دستگاه تاکسی خطی و گردشی مطابق جدول پیوست

۳- توسعه شبکه (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) احداث تقاطع غیرهمسطح

احداث ۵ تقاطع غیرهمسطح:

- تقاطع غیرهمسطح بلوار بهارستان و بلوار شهید کلانتری
- تقاطع غیرهمسطح دخانیات (تقاطع خیابان صیاد شیرازی با بلوار ناهارخوران)
- تقاطع غیرهمسطح سه راه گلشهر
- تقاطع غیرهمسطح شهید کلانتری (میدان راه آهن)
- تقاطع غیرهمسطح میدان معلم

ب) تعریض معابر

تعریض ۸ معبر منطبق بر طرح جامع و تفصیلی شهر به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان

ج) احداث یا ایجاد معابر

احداث ۸ معبر منطبق بر طرح جامع و تفصیلی شهر به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان

۴- هوشمند سازی

انجام و تکمیل مطالعات و اجرای آن برای توسعه و تجهیز مرکز کنترل ترافیک

۵- مسیر دوچرخه - پیاده راه

اجرای پیاده راه در خیابان پاسداران در مسیر خیابان فلاحی، میدان وحدت

افق میان مدت (۱۴۰۲)

۱- سامانه اتوبوسرانی

الف) تبدیل خط جورجانی - انجیراب به اتوبوسرانی سریع (BRT) خط شرقی - غربی با ۱۵ دستگاه اتوبوس به طول ۲۳ کیلومتر (رفت و برگشت) به شرح زیر:

اتوبوسرانی سریع (BRT) خط شرقی - غربی جورجانی - انجیراب

مسیر رفت و برگشت: خیابان جرجانی، میدان معلم، خیابان هفت تیر، میدان کریمی، خیابان شهید بهشتی، میدان شهرداری (وحدت)، خیابان امام خمینی(ره)، میدان مازندران، خیابان جمهوری، میدان مفتح، بلوار مفتح، میدان بسیج، خیابان هیرکان

ب) سرویس‌دهی ۱۵ خط به صورت اتوبوس عادی (به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان)

۲- توسعه پارکینگ

ساخت ۲۰۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای در ۹ ناحیه ترافیکی به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان و حذف پارک حاشیه‌ای در این نواحی

۳- توسعه شبکه (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) احداث تقاطع غیرهمسطح

احداث ۴ تقاطع غیرهمسطح:

- تقاطع غیرهمسطح اتصال بلوار افسران به میدان بسیج در وجه شمال شرقی میدان
- تقاطع غیرهمسطح بلوار شهید کلاتری و امتداد شرقی بلوار افسران
- تقاطع غیرهمسطح تقاطع بلوار کاشانی و بلوار جرجان
- تقاطع غیرهمسطح چاله باغ

ب) تعریض معابر

تعریض ۲۰ معبر منطبق بر طرح جامع و تفصیلی شهر به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان

ج) احداث یا ایجاد معابر

احداث ۱۶ معبر منطبق بر طرح جامع و تفصیلی شهر به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان

۴- هوشمند سازی (نیازمند مطالعات تکمیلی)

انجام و اجرای مطالعات برای پیاده‌سازی سیستم حمل و نقل هوشمند

۵- مسیر دوچرخه - پیاده‌راه

اجرای پیاده‌راه در خیابان امام خمینی در مسیر میدان وحدت، خیابان سرخواجه

افق بلند مدت (۱۴۱۰)

۱- سامانه اتوبوسرانی

الف) تبدیل خط قندهاری - ناهارخوران به اتوبوسرانی سریع (BRT) خط شمال - جنوب با ۹ دستگاه اتوبوس به طول

۱۸ کیلومتر (رفت و برگشت) به شرح زیر:

اتوبوسرانی سریع (BRT) خط شمال - جنوب قندهاری - ناهارخوران

مسیر رفت و برگشت: میدان قندهاری، خیابان امامزاده عبدالله، میدان شهدا، خیابان شهدا، میدان شهرداری (وحدت)، خیابان

پاسداران، میدان ولیعصر، خیابان ولیعصر، بلوار ناهارخوران

ب) سرویس‌دهی ۱۴ خط به صورت اتوبوس عادی به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان

۲- توسعه پارکینگ

ساخت ۲۹۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای در ۱۱ ناحیه ترافیکی به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان و حذف پارک حاشیه‌ای در این نواحی

۳- توسعه شبکه (هماهنگ با طرح مصوب جامع و تفصیلی شهر)

الف) احداث تقاطع غیرهمسطح

احداث ۲ تقاطع غیرهمسطح:

- تقاطع غیرهمسطح بلوار رسالت و بلوار جمهوری
- تقاطع غیرهمسطح میدان مدرس

ب) تعریض معابر

تعریض ۲ معبر مطابق با طرح جامع و تفصیلی شهر به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان

ج) احداث یا ایجاد معابر

احداث ۱۳ معبر مطابق با طرح جامع و تفصیلی شهر به شرح جدول اقدامات اجرایی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر گرگان



صور تجلسه یکصد و چهل و چهارمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۹۳۰۴۲ مورخ ۱۹/۱۱/۹۶ یکصد و چهل و چهارمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۲۵/۱۱/۹۶ در سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی، جناب آقای دکتر پور سید آقایی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، جناب آقای دکتر شجاعان، رئیس محترم مرکز توسعه دولت الکترونیک، فناوری اطلاعات و آمار، معاونین محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری های، خراسان رضوی، فارس، اصفهان، آذربایجان شرقی، مرکزی، البرز، قم، خوزستان، روسای محترم شوراهای اسلامی شهر و شهرداران کلان شهرهای مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، اراک، کرج، قم، اهواز و کرمانشاه، جناب آقای مغالو، مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی، با موضوعات بررسی مفاد آیین نامه اجرای قانون الحاق ۳ تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون ناجا جهت ابلاغ به شهرهای بالای یک میلیون نفر، گزارش اجرای طرح LEZ (کاهش) در کلان شهرها تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

در راستای ایجاد مدیریت واحد و یکپارچه در حوزه حمل و نقل و برای افزایش تعاملات بین پلیس راهنمایی و رانندگی پایتخت با شهرداری تهران و تقویت مدیریت محلی و انتقال وظایف از ستاد به صف، مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۷۹ قانون الحاق ۳ تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به شرح پیوست یک مصوب نمود. بر این اساس نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف گردید کلیه امور راهنمایی و رانندگی شهر تهران را برابر با سیاست ها و برنامه های شهرداری شهر تهران و در چارچوب قانون به اجرا درآورد و شهرداری نیز پشتیبانی لازم را از پلیس راهنمایی و رانندگی تهران به عمل آورد. به موجب تبصره (۳) قانون مزبور مقرر گردید آیین نامه اجرایی مربوطه برای پیاده سازی اهداف قانون توسط وزارت کشور و با هماهنگی ستاد کل نیروی های مسلح جمهوری اسلامی ایران تهیه و تصویب گردد که در ماه های پایانی سال ۱۳۷۹ آیین نامه اجرایی این قانون به شرح پیوست دو به تصویب هیئت محترم دولت رسید. پس از ۱۵ سال از اجرای قانون فوق در شهر تهران و بررسی عملکرد و بازخورد های مثبت آن، پلیس راهنمایی و رانندگی در قانون برنامه ششم توسعه کشور پیشنهاد تعمیم قانون فوق را به شهرهای بالای یک میلیون نفر را ارائه نمود و این پیشنهاد

به شرح "مفاد قانون الحاق سه تبصره به بند(۱۲) ماده(۴) قانون تشکیل نیروی انتظامی مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ به شهرهای بالای یک میلیون نفر تسری می‌یابد." در بند (۳) بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور مصوب گردید. پس از تصویب قانون برنامه ششم توسعه در مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۴، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران طی مکاتبه ۱۲/۸/۱۳۹۸/۱۱ مورخ ۹۶/۵/۱۱ از شورای عالی درخواست بررسی و عملیاتی نمودن ماده ۱۰۸ این قانون را نمود. با عنایت به سوابق یاد شده و پس از تبادل نظر با معاونین هماهنگی امور عمرانی استانداری ها و روسای شورای های اسلامی شهرها و شهرداران شهرهای بالای یک میلیون نفر در جلسه شورای عالی مقرر گردید:

۱- نکته نظرات معاونین محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری و روسای شوراهای اسلامی شهر و شهرداران شهرهای بالای یک میلیون نفر توسط دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان بر روی آیین نامه اجرایی شهر تهران جمع بندی و تا نیمه اسفند ۱۳۹۶ به دبیرخانه شورای عالی جهت اقدامات بعدی ارسال گردد.

۲- در راستای عملیاتی شدن قانون مذکور در سال ۱۳۹۷ مقرر گردید روسای محترم شورای اسلامی شهرهای بالای یک میلیون نفر پیش بینی ها و تمهیدات لازم در بودجه بندی سال آتی برای تامین اعتبارات مربوط به مفاد این آیین نامه را در بودجه سال ۹۷ شورای اسلامی شهر به عمل آورند.

۲- گزارش اجرای طرح LEZ (کاهش) در کلان شهرها

با عنایت به بند اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۳۱۷۲هـ مورخ ۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران و مصوبات متعدد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و مکاتبات صورت گرفته با کلان شهرها در خصوص پیاده سازی طرح کاهش و همچنین نظر به مکاتبه شماره ۴۵۱۳۱-۱ مورخ ۹۶/۱۱/۱۶ معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با عنوان وزیر محترم کشور، مبنی بر طرح این موضوع در شورای عالی، این موضوع به عنوان دستور کار دوم جلسه شورای عالی مطرح گردید.

با عنایت به معماری طرح کاهش در کشور و نیازمندی این طرح به اخذ استعلام روزانه VIN خودروها از بانک اطلاعات شماره گذاری کشور و محدودیت ناجا از لحاظ منابع برای تقویت این بانک اطلاعاتی، در حال حاضر تعداد اعمال قانون مکانیزه خودروهای فاقد معاینه فنی در حداقل ممکن می باشد.

براساس بند (۳) کارگروه هماهنگی و نظارت بر اجرای کاهش آلودگی هوای کلان شهرها، موضوع مکاتبه شماره ۱۸/۵۳۳۷۶/۴۵۸۹۶ مورخ ۹۶/۴/۲۰ دبیر محترم کارگروه هماهنگی و نظارت بر اجرای برنامه کاهش آلودگی هوای کلانشهرها به شرح ذیل:

"وزارت کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظفند ظرف مدت یک ماه نسبت به رفع مشکلات استفاده مناسب از سامانه سیمفا به نحوی اقدام نمایند که در پایان مدت مذکور امکان استعلام و ارسال پاسخ حداقل ۵ میلیون رکورد در روز وجود داشته باشد."

و بر اساس بند ۲ تصویب نامه هیات محترم وزیران ابلاغی شماره ۱۳۵۲۶۳/ت/۵۳۳۷۶هـ مورخ ۹۶/۱۰/۲۶ به شرح زیر:

"نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف به رفع کلیه مشکلات اعمال مقررات برای متخلفین از جمله فراهم کردن امکان استعلام و ارسال پاسخ به تعداد کلیه خودروهای متخلف از طریق سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) می باشد."

دولت محترم، وزارت کشور و ناجا را ملزم به اجرای طرح کاهش نموده است؛ لذا با عنایت به موارد گفته شده و مباحث مطرح در جلسه با حضور معاونین عمرانی استانداری ها، روسای شورای اسلامی شهر و شهرداران کلان شهرها مقرر گردید:

۱- ۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران بر اساس حکم صادره دولت به شماره ۱۳۵۲۶۳/ت/۵۳۳۷۶هـ مورخ ۹۶/۱۰/۲۶ پیگیری لازم جهت ارتقاء تجهیزات و رفع مشکل را در اسرع وقت به انجام رساند.

۲- با توجه به وجود برخی از ناهماهنگی ها بین پلیس راهنمایی و رانندگی کلان شهرها با شهرداری ها در خصوص مسائلی از قبیل تخصیص کد تخلف به دوربین ها و چگونگی گردش اطلاعات برای اعمال قانون، مقرر گردید پلیس راهنمایی و

رانندگی ناجا بر اساس مستندات و مصوبات شورای عالی با برگزاری جلسات لازم با فرماندهان پلیس راهور استان، مشکلات مربوطه را در اسرع وقت مرتفع نماید و گزارش آن را تا پایان فروردین ماه ۱۳۹۷ به شورای عالی ارائه نماید.

۲- با توجه به ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی و بند دوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنجساله ششم مقرر گردید شهرداری ها پشتیبانی لازم جهت نصب تجهیزات ثبت تخلف و تقویت بانک های اطلاعاتی مرتبط با آن را در اجرای طرح کاهش در کلان شهرها به انجام رسانند.



صور تجلسه یکصد و چهل و پنجمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۳۷۵۰۴ مورخ ۹۷/۳/۵ یکصد و چهل و پنجمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۳/۹ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی، و جناب آقای دکتر علیرضا بیگی نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی، سردار سرتیپ پاسدار دکتر جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر دانشجویی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی و جناب آقای دکتر پور سید آقایی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با موضوعات به هنگام سازی مصوبه شورای عالی در خصوص سلسه مراتب شبکه معابر درون شهری و بررسی دستور العمل آرام سازی ترافیک در معابر درون شهری تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- به هنگام سازی مصوبه ۳۲ شورای عالی در خصوص سلسه مراتب شبکه معابر درون شهری

در ابتدا گزارشی توسط مشاور با مضمون آسیب شناسی مصوبه پیشین شورای عالی در خصوص سلسه مراتب شبکه معابر درون شهری و پیشنهادات جدید ارائه گردید و پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- نظر به گذشت (۱۷) سال از مصوبه سی و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در خصوص ویژگی های فنی معابر شهری و نیاز به بازنگری و بروزرسانی طبقه بندی معابر شهری، دستورالعمل طبقه بندی معابر شهری مورد بازبینی و بروز رسانی قرار گرفت و به تصویب شورای عالی رسید.

۲- در این دستور العمل، معابر شهری به ۷ دسته کلی (آزادراه، بزرگراه، شریانی اصلی، شریانی فرعی، جمع و پخش کننده، محلی و معابر ویژه) طبقه بندی شده است.

۳- در این دستور العمل، معیارهای اصلی رده بندی عملکردی شامل ۶ معیار کلی (نقش جابجایی، نقش دسترسی، نقش در شبکه شهری، ارتباط میان معابر، سرعت طرح و عرض پوسته) می باشند.

جداول و توضیحات تکمیلی در **پیوست یک** این مصوبه که ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می باشد ارائه شده است.

۲- دستور العمل آرام سازی ترافیک در معابر درون شهری

پیرو ارجاع موضوع " ساماندهی سرعت گیرهای موجود سطح کشور " از سوی معاونت امنیتی و انتظامی وزارت کشور و همچنین نبود وحدت رویه در خصوص مباحث مرتبط با کاهش سرعت در معابر شهری در کشور، دستور العمل آرام سازی

ترافیک در معابر شهری با همکاری جناب آقای مهندس راسخ مدیر عامل محترم مهندسان مشاور پارس مسیر گستر تهیه و تدوین و به شرح زیر مورد تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قرار گرفت:

۱- در این دستور العمل کلیه مراحل نیاز سنجی، طراحی و اجرای راهکارهای آرامسازی در معابر شهری از طریق روشی نظام مند به همراه روندنما (فلوچارت) تکمیلی مدنظر قرار گرفته است.

۲- در این دستور العمل جزئیات انواع راهکارهای آرامسازی معابر شهری و بویژه طراحی، نصب و اجرای انواع سرعت کاهها و سرعت گیرها ارائه شده است.

۳- مقرر گردید که کلیه شهرها انواع طرح های اجرا شده در زمینه آرامسازی معابر را با این دستور العمل تطبیق داده و اقدام به اصلاح موارد مغایر نمایند. همچنین کلیه طرح های جدید آرامسازی می بایستی بر اساس این دستور العمل صورت پذیرد.

۴- مقرر گردید که شورای هماهنگی ترافیک استان های سراسر کشور ظرف یک سال از تاریخ تصویب و ابلاغ این دستور العمل گزارش اقدامات اصلاحی و اجرایی شهرهای تحت نظر خود را جمع بندی و به دبیرخانه شورای عالی ارسال نمایند.

جداول و توضیحات تکمیلی در **پیوست دو** این مصوبه که ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می باشد؛ ارائه شده است.



صورتجلسه یکصد و چهل و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۳۱۰۶۸ مورخ ۹۷/۷/۲۱ یکصد و چهل و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۷/۲۵ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی، و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، با موضوعات بررسی و تصویب شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و شرح خدمات مطالعات امکان سنجی ریلی شهری و حومه، ارائه گزارش آخرین وضعیت اجرای دستور العمل آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس در کشور و تعیین نوع و نحوه استفاده از علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان حمل و نقل دانش آموزان و ارائه گزارش آخرین اقدامات و برنامه های شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوای شهر تهران در شش ماهه دوم سال ۹۷ تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- بررسی و تصویب شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و شرح خدمات مطالعات امکان سنجی ریلی شهری و حومه

موضوع بررسی و تصویب شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و شرح خدمات مطالعات امکان سنجی ریلی شهری و حومه مورد بحث و تبادل نظر اعضای اصلی شورای عالی و مدعوین قرار گرفت و مقرر گردید به منظور رفع برخی ابهامات موضوع به کمیته فنی شورای عالی ارجاع گردید.

۲- ارائه گزارش آخرین وضعیت اجرای دستور العمل آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس در

کشور و تعیین نوع و نحوه استفاده از علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان حمل و نقل دانش آموزان

پیرو درخواست اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور به استناد تبصره (۱) از ماده (۵) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی و همچنین ماده (۸) دستورالعمل همان آیین نامه، تجهیزات و علائم ممیزه خودروهای سرویس مدرسه و دستورالعمل مرتبط با آن که در جلسه ۵ شهریور ۱۳۹۷ حسب دعوت نامه شماره ۹۰۵۸۸ دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای

کشور کلیات آن مصوب گردیده بود در جلسه ۲۶ مهر ماه ۹۷ پس از اعمال اصلاحات و نظرات اعضای کمیته فنی مجدداً طرح موضوع گردید و موارد به شرح زیر به تصویب رسید:

علائم ممیزه و تجهیزات الزامی برای خودروهای سرویس مدرسه:

- ✓ طراحی برجسب واحد سرویس مدارس با رعایت شاخص‌های مربوطه جهت نصب بر روی گوشه سمت راست شیشه جلو خودروی های فعال در این بخش توسط مجری طرح (اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور) با تایید دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
 - ✓ تابلوی سقفی به رنگ نارنجی و نوشته مشکی و یا برعکس
 - ✓ تابلوی مثلثی احتیاط در عقب خودرو
 - ✓ تابلوی توقف (STOP) برای مراقبین سرویس های مدارس
 - ✓ نشانگر سرویس مدرسه برای نصب در پشت شیشه عقب خودروهای سرویس مدرسه جمعی
 - ✓ استفاده از چراغهای LED نواری بر روی چراغهای عقب خودرو و یا روشن کردن همزمان چراغهای راهنما نیز به عنوان گزینه های اختیاری به عنوان علائم ممیزه شناسایی ناوگان دانش آموزی
- دستورالعمل نحوه استفاده از این تجهیزات و توضیحات فنی نیز به شرح پیوست و ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی می باشد.

۳- گزارش آخرین اقدامات و برنامه های شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوای شهر تهران در شش ماهه دوم سال ۹۷

با عنایت به بند اول مصوبه بیست و هشتمین جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای کلان شهرها در مورخ ۹۷/۳/۲ با موضوع اعمال قانون خودروهای فاقد معاینه فنی در کل سطح شهر تهران از تاریخ ۹۷/۸/۱، ضمن تأکید اعضای شورای عالی بر اجرای فاز دوم طرح کاهش در تاریخ فوق الذکر، مقرر شد بعلت کمبود وقت، برنامه جامع کاهش آلودگی هوای شهر تهران در جلسه آتی این شورا با حضور سایر کلان شهرها ارایه گردد.



صور تجلسه یکصد و چهل و هفتمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۵۰۹۱۲ مورخ ۹۷/۸/۲۰ یکصد و چهل و هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۸/۲۳ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و معاونین محترم هماهنگی امور عمرانی و مدیران کل محترم دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک و دبیران شورای هماهنگی ترافیک استانداری های تهران، خراسان رضوی، اصفهان، البرز، آذربایجان شرقی، خوزستان، فارس و قم و شهرداران محترم و معاونین محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری شهرهای، مشهد، اصفهان، کرج، تبریز، اهواز، شیراز، قم و مدیرکل محترم دفتر امور انتظامی و مدیر کل محترم دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی، با موضوعات بررسی و تصویب شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و شرح خدمات مطالعات امکان سنجی ریلی شهری و حومه، ارائه گزارش آخرین اقدامات و برنامه ها و مشکلات شهرداری کلان شهرها برای کاهش آلودگی هوا و بررسی درخواست ناجا برای تعویق فاز دوم طرح LEZ در شهر تهران تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

با عنایت به دستور وزیر محترم کشور در خصوص بررسی فوری دستور کار دوم و سوم در شورای عالی، این موضوع به علت کمبود وقت به جلسه آتی شورای عالی ارجاع گردید.

با عنایت به بند اول احکام منابع متحرک موضوع تصویب نامه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۹۵/۴/۲ و در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ و بخش (ب) تبصره (۸) قانون بودجه ۱۳۹۷ و بند اول مصوبه بیست و هشتمین جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای کلان شهرها در مورخ ۹۷/۳/۲، شهرداری کلان شهرها گزارش اقدامات خود را در زمینه اجرای زیرساخت های طرح کاهش (کنترل آلودگی هوای شهر LEZ) گزارش دادند. بر اساس گزارشات ارائه شده مشخص گردید به علت عدم تخصیص کد جریمه معاینه فنی به دوربین های ثبت پلاک، اعمال قانون مربوطه صورت نگرفته است. لذا پس از استماع نکته نظرات پلیس راهور و شهرداری های کلان شهرها و بحث و تبادل نظر موارد به شرح ذیل مصوب گردید:

- ۱- پلیس راهور موظف است با تخصیص کد ثبت تخلف معاینه فنی به دوربین های پلاک خوان کلان شهرها، طرح کاهش (برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی) را در کلیه کلان شهرها در اسرع وقت اجرایی نموده و اعمال قانون را بصورت مکانیزه آغاز نماید.
- ۲- پلیس راهور موظف است گزارش تعداد جریمه های صادره در بخش برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی از طریق دوربین های ثبت تخلف را به صورت ماهانه به تفکیک هر شهر به وزارت کشور ارسال نماید.
- ۳- شهرداری های کلان شهرها موظفند دسترسی لازم به بانک اطلاعات دوربین های ثبت پلاک، مستقر در مرکز مانیتورینگ اصلی را برای تشخیص و اعمال قانون توسط پلیس راهور را فراهم نمایند.
- ۴- با توجه به مشکلات عدیده مبنی بر انتقال فیزیک سرور ثبت پلاک از شهرداری به راهور ناجا و محدودیت زمانی در اعمال قانون خودروهای فاقد معاینه فنی در نیمه دوم سال جاری برای مقابله با آلودگی هوا در کلان شهرها، مقرر شد تا اطلاع ثانوی فرآیند انتقال فیزیکی سرور متوقف گردد.

LEZ در شهر تهران

با عنایت به مکاتبه شماره ۱۲۴۴-۹۷۰۱=۱۲۱۲-۱۳/۴ مورخ ۹۷/۸/۱ فرمانده محترم نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و دستور وزیر محترم کشور طی نامه شماره ۱۳/۲۲۷۷/د/ج مورخ ۹۷/۸/۱۳ مبنی بر طرح موضوع و تصمیم گیری در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، موضوع تعویق اجرای فاز دوم طرح کاهش در شهر تهران از ابتدای آبان ماه سال ۱۳۹۷ (موضوع بند اول مصوبه بیست و هشتمین جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای کلان شهرها مورخ ۹۷/۳/۲)، پس از بحث و بررسی موضوع توسط اعضای محترم شورای عالی به شرح ذیل مصوب گردید:

- ۱- پلیس راهور ناجا موظف است، اجرای فاز دوم طرح کاهش یا LEZ (طرح اعمال قانون خودروهای فاقد معاینه فنی در کل سطح شهر تهران) را بدون وقفه و در اسرع وقت اجرا نماید.
- ۳- شهرداری تهران موظف است، با افزایش ساعات کاری، تقویت مراکز معاینه فنی خودروها و مدیریت تقاضای مراجعین به مراکز، از ازدحام و تشکیل صف های طولانی جلوگیری نماید.



صور تجلسه یکصد و چهل و هشتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۸۷۶۳۲ مورخ ۹۷/۱۰/۱۱ یکصد و چهل و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۱۹ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی، با موضوعات ذیل:

- ✓ بررسی شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و شرح خدمات مطالعات امکان سنجی ریلی شهری و حومه
 - ✓ الحاق بندهای مرتبط با پدافند غیر عامل به شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر و حومه
 - ✓ بررسی دستورالعمل علائم افقی راهنمایی و رانندگی در معابر شهری
 - ✓ بررسی دستورالعمل تابلوهای تبلیغاتی و انواع تبلیغات محیطی در معابر شهری
- تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- بررسی شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و شرح خدمات مطالعات امکان سنجی ریلی شهری و حومه

در راستای اجرای پیاده سازی راهکارهای مصوب در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهرها، انجام مطالعات تفصیلی لازم و ضروری است. با توجه به اهمیت حمل و نقل همگانی در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک، شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهری و حومه با رعایت نکات زیر به تصویب رسید:

الف) مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهری و حومه بر مبنای طرح جامع حمل و نقل شهری و حومه بوده و پس از تصویب آن باید انجام پذیرد.

ب) شرح خدمات مطالعات امکان سنجی حمل و نقل ریلی شهری و حومه به عنوان بخشی از شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهری و حومه مورد تصویب قرار گرفت.

تذکره ۱: برای شهرهایی که در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک مجاز به استفاده از سیستم ریلی تشخیص داده شده اند انجام مطالعات امکان سنجی حمل و نقل ریلی شهری و حومه به عنوان بخشی از مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهری و حومه مجاز می باشد.

تذکره ۲: رعایت مفاد قانون حمایت از سامانه های ریلی در این خصوص الزامی است.

پ) مرجع تصویب مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است.

ت) مرجع تصویب مطالعات امکان سنجی ریلی شهری و حومه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است.

ث) شرح خدمات مطالعات یاد شده به پیوست و ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی ارایه شده است.

۲- الحاق بندهای مرتبط با پدافند غیر عامل به شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر و حومه

در راستای لحاظ مباحث مرتبط با پدافند غیر عامل و مدیریت بحران الحاق (۴) زیر بند به شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری و حومه مصوب جلسه ۱۲۵ شورای عالی که توسط سازمان برنامه و بودجه کشور به عنوان ضابطه شماره ۳۱۴ ابلاغ شده است، به شرح ذیل مورد تایید و تصویب قرار گرفت:

الف) ۱-۳-۸- اطلاعات مرتبط با پدافند غیر عامل و مدیریت بحران درحوزه حمل و نقل (شامل سیاستها و اولویت بندی کاربری های ویژه پدافند غیر عامل در شهر)

ب) ۳-۵- برآورد تقاضای سفر در شرایط اضطراری براساس گزینه های پدافند غیر عامل و مدیریت بحران (براساس سناریوهای مختلف تخلیه و اسکان اضطراری).

پ) ۴-۱۰- تحلیل وضعیت شبکه بر اساس گزینه های پدافند غیر عامل (تخلیه و اسکان اضطراری).

ت) ۵-۱۱-۷- کنترل گزینه برتر برای شرایط اضطراری (تحت شرایط پدافند غیر عامل)

تذکر ۱- اطلاعات و سیاستها وسناریوهای مدنظر در بندهای فوق الذکر تنها در صورت وجود از طریق مطالعات و طرح های فرادست (مانند طرح های توسعه عمران و تفصیلی، طرح جامع پدافند غیر عامل و...) بدست می آید.

تذکر ۲- قراردادهای مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری و حومه که پس از ابلاغ این مصوبه منعقد می شوند باید ملاحظات پدافند غیر عامل این مصوبه را رعایت نمایند.

۳- تصویب دستورالعمل علائم افقی راهنمایی و رانندگی در معابر شهری

در راستای اجرای ماده ۹۷ آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ هیئت محترم دولت به شرح ذیل:

تشخیص، انتخاب، تهیه، جانمایی، نصب، ترسیم و نگهداری علائم عمودی و افقی راهنمایی و رانندگی در شهرها براساس دستورالعملی خواهد بود که به پیشنهاد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به تصویب وزیر کشور می رسد.

دستور العمل علائم افقی راهنمایی و رانندگی در معابر شهری (به پیوست و ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی ارایه) مورد تصویب قرار گرفت.

تذکر: شوراهای هماهنگی ترافیک استان ها حداکثر یک سال پس از ابلاغ این دستورالعمل گزارش نحوه و میزان استفاده و اجرای آنها را به شورای عالی ارایه نمایند و همچنین برنامه رفع نواقص یا مغایرتهای علائم اجرا شده وضع موجود رانسبت به این دستورالعمل تهیه و به دبیرخانه شورای عالی ارسال نمایند.

۴- تصویب دستورالعمل تابلوهای تبلیغاتی و انواع تبلیغات محیطی در معابر شهری

در راستای اجرای تبصره (۲) ماده (۱۰۶) آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ هیئت محترم دولت به شرح ذیل:

ضوابط و چگونگی تهیه، نصب و یا الحاق آگهی های تبلیغاتی و تابلوهای هدایت مکان های در شهرها و جاده ها بر حسب مورد به وسیله شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در شهرها و وزارت راه و شهرسازی در جاده ها تعیین خواهد شد.

دستورالعمل تابلوهای تبلیغاتی و انواع تبلیغات محیطی در معابر شهری (به پیوست و ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی ارایه) مورد تصویب قرار گرفت.

تذکر: شوراهای هماهنگی ترافیک استان ها حداکثر یکسال پس از ابلاغ این دستورالعمل گزارش نحوه و میزان استفاده و اجرای آنها را به شورای عالی ارایه نمایند و همچنین برنامه رفع نواقص یا مغایرتهای علائم اجرا شده وضع موجود رانسبت به این دستورالعمل تهیه و به دبیرخانه شورای عالی ارسال نمایند.



صور تجلسه یکصد و چهل و نهمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۲۱۱۲۹۶ مورخ ۹۷/۱۱/۱۳ یکصد و چهل و نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۷ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی و با حضور اعضای اصلی شورای عالی و نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی، با موضوعات ذیل: بررسی پیشنهادات ناجا پیرامون ارتقاء امنیت ترافیکی در محیط های دانشگاهی ✓

✓ بررسی دستورالعمل علائم عمودی راهنمایی و رانندگی شهری

تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- بررسی پیشنهادات ناجا پیرامون ارتقاء امنیت ترافیکی در محیط های دانشگاهی

با عنایت به موضوع مکاتبه شماره ۱۳/۱۲/۰۲/۲/۵۶۹ مورخ ۹۷/۱۱/۱ فرمانده محترم نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در خصوص بررسی حادثه واژگونی اتوبوس در دانشگاه آزاد، به منظور پیشگیری از وقوع مجدد چنین حوادثی و بررسی جوانب امر موضوع مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر گردید پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا پیش نویس ضوابط پیشنهادی خود را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نموده تا با برگزاری جلسه کمیته فنی و اخذ نظرات دستگاه های مربوطه، الزامات ایمنی محیط های دانشگاهی را تدوین و به شورای عالی جهت تصویب ارائه گردد.

۲- تصویب دستورالعمل علائم عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر شهری

در راستای اجرای ماده ۹۷ آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ هیئت محترم دولت به شرح ذیل:

تشخیص، انتخاب، تهیه، جانمایی، نصب، ترسیم و نگهداری علائم عمودی و افقی راهنمایی و رانندگی در شهرها براساس دستورالعملی خواهد بود که به پیشنهاد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به تصویب وزیر کشور می رسد:

و تبصره (۲) ماده (۱۰۶) آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ هیئت محترم دولت به شرح ذیل:

ضوابط و چگونگی تهیه، نصب و یا الحاق آگهی های تبلیغاتی و تابلوهای هدایت مکان های در شهرها و جاده ها بر حسب مورد به وسیله شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در شهرها و وزارت راه و شهرسازی در جاده ها تعیین خواهد شد.

دستور العمل علائم عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر شهری (به پیوست و ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی ارایه) مورد تصویب قرار گرفت.

تذکر: شوراها و هماهنگی ترافیک استانها حداکثر یکسال پس از ابلاغ این دستورالعمل گزارش نحوه و میزان استفاده و اجرای آنها را به شورای عالی ارایه نمایند و همچنین برنامه رفع نواقص یا مغایرتهای علائم اجرا شده وضع موجود رانسبت به این دستورالعمل تهیه و به دبیرخانه شورای عالی ارسال نمایند.



صور تجلسه یکصد و پنجاهمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۲۳۸۲۶۷ مورخ ۹۷/۱۲/۲۱ نخستین نشست مشترک شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و کمیسیون ایمنی راه های کشور در روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم وزارت کشور با حضور وزیر محترم راه و شهرسازی و اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای دکتر شجاعی، رئیس محترم سازمان پزشکی قانونی کشور، جناب آقای کولیوند، رئیس محترم سازمان اورژانس کشور، جناب آقای دکتر جعفری دولت آبادی، داستان محترم تهران، جناب آقای دکتر فوادی، دادیار محترم دادرسی دیوان عالی کشور، جناب آقای فتحی، نماینده محترم سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر، سرکار خانم پیروز بخت، رئیس محترم سازمان ملی استاندارد، جناب آقای دکتر ذوالفقاری، معاون محترم امنیتی و انتظامی، جناب آقای دین پرست، معاون محترم هماهنگی اموراتصادی و توسعه منطقه ای، جناب

آقای دکتر سامانی، قائم مقام محترم وزیر در امور مجلس و هماهنگی استان ها، جناب آقای دکتر رستم وندی، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان امور اجتماعی کشور، جناب آقای دکتر جمالی نژاد، معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی، سردار سرتیپ پاسدار دکتر جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر جانشینی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی، جناب آقای دکتر سلیمانی امیری، رئیس کل محترم بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و جناب آقای مهندس حسن نیا، معاون محترم وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با هدف برنامه ریزی، نظارت و اجرای صحیح اقدامات موثر با هدف کاهش تصادفات رانندگی و افزایش هماهنگی در ایام نوروز ۱۳۹۸ تشکیل و پس از ارائه گزارش وضعیت ایمنی کشور توسط مهندس محمدیان، دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و مهندس آدم نژاد دبیر کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و سردار هادیان‌فر، فرمانده محترم پلیس راهور ناجا و تبادل نظر اعضای اصلی کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و اعضای شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- اقدامات موثر با هدف کاهش تصادفات رانندگی و افزایش هماهنگی در ایام نوروز ۱۳۹۸

- ۱- تشکیل جلسات راهبری به ریاست استاندار و با حضور اعضای شورای هماهنگی ترافیک استان و کمیته ایمنی استان و دعوت از دادستان استان با هدف کاهش تصادفات رانندگی در طرح نوروزی سال ۱۳۹۸.
- ۲- استفاده از تمام امکانات موجود به منظور اصلاح نقاط پرتصادف شهری و برون شهری با اولویت اقدامات کم هزینه و زودبازده مهندسی (در صورت عدم امکان اصلاح نقاط مذکور آشکارسازی همانند نصب تابلو، بنر و کاهش سرعت در این محدوده، تا پیش از آغاز سفرهای نوروزی صورت گیرد).
- ۳- استفاده از ظرفیت ادارات هواشناسی استان به منظور اطلاع رسانی سریع و به موقع از طریق صدا و سیما استان، شبکه های مجازی و غیره، در خصوص وضعیت آب و هوایی مسیرها.
- ۴- پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی و شهرداری های مراکز استان‌ها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری و برون شهری توسط صدا و سیما ملی و استانی.
- ۵- برخورد جدی و بدون اغماض با رانندگان متخلف (به ویژه رانندگانی که از مواد روانگردان و یا مشروبات الکلی استفاده کرده اند) توسط ناجا و همچنین شناسایی رانندگان پرتخلف و جلوگیری از تردد آنها توسط ناجا با هماهنگی دادستان های محترم استانها.
- ۶- اتخاذ تمهیدات لازم به منظور کاهش آمار تصادفات در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها با تمرکز بر اقدامات کم هزینه و زودبازده مهندسی.
- ۷- ایجاد توقفگاه و استراحتگاه های موقت در طول مسیرهایی که امکان بروز خستگی و خواب آلودگی در رانندگان وجود دارد (به خصوص در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها) با مشارکت بخش خصوصی.
- ۸- آماده باش کامل سازمانهای آتش نشانی شهرها و آمادگی لازم برای حضور نیروها و امکانات لازم در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها و داشتن جرتقیل سنگین در مواقع ضروری در طرح نوروزی سال ۱۳۹۸.
- ۹- فعال نگه داشتن تمام دوربین های نظارتی و ثبت تخلف.
- ۱۰- هماهنگی با اداره کل ارتباطات و فن آوری اطلاعات استان به منظور رفع نقاط کور شبکه تلفن همراه.
- ۱۱- ایجاد پایگاههای امداد و نجات جاده ای در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها با هماهنگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، پلیس راهنمایی و رانندگی شهری، پلیس راه، مرکز فوریت‌های پزشکی و هلال احمر برای تقویت امداد رسانی در سوانح احتمالی.
- ۱۲- استفاده از ظرفیت نیروی مقاومت بسیج به عنوان همیاران پلیس به منظور کمک به پلیس راهور ناجا در راههای فرعی، راههای روستایی و نقاط پرتصادف.
- ۱۳- آماده باش کامل مراکز درمانی و حضور پزشکان متخصص مربوطه در طول طرح نوروزی به صورت تمام وقت.

- ۱۴- با توجه به بالا بودن تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی در ده ماهه سال ۹۷ نسبت به ده ماهه سال ۹۶ در استان های: اردبیل (۴۰,۴٪)، زنجان (۲۷,۵٪) و سیستان و بلوچستان (۲۲,۵٪) مقتضی است استانداران محترم تدابیر ویژه به منظور کاهش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی را اتخاذ نمایند.
- ۱۵- با توجه به بالا بودن تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در شهرهای تهران، اصفهان، مشهد و شیراز، لازم است شهرداران این شهرها تدابیر فوری و ویژه در جهت کاهش تصادفات را اجرایی و به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گزارش نمایند.
- ۱۶- آرایه آمار تلفات و مصدومین ناشی از تصادفات رانندگی توسط سازمان پزشکی قانونی به تفکیک هر شهر به وزارت کشور جهت ارزیابی عملکرد دستگاه های درگیر به صورت ویژه در طرح نوروز ۱۳۹۸ و در طول سال.
- ۱۷- آرایه آمار تفصیلی تصادفات رانندگی و معرفی نقاط پرتصادف توسط پلیس راهور ناجا به تفکیک هر شهر به وزارت کشور جهت ارزیابی عملکرد شهرداریها در رفع نقاط پرتصادف شهری به صورت ویژه در طرح نوروز ۹۸ و در طول سال.
- ۱۸- شرکت های بیمه فرآیند تشویقی خود را برای ترغیب رانندگان قانون مدار و چگونگی کمک در خصوص رفع نقاط پرتصادف به دبیرخانه شورای عالی اعلام نمایند.
- ۱۹- دستگاه های اجرایی فرآیند ارزیابی عملکرد بخش صف خود را در طرح نوروزی ۹۸ تهیه و ابلاغ نمایند.
- ۲۰- استانداران پس از پایان طرح نوروزی واحدهای نمونه و کم کار سطح استان را برای تشویق و تنبیه تعیین نمایند و نتیجه را به وزارت کشور منعکس نمایند. پس از پایان طرح نوروزی ۱۳۹۸ عملکرد استان ها و شهرها بررسی و در خصوص عملکرد استانداران، فرمانداران و شهرداران تصمیم گیری خواهد شد.



صور تجلسه یکصد و پنجاه و یکمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۳۱۰۶۰ مورخ ۹۸/۲/۱۹ یکصد و پنجاه و یکمین جلسہ شورای عالی در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۲/۲۵ در محل سالن جلسات شهید رجایی با حضور اعضای اصلی شورای عالی و همچنین اولین حضور حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای افتخاری، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، سردار سرتیپ پاسدار دکتر جزینی، مشاور محترم و رئیس دفتر جانشینی فرماندهی معظم کل قوا در نیروی انتظامی، جناب آقای بهشتی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری قم، جناب آقای رضایی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس، سرکارخانم دکتر اعتمادسعید، مدیر محترم شبکه رادیویی سلامت معاونت صدا سازمان صدا و سیما، جناب آقای احمد زاده، مدیر عامل محترم اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور، جناب آقای مرادی، مدیر عامل محترم شرکت قطاری شهری شیراز، جناب آقای بخارایی، رییس هیئت مدیره جمعیت طرفداران ایمنی راهها، با موضوعات ارائه گزارش جمع بندی وضعیت تصادفات درون شهری سال ۹۷ و مقایسه آن با سنوات گذشت، ارائه گزارش وضعیت تصادفات درون شهری نوروزی سال ۹۸ نسبت به سال گذشته، بررسی مطالعات طرح جامع حمل و نقل بار درون شهری شهر قم و بررسی اعطای مجوز دوره آموزشی راهبری قطارهای برقی شهری و حومه به شرکت قطار شهری شیراز تشکیل تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- گزارش وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۷

در ابتدا رئیس محترم پلیس ترافیک شهری راهور ناجا گزارشی از وضعیت تلفات تصادفات رانندگی در سال ۱۳۹۷ ارائه نمودند که اهم مطالب آن به شرح ذیل می باشد:

- آمار تلفات تصادفات رانندگی درون شهری سال ۱۳۹۷ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۶ به میزان (۲,۲-%) کاهش داشته است که در طی این مدت استان های سمنان (۴۲-%)، ایلام (۲۹-%) و خراسان شمالی (۲۶-%) دارای بیشترین کاهش و استانهای خراسان جنوبی (۴۴-%)، زنجان (۴۱-%) و گلستان (۲۳-%) دارای بیشترین افزایش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی بوده اند.

- پراکندگی جان باختگان تلفات تصادفات رانندگی درون شهری سال ۱۳۹۷ به شرح جدول زیر می باشد .

استان	تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی سال ۱۳۹۷
تهران - خراسان رضوی - اصفهان - فارس - خوزستان - کرمان	تلفات بیش از ۲۰۰ نفر
آذربایجان شرقی - مازندران - ا.غربی - گیلان - قم - هرمزگان - گلستان	تلفات بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ نفر
البرز - مرکزی - یزد - بوشهر - همدان - سیستان و بلوچستان - لرستان - کرمانشاه - کردستان	تلفات بین ۵۰ تا ۱۰۰ نفر
خ شمالی - سمنان - قزوین - اردبیل - چ و ب - زنجان - خ جنوبی - کهگیلویه و بویراحمد - ایلام	تلفات تا ۵۰ نفر

- سهم عابرین پیاده و راکبین موتورسیکلت ها در تلفات ناشی از تصادفات رانندگی به میزان ۷۹٪ بوده است که از این مقدار (۴۵,۴٪) مربوط به عابرین پیاده و (۳۳,۶٪) مربوط به راکبین موتورسیکلت ها می باشد.

- توزیع مکانی تلفات تصادفات رانندگی درون شهری به میزان ۳۱/۵ درصد سرصحنه و ۵/۸ درصد حین انتقال به مراکز درمانی ۶۱/۶ درصد نیز در مراکز درمانی می باشد.

- بیشترین علل تلفات تصادفات رانندگی درون شهری عدم توجه به جلو (۳۷٪)، عدم رعایت حق تقدم عبور (۲۶٪) و تخطی از سرعت مطمئنه (۸,۷٪) می باشد

در پایان مجدداً بر پیگیری و اجرای بندهای مصوبات جلسه ۱۳۹ و ۱۴۳ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برای کاهش آمار تصادفات و تلفات حوادث ترافیک شهری تاکید گردید و مقرر شد دفتر حمل و نقل وزارت کشور و پلیس ترافیک شهری راهور ناجا پیگیری اقدامات استان ها در خصوص مصوبات جلسات ۱۳۹ و ۱۴۳ را در شش ماهه اول سال ۹۸ انجام داده و نتیجه را در جلسات آتی شورای عالی مطرح نمایند.

۲- گزارش وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در نوروز ۹۸ و مقایسه آن با نوروز ۹۷:

- آمار تلفات تصادفات رانندگی درون شهری نوروز ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل (نوروز ۹۷) به میزان (۲۰-%) کاهش داشته است که در طی این مدت استان های قزوین (۱۰۰-%)، خراسان شمالی (۱۰۰-%)، ایلام (۱۰۰-%)، چهارمحال و بختیاری (۱۰۰-%)، سیستان و بلوچستان (۸۰-%) و کرمانشاه (۷۸-%) دارای بیشترین کاهش و استانهای بوشهر (۴۰۰٪)، یزد (۱۶۷٪) و گیلان (۱۱۴٪) دارای بیشترین افزایش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی بوده اند.

- در نوروز ۹۸ سهم عابرین پیاده و راکبین موتورسیکلت ها در تلفات ناشی از تصادفات رانندگی به میزان ۶۹,۹٪ بوده است که از این مقدار (۴۵,۵٪) مربوط به عابرین پیاده و (۲۴,۴٪) مربوط به راکبین موتورسیکلت ها می باشد.

- بیشترین علل تلفات تصادفات رانندگی تخطی از سرعت مطمئنه (۴۰٪)، عدم توجه به جلو (۳۰٪) و عدم رعایت حق تقدم عبور (۱۴٪) و می باشد.

- از تعداد ۱۷۶ متوفی نوروز ۹۸ به میزان ۳۴,۱٪ سر صحنه تصادف، ۵,۷٪ حین انتقال به مراکز درمانی و ۵۹,۷٪ نیز در مراکز درمانی جان خود را از دست داده اند.

۳- مطالعات طرح جامع حمل و نقل بار درون شهری شهر قم

نظر به درخواست معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قم طی نامه شماره ۵۴۱۲۸ مورخ ۹۷/۱۱/۰۲ مبنی بر طرح موضوع بررسی مطالعات طرح جامع حمل و نقل بار درون شهری شهر قم، موضوع در این جلسه شورای عالی مطرح و پس ارائه توسط مشاور شهرداری و تبادل نظر اعضاء به شرح ذیل مصوب گردید:

افق کوتاه مدت (سال ۱۳۹۸)

- ۱- تشکیل سازمان حمل و نقل بار شهری مطابق با ضوابط سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
- ۲- ایجاد سامانه آنلاین (اینترنتی) یکپارچه ثبت و صدور باربرگ تحت نظارت سازمان بار قم.
- ۳- محدوده ممنوعیت تردد وسایل نقلیه باری با تناژ بار بیش از ۱۰ تن که مرز آن منطبق بر معابر خیابان ۱۵ خرداد، بلوار زائر، خیابان معلم، خیابان سمیه، خیابان انقلاب، خیابان شهید روحانی است.
- ۴- ایجاد تمهیدات لازم جهت استفاده از تجهیزات هوشمند مرتبط با مدیریت بار درون شهری شامل موارد زیر:

- ✓ مدیریت ناوگان و عملیات متصدیان خودروهای تجاری
- ✓ مدیریت حمل بار
- ✓ ترخیص الکترونیکی
- ✓ فرآیندهای مدیریتی خودروهای تجاری
- ✓ توزین در حال حرکت
- ✓ ایمنی درون خودرویی خودروهای تجاری
- ✓ نگهداری ناوگان خودروهای تجاری
- ✓ مدیریت مواد خطرناک
- ✓ پایش تخصیص در حمل بار

۵- نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل بار

۶- ایجاد باراندازهای حاشیه‌ای در معابر: خیابان امام خمینی، بلوار حضرت معصومه (س)، خیابان امامزاده ابراهیم، خیابان طالقانی، بلوار توحید

افق بلندمدت (سال ۱۴۰۵)

۱- ایجاد پایانه‌های بار در محل های زیر:

- الف) گمرک: در مجاورت گمرک و شهرک شکوهیه در شمال شهر قم با دسترسی به جاده قدیم قم-تهران و کنارگذر غربی و ایستگاه راه‌آهن گار مانوری.
- ب) خرمشهر: در جاده قم-سلفچگان و در نزدیکی ایستگاه راه‌آهن ساقه و مجاورت کنارگذر غربی شهر قم و با قابلیت دسترسی به فرودگاه آتی قم.
- پ) جمکران: در ۱۰ کیلومتر جنوب مسجد مقدس جمکران و در نزدیکی ایستگاه راه‌آهن محمدیه و کنارگذر شرقی قم و با قابلیت دسترسی به جاده قم-کاشان.

۲- مدیریت کاربری‌های عمده نامناسب منطبق با طرح تفصیلی به شرح اقدامات زیر:

- ✓ جابجایی انبارهای لوازم خانگی و اداری در حاشیه خیابان کیوانفر.
- ✓ جابجایی انبارهای فروشگاه‌های زنجیره‌ای در محدوده خیابان شهید صدوقی.
- ✓ تمرکز چهار مجتمع آموزشی عمده در حاشیه خیابان جمهوری اسلامی.
- ✓ تعطیلی معدن نرداقی در شمال شهرک مهدیه و شهرک پردیسان.

۳- تکمیل و نهایی سازی سامانه آنلاین (اینترنتی) یکپارچه ثبت و صدور باربرگ تحت نظارت سازمان بار قم.

۴- نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل بار

۵- تکمیل و نهایی سازی باراندازهای حاشیه‌ای در معابر : خیابان امام خمینی، بلوار حضرت معصومه (س)، خیابان امامزاده ابراهیم ، خیابان طالقانی ، بلوار توحید

۶- استفاده از انرژی‌های پاک برای ناوگان باری

۷- تکمیل و نهایی سازی تمهیدات لازم جهت استفاده از تجهیزات هوشمند مرتبط با مدیریت بار درون شهری

۴- بررسی اعطای مجوز دوره آموزشی راهبری قطارهای برقی شهری و حومه به شرکت قطار شهری شیراز

عطف به نامه شماره ۹۷/۵۰۵۴۷۰ مورخ ۹۷/۱۱/۲۹ سازمان حمل و نقل ریلی شیراز و حومه و درخواست اخذ مجوز برگزاری دوره آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری قطار برقی شهری و حومه از شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، براساس ماده (۲) دستورالعمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری قطار برقی شهری و حومه و بازدید به عمل آمده از خط قطار، پایانه‌ها و امکانات و تجهیزات آموزشی سازمان مذکور در تاریخ ۹۸/۲/۵، و با توجه به امتیازات حاصله براساس شاخص‌های مصوب یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای عالی به شرح جدول ذیل، با درخواست سازمان حمل و نقل ریلی شیراز و حومه برای یک دوره ۳ ساله موافقت شد. در صورت فعالیت آموزشی مستمر در این مدت و حفظ شرایط و امتیازات به دست آمده تا پایان دوره، مجوز برای یک دوره ۳ ساله دیگر قابل تمدید خواهد بود.

شرایط و شاخص‌های اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره‌های آموزشی و صدور گواهی‌نامه راهبری

قطارهای برقی شهری و حومه:

داشتن حداقل یک خط در حال بهره برداری (موجود است)

داشتن حداقل ۴ سال سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری (برقرار است)

داشتن حداقل یک پایانه و تعمیرگاه در حال بهره برداری (۲ پایانه موجود است)

و کسب حداقل ۷۰ امتیاز براساس جدول ذیل:

ردیف	شاخص	نحوه امتیازدهی	حداکثر امتیاز	امتیاز شیراز
۱	سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری	هر سال ۲ امتیاز	۱۵	۸
۲	تعداد خطوط در حال بهره برداری	هر خط ۵ امتیاز	۱۵	۵
۳	تعداد پایانه‌های در حال بهره برداری	هر پایانه ۵ امتیاز	۱۰	۱۰
۴	تعداد راهبران دارای حداقل ۲ سال سابقه فعالیت پس از دریافت گواهی‌نامه پایه ۲	هر ۵ راهبر یک امتیاز	۱۰	۱۰
۵	تعداد راهبران دارای گواهی‌نامه پایه ۱	هر راهبر ۱ امتیاز	۱۵	۱۱
۶	تعداد قطارهای موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر ۲ رام قطار ۱ امتیاز	۱۰	۷
۷	تعداد قطار در مرحله خرید	هر ۳ رام قطار ۱ امتیاز	۵	۵
۸	دارا بودن مرکز آموزش مستقل و کارگاه‌های تخصصی آموزش	هر مرکز ۱۰ امتیاز	۱۰	۱۰
۹	دارا بودن دستگاه شبیه ساز راهبری قطار (سیمولاتور)	هر دستگاه ۵ امتیاز	۵	۰
۱۰	داشتن طرح و برنامه درسی آموزش راهبری	طرح و برنامه کامل ۵ امتیاز	۵	۵
	جمع		۱۰۰	۷۱



صور تجلسه یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۷۸۰۱۳ مورخ ۹۸/۴/۲۲ یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۴/۲۶ در محل سالن جلسات شهید رجایی با حضور اعضای اصلی شورای عالی، جناب آقای مهندس قمی، مدیر کل پروژه بهره برداری از قطاری های حومه راه آهن جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای مهندس توکلی، مدیر کل محترم حمل و نقل شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید وزارت راه و شهرسازی، جناب آقای سالیانی، مدیر کل محترم دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک و آقای حسینی، دبیر شورای هماهنگی ترافیک استانداری خراسان رضوی، آقای مهندس گریوانی، مدیر عامل شرکت عمران شهر جدید گلپه‌ار، خانم حصارى، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، خانم شاه محمدی، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل ریلی درون شهری و حومه سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، جناب آقای پورسیدآقایى، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و جناب آقای ضامنى، مدیرعامل محترم اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور با موضوعات بررسی دستورالعمل ساماندهی و نظارت بر مسافربرهای اینترنتی، بررسی مسیر قطار حومه ای چناران-گلپه‌ار در امتداد مسیر قطار حومه ای گلپه‌ار-مشهد و بررسی تردد اتوبوس های وابسته به شرکت واحد اتوبوسرانی شهری در خارج از حریم شهرها تشکیل تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- بررسی دستورالعمل ساماندهی و نظارت بر مسافربرهای اینترنتی

در ابتدا گردش کار اقدامات صورت گرفته جهت ساماندهی مسافربرهی اینترنتی در سنوات گذشته به عنوان مقدمه به اعضای شورای عالی ارائه گردید و بنا به درخواست معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور طی مکاتبه شماره ۱۱/۲۶۴۲۹ مورخ ۹۸/۴/۲۳ مبنی بر درخواست وقت بیشتر برای تدقیق دستورالعمل نظارتی، موضوع به جلسه آتی شورای عالی ارجاع گردید.

۲- تصویب مسیر قطار حومه ای چناران-گلپه‌ار در امتداد مسیر قطار حومه ای گلپه‌ار-مشهد

عطف به نامه شماره ۳۸/۴۱/۲۷۳۹۸ مورخ ۹۷/۹/۸ استانداری خراسان رضوی مبنی بر امتداد مسیر قطار حومه ای مشهد- گلپه‌ار تا شهر چناران، موضوع توسط شرکت مشاور، نمایندگان استانداری خراسان رضوی و نماینده شرکت شهرهای جدید وزارت راه و شهرسازی مطرح و پس از بحث و تبادل نظر در این خصوص مورد تایید اعضای شورای عالی واقع گردید. نقشه مسیر مورد تصویب از انتهای دپوی خط قطار حومه ای مشهد-گلپه‌ار به سمت شهر چناران (به طول ۳/۵ کیلومتر بعد از دپوی انتهای خط مصوب مشهد- گلپه‌ار)، پیوست شماره (۱) و مه‌ور به مهر دبیرخانه شورای عالی می باشد.

۳- تردد اتوبوس های وابسته به شرکت واحد اتوبوسرانی شهری در خارج از حریم شهرها

با عنایت به مکاتبات شماره ۱۳/۷/۴/۴۶ مورخ ۹۷/۱۱/۲۵ و شماره ۱۳/۷/۵/۱ مورخ ۹۸/۱/۲۴ پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در خصوص تردد اتوبوس های وابسته به شرکت واحد اتوبوسرانی شهری در خارج از حریم شهرها، موضوع در جلسه مطرح و مقرر گردید موضوع به منظور بررسی بیشتر به کمیته فنی شورای عالی با دعوت از ذینفعان ارجاع گردد و تصمیم کمیته فنی ملاک عمل قرار گیرد.

بر اساس دعوت نامه شماره ۸۲۹۴۷ مورخ ۹۸/۴/۲۹ جلسه کمیته فنی برگزار گردید و ضوابط ایمنی تعیین شده برای خودروی اتوبوس مصوبه سوم یکصد و بیستین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ابلاغی شماره ۱۶۵۴۸۷ مورخ ۹۴/۱۲/۸ وزیر محترم کشور،- به عنوان مشخصات فنی، ایمنی و بهره برداری اتوبوس های شهری موضوع تبصره (۳) ماده (۲) تصویب نامه شماره ۷۳۷۸۳/ت/۵۱۵۵۶هـ مورخ ۹۴/۶/۹ هیئت محترم وزیران مورد تایید و تاکید به شرح پیوست (۲) قرار گرفت.



پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۶۱۹۰۰ مورخ ۹۸/۸/۱۴ یکصد و پنجاه و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۷/۲۱ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی با حضور اعضای اصلی شورای عالی، حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای افتخاری، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، جناب آقای پورسیدآقایی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با موضوعات ارائه آمار اطلاعات وضعیت تصادفات سال ۹۷ و شش ماهه اول سال ۹۸ شهرهای کشور، ارائه گزارش عملکرد ایمنی شورای عالی هماهنگی ترافیک استان‌ها، بررسی دلایل ازدحام ترافیک در هفته منتهی به نیمه آبان ماه سال ۱۳۹۸ تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- وضعیت تصادفات رانندگی در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۷ و شش ماهه اول سال ۱۳۹۸

در ابتدا جناب آقای مهندس محمدیان، دبیر محترم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گزارش جلسات نظارت ستادی و پایش آمار تصادفات ۳۱ استان در سال ۱۳۹۷ را ارائه نمود. در این جلسات از هر استان مدیر کل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک، دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک استان و فرمانده پلیس راهور استان حضور داشتند و در هر جلسه گزارش عملکرد شورای عالی هماهنگی ترافیک استان و وضعیت تصادفات هر استان توسط مسئولین استانی ارائه گردید

در ادامه اعضای شورای عالی با توجه به گزارشات واصله از استان‌ها، بررسی آمار تصادفات و وضعیت برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک استان‌ها، مواردی را به شرح ذیل را مصوب نمودند:

۱. با توجه به اهمیت اجرای مصوبات ۱۳۹ و ۱۴۳ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مجدداً، بر لزوم اجرای کامل مصوبات مذکور و پیگیری لازم به منظور اجرای کامل بندهای مصوبات تاکید گردید.
۲. با توجه به این که ۷۹٪ تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری سال ۱۳۹۷ مربوط به عابرین پیاده (۴۵,۴٪) و راکبین موتورسیکلت (۳۳,۶٪) می باشد، مقرر گردید **برنامه جامع کاهش تصادفات رانندگی** هر استان در حوزه درون شهری در شورای عالی هماهنگی ترافیک استان با تاکید بر نقش **عابر و موتورسیکلت** و در حوزه برون شهری در کمیته ایمنی استان برای دستیابی به اهداف تعیین شده در قوانین بالادستی حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۸ تهیه و عملیاتی گردد.

۳. شورای عالی هماهنگی ترافیک استان می بایست با پیش بینی ردیف اعتباری مشخص در بودجه های سنواتی شهرهای با جمعیت بیش از **پنجاه هزار نفر** به منظور فعالیت ها و اقدامات بهبود رفتارهای ترافیکی منطبق بر مصوبه ۱۳۹ شورای عالی ترافیک اقدام و گزارش اقدامات صورت گرفته را، در بازه های زمانی شش ماهه برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۴. شورای عالی هماهنگی ترافیک استان موظف است سیاست‌ها و برنامه‌های لازم جهت توسعه دوربین‌های نظارت تصویری و ثبت پلاک و سایر موارد مربوطه، در سطح شهرهای استان را تدوین و برنامه اجرایی شهرداری‌ها را در این خصوص اخذ و عملیاتی نموده و گزارش اقدامات صورت گرفته را، در بازه های زمانی شش ماهه برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۵. شورای عالی هماهنگی ترافیک استان موظف است **کمیته ترویج فرهنگ ترافیک** را ذیل شورای همتا تشکیل داده و گزارش اقدامات خود را به صورت منظم ۶ ماهه برای دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۶. دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می بایست با دعوت مجدد از مدیران مربوطه در استان هایی که عملکرد آن‌ها پس از ارزیابی استانی ضعیف تلقی گردیده است به بررسی نقاط ضعف آن‌ها پرداخته و گزارش اقدامات صورت گرفته را در جلسه شورای عالی ارائه نماید.

۷. دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می بایست به منظور بررسی عملکرد کلان شهرهای کشور در حوزه ایمنی حمل و نقل با دعوت از شهرداران و دیگر مدیران مربوطه نسبت به بررسی عملکرد شهرداری های کلان شهرهای کشور در این حوزه، اقدام و گزارش اقدامات صورت گرفته را در جلسه شورای عالی ارائه نماید.

۸. با عنایت به تکلیف ردیف (۴) بخش تصادفات شهری و ایمنی، مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران به شرح ذیل:

"پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداری های مراکز استان ها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک (آمد و شد) و اصلاح رفتارهای پر خطر شهروندان در سفرهای شهری توسط سازمان صدا و سیما مراکز استان ها" مجدداً، بر اجرای مصوبه مذکور با دعوت از مدیر صدا و سیما مرکز استان در جلسات شورای همتا و اتخاذ تمهیدات لازم به منظور اجرای مصوبه صدرالاشاره هیئت وزیران و ارایه گزارش اقدامات صورت گرفته به دبیرخانه شورای عالی تاکید گردید و همچنین مقرر شد توسط دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور جلسات لازم با سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران و و دیگر دستگاههای ذیربط به منظور اجرایی شدن این مصوبه برگزار گردد و گزارش اقدامات صورت گرفته به شورای عالی ارائه گردد.

۹. پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا موظف است در راستای اجرای ردیف (۵) موضوع "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران در خصوص طراحی، ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات شهری (با مشخصات مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور) به منظور جمع آوری و پایش آمار و بهره برداری شهرداری ها و سایر ذینفعان از آمار مربوطه اقدامات لازم را انجام داده و گزارش اقدامات صورت گرفته را در جلسه شورای عالی ارائه نماید.

۱۰. شورای هماهنگی ترافیک استان موظف است پیگیری لازم در خصوص اخذ **آمار تلفات پزشکی قانونی** به تفکیک هر ماه و به صورت شهرستانی را به منظور ارزیابی عملکرد شورای ترافیک شهرستان ها انجام داده و گزارش اقدامات صورت گرفته را در بازه های زمانی سه ماهه برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۱۱. پلیس راهور ناجا مکلف است ظرف مدت سه ماه آینده گزارش برنامه ریزی خود را جهت استفاده از ظرفیت قانونی تبصره (۳) ماده (۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مبنی بر استفاده از **داوطلبان مورد وثوق آموزش دیده** در تشخیص تخلف و صدور قبض جرمه را به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۱۲. پلیس راهور ناجا موظف است به استناد بند (و) تبصره (۱۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور به شرح زیر: "تخلفات و جرمه های رانندگی بر اساس اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی از طریق پیامک به مالکان خودرو اعلام می شود. کارورزهای (اپراتورهای) تلفن همراه موظفند هزینه پیامک ها را در قبوض تلفن همراه مالکان وسیله نقلیه درج و مبالغ مربوطه را از آنها دریافت کنند" و در اجرای ماده (۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی گزارش نحوه اجرای ارسال پیامک های تخلفات و جرمه های رانندگی را تا دو ماه آینده به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۱۳. پلیس راهور ناجا می بایست پیشنهادات خود را در خصوص نحوه برخورد با تخلفات عابر پیاده تا سه ماه آینده به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۱۴. پلیس راهور ناجا استان ها می بایست گزارش اقدامات و برنامه های خود را در خصوص برخورد با خودروهای متخلف دستگاه های دولتی و نهادهای عمومی غیر دولتی در بازه های زمانی شش ماهه در شورای هماهنگی ترافیک استان ارائه نماید.

۱۵. شورای هماهنگی ترافیک استان موظف است برنامه ریزی لازم را به منظور استفاده از ظرفیت **سمن ها** در کاهش تصادفات ترافیکی انجام داده و گزارش اقدامات صورت گرفته را در بازه های زمانی شش ماهه برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۱۶. وزارت صمت موظف است گزارش عملکرد خود را در خصوص **ساماندهی امداد خودروها** در مهلت زمانی سه ماهه برای دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۱۷. شورای هماهنگی ترافیک استان موظف است در بازه زمانی شش ماهه نسبت به پیگیری لازم در خصوص تعیین تکلیف مرز بین حوزه شهری و برون شهری شهرهای تابعه استان و شاخص سازی آن توسط ذینعان اقدام و گزارش

اقدامات صورت گرفته را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۱۸. شورای هماهنگی ترافیک استان موظف است برنامه ریزی لازم را جهت استفاده از **ظرفیت دادستانی و معاونت**

اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم با رویکرد **محرومیت های اجتماعی** یا کارهای اجباری عام المنفعه برای تخلفات مکرر رانندگان خودروها، عابرین پیاده و موتورسیکلت ها و تخلفات ناشی از مصرف الکل و مواد مخدر و جلوگیری از تردد وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی شهری فاقد تجهیزات اطفای حریق انجام داده و گزارش عملکرد خود را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۱۹. وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا می بایست به صورت مستمر پیگیری های لازم را به منظور افزایش تخصیص وجوه دریافتی از محل ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و تحقق آن از طریق مراجع ذیربط انجام دهند.

۲۰. شورای هماهنگی ترافیک استان موظف است برنامه ریزی لازم را به منظور استفاده از **ظرفیت دهیاری ها در روستاها را به منظور فرهنگ سازی و آموزش همگانی** با هدف کاهش تصادفات ترافیکی انجام داده و گزارش اقدامات صورت گرفته را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۲۱. با توجه به آنکه بیش از ۶۰٪ میزان تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری در سطح استان های کشور پس از انتقال مصدوم در بیمارستان ها اتفاق می افتد، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است با همکاری سازمان پزشکی قانونی کل کشور علل موضوع را بررسی و نسبت به ارائه شاخص های مورد نیاز به منظور بررسی عملکرد بیمارستان ها در رسیدگی به مصدومین تصادفات رانندگی اقدام نماید.

۲۲. با عنایت به ردیف (۶) موضوع "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران وزارت آموزش و پرورش موظف است با همکاری وزارت کشور در خصوص "تهیه مطالب آموزشی مناسب و موثر در اصلاح رفتارهای پرخطر ترافیکی و گنجاندن آن ها در کتب درسی از طریق شورای عالی آموزش و پرورش" اقدام نماید. لذا مقرر گردید در جلسه آتی وزارت آموزش و پرورش گزارش اقدامات را به شورای عالی ارائه نماید.

۲۳. با عنایت به ردیف (۷) موضوع "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران وزارت کشور موظف است با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی در خصوص "تنظیم لایحه بازنگری و اصلاح قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی با رویکرد محرومیت های اجتماعی یا کارهای اجباری عام المنفعه برای تخلفات مکرر رانندگان خودروها، عابرین و موتورسیکلت ها و تخلفات ناشی از مصرف الکل و مواد مخدر و جلوگیری از تردد وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی شهری فاقد تجهیزات اطفای حریق" اقدام نماید. لذا مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گزارش اقدامات را به شورای عالی ارائه نماید.

۲۴. با عنایت به بند (۸) بخش "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران، پلیس راهور مکلف به ارائه گزارش وضعیت نقاط پرتصادف به شهرداری ها به صورت ماهانه می باشد. لذا مقرر گردید پلیس راهور استان ها گزارش اقدامات صورت گرفته در این خصوص را هر سه ماه به شورای ترافیک استان ها گزارش نماید.

فرآیند رتبه بندی استان ها:

در ابتدا بنا به پیشنهاد پلیس راهور ناجا، استان ها در سه دسته بر اساس میزان برخورداری از امکانات، وضعیت تردد و... طبقه بندی شدند. در ادامه دو معیار برای رتبه بندی استان ها در نظر گرفته شد. به معیار اول ۴۰ امتیاز (معادل ۴۰ درصد) و به معیار دوم نیز (معادل ۶۰ درصد) از مجموع ۱۰۰ امتیاز کل (معادل ۱۰۰ درصد) تخصیص یافت. این معیارها و محاسبه آنها عبارتند از:

(۱) عملکرد ستادی دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان

تشکیل جلسات شورای همتا به شرح ذیل:

- برای ۱۲ ماه سال ۱۳۹۷ به تعداد حداقل ۱۲ جلسه به عنوان امتیاز کامل از ۴۰
 - برای ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۸ به تعداد حداقل ۶ جلسه به عنوان امتیاز کامل از ۴۰
- در محاسبه نهایی، با توجه به اینکه مدت مورد بررسی شامل ۲ دوره و مجموعاً ۱۸ ماه می‌باشد، برای تعدیل نقش متناسب هر دوره، به صورت زیر وزن‌دهی صورت گرفت:
- برای امتیاز ۱۲ ماه سال ۱۳۹۷ وزن ۷۰ درصد لحاظ شد.
 - برای امتیاز ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۸ وزن ۳۰ درصد لحاظ شد.
- (۲) عملکرد کاهش تلفات تصادفات نسبت به مدت مشابه سال قبل
- محاسبه نرخ تغییر (کاهش یا افزایش) تلفات هر استان در هر دوره نسبت به مدت مشابه دوره قبل با خود آن استان به شرح ذیل:
- برای ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۷ نسبت به ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۶ استان حائز بیشترین درصد کاهش در نرخ تلفات به عنوان امتیاز کامل از ۶۰
 - برای ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۸ نسبت به ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۷ استان حائز بیشترین درصد کاهش در نرخ تلفات به عنوان امتیاز کامل از ۶۰
- در محاسبه نهایی، با توجه به اینکه مدت مورد بررسی شامل ۲ دوره و مجموعاً ۱۸ ماه می‌باشد، برای تعدیل نقش متناسب هر دوره، به صورت زیر وزن‌دهی صورت گرفت:
- برای امتیاز سال ۱۳۹۷ به سال ۱۳۹۶ وزن ۶۰ درصد لحاظ شد.
 - برای امتیاز ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۸ به مدت مشابه سال ۱۳۹۷ وزن ۴۰ درصد لحاظ شد.
- در انتها با لحاظ هر یک از ضرایب موصوف، امتیاز نهایی استان‌ها به صورت حاصل مجموع دو معیار در ۱۸ ماه (سال ۹۷ و شش ماهه اول سال ۹۸) از ۱۰۰ لحاظ شده و رتبه‌بندی نهایی صورت گرفت. (پیوست ۱)
- بر اساس آمار تصادفات شهری، و عملکرد شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها (تعداد جلسات) در سال ۹۷ و شش ماهه اول سال ۹۸، استان‌های برتر در سه گروه مختلف به شرح ذیل معرفی گردید:
- گروه اول شامل استان‌های: اصفهان، خراسان رضوی، خوزستان، فارس، البرز، آذربایجان شرقی، تهران، مازندران، گیلان
- ۱- اصفهان
- ۲- خراسان رضوی
- گروه دوم شامل استان‌های: کردستان، همدان، کرمان، یزد؛ قم، قزوین، هرمزگان، آذربایجان غربی، کرمانشاه، سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، اردبیل و مرکزی
- ۱- کردستان
- ۲- همدان
- گروه سوم شامل استان‌های: چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، سمنان، خراسان شمالی، لرستان، گلستان، ایلام و زنجان

۱- چهارمحال و بختیاری

۲- کهگیلویه و بویراحمد

۲- بررسی دلایل ازدحام ترافیک در هفته منتهی به نیمه آبان ماه سال ۱۳۹۸

بر اساس گزارشات واصله، ازدحام ترافیک در هفته منتهی به نیمه آبان ماه ۱۳۹۸ (۱۱ الی ۱۶ آبان ماه) در شهر تهران مشهود بود و بر این اساس با دعوت از شهرداری تهران و پلیس راهور تهران بزرگ موضوع بررسی و نتایج به شرح ذیل گزارش گردید:

از ۲۰ مهر ماه لغایت ۱۰ آبان ماه ایام سوگواری اربعین و انتهای ماه صفر بود و ترافیک شهر تهران به علت شرکت مردم در مراسم سوگواری و عزیمت به اماکن زیارتی روان و سبک ارزیابی گردید. ولیکن در هفته حد فاصل ۱۰ الی ۱۷ آبان ماه تجمع سفرها اتفاق افتاد و در این بازه زمانی شرایط جوی و برگزاری نمایشگاه در محل نمایشگاه بین المللی تهران نیز باعث گردید ترافیک شهر تهران سنگین و کم سابقه گزارش گردد.

در راستای بررسی گره های ترافیکی شهر تهران به بررسی وضعیت معابر بزرگراهی شمال تهران حد فاصل پل پارک وی تا تقاطع یادگار امام با بزرگراه شهید چمران پرداخته شد. بر اساس بندهای شماره ۱۹ و ۲۰ مصوبه شماره ۱۳۳ شورای عالی ترافیک، شهرداری تهران اقدامات زیر را در این محدوده جغرافیایی اجرا کرده است:

۱- احداث و بهره برداری از رابط جهتی چمران شمال به خیابان رشید الدین فضل الله .

۲- انسداد دوربرگردان غرب به غرب مقابل هتل استقلال (که باعث روانسازی جریان جنوب به شمال مدرس در محدوده پل پارک وی شده است).

همچنین برای ارتقاء سطح سرویس معابر این بخش از شبکه بزرگراهی (بر اساس گزارش شهرداری تهران) مقرر گردید با دعوت از نهادهای دولتی مرتبط دو پیشنهاد زیر در شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مطرح و تعیین تکلیف گردد و در صورت نیاز به تصمیم گیری در سطح وزارت کشور موضوع با گزارشات مربوطه برای دبیرخانه شورای عالی ترافیک جهت اقدامات آتی ارسال گردد.

۱- رفع انسداد انجام شده در معبر جنوبی نمایشگاه بین المللی تهران و ایجاد اتصال از خیابان سئول به بزرگراه شهید چمران از طریق آن.

۲- رفع انسداد انجام شده در کنارگذر شمال بزرگراه یادگار امام (ره) در محدوده زندان اوین و ایجاد اتصال از خیابان کچویی به یادگار امام جنوب.

پیوست (۱)

عملکرد ۱۲ ماهه سال ۹۷

گروه بندی پلیس	استان	تلفات ۹۷	تلفات ۹۶	نرخ تغییرات ۹۶ به ۹۷	جلسات شورای ترافیک	نمره ستادی سال ۹۷ از ۴۰	نمره کاهش تلفات سال ۹۷ از ۶۰	مجموع سال ۹۷ با ضریب ۶۰٪
۱	خراسان رضوی	۳۹۲	۳۹۴	-۰,۵	۱۲	۴۰	۳۱	۴۳
۱	اصفهان	۳۷۷	۳۷۸	-۰,۳	۱۲	۴۰	۳۱	۴۳
۱	خوزستان	۲۱۴	۲۳۱	-۷,۴	۱۰	۳۳	۳۶	۴۲
۱	فارس	۲۹۶	۳۷۳	-۲۰,۶	۶	۲۰	۴۵	۳۹
۱	گیلان	۱۳۳	۱۱۵	۱۵,۷	۱۱	۳۷	۲۰	۳۴
۱	آذربایجان شرقی	۱۷۱	۱۷۵	-۲,۳	۷	۲۳	۳۲	۳۳
۱	مازندران	۱۴۷	۱۶۲	-۹,۳	۵	۱۷	۳۷	۳۲
۱	تهران	۹۱۷	۹۰۹	۰,۹	۷	۲۳	۳۰	۳۲
۱	البرز	۹۳	۸۴	۱۰,۷	۷	۲۳	۲۳	۲۸
۲	همدان	۶۱	۷۶	-۱۹,۷	۱۰	۳۳	۴۵	۴۷
۲	کردستان	۵۱	۵۲	-۱,۹	۲۶	۴۰	۳۲	۴۳
۲	یزد	۸۰	۷۹	۱,۳	۱۵	۴۰	۳۰	۴۲
۲	کرمان	۲۳۹	۲۳۸	۰,۴	۹	۳۰	۳۱	۳۶
۲	کرمانشاه	۹۷	۱۲۳	-۲۱,۱	۳	۱۰	۴۶	۳۳
۲	اردبیل	۳۵	۳۲	۹,۴	۹	۳۰	۲۴	۳۳
۲	قم	۱۰۱	۸۸	۱۴,۸	۱۰	۳۳	۲۰	۳۲
۲	قزوین	۳۹	۳۶	۸,۳	۷	۲۳	۲۵	۲۹
۲	هرمزگان	۱۰۰	۸۱	۲۳,۵	۱۰	۳۳	۱۴	۲۹
۲	سیستان و بلوچستان	۶۷	۶۹	-۲,۹	۴	۱۳	۳۳	۲۸
۲	آذربایجان غربی	۱۳۴	۱۳۵	-۰,۷	۴	۱۳	۳۱	۲۷
۲	مرکزی	۹۰	۷۷	۱۶,۹	۵	۱۷	۱۹	۲۱
۲	خراسان جنوبی	۳۶	۲۵	۴۴	۱۰	۳۳	۰	۲۰
۳	ایلام	۱۵	۲۱	-۲۸,۶	۹	۳۰	۵۱	۴۸
۳	بوشهر	۶۶	۷۴	-۱۰,۸	۱۹	۴۰	۳۸	۴۷
۳	سمنان	۳۵	۶۰	-۴۱,۷	۴	۱۳	۶۰	۴۴
۳	کهگیلویه و بویراحمد	۲۵	۳۱	-۱۹,۴	۸	۲۷	۴۴	۴۳
۳	چهارمحال و بختیاری	۳۰	۳۳	-۹,۱	۱۰	۳۳	۳۷	۴۲
۳	لرستان	۵۹	۶۸	-۱۳,۲	۹	۳۰	۴۰	۴۲
۳	خراسان شمالی	۳۷	۵۰	-۲۶	۶	۲۰	۴۹	۴۱
۳	گلستان	۱۰۱	۸۲	۲۳,۲	۸	۲۷	۱۵	۲۵
۳	زنجان	۳۸	۲۷	۴۰,۷	۹	۳۰	۲	۱۹

عملکرد ۶ ماهه سال ۹۸

گروه بندی پلیس	استان	تلفات ۶ ماهه ۹۸	تلفات ۶ ماهه ۹۷	نرخ تغییرات به شش ماهه ۹۷	جلسات شورای ترافیک	نمره ستادی شش ماهه از ۴۰	نمره کاهش تلفات شش ماهه از ۶۰	مجموع سال ۹۸ با ضریب ۴۰٪
۱	اصفهان	۱۸۷	۲۰۲	-۷,۴	۸	۴۰	۴۶	۳۴,۴
۱	خراسان رضوی	۲۰۱	۲۰۸	-۳,۴	۶	۴۰	۴۴	۳۳,۶
۱	البرز	۳۰	۳۴	-۱۱,۸	۵	۳۳	۴۸,۵	۳۲,۷
۱	خوزستان	۱۱۴	۹۹	۱۵,۲	۵	۳۳	۳۵	۲۷,۳
۱	فارس	۱۶۱	۱۷۰	-۵,۳	۳	۲۰	۴۵	۲۶
۱	تهران	۴۶۷	۴۶۷	۰	۳	۲۰	۴۲,۵	۲۵
۱	آذربایجان شرقی	۱۰۴	۸۱	۲۸,۴	۵	۳۳	۲۸,۵	۲۴,۷
۱	مازندران	۹۹	۷۳	۳۵,۶	۵	۳۳	۲۴,۵	۲۳,۱
۱	گیلان	۷۳	۶۰	۲۱,۷	۲	۱۳	۳۱,۵	۱۷,۹
۲	کردستان	۲۶	۳۱	-۱۶,۱	۹	۴۰	۵۰,۵	۳۶,۲
۲	آذربایجان غربی	۶۰	۶۷	-۱۰,۴	۶	۴۰	۴۷,۵	۳۵
۲	هرمزگان	۴۲	۴۵	-۶,۷	۵	۴۰	۴۶	۳۴,۴
۲	قزوین	۱۷	۲۱	-۱۹	۵	۳۳	۵۲	۳۴,۱
۲	کرمان	۱۱۷	۱۱۷	۰	۸	۴۰	۴۲,۵	۲۳
۲	همدان	۳۹	۲۸	۲,۶	۶	۴۰	۴۱	۳۲,۴
۲	قم	۵۱	۴۷	۸,۵	۶	۴۰	۳۸	۳۱,۲
۲	سیستان و بلوچستان	۲۸	۳۲	-۱۲,۵	۴	۲۷	۴۹	۳۰,۳
۲	خراسان جنوبی	۱۶	۱۸	-۱۱,۱	۴	۲۷	۴۸	۲۹,۹
۲	کرمانشاه	۷۰	۵۵	۲۷,۳	۶	۴۰	۲۹	۲۷,۶
۲	مرکزی	۵۸	۵۵	۵,۵	۳	۲۷	۴۰	۲۶,۷
۲	یزد	۵۳	۳۹	۳۵,۹	۶	۴۰	۲۴,۵	۲۵,۸
۲	اردبیل	۲۴	۱۳	۸۴,۶	۶	۴۰	۰	۱۶
۳	چهارمحال و بختیاری	۱۴	۲۱	-۳۳,۳	۶	۴۰	۵۹	۳۹,۶
۳	گلستان	۳۷	۵۶	-۳۳,۹	۴	۳۳	۵۹,۵	۳۷,۱
۳	زنجان	۱۹	۲۰	-۵	۸	۴۰	۴۵	۳۴
۳	کهگیلویه و بویراحمد	۱۳	۱۳	۰	۷	۴۰	۴۲,۵	۳۳
۳	خراسان شمالی	۲۴	۲۲	۹,۱	۵	۳۳	۳۸	۲۸,۵
۳	لرستان	۳۹	۳۳	۱۸,۲	۵	۳۳	۳۳,۵	۲۶,۷
۳	سمنان	۱۵	۱۶	-۶,۳	۲	۲۰	۴۵,۵	۲۶,۲
۳	بوشهر	۳۸	۲۷	۴۰,۷	۶	۴۰	۲۲	۲۴,۸
۳	ایلام	۱۰	۶	۶۶,۷	۲	۱۳	۹	۸,۹

عملکرد ۱۸ ماهه سال ۹۷ و ۹۸

امتیاز کل	مجموع سال ۹۷ با ضریب %۶۰	مجموع ۶ ماهه ۹۸ با ضریب %۴۰	نمره کاهش تلفات سال ۹۷ از ۶۰	نمره ستادی ۹۷ سال ۴۰ از	نمره کاهش تلفات ۶ ماهه ۹۸ از ۶۰	نمره ستادی ۶ ماهه ۹۸ از ۴۰	مجموع جلسات	استان	گروه بندی پلیس
۷۷	۴۳	۳۴,۴	۳۱	۴۰	۴۶	۴۰	۲۰	اصفهان	۱
۷۶	۴۳	۳۳,۶	۳۱	۴۰	۴۴	۴۰	۱۸	خراسان رضوی	۱
۶۹	۴۲	۲۷,۳	۳۶	۳۳	۳۵	۳۳	۱۵	خوزستان	۱
۶۵	۳۹	۲۶	۴۵	۲۰	۴۵	۲۰	۹	فارس	۱
۶۱	۲۸	۳۲,۷	۲۳	۲۳	۴۸,۵	۳۳	۱۲	البرز	۱
۵۸	۳۳	۲۴,۷	۳۲	۲۳	۲۸,۵	۳۳	۱۲	آذربایجان شرقی	۱
۵۷	۳۲	۲۵	۳۰	۲۳	۴۲,۵	۲۰	۱۰	تهران	۱
۵۶	۳۲	۲۳,۱	۳۷	۱۷	۲۴,۵	۳۳	۱۰	مازندران	۱
۵۲	۳۴	۱۷,۹	۲۰	۳۷	۳۱,۵	۱۳	۱۳	گیلان	۱
۷۹	۴۳	۳۶,۲	۳۲	۴۰	۵۰,۵	۴۰	۳۵	کردستان	۲
۷۹	۴۷	۳۲,۴	۴۵	۳۳	۴۱	۴۰	۱۶	همدان	۲
۶۹	۳۶	۳۳	۳۱	۳۰	۴۲,۵	۴۰	۱۷	کرمان	۲
۶۸	۴۲	۲۵,۸	۳۰	۴۰	۲۴,۵	۴۰	۲۱	یزد	۲
۶۳	۳۲	۳۱,۲	۲۰	۳۳	۳۸	۴۰	۱۶	قم	۲
۶۳	۲۹	۳۴,۱	۲۵	۲۳	۵۲	۳۳	۱۲	قزوین	۲
۶۳	۲۹	۳۴,۴	۱۴	۳۳	۴۶	۴۰	۱۵	هرمزگان	۲
۶۲	۲۷	۳۵	۳۱	۱۳	۴۷,۵	۴۰	۱۰	آذربایجان غربی	۲
۶۱	۳۳	۲۷,۶	۴۶	۱۰	۲۹	۴۰	۹	کرمانشاه	۲
۵۸	۲۸	۳۰,۳	۳۳	۱۳	۴۹	۲۷	۸	سیستان و بلوچستان	۲
۵۰	۲۰	۲۹,۹	۰	۳۳	۴۸	۲۷	۱۴	خراسان جنوبی	۲
۴۹	۳۳	۱۶	۲۴	۳۰	۰	۴۰	۱۵	اردبیل	۲
۴۸	۲۱	۲۶,۷	۱۹	۱۷	۴۰	۲۷	۸	مرکزی	۲
۸۲	۴۲	۳۹,۶	۳۷	۳۳	۵۹	۴۰	۱۶	چهارمحال و بختیاری	۳
۷۶	۴۳	۳۳	۴۴	۲۷	۴۲,۵	۴۰	۱۵	کهگیلویه و بویراحمد	۳
۷۲	۴۷	۲۴,۸	۳۸	۴۰	۲۲	۴۰	۲۵	بوشهر	۳
۷۰	۴۴	۳۶,۲	۶۰	۱۳	۴۵,۵	۲۰	۶	سمنان	۳
۷۰	۴۱	۲۸,۵	۴۹	۲۰	۳۸	۳۳	۱۱	خراسان شمالی	۳
۶۹	۴۲	۲۶,۷	۴۰	۳۰	۳۳,۵	۳۳	۱۴	لرستان	۳
۶۲	۲۵	۳۷,۱	۱۵	۲۷	۵۹,۵	۳۳	۱۲	گلستان	۳
۵۷	۴۸	۸,۹	۵۱	۳۰	۹	۱۳	۱۱	ایلام	۳
۵۳	۱۹	۳۴	۲	۳۰	۴۵	۴۰	۱۷	زنجان	۳



صور تجلسه یکصد و پنجاه و چهارمین جلسہ ی شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور

پیرو دعوت نامہ شمارہ ۱۸۴۹۸۹ مورخ ۱۶/۹/۸۹ یکصد و پنجاه و چهارمین جلسہ شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز سہ شنبہ مورخ ۲۳/۹/۹۸ در محل سالن جلسات ساختمان شہید رجایی با حضور اعضای اصلی شورای عالی، حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای افتخاری، نمایندہ محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور، با موضوع بررسی کلیات پیش نویس طرح پژوهشی امکان سنجی و بازنگری آیین نامہ طراحی راہ های شہری بر اساس اصول حمل و نقل پایدار تشکیل و تصمیماتی بہ شرح ذیل اتخاذ گردید:

باعنایت بہ ابلاغیہ شمارہ ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۰/۹/۱۳۹۴ ہیئت محترم دولت در خصوص ابلاغ وظایف دستگاہہا در سند حمل و نقل و براساس ردیف (۱) جدول تصادفات شہری و ایمنی آن با عنوان بہ روز رسانی آیین نامہ طراحی راہہای شہری (مصوبہ سال ۱۳۷۴ شورای عالی شہرسازی و معماری) دستگاہ مجری وزارت راہ و شہرسازی و دستگاہ ہمکار وزارت کشور تعیین گردیدہ است کہ در این راستا طی ۱۴ جلسہ در کمیٹہ فنی شورای عالی پیشنویس مذکور بررسی و اصلاحات لازم اعمال شدہ و در شورای عالی ارایہ گردید.

موضوع توسط مشاور محترم ارائه گردید کہ در ارائه اولیہ بہ علت ضیق وقت ۶ جلد اول آیین نامہ طراحی راہ های شہری (۱-مبانی؛ ۲-پلان و نیمرخ های طولی؛ ۳- اجزای نیمرخ های عرضی؛ ۴- تندرہا و تبادل های شہری؛ ۵- خیابان های شہری؛ ۶- آرام سازی ترافیک) در جلسہ مطرح شد. ہر کدام از بخش های فوق الذکر با جزئیات در کمیٹہ فنی شورای عالی بررسی و اصلاح شدہ است. مہمترین تغییر نگرش ایجاد شدہ در پیش نویس آیین نامہ جدید تمرکز بر انسان محوری بہ جای خودرو محوری در طراحی معابر شہری است. این موضوع در بخشہای مختلف تأکید شدہ است و طراحی ہا با رویکرد اولویت دہی بہ ترتیب عابران پیادہ، سیستم حمل و نقل ہمگانی، دوچرخہ و وسایل نقلیہ شخصی مدنظر است. اعضای اصلی و مدعوین محترم سوالاتی بہ شرح ذیل را مطرح نمودہ و مقرر گردید مشاور نسبت بہ اعمال نظرات زیر در متن آیین نامہ اقدامات لازم را معمول نماید.

(۱) اصول حاکم بر تہیہ این آیین نامہ بہ وضوح ارائه گردد و تفاوت عمدہ آن با آیین نامہ پیشین ارایہ شود.

(۲) اہداف آیین نامہ در رابطہ با مدیریت تقاضای سفر با رویکرد کاهش سفرہای درون شہری و TOD تبیین گردد.

(۳) سیاستہایی کہ با توجہ بہ اندازہ شہرہا تغییر می کند در آیین نامہ ارائه شود.

(۴) سیاستہای مرتبط با ارتباط کاربری زمین با شبکہ معابر در این آیین نامہ ارایہ شود.

(۵) در رابطہ با تردد معلولین ضمن ارائه مطالب، بہ آیین نامہ ویژہ تردد افراد توانایاب ارجاع دادہ شود.

سیاستہای مربوط بہ موتورسواران و مشکلات رفتاری آنها در شہرہا تبیین گردد.



صور تجلسه یکصد و پنجاه و پنجمین جلسہ ی شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور

پیرو دعوت نامہ شمارہ ۲۰۸۲۹۶ مورخ ۲۱/۱۰/۹۸ یکصد و پنجاه و پنجمین جلسہ شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور در ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبہ در محل سالن جلسات ساختمان شہید رجایی با حضور اعضای اصلی شورای عالی، با موضوع ادامہ بررسی کلیات پیش نویس طرح پژوهشی امکان سنجی و بازنگری آیین نامہ طراحی راہ های شہری بر اساس اصول حمل و نقل پایدار و اصلاح جزئیات اجرایی مصوبہ شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور در خصوص قطار حومہ ای اصفہان-شاهین شہر براساس مصوبہ شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل تشکیل و تصمیماتی بہ شرح ذیل اتخاذ گردید:

پیرو برگزاری جلسه یکصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورای عالی جلد‌های ۷ تا ۱۲ آیین نامه مذکور (۷-تقاطع‌ها، ۸-حمل و نقل همگانی؛ ۹-کاربری زمین و حمل و نقل (دسترسی کاربری های به شبکه معابر)؛ ۱۰-مسیرهای پیاده؛ ۱۱-مسیرهای دوچرخه سواری؛ ۱۲-تجهیزات ایمنی) به همراه موارد تکمیلی جلسه پیشین توسط مشاور ارائه شد. با توجه به آنکه بخش ۸ (حمل و نقل همگانی) در ویرایش جدید آیین نامه اضافه شده است، با جزئیات بیشتری در شورا مورد بررسی قرار گرفت. مقرر گردید مشاور نسبت به اعمال نظرات زیر در متن آیین نامه اقدامات لازم را معمول نماید:

- شاخص‌ها و ضوابط مربوط به معابر در بافتهای تاریخی ارائه شود.
- ضمانت اجرایی آیین نامه پیشنهادی توسط کارفرما مدنظر قرارگیرد.
- در مکان‌یابی تسهیلات حمل و نقلی مانند ایستگاه‌ها حمل و نقل همگانی فاصله مجاز از مراکز دارای پتانسیل خطر، نظیر پمپ بنزین ها و ... در نظر گرفته شود.

➤ ارتباط و همپوشانی این آیین نامه با سایر ضوابط و آیین نامه های مورد استفاده در کشور مدنظر قرار گیرد.

در پایان این جلسه کلیات ۱۲ بخش آیین نامه طراحی راه‌های شهری مورد تصویب اعضای شورا قرار گرفت و مقرر گردید مجموعه نظرات مطرح شده در دو جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و ۱۴ جلسه کمیته فنی شورای عالی توسط مشاور بررسی و طی یک جلسه در کمیته فنی مورد جمع بندی قرارگیرد و برای طی مراحل قانونی تصویب به وزارت راه و شهرسازی (شورای عالی معماری و شهرسازی) ارسال گردد.

درخواست معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان که طی نامه شماره ۲۰/۳/۹۷۱۹۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ در خصوص بررسی برخی تغییرات در جزئیات اجرایی طرح قطار حومه‌ای اصفهان - شاهین شهر مطرح گردیده بود، مورد بررسی قرار گرفته و پس از ارائه توضیحات از سوی مشاور مطالعات (دانشگاه صنعتی اصفهان) و بحث و تبادل نظر اعضا و حاضران، تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ شد:

با عنایت به اینکه در مصوبه ۱۴۴ شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۵ (پیوست ۱)، که در آن عبور خط ریلی شاهین شهر - اصفهان (امتداد خط یک قطار شهری اصفهان) از میانه بزرگراه آزادگان حد فاصل ایستگاه دانشگاه صنعتی اصفهان تا ایستگاه ولیعصر (عج) شاهین شهر به طول تقریبی ۱۳/۲ کیلومتر، مطابق نقشه پیوست، ممه‌ور به مهر دبیرخانه شورای عالی (پیوست ۲) به صورت همسطح و با احداث حفاظ بتنی مسلح به ارتفاع مفید حداقل ۱/۲ متر بالاتر از سطح تمام شده ریل در دو طرف مسیر ریلی، بلا مانع شناخته شده است، بر لزوم رعایت مفاد مصوبه مذکور شامل نکات ایمنی تاکید می‌گردد.

بر این اساس، تبصره (۱) ذیل مصوبه (۴) یکصد و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۹۲/۵/۲ به دلیل عدم ضرورت، کان لم یکن تلقی می‌گردد.

پیوست (۱)

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۸/۲۶
شماره: ۱۳۳۴۹۵/۹۵۰
پیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

معاونت حمل و نقل

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس رضایی
استاندار محترم اصفهان

با سلام و احترام؛

پیرو دعوتنامه شماره ۱۰۰۴۳۴/۹۵۰ مورخ ۹۸/۰۷/۱۰، به پیوست صورتجلسه نشست ۱۲۴ مورخ ۹۸/۷/۱۵ شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل کشور، برای استحضار و صدور دستور مقتضی ابلاغ می گردد.

شهرام آدم نژاد

معاون وزیر و دبیر شورای عالی فنی امور
زیربنایی حمل و نقل

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، راجی عباس آباد، ساختمان شهید دامن، وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۱۵۱۹۶۶-۸۰۲) تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱-۹
دورنگار: دبیرخانه وزارت راه و شهرسازی، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۸۷۸۰۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۳۳۳ (نامهای فاقد مهر برجسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)

۱۳۹۸/۰۸/۲۶

۷۹۶۳۳



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل

صورتحاصله

نشست ۱۴۴ شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸۷/۱۵ به ریاست آقای مهندس اسلامی، مقام عالی وزارت و با حضور و مشارکت اعضا برگزار و ضمن بررسی موارد دستورکار، به ترتیب زیر تصمیم گیری شد:

۱- طرح نهایی عبور متروی شاهین شهر- اصفهان از میانه بزرگراه آزادگان با بیان توضیحاتی پیرامون مشخصات کلی مسیر، جزئیات اجرایی باندهای کندرو، زیرگذرها، ایمن سازی، نصب حفاظها و همچنین طرح زهکشی دوربرگردانهای مسیر (پیرو جمع بندی نشست کارگروه کارشناسی مورخ ۹۸۷/۷، توسط مشاور طرح (دانشگاه صنعتی اصفهان) ارایه گردید. با توجه به برآورده شدن موارد درخواستی طبق مصوبه نشست ۱۳۷ شورا مورخ ۹۶/۵/۲۳ مبنی بر رعایت الزامات ایمنی طبق تفاهم نامه مابین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، استانداری اصفهان، شهرداری شاهین شهر و ادارات استانی و نیز رفع موانع قانونی با تصویب اصلاحیه تبصره ۲ بند ۲ ماده ۲ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۱۷ قانون ایمنی راه و راه آهن توسط هیات وزیران، متن مصوبه به شرح زیر تایید و مقرر شد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با مشارکت معاونت عمرانی استانداری اصفهان، نسبت به کنترل الزامات مورد تاکید طرح در حین ساخت و اجرا اقدام لازم به عمل آورند.

"با استناد به مصوبه شماره ۱۶۴۱۷۵ت/۵۵۱۹۲هـ مورخ ۹۷/۱۲/۷ هیات محترم وزیران و با عنایت به نامه شماره ۶۵۸۷۰/۷۶/۴ مورخ ۹۸/۵/۱۵ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، عبور خط متروی شاهین شهر- اصفهان از میانه بزرگراه آزادگان با حفظ مسؤلیت شهرداری شاهین شهر (متقاضی) در تامین کلیه الزامات ایمنی حین ساخت و بهره برداری ایمن از تاسیسات مربوطه پس از جایجایی پسمتترین معارض از میانه بزرگراه و رعایت سایر قوانین و مقررات و تامین هزینه‌های مربوطه بلامانع است. اجرای طرح نمی تواند برای وزارت راه و شهرسازی بار مالی داشته و با موجب تقلیل ایمنی و مانع تعریض بزرگراه موصوف گردد".

۲- پیشنهاد تشکیل در کارگروه تخصصی تحت عنوان "پل و ابنیه فنی" و "روسازی و زیرسازی" در زیر مجموعه شورا مطرح و از آنجا که طبق آخرین اساس نامه شورا (مصوب نشست ۱۲۱ مورخ ۹۳/۶/۱۰) کارگروه کارشناسی برای بحث و بررسی موضوعات، قبل از طرح در شورا کفایت لازم را داشته و از توان فنی و تخصصی سایر متخصصان هم می توان در این ساختار استفاده کرد، با هدف پرهیز از ایجاد تشکیلات موازی، پیشنهاد موصوف مورد تایید قرار نگرفت. بازگشت به دستورکار خارج شد.



صور تجلسه یکصد و پنجاه و ششمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۲۲۹۷۰۷ مورخ ۹۸/۱۱/۲۳ یکصد و پنجاه و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۳۰ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی با حضور اعضای اصلی شورای عالی، با موضوعات بررسی مطالعات روزرسانی طرح جامع ریلی شهر تهران، بررسی درخواست شهرداری مشهد در خصوص برگزاری دوره‌های آموزش راهبری ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی و بررسی جدول تخلفات رانندگان، مسافران و متصدیان سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه از مقررات مربوطه تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید: مطالعات بازنگری طرح جامع ریلی تهران، به منظور بروز رسانی طرح ریلی پیشنهادی شرکت مشاور سیستم‌ها که در سال ۱۳۸۵ ارائه شده بود، توسط شهرداری تهران و با همکاری مشترک مهندسین مشاور سیستم‌ها (بین‌المللی) و گنو (ایرانی) برای افق ۱۴۲۰ انجام شده است. این طرح پس از تایید در شورای هماهنگی ترافیک استان تهران (موضوع مکاتبه شماره ۹۸/۴۱/۲۸۰۳۷ مورخ ۹۸/۷/۳ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران) در یکصد و پنجاه و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۹۸/۱۱/۳۰ مطرح گردید و پس از بحث و تبادل نظر به تصویب رسید. بر این اساس، طرح جامع ریلی تهران که مطابق بر مشخصات بندهای ذیل و پیوست‌های ۱، ۲، ۳ و ۴ آن (ممه‌ور به مهر دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور) می‌باشد، ملاک عمل برای توسعه خطوط ریلی تهران و حومه بوده و در صورت مغایرت با مصوبات قبلی، این مصوبه فصل الخطاب است.

هدف این طرح افزایش سهم حمل و نقل همگانی از طریق افزایش یکپارچگی و کارایی شبکه‌ای سیستم ریلی، تأمین دسترسی مناسب ریلی با استفاده از امکانات موجود و استفاده بهینه از زیرساخت‌های موجود و نیز مدیریت تقاضای سفر، می‌باشد.

براساس این طرح، علاوه بر تکمیل اجزای شبکه ریلی موجود با هدف بهینه‌سازی آن، خطوط دیگری از جمله چهار خط مترو درون شهری (خطوط ۸، ۹، ۱۰، ۱۱) به همراه توسعه و ارتقای خطوط حومه‌ای و ایجاد دو خط سریع‌السیر (اکسپرس A، B) احداث می‌گردد. اولویت در اجرای مراحل، بخش‌ها و قطعات مختلف این طرح، پوشش مراکز جمعیتی دارای خلاء حمل و نقل ریلی و ایجاد ارتباط موثر بین خطوط است.

۱- تکمیل اجزای خطوط موجود مترو (خطوط ۱ تا ۷ مترو) با هدف بهینه‌سازی شبکه شهرداری تهران و شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در کوتاه مدت (سال ۱۴۰۲) و با قید اولویت، برای دستیابی به سرفاصله زمانی مطلوب و استفاده بهینه از ظرفیت زیرساخت‌های خطوط موجود (خطوط ۱ تا ۷ مطابق جدول پیوست ۱) که می‌تواند ظرفیت جابه‌جایی مسافر را از حدود ۲ میلیون سفر در خطوط فعلی به بیش از دو برابر افزایش دهد، اقدامات ذیل را با لحاظ اولویت برحسب اثر بخشی در نظام بهره‌برداری عملیاتی نماید:

۱-۱- احداث و بهره‌برداری از دپو، پایانه، تعمیرگاه و پارکینگ

۲-۱- تأمین ناوگان مورد نیاز و کارآمد

۳-۱- تکمیل کلیه اجزای خطوط یاد شده از قبیل ایستگاه‌ها، تونل‌ها، هواکش‌های میان تونلی، پارکینگ، پایانه، پست برق، مرکز فرمان، تونل‌های ارتباطی، ایستگاه‌های تبدیلی و سامانه‌های تجهیزاتی، برای دستیابی به اهداف طرح جامع ریلی تهران

۴-۱- تکمیل تسهیلات دسترسی به ایستگاه‌ها (ورودی و خروجی به ایستگاه، آسانسور، پله برقی و سایر تسهیلات) به منظور

تأمین پوشش لازم

۵-۱- تأمین ایمنی و اتکاء‌پذیری شبکه خطوط یادشده با تکمیل اجزای مرتبط (از قبیل هواسازها، هواکش‌های میان تونلی، سامانه اعلام و اطفاء حریق، راه‌های خروج اضطراری و غیره، مطابق ضوابط و استانداردهای مرتبط)
۶-۱- تکمیل و توسعه مسیر شبکه ریلی درون شهری موجود مطابق با مشخصات پیوست شماره (۱).

۲- طراحی و احداث خطوط جدید متروی درون شهری

با عنایت به افق زمانی طرح، مقرر گردید شهرداری تهران تا سال ۱۴۱۰ نسبت به احداث و بهره‌برداری از ۴ خط جدید متروی درون شهری، که مشخصات آنها مطابق توضیحات ذیل و جدول پیوست شماره (۲) می‌باشد، اقدام نماید:

۱-۲- خط ۸ مترو: از مسعودیه تا سرسبز به طول تقریبی ۳۷ کیلومتر، دارای ۱۳ ایستگاه تبادلی با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴، ۶، ۷، ۸، ۹ و ۱۱ مترو و ۴ ایستگاه تبادلی با خطوط حومه‌ای و اکسپرس.

۲-۲- خط ۹ مترو: از دولت‌آباد تا چیتگر به طول تقریبی ۴۶ کیلومتر، دارای ۱۲ ایستگاه تبادلی با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ مترو و ۳ ایستگاه تبادلی با خطوط حومه‌ای و اکسپرس.

۲-۳- خط ۱۰ مترو: از تهرانپارس تا وردآورد به طول تقریبی ۴۱ کیلومتر، دارای ۶ ایستگاه تبادلی با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴، ۶، ۷، ۹ و ۱۱ مترو و ۲ ایستگاه تبادلی با خطوط حومه‌ای و اکسپرس.

۲-۴- خط ۱۱ مترو: از چیتگر تا سه‌راه تقی‌آباد به طول تقریبی ۲۸ کیلومتر، دارای ۵ ایستگاه تبادلی با خطوط ۱، ۳، ۴، ۶، ۷، ۹ و ۱۱ مترو و ۵ ایستگاه تبادلی با خطوط حومه‌ای و اکسپرس.

۳- ارتقاء و احداث خطوط حومه‌ای

با توجه به ضرورت یکپارچگی عملکرد شبکه ریلی تهران و مراکز و سکونت‌گاه‌های اطراف، مقرر گردید تا سال افق ۱۴۰۲، وزارت راه و شهرسازی با هماهنگی شهرداری تهران و در جهت برنامه‌های جاری آن وزارتخانه نسبت به ارتقاء و تکمیل مسیرهای ریلی ذیل با استفاده از ناوگان برقی طبق پیوست شماره (۳) اقدام نماید:

۳-۱- مسیر دو خطه حومه‌ای اختصاصی در حریم راه‌آهن تهران - تبریز از ایستگاه مرکزی راه‌آهن تهران تا هشتگرد، با انشعاب شهر قدس تا مارلیک، دارای ۳ ایستگاه تبادلی با خطوط ۳، ۸، ۱۱ و ۱۱ مترو.

۳-۲- مسیر دو خطه حومه‌ای اختصاصی در حریم راه‌آهن تهران - اهواز از ایستگاه مرکزی راه‌آهن تهران تا پرنده، با انشعاب رباط کریم تا فرودگاه بین‌المللی امام خمینی، دارای ۳ ایستگاه تبادلی با خطوط ۳، ۸، ۱۱ و ۱۱ مترو.

۳-۳- مسیر دو خطه حومه‌ای اختصاصی در حریم راه‌آهن تهران - مشهد از ایستگاه مرکزی راه‌آهن تهران تا پیشوا، با انشعاب ایستگاه بهرام تا پاکدشت، دارای ۴ ایستگاه تبادلی با خطوط ۱، ۳، ۴، ۶، ۷، ۸، ۱۱ و ۱۱ مترو.

۳-۴- مسیر دو خطه حومه‌ای اختصاصی از ترمینال شرق جدید تا رودهن، دارای ۱ ایستگاه تبادلی با خط ۲ مترو.

توضیحات:

الف) امتداد خط یک حد فاصل ایستگاه شاهد-باقرشهر تا ایستگاه پرنده، به طول تقریبی ۵۰ کیلومتر مطابق جزئیات در پیوست (۱)، دارای عملکرد حومه‌ای می‌باشد.

ب) امتداد خط سه حد فاصل ایستگاه آزادگان تا ایستگاه میدان قائم اسلامشهر، به طول تقریبی ۱۵/۵ کیلومتر مطابق جزئیات در پیوست (۱)، دارای عملکرد حومه‌ای می‌باشد.

ج) خط ۵ مترو حد فاصل ایستگاه صادقیه تا ایستگاه هشتگرد، به طول تقریبی ۶۷ کیلومتر مطابق جزئیات در پیوست (۱)، دارای عملکرد حومه‌ای می‌باشد.

۴- احداث خطوط سریع‌السیر (اکسپرس) از طریق اتصال خطوط حومه‌ای

خطوط اکسپرس مورد نظر خطوطی می‌باشند که از طریق اتصال خطوط حومه‌ای و طی کردن قطر شهر تهران به صورت زیرزمینی، به گونه‌ای که فاصله ایستگاه‌های درون شهری آن بیشتر از قطار شهری بوده و در تبادلی با خطوط مترو باشند، شهرهای حومه‌ای تهران را به یکدیگر متصل می‌کنند.

مقرر گردید با ارتقای خطوط حومه‌ای، شهرداری تهران نسبت به انجام مطالعات و ایجاد خطوط اکسپرس از طریق اتصال مسیرهای حومه‌ای به یکدیگر اقدام نماید که مشخصات آنها مطابق توضیحات ذیل و جدول پیوست شماره (۴) می‌باشد:

۴-۱- اکسپرس A (برای اتصال خطوط حومه‌ای هشتگرد تا پیشوا): با اتصال ایستگاه صادقیه به ایستگاه میدان راه‌آهن برای ارتباط خط ۵ به خط حومه‌ای تهران - پیشوا، دارای ۱۲ ایستگاه تبدلی با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ مترو و اکسپرس B.

۴-۲- اکسپرس B (برای اتصال خطوط حومه‌ای پرند تا پردیس): با اتصال ایستگاه آزادگان به ایستگاه ترمینال شرق جدید برای ارتباط خط حومه‌ای تهران - پرند به خط حومه‌ای تهران - رودهن، دارای ۱۴ ایستگاه تبدلی با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ مترو و خط اکسپرس A.

تبصره ۱: با توجه به این که ارائه این مطالعات، قبل از ابلاغ و لازم الاجرا شدن ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور (با عنوان شرح خدمات تفصیلی حمل و نقل همگانی و امکان سنجی حمل و نقل ریلی شهری و حومه - مورخ ۱۳۹۸) بوده، لازم است تا شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، مطالعات و طراحی مراحل بعدی خطوط مصوب را براساس شرح خدمات بخش ریلی ضابطه فوق‌الذکر (از جمله مطالعات زمین‌شناسی، گسل‌ها، هیدروژئولوژی و سایر موارد) انجام دهد. هر گونه تغییر ضروری در کریدورهای مصوب فوق، باید با ارائه مستندات مربوط، مجدداً به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور برسد.

تبصره ۲: با توجه به اینکه مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران (بروز رسانی مدل کلان حمل و نقل تهران)، در زمان تصویب این مصوبه در حال انجام می‌باشد، از این رو مقرر گردید بعد از نهایی شدن نتایج مطالعات مذکور، تمامی خطوط جدید درون شهری و حومه‌ای و اکسپرس مجدداً در مدل کلان حمل و نقل شهر تهران بررسی و ارزیابی گردد و نتایج مربوط در چارچوب بخش مستقلی در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، به منظور تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه شود.

این مصوبه دارای چهار پیوست ممه‌ور به مهر دبیرخانه شورای عالی بوده که جزء لاینفک آن می‌باشد. (پیوست ۱ در ۱۹ صفحه؛ پیوست ۲ در ۸ صفحه؛ پیوست ۳ در ۸ صفحه و پیوست ۴ در ۳ صفحه)

عطف به نامه شماره ۲۱/۹۸/۶۷۸۰۱ مورخ ۱۳۹۸/۴/۲۰ شهردار محترم مشهد در خصوص درخواست اعطای مجوز برگزاری دوره‌های آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی به شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد، براساس ماده ۲ دستورالعمل آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری قطار برقی شهری و حومه مصوب یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، و ارائه گزارش بازدید نماینده دبیرخانه شورای عالی از امکانات و وضعیت قطار شهری مشهد و مرکز آموزش راهبران و ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی موجود، و بنابر مصوبه یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور درخصوص شرایط و شاخص‌های اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره‌های آموزشی و صدور گواهی‌نامه راهبری ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی، با توجه به احراز شرایط لازم و تشخیص وجود صلاحیت مطابق جدول ذیل، با اعطای مجوز برگزاری دوره‌های آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی‌نامه راهبری ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی توسط شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد و حومه برای یک دوره ۴ ساله موافقت می‌گردد.

براساس مصوبه یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور - ۹۵/۲/۱۵

داشتن حداقل یک خط در حال بهره‌برداری (قطار شهری مشهد در حال حاضر دارای دو خط در حال بهره‌برداری است) داشتن حداقل ۳ سال سابقه بهره‌برداری از خطوط قطار شهری (قطار شهری مشهد دارای ۹ سال سابقه بهره‌برداری است) داشتن حداقل یک پایانه و تعمیرگاه در حال بهره‌برداری (قطار شهری مشهد دارای ۳ پایانه و ۵ تعمیرگاه است)

و کسب حداقل ۷۰ امتیاز براساس جدول ذیل:

ردیف	شاخص	نحوه امتیاز دهی	وضع موجود	امتیاز
۱	سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری	هر سال ۲ امتیاز	۹	۱۵/۱۵
۲	تعداد خطوط در حال بهره برداری	هر خط ۵ امتیاز	۲	۱۰/۱۰
۳	تعداد پایانه‌های در حال بهره برداری	هر پایانه ۵ امتیاز	۳	۱۰/۱۰
۴	تعداد راهبران دارای حداقل ۲ سال سابقه فعالیت پس از دریافت گواهی‌نامه پایه ۲ راهبری لوکوموتیو دیزل و سایر ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی	هر ۳ راهبر یک امتیاز	۴۳	۱۴/۱۵
۵	تعداد راهبران دارای گواهی‌نامه پایه ۱ لوکوموتیو دیزل	هر راهبر ۱ امتیاز	۱	۱/۱۵
۶	تعداد لوکوموتیو دیزل موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر دستگاه ۱۱ امتیاز	۱	۱/۱۰
۷	تعداد سایر ماشین آلات نقلیه ریلی کمکی موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر دو دستگاه ۱ امتیاز	۱۲	۶/۱۰
۸	دارا بودن مرکز آموزش مستقل و کارگاه‌های تخصصی آموزش	هر مرکز ۱۰ امتیاز	۱	۱۰/۱۰
۹	داشتن طرح و برنامه درسی آموزش راهبری	طرح و برنامه کامل ۵ امتیاز	۱	۵/۵
	جمع			۷۲/۱۰۰

بدیهی است مطابق دستورالعمل فوق الذکر، در صورتی که بنا به تشخیص شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور شرکت یاد شده صلاحیت آموزش راهبری را از دست دهد، مجوز مربوط از سوی شورای عالی لغو خواهد شد. لذا بر لزوم حفظ شرایط و ارتقاء کیفیت امور آموزش راهبران در شرکت مذکور تاکید می‌گردد.

براساس مواد ۲۴ و ۲۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹، و با عنایت به مصوبات جلسات ۹۹، ۱۰۲، ۱۳۵ و ۱۴۲ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در این خصوص، جداول مربوط به جریمه تخلف از مقررات مربوط به سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه، اعم از رانندگان، مسافران و متصدیان، که توسط اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور تهیه و به امضای مدیران شرکت ها و سازمان های عضو اتحادیه مذکور رسیده است، (تصویر پیوست) به ترتیب ذیل به تایید رسید و مقرر گردید برای سیر مراحل استصواب به هیئت محترم وزیران ارسال گردد.

جدول تخلفات رانندگان، مسافران و متصدیان سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه از مقررات مربوط

ردیف	عنوان تخلفات	مبلغ	داخل قطار	خارج از قطار
۱	ورود بدون مجوز به حریم ریلی، اماکن ممنوعه و یا کابین راهبران	۵۰۰,۰۰۰	*	*
۲	ایجاد ممانعت از حرکت یا عملکرد قطار	۵۰۰,۰۰۰	*	*
۳	سوار شدن بر حد فاصل دو قطار و یا آویزان شدن از آن	۵۰۰,۰۰۰	*	*
۴	فعال کردن غیر مجاز ابزار هشدار دهنده و ایمنی از قبیل دکمه توقف اضطراری و تجهیزات اعلام و اطفاء حریق	۵۰۰,۰۰۰	*	*
۵	عرضه، استفاده یا حمل مواد محترقه و آتش زا	۵۰۰,۰۰۰	*	*
۶	الصاق و توزیع عکس، جزوه، آگهی تبلیغاتی و نظائر آن بدون مجوز	۵۰۰,۰۰۰	*	*
۷	عدم پرداخت هزینه استفاده از خدمات (بلیت)	۳۵۰,۰۰۰	*	*
۸	نوشتن و یا نقاشی بر روی دیواره‌ها، تجهیزات، تاسیسات و بدنه قطارها	۵۰۰,۰۰۰	*	*
۹	سد معبر و یا انجام حرکات نمایشی و نا متعارف و ایجاد مزاحمت برای مسافران	۳۵۰,۰۰۰	*	*
۱۰	استفاده غیر متعارف از پله برقی‌ها و آسانسورها مانند روشن و خاموشی کردن و استفاده نابهنگام	۴۰۰,۰۰۰	*	*
۱۱	دستفروشی و تکدی گری در داخل و خارج از قطار	۵۰۰,۰۰۰	*	*
۱۲	اخلال و ممانعت از اجرای وظایف ماموران ذی ربط	۲۰۰,۰۰۰	*	*
۱۳	همراه داشتن هرگونه بار غیر متعارف یا حیوان	۴۰۰,۰۰۰	*	*
۱۴	استعمال دخانیات	۲۰۰,۰۰۰	*	*
۱۵	قرار دادن هرگونه شیء در صندلی مترو و اشغال آن به نحوی که مانع از نشستن دیگران شود و یا اشغال بیش از یک صندلی	۲۰۰,۰۰۰	*	*
۱۶	ورود غیر مجاز آقایان به واگن مخصوص بانوان	۲۰۰,۰۰۰	*	*
۱۷	تخطی از سرعت مجاز به تشخیص کمیسیون بررسی سوانح و عالی	۲۰۰,۰۰۰	*	*
۱۸	استفاده از تلفن همراه در حین راهبری به تشخیص کمیسیون بررسی سوانح و عالی	۲۰۰,۰۰۰	*	*
۱۹	ریختن زباله در محوطه ایستگاه و قطار	۲۰۰,۰۰۰	*	*

صور تجلسه یکصد و پنجاه و هفتمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۴۴۸۸ مورخ ۹۹/۱/۱۸ یکصد و پنجاه و هفتمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱/۲۰ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی، و عضو ناظر شورای عالی و مدعوینی از وزارت بهداشت و شهرداری تهران با موضوعات بررسی وضعیت پروتکل های بهداشتی در ناوگان عمومی حمل و نقل شهری و چگونگی پیاده سازی طرح فاصله گذاری اجتماعی در سامانه های حمل و نقل عمومی شهریتشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- با عنایت با آغاز به کار ادارات با دو سوم ظرفیت از روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱/۲۳ و افزایش شدید تقاضای استفاده از حمل و نقل عمومی شهری در بین شهروندان، اجرای برخی از مفاد پروتکل های تدوین شده توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در طرح فاصله گذاری اجتماعی (استفاده از ۵۰ درصد ظرفیت اسمی صندلی ها در مترو و اتوبوس) و تعیین ظرفیت سرنشینان تاکسی به میزان دو نفر) عملاً غیر ممکن بوده و امکان کنترل و نظارت بر اجرای آنها وجود ندارد. لذا مقرر گردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور پیشنهادات اصلاحی اجرایی را به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام تا پروتکل های بازنگری (ویرایش سوم) شده و برای اجرا به وزارت کشور ابلاغ گردد.

۲- با عنایت به تغییر ساعت شروع و خاتمه فعالیت ادارات از ۲۳ فروردین ماه سال جاری که به که منجر به افزایش تقاضای سفر در ابتدای روز می گردد مقرر گردید شناورسازی ساعت کاری به مدت دو ساعت به ستاد ملی مقابله با بیماری کرونا پیشنهاد گردد.

۳- با توجه به اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مبنی بر احتمال ۲۶/۵ درصدی ابتلا شهروندان به بیماری کووید ۱۹ از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی و در راستای مدیریت تقاضای سفر ناوگان عمومی شامل (مترو، اتوبوس) و اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی هوشمند و ضمن هماهنگی با ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا مقرر گردید طرح ترافیک و طرح کاهش در سال ۱۳۹۹ تا اطلاع ثانوی اجرا نگردد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در نیمه دوم اردیبهشت ماه با دعوت از ذینفعان ابعاد موضوع را بررسی و اتخاذ تصمیم نماید.

۴- به منظور کاهش تقاضای خطوط پرمسافر مترو در ایستگاه های اصلی و تبدلی BRT و اتوبوسرانی در کلانشهرها مقرر گردید شهرداری ها نسبت به پیش بینی ناوگان اتوبوس، مینی بوس و ون با استفاده از ظرفیت ناوگان شهری خطوط کم مسافر و ظرفیت مازاد شرکت های حمل و نقل برون شهری با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی اقدام نماید.

۵- با عنایت به عدم ایجاد محدودیت در سفرهای برون شهری مقرر گردید:

الف) فروش بلیط اتوبوس های برون شهری حتی الامکان از طریق اینترنتی انجام شود

ب) با توجه کاهش تقاضای سفر برون شهری مدیران پایانه ها با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، نسبت به حضور نوبه ای و حداقلی شرکت های مسافری با تنظیم لیست های مربوطه جهت سرویس دهی برای سفرهای ضروری و ارائه خدمات به مسافران، اقدام و از حضور سایر شرکت ها و کارکنان آنها جلوگیری نمایند.

ج) حضور افراد غیر مسئول در پایانه های مسافری جهت رقابت برای جذب مسافر با همکاری نیروی انتظامی به طور کامل حذف گردد.

د) به منظور اجرای موفق این بند، پلیس راهور از توقف و سوار و یا پیاده نمودن مسافر در اتوبوس های برون شهری در خارج از پایانه به طور جدی جلوگیری کرده و اعمال قانون نماید.

وزارت راه و شهرسازی نحوه نظارت بر این بند و برخورد با متخلفین را بر عهده دارد.

۶- به منظور مدیریت تقاضا در سامانه های حمل و نقل عمومی شهری، تمامی دستگاه اجرایی، نهادهای عمومی غیردولتی، خصوصی و واحدهای تولیدی بزرگ (خودروسازان، پالایشگاه ها و غیره) می توانند با شروع طرح فاصله گذاری اجتماعی

هوشمند، با رعایت پروتکل‌های بهداشتی نسبت به برقراری سرویس ادارات اقدام نمایند. ۷- با توجه به فعال بودن ادارات و مراکز تولیدی و صنوف مجاز مجدداً بر اجرای بخشنامه شماره ۱۶۹۱ مورخ ۱۳۹۹/۱/۹ در خصوص چگونگی فعالیت سامانه‌های حمل و نقل عمومی شهری تاکید گردید.

۸- در صورت تصویب ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا به ممنوعیت یا محدودسازی تردد شهروندان و در راستای مدیریت کلیه سفرهای درون و برون شهری و ایجاد امکان شناسایی سفرهای غیر ضروری مقرر گردید وزارت کشور با همکاری وزارت راه و شهرسازی نسبت به ایجاد سامانه هوشمند ثبت مشخصات سفر جهت بررسی و تایید سفرهای ضروری و اعمال قانون از طریق دوربین‌های ثبت پلاک درون و برون شهری اقدام نماید.

۹- به منظور جلوگیری از انتقال ویروس کرونا توسط دست فروشان در مترو مقرر گردید، نیروی انتظامی از فعالیت آن‌ها در ورودی، فضای ایستگاه و داخل قطار متور جلوگیری نماید.

۱۰- پخش برنامه‌های آموزشی از طریق صدا و سیما جمهوری اسلامی برای آموزش شهروندان در زمینه نحوه استفاده از حمل و نقل عمومی و رعایت فاصله گذاری بر اساس پروتکل‌های مصوب افزایش یابد.

۱۱- وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است نسبت به تامین اقلام بهداشتی (ماسک، دستکش و مواد ضدعفونی) برای ناوگان حمل و نقل عمومی به نرخ مصوب اقدام نماید.



صور تجلسه یکصد و پنجاه و هشتمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۴۱۳۱۶ مورخ ۹۹/۳/۲۷ یکصد و پنجاه و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۴/۴ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی با موضوع " گزارش عملکرد پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در سال ۱۳۹۸ و بررسی اقدامات پلیس راهور ناجا در خصوص مصوبه ۱۵۳ شورای عالی " تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید: توضیحات: به علت کمبود وقت، دستور کار دوم به جلسه آتی ارجاع گردید.

- گزارش عملکرد پلیس راهور ناجا در سال ۱۳۹۸:

با عنایت به مکاتبه شماره ۱۳/۲۵/۱/۹۹/۱ مورخ ۹۹/۲/۱۵ فرمانده محترم ناجا به جانشین محترم فرماندهی معظم کل قوا (مد ضله‌العالی) در امور ناجا و وزیر کشور با موضوع " گزارش عملکرد پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در سال ۱۳۹۸ " و دستور وزیر محترم کشور به شماره ۱۳/۳۹۰/د/ح مورخ ۹۹/۲/۲۴ به شرح ذیل:

" بسمه تعالی-جناب آقای جمالی نژاد-با سلام، گزارش عملکرد ۱۳۹۸ راهور را ملاحظه و در شورای عالی ترافیک مطرح و برای سال جاری هم برنامه ریزی تا روند کاهشی ادامه یابد. از تلاش‌ها هم تشکر می‌شود."

لذا، با توجه به توضیحات صدرالذکر، موضوع عملکرد پلیس راهور در سال ۱۳۹۸ در دستور کار جلسه ۱۵۸ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قرار گرفت.

در ابتدای جلسه، سردار هادیان فر، رییس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا گزارشی از وضعیت تصادفات رانندگی در سال ۱۳۹۸ و مقایسه آن با سال ۱۳۹۷ را به شرح ذیل ارائه نمودند:

- تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری در سال ۱۳۹۸ (۴۱۸۷ نفر) نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۷ (۴۲۵۹ نفر) به میزان ۱,۷٪ کاهش داشته است و در مقایسه سال ۱۳۹۸ با ۱۳۹۷ استانهای بوشهر (۳۶٪)، یزد (۳۵٪) و کرمانشاه (۲۹٪) دارای بیشترین افزایش و استانهای کهگیلویه و بویراحمد (۳۲٪-)، گلستان (۳۰٪-) و چهارمحال و بختیاری (۲۳٪-) دارای بیشترین کاهش تلفات درون شهری ناشی از تصادفات رانندگی بوده اند.

- آمار تلفات موتورسیکلت در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۸ (۱۲۵۴ نفر) نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۷ (۱۴۳۷ نفر) به میزان ۱۲,۷٪ کاهش داشته است.

- آمار تلفات عابرین پیاده در حوزه درون شهری در سال ۱۳۹۸ (۱۹۴۷ نفر) نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۷ (۱۹۳۷ نفر) به میزان ۰,۵٪ افزایش داشته است.

- در استانهای یزد، قم، کرمانشاه، مازندران، لرستان و بوشهر علی رغم کاهش تعداد تصادفات شاهد افزایش تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی و افزایش تعداد جان باختگان حین انتقال و در مراکز درمانی بوده ایم.

- در تحلیل آمار و علل شکل گیری تصادفات سال ۱۳۹۸ سواری (۵۸٪)، موتورسیکلت (۳۴٪)، وانت (۵٪)، کامیون (۲٪) و مسافربری عمومی (۱٪) نقش داشته اند.

- نسبت جان باختگان سوانح ترافیکی حوزه درون شهری به کل جان باختگان در نقاط حادثه خیز کشور ۴۰٪ می باشد.

- نسبت جان باختگان سوانح ترافیکی حوزه برون شهری به کل جان باختگان در نقاط حادثه خیز کشور ۲۸٪ می باشد.

در ادامه، اعضای شورای عالی با توجه به گزارش ارائه شده توسط سردار هادیانفر، ضمن قدردانی از گزارش ارائه شده، مواردی را به شرح ذیل مصوب نمودند:

۱. با توجه به اهمیت اجرای مصوبات ۱۳۹، ۱۴۳ و ۱۵۳ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مجدداً بر

لزوم اجرای کامل مصوبات مذکور و پیگیری لازم به منظور اجرای کامل بندهای مصوبات با اولویت موارد ذیل تاکید

می گردد:

- پیگیری بند (۲) مصوبه شماره ۱۵۳ شورای عالی در خصوص تهیه و اجرای برنامه جامع کاهش تصادفات رانندگی هر استان با تاکید بر نقش عابر و موتورسیکلت.

- پیگیری بند (۶) مصوبه شماره ۱۵۳ شورای عالی در خصوص بررسی عملکرد استان ها توسط دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با دعوت مجدد از مدیران مربوطه در استان هایی که عملکرد آنها پس از ارزیابی سالانه استانی ضعیف تلقی گردیده است.

- پیگیری بند (۷) مصوبه شماره ۱۵۳ شورای عالی در خصوص بررسی عملکرد سالانه کلان شهرهای کشور توسط دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با دعوت از شهرداران و دیگر مدیران مربوطه.

- پیگیری بند (۲۱) مصوبه شماره ۱۵۳ شورای عالی در خصوص ارائه شاخص های مورد نیاز به منظور بررسی عملکرد بیمارستان ها در رسیدگی به مصدومین تصادفات رانندگی توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با همکاری سازمان پزشکی قانونی کل کشور.

- پیگیری بند (۴) مصوبه شماره ۱۴۳ شورای عالی در خصوص راهبری مناسب برنامه کاهش آمار تصادفات و بررسی سهم و عملکرد بخش های درگیر در تصادفات در سطح استان های کشور با برگزاری جلسات راهبری وضعیت تصادفات استان با حضور استاندار هر شش ماه یک بار.

- پیگیری بند (۹) مصوبه شماره ۱۳۹ شورای عالی در خصوص برگزاری جلسات شورای همتا و شهرستان ها حداقل یک بار در ماه.

- پیگیری بند (۱۳) مصوبه شماره ۱۳۹ شورای عالی در خصوص ایمن سازی محدوده ورودی و خروجی شهرها توسط شورای همتا و با همکاری کمیته ایمنی راههای استان.

- پیگیری بند (۱۷) مصوبه شماره ۱۳۹ شورای عالی در خصوص تسری مفاد قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون تشکیل نیروی انتظامی مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ به شهرهای بالای یک میلیون نفر.

۲. وزارت کشور با مشارکت وزارت راه و شهرسازی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، پلیس راهور ناجا و سایر دستگاه‌های ذیربط مقدمات برگزاری نشست مشترک شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با کمیسیون ایمنی راه‌های کشور را با حضور رییس جمهور محترم یا معاون اول ایشان به منظور رفع دغدغه‌های موجود در حوزه ایمنی حمل و نقل فراهم آورد.
۳. با توجه به آن که شرح وظایف دستگاه‌های درگیر در حوادث رانندگی با عنوان برنامه اجرایی ارتقای ایمنی راه‌های ایران در کمیسیون ایمنی راه‌های کشور **ارائه** شده است لذا، مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی ترافیک با بررسی سند مذکور و دیگر اسناد مرتبط، ضمن استخراج مشخصات مطالعات ایمنی، موضوعات درون شهری دارای قابلیت اجرایی و متناسب با امکانات دستگاه‌ها را با تاکید بر محیط‌های شهری تنظیم و به منظور تصویب نهایی و تعیین شرح وظایف دستگاه‌های ذیربط در حوزه شهری، به شورای عالی **ارائه** نماید.
۴. پلیس راهور ناجا مکلف است حداکثر تا ۳ ماه آینده با مشارکت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و دیگر دستگاه‌های ذیربط نسبت به **ارائه** طرح پیشنهادی خود در خصوص نحوه برخورد با تخلفات عابر پیاده و کنترل هوشمند عابر اقدام و نتیجه را برای تصویب نهایی برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.
۵. با توجه به بالا بودن تعداد تلفات ناشی از تصادفات موتورسیکلت سواران و لزوم بازنگری و اصلاح دستورالعمل‌های قبلی مرتبط با ساماندهی موتورسیکلت سواران، پلیس راهور ناجا می‌بایست حداکثر تا ۳ ماه آینده طرح پیشنهادی خود در خصوص ساماندهی موتورسیکلت سواران (طرح غدیر) را تهیه و برای تصویب نهایی برای وزارت کشور ارسال نماید.
۶. پلیس راهور ناجا می‌بایست حداکثر تا ۳ ماه آینده با مشارکت دیگر دستگاه‌های ذیربط طرح پیشنهادی خود در خصوص بازنگری گواهی نامه‌های رانندگی (رنگ بندی گواهینامه‌های رانندگی) را با هدف توسعه انضباط ترافیکی، کاهش تخلفات رانندگی و ایجاد نظام تنبیه و تشویق برای ترغیب رانندگان به رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، تهیه و به منظور بررسی و تصویب نهایی برای دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.
۷. پلیس راهور استان‌ها مکلف هستند هر ساله فهرست نقاط پر تصادف شهری هر استان را به شورای هم‌ا **ارائه** نمایند و شورای هم‌ا نیز موظف است ضمن بررسی نقاط معرفی شده و در صورت تایید آن‌ها، موارد را به شهرداری‌ها جهت رفع نقاط پر تصادف ابلاغ نمایند.
۸. با عنایت به آنکه مطابق ماده (۲۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، میزان جریمه‌های مقرر در قانون مذکور متناسب با افزایش یا کاهش تورم هر سه سال یک بار بنا به پیشنهاد نیروی انتظامی و تایید وزارتخانه‌های دادگستری، کشور و راه و شهرسازی و تصویب هیات وزیران قابل تعدیل است و با توجه به نقش بازدارندگی جرایم رانندگی در تخلفات راهنمایی و رانندگی مقرر گردید پیگیری لازم توسط وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی به منظور اصلاح میزان جرایم رانندگی صورت گیرد.
۹. دبیرخانه شورای عالی با همکاری دفتر حمل و نقل عمومی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و با اخذ نظرات اعضای شورای عالی، پیشنهادات لازم در زمینه موضوعات ایمنی ترافیک شهری را جمع بندی و پس از تصویب شورای عالی برای دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بهنگام سازی سیاست‌های کلی نظام در زمینه حمل و نقل ارسال نماید.
۱۰. دبیرخانه شورای عالی با همکاری دفتر حمل و نقل عمومی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و با اخذ نظرات اعضای شورای عالی پیشنهادات لازم در زمینه موضوعات ایمنی ترافیک شهری را جمع بندی و پس از تصویب شورای عالی برای سازمان برنامه و بودجه جهت تنظیم و تدوین برنامه هفتم توسعه کشور ارسال نماید.
۱۱. بر اساس تکلیف مقرر در ماده (۱۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، دبیرخانه شورای عالی با همکاری پلیس راهور می‌بایست نسبت به بهنگام سازی تعرفه حق توقف در پارکینگ‌های توقیفی و هزینه انتقال خودروهای توقیفی اقدام و پیشنهاد مربوطه را جهت سیر مراحل تصویب برای هیات محترم وزیران ارسال نماید.

۱۲. روسای محترم شوراهای هماهنگی ترافیک استان‌های سراسر کشور مکلف هستند عملکرد شوراهای هماهنگی ترافیک شهرستان‌های استان تابعه خود را بررسی و هرساله نسبت به ارزیابی و رتبه‌بندی عملکرد فرمانداران در بخش حمل و نقل و ترافیک (تقدیر، تذکر و توبیخ کتبی) اقدام نموده و گزارش سالیانه آن را برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نمایند.

۱۳. دبیرخانه شورای عالی می‌بایست با بررسی وضعیت استان‌ها و نحوه عملکرد آن‌ها در حوزه حمل و نقل و ترافیک و ایمنی نسبت به **ارزیابی عملکرد سالانه استان‌ها** اقدام نماید.

۱۴. با توجه به اعلام آمادگی معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص ضرورت ابداع روش‌هایی با هدف برآورد صحیح هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم تصادفات رانندگی در شهر تهران، مقرر گردید موضوع مذکور در قالب یک پروژه مطالعاتی (به نحوی که خروجی آن برای دیگر شهرهای کشور نیز قابل استفاده و سازنده باشد) در دستور کار آن معاونت قرار گیرد و پس از تهیه به منظور بررسی، تصویب و ابلاغ آن به سایر استان‌ها برای دبیرخانه شورای عالی ارسال گردد.

۱۵. ارزیابی عملکرد شوراهای هم‌استان‌های سراسر کشور در سال ۱۳۹۸ بر اساس دو شاخص تعداد جلسات و آمار تلفات به شرح ذیل صورت گرفته است و بر اساس آن استان‌های برتر در سه گروه به شرح ذیل می‌باشند:

فرآیند رتبه‌بندی استان‌ها:

در ابتدا بنا به پیشنهاد پلیس راهور ناجا، استان‌ها، در سه دسته بر اساس میزان برخورداری از امکانات، وضعیت تردد و... طبقه‌بندی شدند. در ادامه دو معیار برای رتبه‌بندی استان‌ها در نظر گرفته شد. به معیار اول ۴۰ امتیاز (معادل ۴۰ درصد) و به معیار دوم نیز ۶۰ امتیاز (معادل ۶۰ درصد) از مجموع ۱۰۰ امتیاز کل (معادل ۱۰۰ درصد) تخصیص یافت. این معیارها و محاسبه آنها عبارتند از:

۳) عملکرد ستادی دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان

- شامل تشکیل جلسات شورای هم‌استان برای ۱۲ ماه سال ۱۳۹۸ به تعداد حداقل ۱۲ جلسه و بیشتر به عنوان امتیاز کامل از ۴۰

۴) عملکرد کاهش تلفات تصادفات نسبت به مدت مشابه سال قبل

- محاسبه نرخ تغییر (کاهش یا افزایش) تلفات هر استان در سال ۱۳۹۸ نسبت به ۱۳۹۷ با خود آن استان با لحاظ کاهش ۱۰ درصد یا بیشتر به عنوان امتیاز کامل از (+۶۰) و افزایش ۱۰ درصدی یا بیشتر نیز به عنوان امتیاز منفی کامل (-۶۰) در انتها امتیاز نهایی استان‌ها به صورت حاصل مجموع دو معیار مذکور از ۱۰۰ لحاظ شده و رتبه‌بندی نهایی صورت گرفت. (جدول پیوست ۱)

بر اساس آمار تصادفات شهری و عملکرد شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها (تعداد جلسات) در سال ۹۸، استان‌های برتر در سه گروه مختلف به شرح ذیل معرفی گردیدند:

در گروه اول شامل استان‌های: اصفهان، خراسان رضوی، خوزستان، فارس، البرز، آذربایجان شرقی، تهران، مازندران، گیلان.

۱- خراسان رضوی

۲- گیلان

در گروه دوم شامل استان‌های: کردستان، همدان، کرمان، یزد، قم، قزوین، هرمزگان، آذربایجان غربی، کرمانشاه، سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، اردبیل و مرکزی.

۱- کردستان

۲- آذربایجان غربی

در گروه سوم شامل استان‌های: چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، سمنان، خراسان شمالی، لرستان، گلستان، ایلام و زنجان

۱- چهارمحال و بختیاری

۲- کهگیلویه و بویراحمد

علاوه بر رتبه‌بندی استان‌ها بر اساس عملکرد یک ساله و مقایسه سال ۱۳۹۸ با ۱۳۹۷، نظر به اهمیت کاهش تلفات تصادفات رانندگی برای دستیابی به هدف تعیین شده توسط بند (۳) جزء (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵، با در نظر گرفتن آمار سال ۱۳۹۵ به عنوان سال پایه، تعداد تلفات مورد انتظار هر سال مطابق برنامه ۱۰ درصد کاهش محاسبه شده و پس از مقایسه با عملکرد واقعی آن سال، میزان دستیابی استان به هدف مورد انتظار به صورت درصدی بیان شده است که درصد مثبت به معنای جلوتر بودن از برنامه و درصد منفی نیز به معنای عقب بودن از برنامه می‌باشد. در نهایت رتبه‌بندی استان‌ها بر اساس گروه‌های سه‌گانه نشان از جایگاه آنها در دستیابی به هدف برنامه تا سال ۱۳۹۸ دارد. (جدول پیوست ۲)

بر این اساس، تنها استان همدان (از گروه دوم) جلوتر از هدف برنامه می‌باشد. همچنین، استان‌های فارس، قزوین، اردبیل، کهگیلویه و بویراحمد و چهارمحال و بختیاری نیز کمتر از ده درصد از برنامه عقب هستند و سایر استان‌ها اختلاف بیشتری از هدف برنامه داشته و بایستی برنامه‌ریزی لازم برای جبران عقب‌ماندگی را به عمل آورند.

جدول پیوست (۱) رتبه بندی استان ها بر اساس عملکرد سال ۹۸ در مقایسه با سال ۹۷

گروه بندی	رتبه در گروه	استان	تلفات ۹۷	تلفات ۹۸	تغییرات ۹۸ به ۹۷	جلسات	نمره ستادی از ۴۰	نمره کاهش تلفات از ۶۰	مجموع سال
۱	۱	خراسان رضوی	۳۹۲	۳۵۲	-۱۰,۲	۱۱	۳۷	۶۰	۹۷
	۲	گیلان	۱۳۳	۱۲۲	-۸,۳	۱۳	۴۰	۳۴	۷۴
	۳	البرز	۹۳	۸۵	-۸,۶	۹	۳۰	۳۸	۶۸
	۴	تهران	۹۱۷	۸۴۴	-۸	۱۱	۳۷	۳۰	۶۷
	۵	اصفهان	۳۷۷	۳۵۷	-۲۰	۱۴	۴۰	۹	۴۹
	۶	فارس	۲۹۶	۲۸۶	-۱۰	۱۳	۴۰	۲	۴۲
	۷	مازندران	۱۴۷	۱۷۴	۲۷	۹	۳۰	-۶۰	-۳۰
	۸	آذربایجان شرقی	۱۷۱	۱۹۸	۲۷	۸	۲۷	-۶۰	-۳۳
	۹	خوزستان	۲۱۴	۲۵۶	۴۲	۸	۲۷	-۶۰	-۳۳
۲	۱	کردستان	۵۱	۴۴	-۷	۱۷	۴۰	۶۰	۱۰۰
	۲	آذربایجان غربی	۱۳۴	۱۰۶	-۲۸	۸	۲۷	۶۰	۸۷
	۳	خراسان جنوبی	۳۶	۳۲	-۴	۷	۲۳	۶۰	۸۳
	۴	سیستان و بلوچستان	۶۷	۶۰	-۷	۷	۲۳	۶۰	۸۳
	۵	همدان	۶۱	۵۶	-۵	۱۲	۴۰	۳۳	۷۳
	۶	کرمان	۲۳۹	۲۳۴	-۵	۱۶	۴۰	۱	۴۱
	۷	هرمزگان	۱۰۰	۹۸	-۲	۱۰	۳۳	۰	۳۴
	۸	قزوین	۳۹	۳۷	-۲	۷	۲۳	۸	۳۱
	۹	مرکزی	۹۰	۸۸	-۲	۸	۲۷	۱	۲۷
	۱۰	قم	۱۰۱	۱۰۷	۶	۱۱	۳۷	-۱۳	۲۴
	۱۱	اردبیل	۳۵	۳۹	۴	۱۳	۴۰	-۶۰	-۲۰
	۱۲	کرمانشاه	۹۷	۱۲۵	۲۸	۱۳	۴۰	-۶۰	-۲۰
	۱۳	یزد	۸۰	۱۰۸	۲۸	۱۵	۴۰	-۶۰	-۲۰
۳	۱	چهارمحال و بختیاری	۳۰	۲۳	-۷	۱۱	۳۷	۶۰	۹۷
	۲	کهگیلویه و بویراحمد	۲۵	۱۷	-۸	۱۰	۳۳	۶۰	۹۳
	۳	گلستان	۱۰۱	۷۱	-۳۰	۹	۳۰	۶۰	۹۰
	۴	خراسان شمالی	۳۷	۳۴	-۳	۷	۲۳	۳۲	۵۵
	۵	زنجان	۳۸	۳۶	-۲	۱۳	۴۰	۹	۴۹
	۶	سمنان	۳۵	۳۳	-۲	۷	۲۳	۱۱	۳۵
	۷	لرستان	۵۹	۶۰	۱	۸	۲۷	۰	۲۶
	۸	ایلام	۱۵	۱۵	۰	۷	۲۳	۰	۲۳
	۹	بوشهر	۶۶	۹۰	۲۴	۱۱	۳۷	-۶۰	-۲۳

جدول پیوست ۲) رتبه بندی استان ها بر اساس کاهش ۱۰ درصد سالانه از سال ۹۶ لغایت سال ۹۸

گروه بندی پلیس	رتبه در گروه	استان	تعداد تلفات سال ۹۵ (مبنای برنامه ۵ ساله)	کاهش ۹۶ مطابق برنامه ۱۰ درصد	تعداد تلفات مورد انتظار در سال ۹۶	تعداد تلفات سال ۹۶	میزان دستیابی به هدف تا سال ۹۶ (درصد)	تعداد تلفات مورد انتظار در سال ۹۷ مطابق برنامه ۱۰ درصد	تعداد تلفات سال ۹۷	میزان دستیابی به هدف تا سال ۹۷ (درصد)	تعداد تلفات مورد انتظار در سال ۹۸ مطابق برنامه ۱۰ درصد	تعداد تلفات سال ۹۸	میزان دستیابی به هدف تا سال ۹۸ (درصد)
۱	۱	فارس	۳۷۸	۳۴۰	۳۷۳	۳۷۳	-۱۰	۳۰۶	۲۹۶	۳	۲۷۶	۲۸۶	-۴
	۲	خراسان رضوی	۳۹۹	۳۵۹	۳۹۴	۳۹۴	-۱۰	۳۲۳	۳۹۲	-۲۱	۲۹۱	۳۵۲	-۲۱
	۳	مازندران	۱۹۲	۱۷۳	۱۶۲	۱۶۲	۶	۱۵۶	۱۴۷	۵	۱۴۰	۱۷۴	-۲۴
	۴	خوزستان	۲۷۷	۲۴۹	۲۳۱	۲۳۱	۷	۲۲۴	۲۱۴	۵	۲۰۲	۲۵۶	-۲۷
	۵	البرز	۹۱	۸۲	۸۴	۸۴	-۳	۷۴	۹۳	-۲۶	۶۶	۸۵	-۲۸
	۶	اصفهان	۳۸۱	۳۴۳	۳۷۸	۳۷۸	-۱۰	۳۰۹	۳۷۷	-۲۲	۲۷۸	۳۵۷	-۲۹
	۷	تهران	۸۲۸	۷۴۵	۹۰۹	۹۰۹	-۲۲	۶۷۱	۹۱۷	-۳۷	۶۰۴	۸۴۴	-۴۰
	۸	گیلان	۱۱۹	۱۰۷	۱۱۵	۱۱۵	-۷	۹۶	۱۳۳	-۳۸	۸۷	۱۲۲	-۴۱
	۹	آذربایجان شرقی	۱۸۹	۱۷۰	۱۷۵	۱۷۵	-۳	۱۵۳	۱۷۱	-۱۲	۱۳۸	۱۹۸	-۴۴
۲	۱	همدان	۸۱	۷۳	۷۶	۷۶	-۴	۶۶	۶۱	۷	۵۹	۵۶	۵
	۲	قزوین	۴۸	۴۳	۳۶	۳۶	۱۷	۳۹	۳۹	۰	۳۵	۳۷	-۶
	۳	اردبیل	۵۰	۴۵	۳۲	۳۲	۲۹	۴۱	۳۵	۱۴	۳۶	۳۹	-۷
	۴	سیستان و بلوچستان	۷۰	۶۳	۶۹	۶۹	-۱۰	۵۷	۶۷	-۱۸	۵۱	۶۰	-۱۸
	۵	کردستان	۵۰	۴۵	۵۲	۵۲	-۱۶	۴۱	۵۱	-۲۶	۳۶	۴۴	-۲۱
	۶	آذربایجان غربی	۱۱۵	۱۰۴	۱۳۵	۱۳۵	-۳۰	۹۳	۱۳۴	-۴۴	۸۴	۱۰۶	-۲۶
	۷	کرمان	۲۱۹	۱۹۷	۲۳۸	۲۳۸	-۲۱	۱۷۷	۲۳۹	-۳۵	۱۶۰	۲۳۴	-۴۷
	۸	هرمزگان	۸۸	۷۹	۸۱	۸۱	-۲	۷۱	۱۰۰	-۴۰	۶۴	۹۸	-۵۳
	۸	مرکزی	۷۹	۷۱	۷۷	۷۷	-۸	۶۴	۹۰	-۴۱	۵۸	۸۸	-۵۳
	۱۰	قم	۸۹	۸۰	۸۸	۸۸	-۱۰	۷۲	۱۰۱	-۴۰	۶۵	۱۰۷	-۶۵
	۱۱	کرمانشاه	۹۸	۸۸	۱۲۳	۱۲۳	-۳۹	۷۹	۹۷	-۲۲	۷۱	۱۲۵	-۷۵
۳	۱۲	خراسان جنوبی	۲۵	۲۳	۲۵	۲۵	-۱۱	۲۰	۳۶	-۷۸	۱۸	۳۲	-۷۶
	۱۳	یزد	۷۸	۷۰	۷۹	۷۹	-۱۳	۶۳	۸۰	-۲۷	۵۷	۱۰۸	-۹۰
	۱	کهگیلویه و بویراحمد	۲۳	۲۱	۳۱	۳۱	-۵۰	۱۹	۲۵	-۳۴	۱۷	۱۷	-۱
	۲	چهارمحال و بختیاری	۳۱	۲۸	۳۳	۳۳	-۱۸	۲۵	۳۰	-۱۹	۲۳	۲۳	-۲
	۳	لرستان	۷۵	۶۸	۶۸	۶۸	-۱	۶۱	۵۹	۳	۵۵	۶۰	-۱۰
	۴	گلستان	۸۵	۷۷	۸۲	۸۲	-۷	۶۹	۱۰۱	-۴۷	۶۲	۷۱	-۱۵
	۵	خراسان شمالی	۳۸	۳۴	۵۰	۵۰	-۴۶	۳۱	۳۷	-۲۰	۲۸	۳۴	-۲۳
	۶	ایلام	۱۶	۱۴	۲۱	۲۱	-۴۶	۱۳	۱۵	-۱۶	۱۲	۱۵	-۲۹
	۷	بوشهر	۹۰	۸۱	۷۴	۷۴	۹	۷۳	۶۶	۹	۶۶	۹۰	-۳۷
۸	زنجان	۳۰	۲۷	۲۷	۲۷	۰	۲۴	۳۸	-۵۶	۲۲	۳۶	-۶۵	
۹	سمنان	۲۳	۲۱	۶۰	۶۰	-۱۹۰	۱۹	۳۵	-۸۸	۱۷	۳۳	-۹۷	



صور تجلسه یکصد و پنجاه و نهمین جلسہ ی شورای عالی هماہنگی ترافیک شہرہای کشور

پیرو دعوت نامہ شماره ۵۵۱۶۵ مورخ ۹۹/۴/۲۱ یکصد و پنجاه و نهمین جلسہ شورای عالی هماہنگی ترافیک شہرہای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبہ مورخ ۹۹/۴/۲۸ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی، معاون محترم هماہنگی امور عمرانی استانداری یزد، شهردار محترم یزد، معاون محترم هماہنگی امور عمرانی استانداری خوزستان و معاون محترم شهردار اهواز و با موضوع "بررسی اقدامات پلیس راہور ناجا در اجرای مصوبات ۱۳۹، ۱۳۹، ۱۳۱ و ۱۵۳ شورای عالی و همچنین بررسی گزارش عملکرد استان های یزد و خوزستان در خصوص علل افزایش میزان تلفات ناشی از تصادفات رانندگی" تشکیل و تصمیماتی بہ شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- ریاست محترم پلیس ترافیک شہری راہور ناجا، مجموعہ اقدامات پلیس راہور ناجا در خصوص وظایف محولہ در مصوبات ۱۳۹، ۱۴۳ و ۱۵۳ را ارایہ فرمودند و اعضای شورای عالی ضمن بحث و تبادل نظر در خصوص اقدامات گزارش شدہ از تلاش پلیس راہور ناجا در راستای وظایف محولہ قدردانی نمودند.

از آنجایی کہ گزارش ارایہ شدہ در این جلسہ با موضوعات طرح شدہ در جلسہ ۱۵۸ همپوشانی داشت لذا، اعضاء شورا موافقت نمودند کہ در خصوص این دستور کار بہ مصوبات جلسہ ۱۵۸ اکتفا گردد

مقدمہ: بر اساس اطلاعات سازمان پزشکی قانونی کل کشور، آمار تلفات تصادفات شہری در استان یزد در سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ بہ ترتیب بہ میزان ۸۰ نفر و ۱۰۸ نفر اعلام شدہ است. بر این اساس میزان تلفات حوادث ترافیکی شہری استان یزد حدود ۳۵ درصد افزایش داشتہ است و در رده بندی ارزیابی عملکرد استان ها نیز در رتبہ ۱۳ گروہ دوم (موضوع جلسہ ۱۵۸ شورای عالی) قرار گرفته است.

بر این اساس از ریاست محترم شورای ہمتا استان یزد و شهردار یزد جہت ارایہ دلایل این افزایش دعوت بعمل آمد. در ابتدای جلسہ، معاون محترم هماہنگی امور عمرانی استانداری یزد پس از ارایہ آمار وضعیت تصادفات استان، دلایل افزایش آمار تلفات سال ۹۸ نسبت بہ سال ۹۷ را بہ شرح ذیل عنوان نمود:

- افزایش سرعت نسبی در معابر سطح شہر.
- کاهش اثر دوربین های ثبت سرعت بہ دلیل گذشت زمان و آنلاین نبودن آنها بہ علت عدم اخذ کد جریمہ از سوی پلیس راہور ناجا بہ خصوص در حاشیہ شہرها.
- عدم امکان شناسایی دقیق محل حادثہ و تجزیہ و تحلیل آن بہ علت عدم ثبت تصادفات در قالب بانک جامع تصادفات.
- شرایط اقتصادی و اجتماعی حاکم بر جامعہ و استفادہ بیش از اندازہ موتورسیکلت در استان.
- مشکلات ناشی از وجود اتباع بیگانہ در استان.
- بالا بودن سہم آمار متوفیات استان در بخش راہهای اختصاصی و معادن بہ دلیل نداشتن متولی برای این مسیرها و عدم نظارت بر آنها.
- بالا بودن سہم آمار متوفیات استان بر اثر تخلفات خودروہایی کہ بصورت غیر مجاز اقدام بہ جابہ جایی اتباع افغانی می نمایند.
- عدم تخصیص اعتبارات موضوع مادہ ۲۳ قانون رسیدگی بہ تخلفات رانندگی.

مصوبات: پس از ارایه گزارش استان و تبادل نظر اعضا و مدعوین شورای عالی، موارد به شرح ذیل مصوب گردید:

۱۸. شورای ترافیک استان یزد مکلف است با هدف کاهش تلفات حوزه شهری سیاست های لازم به منظور کاهش آمار تلفات تصادفات رانندگی استان را تعیین و به صورت ماهیانه آن را از طریق شورای ترافیک شهرستان ها رصد و پیگیری نماید.
 ۱۹. شورای هماهنگی ترافیک استان یزد مکلف است در راستای پیگیری اجرای ردیف (۵) موضوع "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران در خصوص طراحی، ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات و همچنین مکاتبه شماره ۵۵۱۶۳ مورخ ۱۳۹۹/۴/۲۱ معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی در خصوص ارایه لیست نقاط پر تصادف استان نسبت به اصلاح هندسی، آرامسازی و... در شهرهای استان با اولویت رفع نقاط پر تصادف مذکور و همچنین انجام هماهنگی های لازم با پلیس راهور استان به منظور ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات استان اقدام و گزارشات مربوطه را برای دفتر حمل و نقل دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.
 ۲۰. شورای ترافیک استان یزد مکلف است نسبت به بررسی وضعیت پایگاه های اورژانس شهری و همچنین تامین زیرساخت های لازم به منظور بهره برداری از اورژانس هوایی در شهرهای استان یزد به ویژه شهر یزد اقدام نماید.
 ۲۱. در راستای راهبری مناسب برنامه کاهش آمار تصادفات و بررسی سهم و عملکرد بخش های درگیر در تصادفات در سطح استان مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان، تعداد جلسات راهبری کاهش تلفات تصادفات رانندگی استان با ریاست استاندار افزایش یافته و بیش از ۲ جلسه در سال تشکیل گردد.
 ۲۲. در راستای کاهش آمار تصادفات مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان، به صورت مستمر در تمامی جلسات شورای همتا در کنار دیگر موضوعات، موضوع ایمنی و ارزیابی عملکرد دستگاههای اجرایی در دستور کار شورای همتا قرار گیرد.
 ۲۳. پیرو مصوبات شورای عالی و اقدامات صورت گرفته در بخش طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی، مقرر گردید شورای همتا "سند جامع استانی پیشگیری و کنترل حوادث ترافیکی" را در قالب طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی بازنگری و بهنگام سازی نماید.
 ۲۴. الف) با عنایت به بند دوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح زیر:
" کلیه معابر اصلی، میداين و بزرگراهها در مراکز استانها و کلان شهرها و همچنین جادههای اصلی و آزادراهها با نصب، نگهداری و به روزرسانی سامانه های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداریها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد."
ب) و با عنایت به ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به شرح ذیل:
" تهیه، نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و سامانه های ماهواره ای و نظایر آن جهت ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در شهرها به عهده شهرداریها و در خارج از شهرها به عهده وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل و نقل پایانه های کشور) می باشد که با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ملزم به اجراء این ماده می باشند."
- مقرر گردید با پیگیری شورای همتا یزد توسعه هوشمند سازی با رویکرد انضباط ترافیکی و کاهش تلفات تصادفات رانندگی و افزایش بهره وری امکانات موجود شامل مراکز کنترل ترافیک شهرداری و سامانه های ثبت تخلف سرعت در دستور کار شهرداری های استان قرار گیرد.
۲۵. شهرداری یزد مکلف است با توجه به بافت جمعیتی شهر یزد و تردد بالای عابرین پیاده و موتورسواران، برنامه ریزی لازم در خصوص افزایش مطلوبیت و ایمن سازی پیاده روها و توسعه پیاده راهها و جلوگیری از تداخل عابر و موتورسیکلت در شهر یزد را تهیه و پس از تصویب شورای همتا آن را عملیاتی نماید.
 ۲۶. شهرداری یزد مکلف است، با توجه به تعداد بالای موتورسیکلت در شهر یزد برنامه عملیاتی لازم جهت انضباط بخشی به تردد موتورسیکلت و کاهش تلفات آن را تهیه و پس از تصویب شورای همتا، آن را عملیاتی نماید.

۲۷. پلیس راهور ناجا مکلف است ضمن بررسی آخرین وضعیت دوربین های فعال و دارای کد تخلف، برنامه ریزی لازم جهت تخصیص کد تخلف به سامانه های منصوبه را انجام و گزارش اقدامات صورت گرفته را برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

مقدمه: بر اساس اطلاعات سازمان پزشکی قانونی کل کشور، آمار تلفات تصادفات شهری در استان خوزستان در سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به ترتیب به میزان ۲۱۴ نفر و ۲۵۶ نفر اعلام شده است. بر این اساس میزان تلفات حوادث ترافیکی شهری استان خوزستان حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است و در رده بندی ارزیابی عملکرد استان ها نیز در رتبه ۹ گروه اول (موضوع جلسه ۱۵۸ شورای عالی) قرار گرفته است.

بر این اساس از ریاست محترم شورای همتا استان خوزستان و شهردار اهواز جهت ارائه دلایل این افزایش دعوت بعمل آمد.

در ابتدای جلسه معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان پس از ارائه آمار وضعیت تصادفات استان، دلایل افزایش آمار تلفات سال ۱۳۹۸ نسبت به سال ۱۳۹۷ را به شرح ذیل عنوان نمود:

- وقوع سیلاب بی سابقه در سه ماه نخست سال ۹۸
- حذف روادید در سال ۱۳۹۸ و افزایش آمار زوار اربعین حسینی (ع) با رشد معادل ۶۶/۶۲ درصد نسبت به سال ۱۳۹۷
- تخریب دوربین های کنترل سرعت، پایش تصویری و عبور از چراغ قرمز در شهرهای استان بر اثر حوادث آبان ماه سال ۱۳۹۸
- عدم انجام اقدامات کارا در توسعه سامانه های هوشمند جدید و تعمیر و نگهداری سامانه های موجود در شهر اهواز.
- عدم انجام اقدامات کارا در رفع نقاط حادثه خیز (اصلاح هندسی، ایمن سازی معابر، آرامسازی ترافیکی و ...) در شهر اهواز.
- عدم بازنگری مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک اهواز و انطباق آن با طرح جامع شهری مصوب.
- عدم توجه کافی به توسعه حمل و نقل همگانی و سیاست های انسان محور در شهر اهواز.
- کمبود پایگاه اورژانس شهری در شهر اهواز و نبود زیرساخت لازم در شبکه معابر مانند مسیر اضطراری برای تردد ناوگان اورژانس شهری. (در حوزه فوریت های پزشکی، با توجه به کمبود این پایگاه ها طی تفاهم نامه ای با وزارت بهداشت و درمان، آموزش پزشکی مقرر گردید ۵۰ پایگاه در استان طی سال های ۹۷ و ۹۸ احداث گردد. در حال حاضر ۱۲ پایگاه با پیشرفت فیزیکی در حدود ۷۰ تا ۹۰ درصد در حال ساخت و راه اندازی می باشد و ۸ پایگاه در مرحله تعیین زمین و پیمانکار قرار دارند).

مصوبات: پس از ارائه گزارش استان و تبادل نظر اعضا و مدعوین شورای عالی، موارد به شرح ذیل مصوب گردید:

۱. شورای ترافیک استان خوزستان مکلف است با هدف کاهش تلفات حوزه شهری سیاست های لازم به منظور کاهش آمار تلفات تصادفات رانندگی استان را تعیین و به صورت ماهیانه آن را از طریق شورای ترافیک شهرستان ها رصد و پیگیری نماید.
۲. در راستای راهبری مناسب برنامه کاهش آمار تصادفات و بررسی سهم و عملکرد بخش های درگیر در تصادفات در سطح استان مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان، تعداد جلسات راهبری کاهش تلفات تصادفات رانندگی استان با ریاست استاندار افزایش یافته و بیش از ۲ جلسه در سال تشکیل گردد.
۳. در راستای کاهش آمار تصادفات استان خوزستان مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان، به صورت مستمر در تمامی جلسات شورای همتا در کنار دیگر موضوعات، موضوع ایمنی و ارزیابی عملکرد دستگاههای اجرایی در دستور کار شورای همتا قرار گیرد.
۴. الف) با عنایت به بند دوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح زیر:

" کلیه معابر اصلی، میدین و بزرگراهها در مراکز استانها و کلان‌شهرها و همچنین جاده‌های اصلی و آزادراهها با نصب، نگهداری و به‌روزرسانی سامانه‌های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه‌ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد."

(ب) و با عنایت به ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به شرح ذیل:

" تهیه، نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و سامانه‌های ماهواره ای و نظایر آن جهت ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در شهرها به عهده شهرداریها و در خارج از شهرها به عهده وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل و نقل پایانه‌های کشور) می‌باشد که با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ملزم به اجراء این ماده می‌باشند."

مقرر گردید شهرداری های استان خوزستان نسبت به هوشمند سازی معابر با رویکرد انضباط ترافیکی و کاهش تلفات تصادفات رانندگی و افزایش بهره وری امکانات موجود شامل مراکز کنترل ترافیک شهرداری و سامانه های ثبت تخلف سرعت اقدام نمایند.

۵. با عنایت به بند سوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح ذیل:

" مفاد قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماه (۴) قانون تشکیل نیروی انتظامی مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ به شهرهای بالای یک میلیون نفر تسری یابد."

شهرداری و شورای اسلامی شهر اهواز مکلف می باشند در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۳۹۹ بودجه لازم جهت پشتیبانی از پلیس راهور را تامین نمایند.

۶. پلیس راهور ناجا مکلف است ضمن بررسی آخرین وضعیت دوربین های فعال و دارای کد تخلف، برنامه ریزی لازم جهت تخصیص کد تخلف به سامانه های منصوبه را انجام و گزارش اقدامات صورت گرفته را برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۷. شهرداری اهواز مکلف است سیاست ها، برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت جهت رفع نقاط پر تصادف و همچنین اولویت های بخش حمل و نقل شهری به منظور کاهش میزان تلفات تصادفات رانندگی در شهر اهواز را تهیه و پس از تصویب در شورای همتا عملیاتی نماید.

شورای همتا مکلف است با برگزاری جلسات مشترک با شهرداری اهواز، هماهنگی و تعامل لازم را بین شهرداری، پلیس و دیگر دستگاههای اجرایی استان در راستای تجدید نظر در اولویت بندی رفع نقاط پر تصادف با رویکرد اقدامات کم هزینه و زودبازده مهندسی به جای اجرای تقاطع های غیر همسطح پر هزینه فراهم آورد و گزارش اقدامات صورت گرفته را در اسرع وقت برای شورای عالی ارسال نماید.

۸. شهرداری اهواز مکلف است نسبت به شروع پروژه بازنگری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اهواز حداکثر ظرف مدت زمان سه ماه آینده بر اساس شرح خدمات ابلاغی سازمان برنامه و بودجه و با هماهنگی شورای همتا خوزستان اقدام نماید. به علت کمبود منابع و تغییر اولویتها و رویکردها، کلیه طرح ها و پروژه های خودرو محور از جمله تقاطع های غیر همسطح، صرفاً، پس از اخذ تاییدیه ترافیکی و ایمنی شورای همتا قابلیت اجرایی خواهد داشت.

۹. با توجه به اینکه تصادفات شهر اهواز حدود ۴۰ درصد کل تصادفات شهری استان خوزستان می باشد و روند آن در سال ۱۳۹۹ نیز صعودی می باشد شهرداری اهواز مکلف به انجام اقدامات ذیل و ارایه گزارش ماهیانه به شورای همتا و ارایه گزارش سه ماهه به دبیرخانه شورای عالی می باشد:

- فعال سازی و راه اندازی کلیه سامانه های هوشمند موجود و یا در حال نصب، حداکثر تا پایان شهریور ماه سال جاری (۱۳۹۹) با تاکید بر سامانه های ثبت تخلف سرعت.

- شهرداری اهواز مکلف است تا حصول کاهش میزان تلفات حوادث رانندگی، ضمن حضور فعال در کلیه جلسات شورای همتا، شورای راهبری کاهش تلفات تصادفات رانندگی استان و ... گزارش اقدامات و روند اجرایی شدن مصوبات را به شورای همتا ارایه نماید.

- شهرداری اهواز مکلف است نسبت به تهیه طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی شهر اهواز و تصویب آن در شورای همتا ظرف مدت زمان حداکثر ۶ ماه اقدام نماید.

شهرداری اهواز مکلف است سیاست ها، اولویت ها و مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و شورای همتا خوزستان را اجرایی نماید.



صور تجلسه یکصد و شصتمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۷۳۶۲۴ مورخ ۹۹/۵/۲۱ یکصد و شصتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۵/۲۸ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی، شهردار محترم تبریز و شهردار محترم کرمانشاه و با موضوع " بررسی ضوابط فنی ایمنی در حین عملیات کارگاهی (پلان ایمنی) و چگونگی گردش کار صدور مجوز و نظارت بر اجرا و همچنین بررسی گزارش عملکرد استان های آذربایجان شرقی و کرمانشاه در خصوص علل افزایش میزان تلفات ناشی از تصادفات رانندگی " تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

- مشاور پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه " ضوابط فنی ایمنی در حین عملیات کارگاهی (پلان ایمنی) و همچنین چگونگی گردش کار صدور مجوز و نظارت بر اجرا" را ارایه نمودند و اعضای شورای عالی ضمن بحث و تبادل نظر در خصوص اقدامات گزارش شده، ضوابط صدرالذکر را به شرح پیوست (ممههور به مهر دبیرخانه شورای عالی) جهت ابلاغ به شهرداری های سراسر کشور مصوب نمودند.

بر اساس اطلاعات سازمان پزشکی قانونی کل کشور، آمار تلفات تصادفات شهری در استان آذربایجان شرقی در سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به ترتیب به میزان ۱۷۱ نفر و ۱۹۸ نفر اعلام شده است. بر این اساس میزان تلفات حوادث ترافیکی شهری استان آذربایجان شرقی حدود ۱۵٫۸ درصد افزایش داشته است و در رده بندی ارزیابی عملکرد استان ها نیز در رتبه ۸ گروه اول (موضوع جلسه ۱۵۸ شورای عالی) قرار گرفته است.

بر این اساس از ریاست محترم شورای همتا آذربایجان شرقی و شهردار تبریز جهت ارایه دلایل این افزایش، دعوت بعمل آمد.

در ابتدای جلسه، جناب سرهنگ سلیمی رییس محترم پلیس ترافیک شهری راهور ناجا، پس از ارایه آمار وضعیت تصادفات استان، دلایل افزایش آمار تلفات سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ را به شرح ذیل عنوان نمود:

- تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری در سال ۹۸ در شهرستان تبریز برابر ۹۴ نفر و در کل استان آذربایجان شرقی برابر ۱۹۸ نفر بوده است که سهم تلفات تبریز نسبت به کل استان برابر ۴۷ درصد می باشد از طرفی تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری در ۴ ماهه نخست سال ۹۹ در شهرستان تبریز برابر ۴۳ نفر و در کل استان برابر ۶۵ نفر بوده است و سهم تلفات تبریز نسبت به کل استان برابر ۶۶ درصد می باشد.

- مقایسه آمار تلفات درون شهری سالهای ۹۰ الی ۹۸ استان آذربایجان شرقی و شهر تبریز نشان می دهد که به طور متوسط ۵۰ درصد تلفات درون شهری کل استان مربوط به شهر تبریز می باشد.

- تعداد دوربین های هوشمند در سطح استان ۲۰ عدد می باشد و اقدام مناسبی در راستای بند (الف) ماده ۱۰۸ قانون برنامه ششم توسعه صورت نگرفته است.

- تعداد ۷۴ نقطه حادثه خیز در سطح معابر درون شهری استان وجود دارد که تعداد ۶۷ فقره تصادف فوتی و ۸۸۳ فقره تصادف جرحی در این نقاط اتفاق افتاده است و اقدامی در جهت برطرف نمودن نقاط مذکور از سوی سازمان های متولی صورت نپذیرفته است.

مصوبات: پس از ارایه گزارش و تبادل نظر اعضا و مدعوین شورای عالی، موارد به شرح ذیل مصوب گردید:

۱. شورای ترافیک استان آذربایجان شرقی مکلف است با هدف کاهش تلفات حوزه شهری سیاست های لازم به منظور کاهش آمار تلفات تصادفات رانندگی استان را تعیین و به صورت ماهیانه آن را از طریق شورای ترافیک شهرستان ها و در شهر تبریز از طریق شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز رصد و پیگیری نماید.

۲. شورای هماهنگی ترافیک استان آذربایجان شرقی مکلف است در راستای پیگیری اجرای ردیف (۵) موضوع "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران در خصوص طراحی، ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات و همچنین مکاتبه شماره ۵۵۱۶۳ مورخ ۱۳۹۹/۴/۲۱ معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی در خصوص ارایه لیست نقاط پر تصادف استان نسبت به اصلاح هندسی، آرامسازی و... در شهرهای استان با اولویت رفع نقاط پر تصادف مذکور و همچنین انجام هماهنگی های لازم با پلیس راهور استان به منظور ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات استان اقدام و گزارشات مربوطه را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۳. شورای ترافیک استان آذربایجان شرقی مکلف است نسبت به بررسی وضعیت پایگاه های اورژانس شهری و همچنین تامین زیرساخت های لازم به منظور بهره برداری از اورژانس هوایی در شهرهای استان آذربایجان شرقی به ویژه شهر تبریز اقدام نماید.

۴. در راستای راهبری مناسب برنامه کاهش آمار تصادفات و بررسی سهم و عملکرد بخش های درگیر در تصادفات در سطح استان مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان، تعداد جلسات راهبری کاهش تلفات تصادفات رانندگی استان با ریاست استاندار افزایش یافته و بیش از ۲ جلسه در سال تشکیل گردد.

۵. در راستای کاهش آمار تصادفات مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان، به صورت مستمر در تمامی جلسات شورای همتا در کنار دیگر موضوعات، موضوع ایمنی و ارزیابی عملکرد دستگاههای اجرایی در دستور کار شورای همتا قرار گیرد.

۶. پیرو مصوبات شورای عالی و اقدامات صورت گرفته در بخش طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی، مقرر گردید شورای همتا طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی را بهنگام سازی نماید و در اسرع وقت آن را اجرایی نماید.

۷. الف) با عنایت به بند دوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح زیر:
" کلیه معابر اصلی، میادین و بزرگراهها در مراکز استانها و کلان شهرها و همچنین جادههای اصلی و آزادراهها با نصب، نگهداری و بهروزرسانی سامانههای کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداریها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانهها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد."

ب) و با عنایت به ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به شرح ذیل:
" تهیه، نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و سامانههای ماهواره ای و نظایر آن جهت ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در شهرها به عهده شهرداریها و در خارج از شهرها به عهده وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل و نقل پایانههای کشور) می باشد که با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ملزم به اجراء این ماده می باشند."

مقرر گردید با پیگیری شورای همتا آذربایجان شرقی توسعه هوشمند سازی با رویکرد انضباط ترافیکی و کاهش تلفات تصادفات رانندگی و افزایش بهره وری امکانات موجود شامل مراکز کنترل ترافیک شهرداری و سامانه های ثبت تخلف سرعت در دستور کار شهرداری های استان قرار گیرد.

۸. با عنایت به بند سوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پتج ساله ششم توسعه کشور به شرح ذیل:
" مفاد قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماه (۴) قانون تشکیل نیروی انتظامی مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ به شهرهای بالای یک میلیون نفر تسری یابد."

شهرداری و شورای اسلامی شهر تبریز مکلف می باشند در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۳۹۹ و بودجه سال ۱۴۰۰ بودجه لازم جهت پشتیبانی از پلیس راهور را تامین نمایند. و همچنین جلسات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز را برگزار و تصمیمات لازم جهت مدیریت ترافیک شهر تبریز اتخاذ گردد.

۹. با توجه به بالا بودن تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در بزرگراههای شهید کسایی و پاسداران تبریز، شورای ترافیک شهر تبریز موظف است به صورت ویژه علل موضوع را بررسی نموده و با همکاری شهرداری تبریز، پلیس راهور استان و دیگر دستگاههای ذیربط و با انجام اقدامات کم هزینه و زودبازده مهندسی، نسبت به رفع معضلات موجود با هدف کاهش تصادفات رانندگی در این دو بزرگراه اقدام و گزارش اقدامات صورت گرفته را در اسرع وقت برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۱۰. با توجه به ارایه گزارشات استانی مبنی بر کمبود پرسنل محترم پلیس راهور ناجا در استان آذربایجان شرقی (حدود ۶۷ نفر) و ایجاد مشکلات عدیده در استان ، پلیس راهور ناجا، موظف است ضمن بررسی موضوع نسبت به افزایش نیروی انسانی لازم در راهور استان اقدام نماید.

۱۱. پلیس راهور ناجا مکلف است ضمن بررسی آخرین وضعیت دوربین های فعال و دارای کد تخلف، برنامه ریزی لازم جهت تخصیص کد تخلف به سامانه های منصوبه را انجام و گزارش اقدامات صورت گرفته را برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۱۲. شهرداری تبریز مکلف است سیاست ها، برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت جهت رفع نقاط پر تصادف و همچنین اولویت های بخش حمل و نقل شهری به منظور کاهش میزان تلفات تصادفات رانندگی در شهر تبریز را تهیه و پس از تصویب در شورای حمل و نقل شهر تبریز بر اساس سیاست ها و اولویت های شورای عالی و شورای همتا استان عملیاتی نماید.

۱۳. با توجه به اینکه تصادفات شهر تبریز حدود ۴۷ درصد کل تصادفات شهری استان آذربایجان شرقی می باشد شهرداری تبریز مکلف به انجام اقدامات ذیل و ارایه گزارش ماهیانه به شورای همتا و ارایه گزارش سه ماهه به دبیرخانه شورای عالی می باشد:

- فعال سازی و راه اندازی کلیه سامانه های هوشمند موجود و یا در حال نصب، حداکثر تا پایان سال جاری (۱۳۹۹) با تاکید بر سامانه های ثبت تخلف سرعت.

- شهرداری تبریز مکلف است نسبت به تهیه طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی شهر تبریز و تصویب آن در شورای ترافیک شهر تبریز بر اساس سیاست ها و اولویت های شورای عالی و شورای همتا استان ظرف مدت زمان حداکثر ۳ ماه اقدام نماید.

بر اساس اطلاعات سازمان پزشکی قانونی کل کشور، آمار تلفات تصادفات شهری در استان کرمانشاه در سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به ترتیب به میزان ۹۷ نفر و ۱۲۵ نفر اعلام شده است. بر این اساس میزان تلفات حوادث ترافیکی شهری استان کرمانشاه حدود ۲۸٫۹ درصد افزایش داشته است و در رده بندی ارزیابی عملکرد استان ها نیز در رتبه ۱۲ گروه دوم (موضوع جلسه ۱۵۸ شورای عالی) قرار گرفته است.

بر این اساس از ریاست محترم شورای همتا و شهردار کرمانشاه جهت ارایه دلایل این افزایش دعوت بعمل آمد. در ابتدای جلسه، جناب سرهنگ سلیمی رییس محترم پلیس ترافیک شهری راهور ناجا، پس از ارایه آمار وضعیت تصادفات استان، دلایل افزایش آمار تلفات سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ را به شرح ذیل عنوان نمود:

- تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری در سال ۹۸ در شهر کرمانشاه برابر ۱۰۰ نفر و در کل استان کرمانشاه برابر ۱۲۵ نفر بوده است که سهم تلفات شهر کرمانشاه نسبت به کل استان برابر ۸۰ درصد می باشد از طرفی تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری در ۴ ماهه نخست سال ۹۹ در شهر کرمانشاه برابر ۲۴ نفر و در کل استان برابر ۳۲ نفر بوده است و سهم تلفات شهر کرمانشاه نسبت به کل استان برابر ۷۵ درصد می باشد.

- مقایسه آمار تلفات درون شهری سالهای ۹۰ الی ۹۸ استان کرمانشاه و شهر کرمانشاه نشان می دهد که به طور متوسط حدود ۸۰ درصد تلفات درون شهری کل استان مربوط به شهر کرمانشاه می باشد.

- تعداد دوربین های هوشمند در سطح استان ۱۸ عدد می باشد و اقدام مناسبی در راستای بند (الف) ماده ۱۰۸ قانون برنامه ششم توسعه صورت نگرفته است

تعداد ۴۱ نقطه حادثه خیز در سطح معابر درون شهری استان وجود دارد که تعداد ۶۱ فقره تصادف فوتی و ۴۳۲ فقره تصادف جرحی در این نقاط اتفاق افتاده است و اقدامی در جهت برطرف نمودن نقاط مذکور از سوی سازمان های متولی صورت پذیرفته است.

مصوبات: پس از ارایه گزارش و تبادل نظر اعضا و مدعوین شورای عالی، موارد به شرح ذیل مصوب گردید:

۱۰. با توجه به عدم حضور معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمانشاه و دیگر مسولین استانی، مقرر گردید استانداری کرمانشاه در اسرع وقت علت عدم حضور مسؤلین استانی در جلسه شورای عالی را به وزارت کشور اعلام نماید.

۱۱. شورای ترافیک استان کرمانشاه مکلف است با هدف کاهش تلفات حوزه شهری، سیاست های لازم به منظور کاهش آمار تلفات تصادفات رانندگی استان را تعیین و به صورت ماهیانه آن را از طریق شورای ترافیک شهرستان ها و در شهر کرمانشاه از طریق شورای ترافیک شهر کرمانشاه رصد و پیگیری نماید.

۱۲. شورای هماهنگی ترافیک استان کرمانشاه مکلف است در راستای پیگیری اجرای ردیف (۵) موضوع "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران در خصوص طراحی، ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات و همچنین مکاتبه شماره ۵۵۱۶۳ مورخ ۱۳۹۹/۴/۲۱ معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی در خصوص ارایه لیست نقاط پر تصادف استان نسبت به اصلاح هندسی، آرماسازی و... در شهرهای استان با اولویت رفع نقاط پر تصادف مذکور و همچنین انجام هماهنگی های لازم با پلیس راهور استان به منظور ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات استان اقدام و گزارشات مربوطه را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

شورای هماهنگی ترافیک استان کرمانشاه مکلف است نسبت به بررسی وضعیت پایگاه های اورژانس شهری و همچنین تامین زیرساخت های لازم به منظور بهره برداری از اورژانس هوایی به ویژه شهر کرمانشاه اقدام نماید.

۱۳. در راستای راهبری مناسب برنامه کاهش آمار تصادفات و بررسی سهم و عملکرد بخش های درگیر در تصادفات در سطح استان مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان، تعداد جلسات راهبری کاهش تلفات تصادفات رانندگی استان با ریاست استاندار افزایش یافته و بیش از ۲ جلسه در سال تشکیل گردد.

۱۴. در راستای کاهش آمار تصادفات استان کرمانشاه مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان، به صورت مستمر در تمامی جلسات شورای همتا در کنار دیگر موضوعات، موضوع ایمنی و ارزیابی عملکرد دستگاههای اجرایی در دستور کار شورای همتا قرار گیرد.

۱۵. پیرو مصوبات شورای عالی و اقدامات صورت گرفته در بخش طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی، مقرر گردید شورای همتا طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی را بهنگام سازی نماید و در اسرع وقت آن را اجرایی نماید.

۱۶. الف) با عنایت به بند دوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح زیر:
" کلیه معابر اصلی، میدین و بزرگراهها در مراکز استانها و کلان شهرها و همچنین جاده های اصلی و آزادراهها با نصب، نگهداری و به روز رسانی سامانه های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداریها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد."
ب) و با عنایت به ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به شرح ذیل:

" تهیه، نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و سامانه های ماهواره ای و نظایر آن جهت ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در شهرها به عهده شهرداریها و در خارج از شهرها به عهده وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل و نقل پایانه های کشور) می باشد که با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ملزم به اجراء این ماده می باشند."

مقرر گردید شهرداری های استان کرمانشاه نسبت به هوشمند سازی معابر با رویکرد انضباط ترافیکی و کاهش تلفات تصادفات رانندگی و افزایش بهره وری امکانات موجود شامل مراکز کنترل ترافیک شهرداری و سامانه های ثبت تخلف سرعت اقدام نمایند.

۱۷. با عنایت به بند سوم بخش (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح ذیل:
" مفاد قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماه (۴) قانون تشکیل نیروی انتظامی مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ به شهرهای بالای یک میلیون نفر تسری یابد."

شهرداری و شورای اسلامی شهر کرمانشاه مکلف می باشند در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۳۹۹ بودجه و بودجه سال ۱۴۰۰ لازم جهت پشتیبانی از پلیس راهور را تامین نمایند؛ و همچنین جلسات شورای ترافیک شهر کرمانشاه را برگزار و تصمیمات لازم جهت مدیریت ترافیک شهر کرمانشاه اتخاذ گردد.

۱۸. با توجه به ارایه گزارشات استانی مبنی بر کمبود پرسنل محترم پلیس راهور ناجا در استان کرمانشاه (حدود ۲۱ نفر) و ایجاد مشکلات عدیده در استان ، پلیس راهور ناجا، موظف است ضمن بررسی موضوع نسبت به افزایش نیروی انسانی لازم در راهور استان اقدام نماید.

۱۹. پلیس راهور ناجا مکلف است ضمن بررسی آخرین وضعیت دوربین های فعال و دارای کد تخلف، برنامه ریزی لازم جهت تخصیص کد تخلف به سامانه های منصوبه را انجام و گزارش اقدامات صورت گرفته را برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۲۰. شهرداری کرمانشاه مکلف است سیاست ها، برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت جهت رفع نقاط پر تصادف و همچنین اولویت های بخش حمل و نقل شهری به منظور کاهش میزان تلفات تصادفات رانندگی در شهر کرمانشاه را تهیه و پس از تصویب در شورای ترافیک شهر کرمانشاه بر اساس سیاست ها و اولویت های شورای عالی و شورای همتا استان عملیاتی نماید.

۲۱. با توجه به اینکه تصادفات شهر کرمانشاه حدود ۸۰ درصد کل تصادفات شهری استان کرمانشاه می باشد شهرداری کرمانشاه مکلف به انجام اقدامات ذیل و ارایه گزارش ماهیانه به شورای همتا و ارایه گزارش سه ماهه به دبیرخانه شورای عالی می باشد:

- فعال سازی و راه اندازی کلیه سامانه های هوشمند موجود و یا در حال نصب، حداکثر تا پایان سال جاری (۱۳۹۹) با تاکید بر سامانه های ثبت تخلف سرعت.
- شهرداری کرمانشاه مکلف است نسبت به تهیه طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی شهر کرمانشاه و تصویب آن در شورای ترافیک شهر کرمانشاه بر اساس سیاست ها و اولویت های شورای عالی و شورای همتا استان ظرف مدت زمان حداکثر ۳ ماه اقدام نماید.



صور تجلسه یکصد و شصت و یکمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۸۲۳۱۵ مورخ ۹۹/۶/۴ یکصد و شصت و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۶/۱۱ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی و نمایندگان محترم استانداری خراسان رضوی و شهرداری مشهد و مشاور محترم معاونت استان های سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، رئیس محترم کمیته حمل و نقل و توسعه دریا محور مجمع تشخیص مصلحت نظام، مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، مدیر عامل محترم جمعیت طرفداران ایمنی راهها، مدیرعامل محترم انجمن خیریه ره و ترابری، مدیر عامل انجمن جامعه ایمن کشور، جناب آقای کوچک

نژاد، نماینده محترم مردم شریف رشت در مجلس شورای اسلامی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان و شهردار رشت با موضوعات "بررسی سامانه انبوه ریلی (تراموا) در شهر رشت و ارائه تجربیات موفق در بخش کاهش تلفات درون شهری در شهرهای استان خراسان رضوی" تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- بررسی سامانه انبوه ریلی (تراموا) در شهر رشت

یکصد و شصت و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی گزارش مطالعات مربوط به سامانه حمل و نقل انبوه‌بر در شهر رشت و دریافت نظرات و دیدگاه‌های اعضای محترم، با حضور جناب آقای کوچکی نژاد، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان، رئیس محترم شورای اسلامی شهر رشت و شهردار محترم رشت برگزار شد. در این جلسه پس از ارائه توضیحات اولیه توسط دبیر محترم شورای عالی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان، رئیس محترم شورای اسلامی شهر رشت و شهردار محترم رشت و جناب آقای کوچکی نژاد نماینده محترم رشت در مجلس شورای اسلامی به ترتیب ضمن بیان توضیحاتی از تاریخچه مطالعات جامع حمل و نقل و مطالعات سامانه انبوه بر و مشکلات موجود در امر حمل و نقل شهر رشت، خواستار موافقت اعضای محترم شورای عالی در خصوص احداث سامانه تراموا در این شهر شدند. سپس مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل همگانی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با ارائه گزارشی از وضعیت مشکلات و نواقص سامانه اتوبوسرانی شهر رشت، راه اندازی سامانه تراموا را منوط به تکمیل و بهره برداری مناسب از ظرفیت سامانه اتوبوسرانی شهر رشت پیشنهاد نمود.

همچنین اعضای محترم شورای عالی بر مواردی همچون لزوم ارائه پاسخ دقیق و کامل به پرسش‌های مطرح شده در کمیته فنی و رفع نواقص و ابهامات، موضوع مکاتبه شماره ۸۳۱۰۲ مورخ ۹۹/۶/۵ لزوم اجرای احکام مصوب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت موضوع ابلاغیه شماره ۷۷۳۷۱ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۸ وزیر محترم کشور، مشخص نمودن منابع و روش‌های تامین مالی طرح سامانه انبوه‌بر ریلی، ملاحظات مغفول مانده مربوط به پدافند غیر عامل در مطالعات، فعالیت مناسب سامانه حمل و نقل همگانی غیر ریلی به عنوان پیش نیاز ورود به مبحث سامانه ریلی، لزوم اصلاح روش نظر سنجی از مردم رشت که مستند این مطالعات قرار گرفته است؛ احداث کنار گذرهای شهر رشت، لزوم تفکیک میان شیوه سفر شهروندان و مسافران غیر بومی، اولویت ارتقاء سامانه‌های هوشمند کنترل ترافیک پیش از ورود به مبحث سامانه ریلی، توجه به تداخل مسیر عبوری تراموا با ترافیک عبوری و تبعات آن، لزوم مشخص نمودن علل عدم موفقیت اجرای سامانه اتوبوس تندرو (BRT) و ضرورت توجه به هزینه‌های احداث سامانه انبوه‌بر ریلی (تراموا) و مقایسه آن با درآمدها و هزینه‌های شهرداری رشت، اشاره و تاکید نمودند. در ادامه جلسه، دبیر محترم شورای عالی توضیحاتی در خصوص نامه دریافتی از دادگستری کل استان گیلان ارائه نمودند. (مکاتبه شماره ۲۰۰۳/۱ مورخ ۹۹/۶/۱۰ دادگستری کل استان گیلان) که در آن ضمن اشاره به برخی مشکلات و ایرادات مطالعات مذکور، توصیه به بررسی مجدد و توجه دقیق و کامل تر به تمامی ملاحظات و جوانب مالی، اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و امنیتی اجرای طرح و همچنین اهتمام و توجه بیشتر به تکمیل و اتمام طرح‌های نیمه کاره شده بود. با توجه به مباحث مطروحه و اجماع اعضای محترم شورای عالی بر لزوم اصلاح و تکمیل مطالعات مربوط به سامانه انبوه‌بر ریلی در رشت، مقرر شد روند بررسی مطالعات تا رفع نواقص و ابهامات، و پاسخگویی به موضوعات مطرح شده توسط دادگستری کل استان گیلان مجدداً به شورای ترافیک استان عودت داده شود تا در اسرع وقت در دستور کار کمیته فنی و شورای عالی قرار گیرد.

۲- ارائه تجربیات موفق در بخش کاهش تلفات درون شهری در شهرهای استان خراسان رضوی

بر اساس اطلاعات سازمان پزشکی قانونی کل کشور، آمار تلفات تصادفات شهری در استان خراسان رضوی در سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به ترتیب به میزان ۳۹۲ نفر و ۳۵۲ نفر اعلام شده است. بر این اساس میزان تلفات حوادث ترافیکی شهری استان

خراسان رضوی حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است و در رده بندی ارزیابی عملکرد استان ها نیز در رتبه اول گروه اول (موضوع جلسه ۱۵۸ شورای عالی) قرار گرفته است.

بر این اساس از ریاست محترم شورای همتا خراسان رضوی جهت ارائه توضیحات و ارائه گزارش عملکرد و تجارب موفق استانداری خراسان رضوی در کاهش تلفات و حوادث رانندگی درون شهری، دعوت بعمل آمد.

در ابتدای جلسه، جناب سرهنگ سلیمی رییس محترم پلیس ترافیک شهری راهور ناجا، پس از ارائه آمار وضعیت تصادفات استان، مواردی به شرح ذیل را عنوان نمودند:

- بر اساس رتبه بندی پلیس راهور، استان خراسان رضوی در حوزه شهری با کاهش ۴۰ نفری تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در سال ۱۳۹۸ نسبت به ۱۳۹۷ در رتبه ۲ کشوری قرار گرفته است.

- در مقایسه آمار تلفات درون شهری ناشی از تصادفات رانندگی سال ۹۸ نسبت به ۹۷ بیشترین درصد کاهش در تیر ماه ۹۸ با حدود ۳۸ درصد کاهش و بیشترین افزایش در خرداد ماه ۹۸ با حدود ۳۰ درصد افزایش بوده است.

- تخلفات اعمال قانون شده درون شهری استان خراسان رضوی، در سال ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال ۹۷ حدود ۱۸ درصد کاهش داشته است.

تخلفات حادثه ساز اعمال قانون شده درون شهری استان خراسان رضوی، در سال ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال ۹۷ حدود ۳ درصد کاهش داشته است.

برخی اقدامات شاخص استانداری خراسان رضوی که منجر به روند کاهشی تلفات تصادفات رانندگی در استان گردیده است به شرح ذیل می باشد:

۲۸. انعکاس وضعیت نقاط پرتصادف معابر درون شهری استان با اخذ اطلاعات در ابتدای هر سال از پلیس راهور استان و انعکاس به فرمانداران استان جهت پیگیری موضوع در شورای هماهنگی ترافیک شهرستان و پیگیری استانداری برای رفع نقاط پرتصادف مربوطه.

۲۹. برگزاری منظم جلسات شورای هماهنگی ترافیک استان و کمیته فنی آن با حضور کارشناسان مجرب دستگاههای عضو شورا.

۳۰. ارزیابی عملکرد فرمانداران استان در برگزاری جلسات شورای هماهنگی ترافیک شهرستان و تقدیر از عملکرد فرمانداران برتر که باعث ایجاد حساسیت و رقابت در شهرستان ها شده به گونه ای که حداقل در هر ماه یک جلسه شورای هماهنگی ترافیک در هر شهرستان برگزار می گردد.

۳۱. اخذ آمار تلفات حوادث رانندگی بصورت ماهیانه از پزشکی قانونی استان و تحلیل آمار و انعکاس آمار تلفات به تفکیک شهرستان ها به فرمانداران استان.

۳۲. مکاتبه ویژه و هشدار افزایش تلفات به فرماندار شهرستان مربوطه به منظور پیگیری ویژه این موضوع در جلسات شورای هماهنگی ترافیک شهرستان.

۳۳. توزیع اعتبارات جرائم رانندگی بین شهرهای استان با محوریت دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان و با اولویت پروژه های دارای طرح مطالعات و طرح مصوب در راستای رفع نقاط پرتصادف شهرها.

۳۴. تصویب و ابلاغ برنامه جامع کاهش تصادفات درون شهری مشتمل بر برنامه های: ساماندهی تردد و ارتقاء ایمنی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران، اصلاح هندسی و ارتقاء ایمنی در شبکه معابر شهری، مدیریت امداد و درمان مصدومین حوادث رانندگی، نظارت و کنترل تردد و توسعه انضباط ترافیکی، اصلاح و بهبود رفتار رانندگی و ارتقاء فرهنگ ترافیک و توسعه سیستم های ثبت اطلاعات سوانح ترافیکی توسط استاندار.

۳۵. سیاست گذاری و اهتمام جدی جهت انجام مطالعات ساماندهی ترافیک و اصلاح هندسی نقاط پرتصادف در شهرهای استان که بررسی و تصویب مطالعات در جلسات کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان انجام می گردد.

۳۶. تدوین شرح خدمات مطالعات ممیزی ایمنی عابرین پیاده با توجه به آسیب پذیری عابرین پیاده و آمار بالای تلفات آنها با تامین اعتبار از محل اعتبارات جرائم رانندگی .

۳۷. استفاده از ظرفیت دستگاه قضائی با تشکیل جلسات کارگروه پیشگیری از تصادفات و اجرای طرح برخورد با رانندگان پرخطر.

۳۸. تهیه، تصویب و ابلاغ دستورالعمل مدیریت تردد ناوگان حامل بارهای طولی، جرتقیل‌ها و متحرک ساختمانی در شهر مقدس مشهد.

۳۹. تصویب و اجرای محدوده‌های زمانی و مکانی تردد خودروهای سنگین در شهر مشهد بعنوان اولین کلان شهر کشور.

تکالیف مقرر در راستای کاهش تصادفات برای تمامی استان‌های کشور

۱. در راستای کاهش آمار تصادفات مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی استان‌ها، به صورت مستمر در تمامی جلسات شورای هم‌تا در کنار دیگر موضوعات، موضوع ایمنی و ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی در دستور کار شورای هم‌تا قرار گیرد.

۲. پیرو مصوبات شورای عالی و اقدامات صورت گرفته در بخش طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی، مقرر گردید شورای هم‌تا کلیه استان‌ها طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی را حداکثر تا پایان آذر ماه سال ۹۹ نهایی و در اسرع وقت آن را اجرایی نماید.

۳. کلیه شهرداری‌های مراکز استان مکلف هستند سیاست‌ها، برنامه‌های کوتاه مدت و بلند مدت جهت رفع نقاط پر تصادف و همچنین اولویت‌های بخش حمل و نقل شهری به منظور کاهش میزان تلفات تصادفات رانندگی را تهیه و پس از تصویب عملیاتی نمایند.

(تصویب اقدامات در شهرهای بالای ۱ میلیون نفر در شورای حمل و نقل و ترافیک شهر، در شهرهای مراکز استان غیر کلانشهرها در شورای هم‌تا و در سایر شهرها نیز در شورای ترافیک شهرستان‌ها می‌باشد)

۴. شورای هم‌تا استان‌ها مکلف هستند با هدف کاهش تلفات حوزه شهری، سیاست‌های لازم به منظور کاهش آمار تلفات تصادفات رانندگی استان‌ها را تعیین و به صورت ماهیانه آن را رصد و پیگیری نمایند.

۵. شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها مکلف هستند در راستای پیگیری اجرای ردیف (۵) موضوع "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران در خصوص طراحی، ایجاد و پیاده‌سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات و همچنین مکاتبه شماره ۵۵۱۶۳ مورخ ۱۳۹۹/۴/۲۱ معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی در خصوص ارایه لیست نقاط پر تصادف استان نسبت به اصلاح هندسی، آرامسازی و... در شهرهای استان با اولویت رفع نقاط پر تصادف مذکور و همچنین انجام هماهنگی‌های لازم با پلیس راهور استان به منظور ایجاد و پیاده‌سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات استان اقدام و گزارشات مربوطه را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نمایند.

۶. در راستای راهبردی مناسب برنامه کاهش آمار تصادفات و بررسی سهم و عملکرد بخش‌های درگیر در تصادفات در سطح استان‌های کشور، مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی در استان‌های دارای روند افزایشی تعداد تلفات تصادفات رانندگی، تعداد جلسات راهبردی کاهش تلفات تصادفات رانندگی استان با ریاست استاندار افزایش یافته و بیش از ۲ جلسه در سال تشکیل گردد.

۷. الف) با عنایت به بند دوم بخش الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور به شرح زیر:

" کلیه معابر اصلی، میدین و بزرگراهها در مراکز استان‌ها و کلان‌شهرها و همچنین جاده‌های اصلی و آزادراه‌ها با نصب نگهداری و به‌روزرسانی سامانه‌های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه‌ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد."

ب) و با عنایت به ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ به شرح ذیل:

" تهیه، نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکسبرداری، فیلمبرداری و سامانه‌های ماهواره‌ای و نظایر آن جهت ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در شهرها به عهده شهرداریها و در خارج از شهرها به عهده وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل و نقل پایانه‌های کشور) می‌باشد که با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ملزم به اجراء این ماده می‌باشند."

مقرر گردید شهرداری های مراکز استان نسبت به هوشمند سازی معابر با رویکرد انضباط ترافیکی و کاهش تلفات تصادفات رانندگی و افزایش بهره وری امکانات موجود شامل مراکز کنترل ترافیک شهرداری و سامانه های ثبت تخلف سرعت اقدام نمایند.

۸. شهرداری ها مکلفند بر اساس ضوابط و استانداردهای تعیین شده و با عنایت به ابلاغیه وزیر محترم کشور طی نامه شماره ۹۹۸۵۸ مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۹ نسبت به تهیه و نصب سامانه های ثبت تردد و تخلف اقدام نمایند و پلیس راهور ناجا نیز مکلف است ضمن بررسی آخرین وضعیت دوربین های فعال و دارای کد تخلف، برنامه ریزی لازم جهت تخصیص کد تخلف به سامانه های منصوبه را انجام و گزارش اقدامات صورت گرفته را برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۹. شورای همتا مکلف است در صورت نیاز با برگزاری جلسات مشترک با شهرداری ها، هماهنگی و تعامل لازم را بین شهرداری، پلیس و دیگر دستگاههای اجرایی استان در راستای اولویت بندی رفع نقاط پر تصادف با رویکرد اقدامات کم هزینه و زودبازده مهندسی فراهم آورد و گزارش اقدامات صورت گرفته را در اسرع وقت برای شورای عالی ارسال نماید.

۱۰. شورای هماهنگی ترافیک استان موظف است برنامه ریزی لازم را جهت استفاده از ظرفیت دادستانی و معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم با رویکرد محرومیت های اجتماعی یا کارهای اجباری عام المنفعه برای تخلفات مکرر رانندگان خودروها، عابرین پیاده و موتورسیکلت ها و تخلفات ناشی از مصرف الکل و مواد مخدر و جلوگیری از تردد وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی شهری فاقد تجهیزات اطفای حریق انجام داده و گزارش عملکرد خود را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.



صور تجلسه یکصد و شصت و دومین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۲۹۲۰۷ مورخ ۹۹/۸/۲۰ یکصد و شصت و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۸/۲۸ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای نجف زاده، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری همدان، شهردار محترم شهر همدان، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با موضوعات " بررسی وضعیت مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر تهران، بررسی اقدامات شهرداری تهران در خصوص کاهش آلودگی هوا از منابع متحرک و طرح LEZ تهران، بررسی پیشنهاد شهرداری همدان در خصوص راه اندازی سامانه تراموای شهر همدان " تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

بررسی وضعیت مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر تهران

گزارش مراحل انجام شده درخصوص مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر تهران و حومه توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ارایه گردید و موارد زیر مورد تأکید قرار گرفت :

۱- با توجه به اهمیت در نظریه های شاخص های زیست محیطی در مدل حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و به منظور برآورد میزان انتشار آلاینده ها ناشی از منابع متحرک (به تفکیک کلیه ناوگان حمل و نقلی) و همچنین ارزیابی سناریوهای مختلف از منظر زیست محیطی، مقرر شد، با استفاده از مدل سیاهه انتشار آلاینده های تهران در مطالعات در حال انجام نتایج ناشی از آلودگی منابع متحرک انتشار یابد.

۲- با توجه به فعالیت تاکسی های اینترنتی به عنوان یک مد حمل و نقلی جدید و به جهت کارکردی به عنوان یک مد بینابینی (هم شخصی و هم عمومی)، مقرر شد، مدل انحراف تقاضای تاکسی اینترنتی برای شهر تهران تهیه و کالیبره شده و سهم تقاضای انتقال یافته از سیستم های حمل و نقل عمومی و شخصی به تاکسی های اینترنتی جهت برنامه ریزی های آتی و مدیریت بهینه حمل و نقل عمومی مشخص گردد.

۳- نظر به تصویب و ابلاغ شرح خدمات انجام مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری و حومه (ضابطه شماره ۳۱۴ سازمان برنامه بودجه) تکمیل و تصویب مطالعات بازنگری درحال انجام بر اساس شرح خدمات مصوب انجام پذیرد

۴- فعالیتهای و بندهای مرتبط با پدافند غیر عامل (۲ بند در شرح خدمات ۳۱۴ سازمان برنامه و ۲ بند مصوب در جلسه ۱۴۸ شورای عالی) در انجام مطالعات بازنگری باید انجام پذیرد.

۵- نظر به طولانی شدن بیش از اندازه انجام مطالعات، مقرر گردید بررسی نهایی مدلهای مطالعات در کمیته فنی شورای عالی حداکثر تا پایان سال جاری و ارایه نهایی مطالعات تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۰ صورت پذیرد.

۶-۲- بررسی اقدامات شهرداری تهران در خصوص کاهش آلودگی هوا از منابع متحرک و طرح

LEZ تهران

۷- ابتدا معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص اقدامات انجام شده برای کاهش آلودگی هوای تهران از سوی شهرداری و مشکلات موجود در این زمینه، از جمله دشواری در مدیریت موتورسیکلت ها که سهم قابل توجهی در آلودگی هوای تهران دارند، مطالبی را بیان نمودند. سپس مدیرعامل محترم شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران گزارش مبسوطی پیرامون وضعیت حال حاضر و پیش بینی آینده حمل و نقل همگانی اعم از مترو، اتوبوس رانی، تاکسی رانی، و همچنین وضعیت موتورسیکلت ها و معاینه فنی خودروها در تهران ارائه کرده و در ادامه نحوه اجرای طرح کاهش و کنترل خودروها را تشریح شد. معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری به مشکلات مربوط به نوسازی ناوگان حمل و نقل همگانی، وضعیت ناشی از افزایش مکرر قیمت ناوگان، عدم استقبال تولید کنندگان داخلی اتوبوس و موانع موجود برای واردات اتوبوس، و نیاز فوری و آنی به تعمیرات اساسی بیش از ۳۰۰ دستگاه واگن مترو اشاره نمودند و همچنین درخواست اعتبارات لازم برای برنامه ده سال آینده شهر تهران برای کاهش آلودگی شهر و توسعه حمل و نقل عمومی را به شرح پیوست یک مطرح نمودند. معاون محترم محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست نیز ضمن تاکید بر اهمیت موضوع آلودگی هوا و تاثیر آن بر تشدید بحران کرونا، بر برنامه ریزی دقیق برای نیل به اهداف چشم انداز ترسیم شده در قانون ششم توسعه و قانون هوای پاک و سایر مصوبات مربوط به کاهش آلودگی هوا و برنامه ریزی میان و بلند مدت برای تامین منابع مالی تاکید نمودند.

۸- در ادامه مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل همگانی و ترافیک شهری سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور به نقش دولت در تقویت حمل و نقل همگانی و اقدامات صورت گرفته اشاره کردند. همچنین نماینده محترم سازمان برنامه و بودجه یادآوری نمودند که تا کنون مبلغ ۹۰ میلیارد تومان بابت یارانه بلیت حمل و نقل همگانی و ۳۴۰ میلیارد تومان دیگر به صورت تهاتر به منظور پرداخت بخشی از بدهی های شهرداری تهران تخصیص داده شده است. به علاوه بر لزوم بهنگام سازی سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران و نقش این امر در هماهنگی بیشتر بین

دستگاه‌های اجرایی و تخصیص بهینه اعتبارات به فعالیت‌های موثر تاکید شد. نماینده محترم پلیس راهنمایی و رانندگی نیز با اشاره به ضرورت توجه به مدیریت تقاضای سفر و نقش آن در کاهش حجم و شدت تردد خودرو و ایجاد آلودگی هوا، خواستار برنامه ریزی موثر در مواجهه با موتورسیکلت‌ها شدند. نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ضمن اشاره به عزم جدی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی برای توجه و رعایت اسناد بالادستی در خصوص مدیریت حمل و نقل و ترافیک و آلودگی هوا و تاکید بر لزوم توجه به مواردی مانند آمایش سرزمین و قرار گرفتن تهران بر روی گسل‌ها و زلزله خیز بودن این شهر، اعلام نمودند که کمیسیون عمران مجلس آماده دریافت طرح‌ها و پیشنهادهای مرتبط با حمل و نقل و ترافیک و دریافت و استماع گزارش‌های مربوط از سوی شورای عالی و شهرداری تهران و همکاری در این زمینه است.

۹-۳- بررسی پیشنهاد شهرداری همدان در خصوص راه اندازی سامانه تراموای شهر همدان

۱۰- پیرو نامه شماره ۹۵/۴۶/۳۲۴/۸۰۷۹۱ مورخ ۱۳۹۹/۸/۶ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری همدان با موضوع درخواست طرح و بررسی مطالعات توجیهی سامانه حمل و نقل ریلی همدان در شورای عالی، و با عنایت به برگزاری جلسه کمیته فنی شورای عالی مربوط به آن در تاریخ ۱۳۹۹/۷/۲۴، بررسی موضوع مذکور در دستور کار قرار گرفت. پس از ارائه توضیحات مربوط از سوی شهردار محترم همدان و ارائه گزارشی از مطالعات انجام شده توسط مشاور مطالعات و بحث و تبادل نظر، مقرر شد، براساس تصمیمات کمیته فنی، موضوع نامه شماره ۱۳۳۶۸۱ مورخ ۱۳۹۹/۸/۲۷، پس از رفع ایرادات، ابهامات و نواقص موجود، (از جمله ارائه مستندات قانونی برای انجام مطالعات سامانه تراموا در شهر همدان با عنایت به ماده ۲ قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه، مصوب ۱۳۸۵ و آیین نامه اجرایی آن، ارائه گزارشی از بودجه و اعتباراتی که تاکنون به مطالعه و احداث تراموا در همدان تخصیص داده شده است، ارائه گزارشی از میزان اجرای طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر همدان و عدم اجرای طرح اتوبوس تندرو (BRT) در این شهر، تطبیق مطالعات سامانه ریلی در شهر همدان با مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر همدان و ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه، بررسی کلیه گزینه‌های رقیب و نیز گزینه عدم انجام کار، شفاف سازی در خصوص مجزا یا متداخل بودن تراموای پیشنهادی با ترافیک عبوری، و رعایت توصیه‌های طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر همدان، موضوع ابلاغیه‌های شماره ۴۰۳۰۲/۱/۳/۳۷ مورخ ۱۳۹۲/۳/۲۷ و شماره ۱۱۸۲۹۰/۱/۳ مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۴ وزیر محترم کشور و از جمله احداث پیاده راه توام با حمل و نقل همگانی)، مراتب تکمیل و پس از آن برای تصویب نهایی به شورای عالی ارجاع شود.



صور تجلسه یکصد و شصت و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۱۳۴۹۱۱ مورخ ۹۹/۹/۱ یکصد و شصت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۹/۵ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای نجف زاده، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، معاون محترم نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، معاون محترم امور شهرداری های سازمان

شهرداری ها و دهیاری های کشور، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل ریلی درون شهری و حومه سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیر عامل محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، مدیر عامل محترم اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور، مدیر عامل محترم اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر عامل محترم شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، مدیر عامل محترم شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه با موضوع **"بررسی راهکارهای کوتاه مدت در بخش حمل و نقل درون شهری در دوران کرونا"** تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- **معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور از طریق "ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید" یا "دبیرخانه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با بیماری کرونا" پیگیری و اقدامات لازم جهت رفع موانع مرتبط با دریافت انواع تسهیلات کم بهره بانکی و سایر ردیف های اعتباری مصوب به شرح زیر را عملیاتی نماید :**

۱-۱- تسهیل در پذیرش نوع و میزان وثایق مورد قبول بانکهای عامل برای اعطای تسهیلات بانکی (به عنوان نمونه در شهر تهران بانک های عامل نسبت به پذیرش گواهی پرداخت عوارض بر املاک (هولوگرام) به عنوان وثیقه و تضمین از جانب شهرداری تهران، اقدام نماید).

۱-۲- رفع موانع در پذیرش وثایق شهرداری تهران تحت عنوان تعهدات مالی و تضامین لازم برای دریافت (آزادسازی) مبالغ حاصل از فروش اوراق مشارکت به میزان (۱۵۰۰) میلیارد تومان، نزد بانکهای عامل؛ موضوع بند (د) تبصره (۵) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور درخصوص کمک دولت به توسعه حمل و نقل عمومی.

۱-۳- رفع موانع و تعیین تکلیف بدهی شهرداری ها و سازمان های وابسته و بخش خصوصی فعال در بخش حمل و نقل به سازمان تأمین اجتماعی بابت حق بیمه ، با هدف فراهم نمودن الزامات بانکی به منظور بهره مندی از تسهیلات بانکی و منابع حاصل از فروش اوراق مشارکت.

۱-۴- تسهیل در اجرای مفاد ماده (۱۴۱) قانون تجارت توسط بانک های عامل، درخصوص شهرداری ها و سازمان های وابسته و بخش خصوصی فعال در بخش حمل و نقل با اولویت شرکت های قطار شهری ، متقاضی تسهیلات بانکی

۱-۵- هماهنگی با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درخصوص رفع موانع اخذ تسهیلات از سامانه کارا برای فعالین حوزه حمل و نقل شهری از محل پیش بینی شده برای کمک به آسیبهای وارده به فعالین در روند شیوع بیماری کرونا

۱-۶- با توجه به اینکه مالکین ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری به صورت **"راننده خود مالک"** مبادرت به انجام خدمات نموده و نسبت به واریز بیمه تأمین اجتماعی به شیوه **"خویش فرما"** اقدام می نمایند؛ از آنجا که تسهیلات و کمک های مالی و اعتباری مصوب ستاد ملی مبارزه با بیماری کرونا، صرفاً به **"کارگران شاغل"** در بنگاههای تولیدی و خدماتی تعلق می گیرد، لذا رانندگان خود مالک مشمول تسهیلات مذکور نمی گردند؛ براساس شرح فوق، پیگیری لازم با هماهنگی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای اخذ مجوز (مصوبه اصلاحی) ستاد ملی مبارزه با بیماری کرونا برای بهره مندی رانندگان خود مالک از تسهیلات ابلاغی، اقدام گردد.

۱-۷- با توجه به لزوم مدیریت قطع زنجیره انتقال بیماری کرونا در شبکه خدمات حمل و نقل درون شهری؛ پیگیری لازم برای پرداخت یارانه بلاعوض معیشتی برای آن دسته از رانندگان و عوامل مستقیم فعال در حوزه حمل و نقل درون شهری که به بیماری کرونا مبتلا گردیده اند (برای دوره درمان و نقاهت)، اقدام گردد.

تشخیص مدت زمان دوره درمان و نفاخت برعهده مراجع ذیصلاح بوده و تعیین میزان تسهیلات بانکی و مبلغ یارانه فوق الذکر توسط وزارت تعاون، کار و رفاهی اجتماعی با کسب نظر از وزارت کشور (سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) خواهد بود.

۱-۸- با توجه به لزوم مدیریت قطع زنجیره انتقال بیماری کرونا در شبکه خدمات حمل و نقل درون شهری و با عنایت به اینکه کاهش شدید تقاضای سفر منجر به عدم صرفه اقتصادی برای بخش خصوصی اتوبوسرانی جهت ادامه ی فعالیت گردیده است و نظر به عدم امکان بکارگیری اتوبوسهای سایر ارگانها، به سبب عدم تجهیز به دستگاه کارتخوان و نامناسب بودن فیزیک ناوگان برون شهری با زیرساخت های شهری، لازم است جهت ترغیب بخش خصوصی به ادامه ی فعالیت و ایجاد فاصله گذاری اجتماعی مطلوب، یارانه بلاعوض به صورت ماهانه تا پایان شرایط اپیدمی، از طرف دولت به شهرداری ها با اولویت تخصیص به بخش خصوصی اتوبوسرانی شهری پرداخت گردد.

۲- وزارت راه و شهرسازی (معاونت حمل و نقل) نظارت بر رعایت پروتکل های بهداشتی بر شرکت های مستقر در پایانه ها و ناوگان عمومی برون شهری را در چارچوب دستورالعمل سازمان متبوع، به عمل آورده و گزارش اقدامات درخصوص برخورد با شرکت ها و پرسنل و رانندگان خاطی را بطور ماهیانه به وزارت کشور، اعلام نماید.

۳- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به منظور کاهش سفرهای شهری با هدف کاهش تقاضا برای استفاده از ناوگان عمومی، نسبت به انجام موارد زیر اقدام و نتیجه را منضم به عملکرد نه ماهه سالجاری، ظرف مدت یکماه به دبیرخانه شورای عالی گزارش نماید:

۳-۱- شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، اقدامات لازم جهت ارائه و ترویج خدمات پستی مقرون بصره به مردم برای نقل و انتقال کالا و انواع مرسولات در حوزه شهری و برون شهری و اطلاع رسانی گسترده با همکاری صدا و سیما.

۳-۲- سازمان های وابسته به وزارت فوق، تسهیل در ارائه خدمات اینترنتی به بخش های فعال در حوزه حمل و نقل درون شهری.

۳-۳- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با همکاری سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور نسبت به انجام بررسی های حقوقی مبتنی بر ظرفیت های قانونی موجود برای پیاده سازی فرآیند قانونی "نحوی ارائه خدمات نیابتی" به اشخاص متقاضی دریافت انواع خدمات از کلیه دستگاههای اجرایی، مؤسسات و نهادهای دولتی و عمومی، با هدف کاهش سفر، اقدام و نتیجه را در قالب برنامه پیشنهادی و راهکار اجرایی برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۴- دبیرخانه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی کرونا نسبت به طرح پیشنهاد "شناور سازی ساعت کاری (به مدت دو ساعت) با هدف مدیریت تقاضای سفر"، موضوع بند (۲) مصوبات یکصد و پنجاه و هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۱۳۹۹/۱/۲۰، اقدام نماید.

۵- استانداری تهران و البرز با هماهنگی معاونت امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاریهای کشور، زمینه تحویل و بهره برداری از دو دستگاه رام قطار (DC) متعلق به شهرداری کرج (سازمان قطار شهری مربوطه) را در شهرداری تهران و با رعایت ضوابط جاری، فراهم نماید.

۶- سازمان برنامه و بودجه کشور ضمن تخصیص کامل یارانه بلیط در اسرع وقت، حسب تکالیف قانونی درخصوص تخصیص منابع پیش بینی شده برای توسعه خدمات حمل و نقل عمومی و تجهیز ناوگان، گزارش آخرین اقدامات در زمینه توزیع و پرداخت منابع مربوط به کمک و حمایت از سامانه های حمل و نقل عمومی را ظرف مدت (۱۵) روز برای ارائه به قرارگاه عملیاتی ستاد ملی کرونا، به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۷- سازمان برنامه و بودجه کشور به منظور تعمیر اساسی و دوره ای (OVER HUAL) تعداد (۴۲) رام قطار شهری (شامل ۲۹۴ واگن) در شهر تهران، اقدامات به شرح زیر را در دستور کار قرار داده و نتیجه را بطور مستمر به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گزارش نماید:

۷-۱- تخصیص (کمک بلا عوض و وجوه اداره شده) از محل اعتبارات مصوب در بودجه سال ۱۳۹۹ از جمله اعتبارات موضوع تبصره (۱۸) قانون بودجه کل کشور.

۷-۲- پیش بینی اعتبار ویژه یا ایجاد ردیف مستقل در لایحه بودجه سال (۱۴۰۰)، برای تعمیر اساسی و دوره ای (OVER HUAL) واگن های قطار شهری با استفاده از ظرفیت انتشار اوراق مشارکت.

۷-۳- اقدام قانونی برای استفاده از ظرفیت اعتبارات ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور با هماهنگی وزارت نفت با اولویت تعمیر اساسی و دوره ای (OVER HUAL) واگن های قطار شهری.

۷-۴- اختصاص منابع برای بازسازی (۶۰۰) دستگاه اتوبوس شهری در شهر تهران، از طریق تخصیص اعتبارات لازم از محل تبصره ۱۸ (کمک بلا عوض و وجوه اداره شده) و پرداخت سایر اعتبارات از منابع پیش بینی شده در قوانین جاری.

۸- شهرداری تهران گزارش اقدامات صورت گرفته در استفاده از ظرفیت ایجاد شده در تفاهمنامه فی ما بین با سازمان برنامه و بودجه کشور و صندوق کارآفرینی با استفاده از ظرفیت تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ برای بازسازی ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس را ظرف مدت یک هفته به دبیرخانه شورای عالی گزارش نماید.

۹- شهرداری تهران در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی مصوب ۱۳۷۹ و آیین نامه اجرایی آن، نسبت به تشکیل و برگزاری منظم جلسات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران را به منظور رفع موانع و مشکلات حمل و نقلی مرتبط با شیوع بیماری کرونا، اقدام و نتیجه را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۱۰- سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور طی هماهنگی با وزارت امور اقتصادی و دارایی (دبیرخانه هیأت مقررات زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار) درخصوص تسری موضوع ماده (۵۷) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور بر پیاده سازی فرآیندهای اداری و اجرایی شهرداریها و دهیاری های کشور در زمینه صدور مجوزهای مختلف در "**سامانه ایران مجوز**"، با هدف کاهش سفر و مدیریت تقاضا، اقدام و نتیجه را برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۱۱- سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور نسبت به بررسی نحوی تسهیل و توسعه خدمات بانکی در حوزه حمل و نقل عمومی (دریافت و پرداخت بین مسافر و راننده)، با بهره گیری از توان بخش خصوصی و شرکت های دانش بنیان در بستر اینترنت، با هدف کاهش سفر و رعایت پروتکل های بهداشتی در سامانه های حمل و نقل عمومی، اقدام و نتیجه را ظرف یکماه به دبیرخانه شورای عالی ارائه نماید.

۱۱- سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور با همکاری استانداریها، برای نظارت و کنترل عملکرد واحدهای صنفی و خدماتی در حوزه حمل و نقل درون و برون شهری و کنترل روند رعایت پروتکل های ابلاغی، با اولویت پایانه های مسافری نسبت به انجام هماهنگی های لازم با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران و سایر ارگان ها و نهادهای موظف به کنترل های میدانی افراد در مراکز جمعیتی و پرتردد درون و برون شهری، برای استقرار اکیپ های نظارتی و کنترل های بهداشتی و اجرایی اقدام نماید.

صور تجلسه یکصد و شصت و چهارمین جلسہی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۸۶۲۸۴ مورخ ۹۹/۱۱/۲۱ یکصد و شصت و یکمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۹ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی، جناب آقای نجف زاده، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری قزوین و شهردار قزوین با موضوع "ارائه تجربیات موفق در بخش کاهش تلفات درون شهری در شهرهای استان قزوین" تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

ارائه تجربیات موفق در بخش کاهش تلفات درون شهری در شهرهای استان قزوین در سال ۹۸

بر اساس اطلاعات سازمان پزشکی قانونی کل کشور، آمار تلفات تصادفات شهری در استان قزوین در سال های ۱۳۹۴، ۱۳۹۵، ۱۳۹۶، ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به ترتیب به میزان ۴۹ نفر، ۴۸ نفر، ۳۶ نفر، ۳۹ نفر و ۳۷ نفر اعلام شده است. بر این اساس میزان تلفات حوادث ترافیکی شهری استان قزوین در سال ۱۳۹۸ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۷ حدود ۵,۱ درصد کاهش داشته است و در رده بندی ارزیابی عملکرد ۵ ساله استان ها نیز در رتبه اول قرار گرفته است و در رده بندی بر اساس عملکرد سه ساله نیز در رده دوم استانهای گروه دوم قرار گرفته است.

بر این اساس از ریاست محترم شورای همتا قزوین و دیگر مسئولین استانی و شهری جهت ارائه توضیحات و ارائه گزارش عملکرد و تجارب موفق استانداری قزوین در کاهش تلفات و حوادث رانندگی درون شهری، دعوت بعمل آمد.

در ابتدای جلسہ، رئیس محترم پلیس ترافیک شهری راهور ناجا، پس از ارائه آمار وضعیت تصادفات استان و عملکرد ۱۰ ماهه سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ مواردی به شرح ذیل را عنوان نمودند:

- بر اساس رتبه بندی پلیس راهور، استان قزوین در حوزه شهری با کاهش ۵,۱ درصدی تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در سال ۱۳۹۸ نسبت به ۱۳۹۷ در رتبه ۲۱ عملکرد ۱۰ ماهه سال ۹۹ قرار گرفته است.
- بیشترین رشد آمار تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری استان قزوین در سال ۹۸ نسبت به ۹۷ در شهرستان های تاکستان، اوج، بوبین زهرا می باشد.
- بر اساس آمار اعمال قانون تخلفات پلیس راهور استان ها در سال ۹۸-۹۷ استان قزوین در رتبه ۹ کشوری قرار دارد.
- بر اساس آمار اعمال قانون تخلفات حادثه ساز پلیس راهور استان ها در سال ۹۸-۹۷ استان قزوین در رتبه ۱۷ کشوری قرار دارد.
- بر اساس آمار تعداد نقاط پرتصادف شهری سال ۱۳۹۸، استان قزوین در حوزه شهری دارای ۴۹ نقطه پرتصادف می باشد که ۸ تصادف فوتی با تعداد ۸ متوفی و ۶۷۹ تصادف جرحی با تعداد ۷۲۸ مجروح و تعداد ۲۱۱۵ تصادف خسارتی در آن رخ داده است.
- بر اساس گزارشات پلیس راهور ناجا، استان قزوین در سال ۱۳۹۸ جلسات شورای راهبری با حضور استاندار برگزار کرده است.
- بر اساس گزارشات پلیس راهور ناجا، شورای هماهنگی ترافیک استان قزوین در سال ۹۸ تعداد ۴۵ مصوبه داشته که ۶۸ درصد مصوبات آن اجرایی شده است.
- مهمترین علل وقوع تصادفات سال ۹۸ استان قزوین عدم توجه به جلو (۷۴,۲٪) و عدم رعایت حق تقدم عبور (۱۴,۷٪) بوده است.

- در ۱۰ ماهه نخست سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی استان قزوین حدود ۲۸٪ رشد داشته و از تعداد ۳۲ نفر در سال ۹۸ به تعداد ۴۱ نفر در سال ۹۹ رسیده است.
- برخی اقدامات **شاخص استانداری قزوین** که منجر به روند کاهشی تلفات تصادفات رانندگی استان در طی ۵ سال اخیر گردیده است به شرح ذیل می باشد:
- تدوین **استراتژی کاهش تصادفات رانندگی درون شهری** در استان قزوین با تعیین هدف ۵ ساله و کاهش ۶۱ درصدی تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری بر مبنای ۵ رکن اصلی کاربرایمن، وسیله نقلیه ایمن، راه ایمن، مدیریت ایمنی راه و واکنش موثر پس از تصادف.
- اخذ اطلاعات تصادفات، ایجاد پایگاه داده تصادفات، ورود اطلاعات تصادفات در پایگاه مختصات مکانی (GIS) به منظور برنامه ریزی و تعریف پروژه های هدفمند با تدوین چشم انداز **هیچ فردی نباید در معابر شهر قزوین بمیرد و یا آسیب جدی ببیند**.
- ایجاد **پایگاه اطلاعات تصادفات** مشتمل بر نوع تصادف، تعداد فوتی و جرحی، سن رانندگان یا عابرین، تعداد سرنشینان، نوع خودروهای درگیر، ساعت تصادف، علت تامه تصادف، وضعیت آب و هوایی، زمان تصادف و نحوه برخورد و تمامی اطلاعات ثبت شده در فرم های کروکی.
- بازدیدهای مکرر از معابر حادثه خیز شهری به منظور رفع نواقص و ایرادات و بررسی بازخورد اقدامات صورت گرفته.
- توقیف خودروها و پلمپ کاربری های حادثه ساز.
- ایجاد استراتژی کاهش سرعت معابر در سطح شهر با استفاده از دوربین های ثبت هوشمند تخلف سرعت، آرامسازی ترافیک معابر، حمایت از کمپین های مردمی و ...
- ارتباط مستقیم با نماینده اورژانس جهت رسیدگی سریع به تصادفات جرحی.
- تشکیل کمیته پایش تصادفات استانی با حضور نمایندگان دستگاههای ذیربط (پلیس راهور، پزشکی قانونی، صدا و سیما، آموزش و پرورش، فرهنگ و ارشاد اسلامی، شرکت توزیع نیروی برق، بیمه، شهرداری و ...) صورت گرفته است.
- برگزاری جلسات کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان به صورت هفتگی انجام می شود.
- تحلیل تصادفات **عابرین پیاده** با بهره گیری از پایگاه داده تصادفات و برنامه ریزی به منظور اصلاح نقاط پر تصادف شهری با رویکرد ایمن سازی معابر برای عابرین پیاده، ایمن سازی تردد عابرین پیاده با تغییر روسازی راه در محل عبور عابر در معابر پرتردد عابرین، مناسب سازی گذرگاه های عابر پیاده در سطح شهر، اجرای خط ایست به صورت خط نوری در برخی تقاطع ها، ایجاد جزایر پناهنده در معابر حادثه خیز، ایجاد پل های عابر پیاده و مکانیزه کردن آن ها، اجرای پروژه عابریار، ایجاد پیاده راه، تعریض و بهبود سطح سرویس پیاده رو های با تردد بالا، پایش و بررسی روشنایی معابر بارویکرد کاهش تصادفات، روشنایی معابر سواره رو و میانه های با تردد بالای عابرین پیاده، ایجاد گذرگاه برجسته عابر پیاده، نرده گذاری جهت محدودیت تردد عابرین پیاده در معابر پرسرعت، اصلاح هندسی معابر با رویکرد ایمنی.
- پژوهش و مطالعات مستمر در زمینه کاهش تصادفات شهر قزوین همچون انعقاد قرارداد مطالعات مدیریت ایمنی موقعیت های پرتصادف در شبکه معابر شهر قزوین و ارائه راهکارهای اجرایی (توسط دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره)) در سال ۱۳۹۹.
- بهره گیری از سامانه های نظارتی برای رصد دائمی معابر توسط کارشناسان در سه شیفت کاری در مرکز کنترل ترافیک.

- بهره‌گیری از سامانه‌های نظارتی برای رصد و پیگیری رسیدگی به تصادفات رخ داده در شهر قزوین با استفاده از نرم افزار ثبت وقایع.
 - آماده‌سازی طرح توزین بار و محدودیت تردد خودروهای سنگین در سطح شهر قزوین.
 - تدوین **استاندارد الگوی کاشت فضای سبز** با رویکرد افزایش ایمنی در تمامی معابر و ارسال برای حوزه‌های مربوطه.
 - اولویت بندی نقاط پرتصادف براساس شدت تصادفات و تحلیل صورت گرفته.
 - ایجاد و بهینه‌سازی نرم افزار ثبت وقایع و مدیریت رخدادهای شهری.
 - ارتقای ایمنی شبکه معابر با استفاده از **پروژه‌های هدفمند ITS** به نحوی که ۸۵ درصد تقاطع‌های سطح شهر به دوربین‌های نظارت تصویری مجهز است و همچنین، ۱۱ درصد طول معابر شریانی شهر قزوین نیز تحت کنترل دوربین‌های ثبت تخلف سرعت است که این موضوع باعث **کاهش سرعت میانگین** محورهای دارای دوربین گردیده است.
 - نصب و راه‌اندازی دوربین‌های ثبت تخلف هوشمند عبور از چراغ قرمز و خط ویژه در تقاطع‌ها و معابر بر اساس اولویت.
 - هوشمندسازی بیش از ۹۰ درصد چراغ‌های راهنمایی سطح شهر با استفاده از نرم افزار SCATS، پوشش تمامی شبکه تند راهی شهرقزوین با تابلوهای VSL و نصب تابلوهای VMS در سطح شهر با اهداف: ارائه اطلاعات به رانندگان در خصوص زمان سفر میان مبادی و مقاصد مشخص، وضعیت تراکم ترافیک در کریدورهای بزرگراهی، اطلاعات مرتبط با محل کارگاه‌های عملیات عمرانی، اطلاعات مربوط به پیش بینی شرایط جوی و اعلام تغییر مسیرهای اجباری یا اختیاری.
 - ایجاد **مسیر دوچرخه و ایمن‌سازی آن** در شهر قزوین، ایجاد زیرگذر ایمن مسیر دوچرخه جهت اتصال مسیرهای دوچرخه، نصب چراغ مخصوص دوچرخه
 - **اقدامات هدفمند فرهنگی با شعار راه مشترک، مسئولیت مشترک** در راستای کاهش تصادفات در شهر قزوین با اقداماتی همچون، تبلیغات محیطی با رویکرد ایمنی در سطح شهر، توزیع محتوای آموزشی در نرم افزار شاد با همکاری آموزش و پرورش، حمایت از کنفرانس‌های علمی با موضوع ترافیک و ایمنی، آموزش‌های مدرسه محور به منظور ارتقاء فرهنگ ایمنی ترافیک و تولید و توزیع محتوای آموزشی، ایجاد تیم تحقیق و توسعه در معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین، تشویق پیک‌های موتورسیکلت‌سواران، قانون مدار، برگزاری همایش‌های تشویقی برای موتورسواران قانونمند، آموزش‌های مدرسه محور به منظور ارتقاء فرهنگ ایمنی ترافیک و تولید و توزیع محتوای آموزشی.
- تکالیف مقرر در راستای کاهش تصادفات برای شهرداری‌های استان‌های قزوین**
۱۱. با توجه به آنکه بر اساس آمار ارائه شده توسط پلیس محترم راهور ناجا تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در ۱۰ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ (۴۱ نفر) نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸ (۳۲ نفر) حدود ۲۸٪ افزایش یافته است و در سال جاری عملکرد حوزه ایمنی استان مطلوب نمی باشد، لذا، مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی، به صورت مستمر در تمامی جلسات شورای همتا در کنار دیگر موضوعات، موضوع ایمنی و ارزیابی عملکرد دستگاههای اجرایی استان در دستور کار شورای همتا قرار گیرد تا روند صعودی تلفات ناشی از تصادفات رانندگی متوقف گردد و همچنین تعداد جلسات راهبری کاهش تلفات تصادفات رانندگی استان با ریاست استاندار افزایش یافته و **بیش از ۲ جلسه در سال** تشکیل گردد.

۱۲. با توجه به آنکه بر اساس آمار ارایه شده توسط پلیس محترم راهور ناجا، شهرستانهای **البرز، آبیک و تاکستان** در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ به ترتیب ۲۰۰٪، ۱۰۰٪ و ۵۰٪ دارای افزایش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی بوده اند لذا، شورای هماهنگی ترافیک استان مکلف است در اسرع وقت برنامه ریزی و هماهنگی لازم برای آسیب شناسی این موضوع را انجام دهد. ضمناً، شورای همتا، مکلف است با هدف کاهش تلفات حوزه شهری در شهرستان های مذکور، ضمن انجام برنامه ریزی های لازم، سیاست های کلان در حوزه ایمنی حمل و نقل را به شهرستان های مذکور ابلاغ و اقدامات شهرستان ها را به صورت منظم رصد و پیگیری نماید.

۱۳. با توجه به عملکرد مناسب شهر قزوین و دارا بودن یک الگوی مناسب به منظور کاهش تصادفات رانندگی در شهر (**TZD**) و همچنین افزایش تصادفات در سایر شهرهای استان قزوین مقرر گردید شورای همتا با ابلاغ به دیگر شهرهای استان و با در نظر گرفتن الگوی مناسب شهر قزوین کمیته ای تخصصی جهت اجرای طرح مذکور با همکاری شهرداری قزوین تشکیل داده و اقدامات شهرستان ها را به صورت منظم رصد و پیگیری نماید و گزارش اقدامات صورت گرفته را در اسرع وقت برای شورای عالی ارسال نماید.

۱۴. با توجه به آنکه بر اساس آمار ارایه شده توسط پلیس محترم راهور ناجا، شهرستانهای **بوئین زهرا، اوج و تاکستان** در سال ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال ۹۷ به ترتیب ۳۰۰٪، ۱۰۰٪ و ۲۵٪ دارای افزایش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی بوده اند لذا، شورای هماهنگی ترافیک استان مکلف است در اسرع وقت برنامه ریزی و هماهنگی لازم برای آسیب شناسی این موضوع را انجام دهد. ضمناً، شورای همتا، مکلف است با هدف کاهش تلفات حوزه شهری در شهرستان های مذکور، ضمن انجام برنامه ریزی های لازم، سیاست های کلان در حوزه ایمنی حمل و نقل را به شهرستان های مذکور ابلاغ و اقدامات شهرستان ها را به صورت منظم رصد و پیگیری نماید.

۱۵. پیرو مصوبات شورای عالی و اقدامات صورت گرفته در بخش طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی، مقرر گردید شورای همتا استان قزوین، طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی را در اسرع وقت نهایی و آن را اجرایی نمایند به نحوی که مبنای برنامه ریزی ها و اقدامات سال ۱۴۰۰ صرفاً طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی استان می باشد.

۱۶. شورای همتا استان قزوین مکلف است در صورت نیاز با برگزاری جلسات مشترک با شهرداری ها، هماهنگی و تعامل لازم را بین شهرداری، پلیس و دیگر دستگاههای اجرایی استان در راستای اولویت بندی رفع نقاط پر تصادف با رویکرد اقدامات کم هزینه و زودبازده مهندسی فراهم آورد و گزارش اقدامات صورت گرفته را در اسرع وقت برای شورای عالی ارسال نماید.

۱۷. شورای همتا استان قزوین مکلف نسبت به برنامه ریزی برای ساماندهی حمل و نقل بار و مسافر در شهرهای استان به ویژه در شهر قزوین اقدام و نتایج اقدامات صورت گرفته را برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۱۸. به منظور پیشگیری از اقدامات خرابکارانه (نفوذ، اختلال، تداوم عملکرد) کلیه شهرداری های استان قزوین موظف هستند همزمان با گسترش شبکه دوربین های نظارتی در سطح شهرها با هماهنگی سازمان پدافند غیر عامل نسبت به ارزیابی فنی و امنیتی مراکز یاد شده اقدام نمایند.

۱۹. شهرداری قزوین و دیگر شهرداری های استان مکلفند بر اساس ضوابط و استانداردهای تعیین شده و با عنایت به ابلاغیه وزیر محترم کشور طی نامه شماره ۹۹۸۵۸ مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۹ نسبت به تهیه و نصب سامانه های ثبت تردد و تخلف اقدام نمایند و پلیس راهور ناجا نیز مکلف است ضمن بررسی آخرین وضعیت دوربین های فعال و دارای کد تخلف، برنامه ریزی لازم جهت تخصیص کد تخلف به سامانه های منصوبه را انجام و گزارش اقدامات صورت گرفته را از طریق دبیرخانه شورای همتا برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

۲۰. شورای هماهنگی ترافیک استان قزوین موظف است برنامه ریزی لازم را جهت استفاده از ظرفیت دادستانی و معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم با رویکرد محرومیت های اجتماعی یا کارهای اجباری عام المنفعه برای تخلفات مکرر رانندگان خودروها، عابرین پیاده و موتورسیکلت ها و تخلفات ناشی از مصرف الکل و مواد مخدر و جلوگیری از تردد وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی شهری فاقد تجهیزات اطفای حریق انجام داده و گزارش عملکرد خود را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.

۲۱. شورای هماهنگی ترافیک استان قزوین مکلف است در راستای پیگیری اجرای ردیف (۵) موضوع "تصادفات شهری و ایمنی" مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ هیئت محترم وزیران در خصوص طراحی، ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات و همچنین مکاتبه شماره ۵۵۱۶۳ مورخ ۱۳۹۹/۴/۲۱ معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی در خصوص ارایه لیست نقاط پر تصادف استان نسبت به اصلاح هندسی، آرامسازی و... در شهرهای استان با اولویت رفع نقاط پر تصادف مذکور و همچنین انجام هماهنگی های لازم با پلیس راهور استان به منظور ایجاد و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات استان اقدام و گزارشات مربوطه را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نمایند.

۲۲. با توجه به عدم تخصیص مناسب مبالغ مندرج در ماده (۲۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی شهر قزوین در طی ۴ سال گذشته، مقرر گردید بر اساس عملکرد مناسب آن شهر، سازمان برنامه و بودجه همکاری لازم به منظور تخصیص کامل اعتبارات استان قزوین را به عمل آورد.

۲۳. با توجه به کاهش اثرگذاری مناسب دوربین های ثبت تخلف سرعت، ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز و ثبت تخلف عبور از خط ویژه در شهر قزوین به دلیل عدم برخط بودن اعمال قانون توسط پلیس راهور ناجا، مقرر گردید پلیس راهور در اسرع وقت نسبت به برخط نمودن اعمال قانون توسط دوربین های ثبت تخلف اقدام و گزارش اقدامات صورت گرفته را برای شورای عالی ارسال نماید.

۲۴. با توجه به عملکرد مناسب و زیرساختهای ایجاد شده در شهرداری قزوین مانند فراگیری تجهیزات ITS مقرر گردید شهر قزوین به عنوان پایلوت طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی درون شهری از طریق سامانه های هوشمند معرفی گردد و کلیه ارگان های ذیربط استانی و کشوری ملزم به همکاری لازم با شهرداری قزوین، شورای هماهنگی ترافیک استان و دیگر دستگاههای ذیربط استانی به منظور تحقق کاهش تلفات تصادفات رانندگی مطابق طرح مذکور می باشند.



صور تجلسه یکصد و شصت و پنجمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت نامه شماره ۱۹۰۹۴۲ مورخ ۹۹/۱۱/۲۹، یکصد و شصت و پنجمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در ساعت ۱۰ روز چهارشنبه در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی، با "موضوع بحث و تبادل نظر در خصوص ساماندهی استفاده از موتورسیکلت" پیرو دستور وزیر محترم کشور و جانشین فرماندهی کل قوا در امور ناجا بر روی مکاتبه فرمانده محترم نیروی انتظامی (موضوع مکاتبه شماره ۱۲۰۸/۱۰/۹۹۰۱۰۹۵-۱۳/۴ مورخ ۹۹/۱۱/۸) تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

پیرو دستور وزیر محترم کشور و جانشین فرماندهی کل قوا در امور ناجا به شماره ۱۳/۲۴۴۹/د/ج مورخ ۹۹/۱۱/۲۵ بر روی مکاتبه شماره ۱۲۰۸/۱۰/۹۹۰۱۰۹۵-۱۳/۴ مورخ ۹۹/۱۱/۸ مبنی بر بررسی موضوعات موتورسیکلت در جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور جلسه بررسی و هم اندیشی شورای عالی به شرح ذیل تشکیل گردید:

در ابتدای جلسه، دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور پس از بیان سابقه موضوع و ارائه مسائل و چالش های اساسی این حوزه، ضمن ارائه ظرفیت های قانونی موجود در اسناد کشور، برخی از اقدامات و راهکارهای برون رفت از این مسئله را بیان نمودند. پس از آن، سردار سرتیپ پاسدار حسینی با تاکید بر دغدغه های پلیس راهنمایی و رانندگی در زمینه مسائل و چالش های موتورسیکلت، به توضیح پیشنهاد طرح غدیر پرداختند.

در ادامه، نمایندگان دستگاه های مختلف نظرات خود را بیان نمودند. نماینده سازمان محیط زیست بر لزوم هماهنگی پلیس راهور با این سازمان و توجه به تبعات زیست محیطی در انجام طرح های مختلف تاکید کرد. همچنین، خواستار محدود کردن

کاربرد موتورسیکلت های کاربراتوری موجود شده و تنها راه اصولی از رده خارج کردن موتورسیکلت های فرسوده را اسقاط و نوسازی دانست. نماینده ستاد سوخت نیز تعدد دستگاه های درگیر و عدم تناسب نرخ اسقاط با قیمت واقعی موتورسیکلت را از موانع مهم در این زمینه برشمرد. به علاوه، با توجه به امرار معاش بخش بزرگی از کاربران موتورسیکلت از طریق وسیله نقلیه خود، نیز خواستار کمک های مالی دولت به ویژه در راستای ترویج موتورسیکلت برقی گردید. سپس نماینده وزارت صمت ضمن اشاره به توقف موضوع سن فرسودگی با رای دیوان که مانع از اجرای طرح از رده خارج کردن موتورسیکلت های فرسوده شده است، به مسائل تولیدکنندگان و عدم فروش موتورسیکلت های برقی با توجه به شرایط اقتصادی اشاره نموده و تامین یارانه از سوی دولت را در این زمینه ضروری دانست. همچنین، با ضروری دانستن دریافت معاینه فنی برای موتورسیکلت های ترخیصی، پایان مهلت تولیدکنندگان موتورسیکلت برای ارتقا به یورو ۵ را نیز تا آخر سال جاری اعلام نمود. پس از آن، نماینده سازمان ملی استاندارد با اشاره به جایگاه این سازمان در مرحله تولید موتورسیکلت، نقش آن را در مراحل بعدی (زمان بهره برداری) اندک دانسته و افزودن هفت عنوان استاندارد جدید برای تولید موتورسیکلت ها از سال ۹۶، تدوین استاندارد اختصاصی موتورسیکلت های برقی (مجموعاً ۲۶ استاندارد) و نیز، شروع تدوین استاندارد ترمز ABS را از جمله اقدامات این سازمان در راستای اجرای مصوبات یکصد و سی و یکمین جلسه شورای عالی اعلام کرد. همچنین، ضمن اشاره به عدم استفاده از ظرفیت های قانونی موجود در استفاده از موتورسیکلت، پیشنهاد شروع الزام های قانونی از شرکت های بهره بردار موتورسیکلت همچون پیک های موتوری و ناوگان شرکت ملی پست را مطرح نمود. رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ نیز در صحبت های خود معضل اساسی را فقدان اقدام عملی در زمینه اجرای قوانین دانسته و یادآور شد که اقدامات دستگاه ها با شرایط واقعی کاربران تناسب ندارد. پیشنهادات ایشان در این زمینه نیز شامل منوط نمودن صدور مجوز اصناف مرتبط به تهیه موتورسیکلت برقی یا عدم استفاده از موتورهای فرسوده و استفاده از موتورسیکلت های درای ساید به عنوان موتورسیکلت کار بود. به علاوه، محدودیت های سازمانی پلیس، نوع نگاه به این مسئله در افکار عمومی جامعه را از معضلات اساسی در ساماندهی موضوع برشمرد.

یکی از اقدامات انجام شده در زمینه جایگزینی موتورسیکلت برقی توسط شهرداری تهران صورت گرفته است. نماینده شهرداری تهران ضمن بیان این موضوع، با اشاره به عدم تناسب موتورسیکلت های برقی تولیدی با شرایط کار، اعلام نمود که این شهرداری در حال تدوین الگوی مناسب موتورسیکلت های برقی کار است. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز پیشنهاد تشکیل کارگروه تخصصی ساماندهی استفاده از موتورسیکلت ذیل شورای عالی و اعمال یکپارچه جرایم رانندگی به تمام پلاک های مرتبط با کد ملی هر شخص را مطرح نمود. سپس، نماینده قوه قضاییه با بیان برخی از اقدامات انجام شده، آمادگی خود را برای همکاری در زمینه تعیین تکلیف موتورسیکلت های رسوبی و گواهینامه را اعلام و پیشنهاد نمود که تمرکز ساماندهی بر روی موتورسیکلت های کار باشد.

در انتها و پس از بحث و تبادل نظر در خصوص ساماندهی موتورسیکلت مقرر گردید:

کارگروهی با محوریت وزارت کشور و عضویت دستگاه های مرتبط با مسولیت دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تشکیل و پیشنهادات اجرایی را جمع بندی و برای تصمیم گیری به شورای عالی ارائه نماید.



صور تجلسه یکصد و شصت و ششمین جلسہ ی شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور

پیرو دعوت نامہ شمارہ ۲۰۳۳۳۷ مورخ ۹۹/۱۲/۱۴ یکصد و شصت و ششمین جلسہ شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور در ساعت ۱۰:۳۰ روز چہارشنبہ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی و جناب آقای نجف زادہ، نمایندہ محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور با موضوعات " بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شہر خوی و بررسی تمہیدات سفرہای نوروزی " تشکیل و تصمیاتی بہ شرح ذیل اتخاذ گردید:

۱- بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شہر خوی

مطالعات جامع حمل و نقل خوی مشتمل بر برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژہ‌های لازم الاجرا در سہ افق کوتاہ مدت، میان مدت و بلند مدت بہ شرح زیر و جدول پیوست مورد تصویب قرار گرفت.

۱- راهکارہای پیشنہادی برای افق کوتاہ مدت (۱۴۰۰)

۱-۱- حمل و نقل ہمگانی و شبہ ہمگانی

۱-۱-۱- اتوبوسرانی: اصلاح و بہسازی خطوط اتوبوس عادی مطابق جزئیات در جدول پیوست ممہور بہ مہر

دبیرخانہ شورای عالی

۱-۱-۲- تاکسیرانی: اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق جزئیات در جدول پیوست ممہور بہ مہر دبیرخانہ شورای

عالی

۲-۱- حمل و نقل خصوصی

۱-۲-۱- پارکینگ: مدیریت پارک حاشیہ‌ای

۲-۲-۱- تقاطع غیرہمسطح: احداث ۲ تقاطع غیرہمسطح در تقاطع بزرگراہ کمربندی و خیابان آیت الہ خوبی

۲-۲-۳- توسعہ شبکہ معابر: توسعہ معابر اولویت اول طرح تفصیلی بہ ہمراہ کمربندی غربی شہر

۲-۲-۴- حمل و نقل غیر موتوری

۲-۲-۵- پیادہ: اجرای پیادہراہ در خیابان طالقانی از چہارراہ مرکزی تا خیابان شیخ مہدی؛ و خیابان شریعتی از

چہارراہ مرکزی تا خیابان شہیدی، در خیابان انقلاب از چہارراہ مرکزی تا خیابان صمدزادہ؛ و خیابان امام از

چہارراہ مرکزی تا خیابان سینا

۲- راهکارہای پیشنہادی برای افق کوتاہ مدت (۱۴۰۵)

۱-۲- حمل و نقل ہمگانی و شبہ ہمگانی

۱-۱-۱- اتوبوسرانی: اجرای خط ویژه اتوبوس شرقی- غربی در راستای خیابان‌های شہید مطہری، انقلاب، امام

(رہ)، کوچاری، قمری اصل (یا مسیرہای ممکن جایگزین)

۲-۱-۲- تاکسیرانی: اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق جزئیات در جدول پیوست ممہور بہ مہر دبیرخانہ شورای

عالی

۲-۲- حمل و نقل خصوصی

۱-۲-۲- پارکینگ: ساخت ۱۹۰۰ فضای پارک غیرحاشیہ‌ای مطابق جزئیات در جدول پیوست ممہور بہ مہر

دبیرخانہ شورای عالی

۲-۲-۲- تقاطع غیرہمسطح: احداث ۲ تقاطع غیرہمسطح در میدان ہواشناسی و میدان آذربایجان

۲-۲-۳- توسعہ شبکہ معابر: توسعہ معابر اولویت دوم طرح تفصیلی

۲-۳- حمل و نقل غیر موتوری

۲-۳-۱- دوچرخه: مطالعه و اجرای ۱۰ کیلومتر مسیر دوچرخه

۳- راهکارهای پیشنهادی برای افق کوتاه مدت (۱۴۱۰)

۳-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۳-۱-۱- اتوبوسرانی: اجرای خط ویژه اتوبوس شمالی- جنوبی در راستای خیابان‌های شریعتی، طالقانی، ولیعصر

(عج)

۳-۱-۲- تاکسیرانی: اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق جزئیات در جدول پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای

عالی

۳-۲- حمل و نقل خصوصی

۳-۲-۱- پارکینگ: ساخت ۹۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای مطابق جزئیات در جدول پیوست ممهور به مهر دبیرخانه

شورای عالی

۳-۲-۲- تقاطع غیرهمسطح: احداث تقاطع غیرهمسطح در میدان ولایت فقیه

توسعه شبکه معابر: توسعه معابر اولویت سوم طرح تفصیلی

۲- تمهیدات سفرهای نوروزی

از آن جایی که کشور در نوروز ۱۴۰۰ نیز مانند نوروز سال ۱۳۹۹ درگیر مبارزه با بیماری کرونا می باشد. لذا بر اساس تصمیمات ستاد ملی و قرارگاه عملیاتی مقابله با بیماری کرونا سفرهای ضروری به صورت محدود به شهرهای مجاز انجام خواهد شد.

بر این اساس و با عنایت به دستور العمل هماهنگی- اجرایی مدیریت و مسئولیت پذیری سفرهای نوروزی در شرایط کرونا موضوع ابلاغیه شماره ۲۰۹۴۵۸ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ وزیر محترم کشور و ریاست قرارگاه عملیاتی مقابله با بیماری کرونا و به منظور برنامه ریزی، نظارت و اجرای صحیح اقدامات موثر برای کاهش تصادفات رانندگی و افزایش هماهنگی در ایام نوروز، موارد به شرح ذیل برای اجرا به ترتیب به استانداران و شهرداران سراسر کشور مصوب و ابلاغ می گردد:

الف) وظایف استانداران با محوریت شورای هماهنگی ترافیک استان ها:

۱- لزوم تشکیل جلسات راهبری به ریاست استاندار و با حضور اعضای شورای هماهنگی ترافیک استان، کمیته ایمنی استان و دعوت از دادستان استان با موضوع سفرهای نوروزی و کاهش تصادفات رانندگی در طرح نوروزی.

۲- اتخاذ تدابیر عملیاتی و اجرایی جهت تحقق مصوبات ستاد ملی کرونا مبنی بر ممنوعیت سفر به شهرهای نارنجی و قرمز در طول تعطیلات نوروزی.

۳- همکاری دستگاه های اجرایی با ناجا برای اعمال مقررات منع خروج از شهرهای غیرمجاز بر اساس دستورالعمل ابلاغی ستاد ملی کرونا از آخرین نقطه حوزه استحفاظی آن شهرستان ها.

۴- همکاری دستگاه های اجرایی با ناجا برای فراهم نمودن عبور مجاز خودروها به شهرهای مجاز بر اساس دستورالعمل ابلاغی ستاد کرونا که لاجرم در مسیر شهرهای غیرمجاز قرار دارند با اتخاذ تدابیر لازم ترافیکی و انتظامی.

۵- تشدید نظارت و **کنترل بهداشتی** سیستم حمل و نقل عمومی جهت فعالیت و ارائه خدمات در ایام نوروز.

۶- استفاده از تمام امکانات موجود به منظور اصلاح نقاط پرتصادف شهری و برون شهری، با اولویت اقدامات کم هزینه و زودبازده مهندسی (در صورت عدم امکان اصلاح نقاط مذکور آشکارسازی همانند نصب تابلو، بنر و کاهش سرعت در این محدوده، تا پیش از آغاز سفرهای نوروزی صورت گیرد).

استفاده از ظرفیت ادارات هواشناسی استان به منظور اطلاع رسانی **سریع و به موقع** از طریق صدا و سیمای استانی،

شبکه های مجازی و غیره، در خصوص وضعیت آب و هوایی مسیرها.

- ۷- برخورد جدی و بدون اغماض با رانندگان متخلف (به ویژه رانندگانی که از مواد روانگردان و یا مشروبات الکلی استفاده کرده اند) توسط ناجا و همچنین شناسایی رانندگان پرتخلف و جلوگیری از تردد آنها توسط ناجا با هماهنگی دادستان ها.
- ۸- ایجاد توقفگاه و استراحتگاه‌های موقت در طول مسیرهایی که امکان بروز خستگی و خواب آلودگی در رانندگان وجود دارد (به خصوص در محدوده نفوذ شهرها) با مشارکت بخش خصوصی.
- ۹- آماده باش کامل سازمان‌های آتش‌نشانی شهرها و آمادگی لازم برای حضور نیروها و امکانات لازم در مبادی ورودی و خروجی شهرها و داشتن جرثقیل سنگین در مواقع ضروری.
- ۱۰- تعمیر، نگهداری و فعال نگه‌داشتن تمام دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف.
- ۱۱- هماهنگی با اداره کل ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات استان به منظور رفع نقاط کور شبکه تلفن همراه.
- ۱۲- ایجاد پایگاه‌های امدادونجات جاده‌ای در محدوده نفوذ شهرها با هماهنگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، پلیس راهنمایی و رانندگی شهری، پلیس راه، مرکز فوریت‌های پزشکی و هلال احمر برای تقویت امدادسانی در سوانح احتمالی.
- ۱۳- استفاده از ظرفیت نیروی انسانی بسیج به عنوان همیاران پلیس به منظور کمک به پلیس راهور ناجا در راه‌های فرعی، راه‌های روستایی و نقاط پر تصادف.
- ۱۴- آماده‌باش کامل مراکز درمانی و حضور پزشکان متخصص مربوطه در طول طرح نوروزی به صورت تمام وقت.
- ۱۵- آرایه آمار تلفات و مصدومین ناشی از تصادفات رانندگی توسط سازمان پزشکی قانونی به تفکیک هر شهر به شورای هماهنگی ترافیک استان جهت ارزیابی عملکرد دستگاه‌های درگیر به صورت ویژه در نوروز ۱۴۰۰.
- ۱۶- آرایه آمار تفصیلی تصادفات رانندگی و معرفی نقاط پرتصادف توسط پلیس راهور ناجا به تفکیک هر شهر به شورای هماهنگی ترافیک استان جهت ارزیابی عملکرد شهرداریها در رفع نقاط پر تصادف شهری به صورت ویژه در نوروز ۱۴۰۰.
- ۱۷- الزام دستگاه‌های اجرایی استان به تهیه و ابلاغ فرآیند ارزیابی عملکرد بخش‌های صف خود، در طرح نوروزی.
- ۱۸- آرایه گزارش اقدامات صورت گرفته در طرح نوروزی ۱۴۰۰ برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور پس از پایان طرح نوروزی (به منظور ارزیابی استان‌ها) و معرفی واحدهای نمونه و کم کار استان.

ب) وظایف شهرداران سراسر کشور:

- ۱) همکاری مستمر و موثر با ستادهای استانی و شهرستانی مدیریت بیماری کرونا مبنی بر نظارت دقیق بر اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی ستاد ملی کرونا.
- ۲) برنامه ریزی جهت انجام اقدامات ضد عفونی مستمر اماکن خدمات عمومی در سطح شهر و وسایل نقلیه عمومی.
- ۳) نصب پلاکاردهای آموزشی در سطح شهر و اماکن عمومی.
- ۴) برنامه ریزی به منظور گشت‌های کنترل بهداشتی برای پایش و نظارت بر اجرای دستورالعمل سفرهای نوروزی به صورت روزانه و برنامه ریزی شده.
- ۵) برنامه ریزی به منظور کنترل، انتظام بخشی و جلوگیری از تجمعات و برپایی چادر برای اقامت با همکاری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.
- ۶) هماهنگی و پیگیری امور مربوط به خدمات رسانی به مسافران نوروزی و ایمن سازی **معابر درون شهری و حومه شهری** با نصب تابلوهای انتظامی، هشدار و راهنمای مسیر، استقرار تجهیزات ایمنی در محل‌های مورد نیاز، شستشو و تعمیر علائم و تابلوهای موجود، بهسازی آسفالت معابر، تأمین و اصلاح روشنایی معابر، حذف نقاط پرتصادف و نظایر آن.

- ۷) جلوگیری از استفاده دستگاه‌های دولتی از اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های تحت اختیار برای اعزام کارکنان و خانواده آن‌ها به نقاط برون شهری بدون هماهنگی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان.
- ۸) هماهنگی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، پلیس راهنمایی و رانندگی شهری، پلیس راه، مرکز فوریت‌های پزشکی و هلال احمر برای تقویت امداد رسانی در سوانح احتمالی.
- ۹) هماهنگی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان برای **اصلاح مبادی ورودی شهرها** و پاکسازی حریم جاده های منتهی به شهرها در محدوده حریم شهرها.
- ۱۰) هماهنگی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان به منظور آماده سازی محیط پایانه‌های مسافری برون شهری و ارائه خدمات مناسب به مسافرین نوروزی در این پایانه ها **با رعایت کامل مصوبات ستاد ملی کرونا**.
- ۱۱) هماهنگی و پیگیری مناسب اجرای طرح‌های ویژه نوروزی پلیس راهنمایی و رانندگی شهری و پلیس راه برای ایجاد انضباط و پیشگیری از تصادفات رانندگی.
- ۱۲) تداوم ارائه خدمات حمل و نقل عمومی در ایام نوروز **با رعایت کامل مصوبات ستاد ملی کرونا**.
- ۱۳) هماهنگی با اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری برای استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی در خدمات گردشگری برای ایام نوروز با رعایت کامل مصوبات ستاد ملی کرونا.
- ۱۴) هماهنگی با نمایندگی‌های شرکت‌های خودروساز به ویژه بخش‌های امداد رسانی برای ایجاد آمادگی کمک به مسافرین و در راه ماندگان.
- ۱۵) هماهنگی با شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی برای استفاده از ظرفیت کامل پمپ بنزین‌ها و جایگاه‌های عرضه CNG.
- ۱۶) هماهنگی با شعب بیمه به منظور تسریع در پرداخت خسارت به آسیب دیدگان ناشی از تصادفات.
- ۱۷) آماده باش سازمان‌های آتش نشانی و خدمات ایمنی و داشتن جرثقیل سنگین در مواقع ضروری در مبادی ورودی و خروجی شهرها.
- ۱۸) هماهنگی کامل با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، پلیس راهنمایی و رانندگی شهری، پلیس راه در راستای آرام‌سازی ترافیک، ایمن سازی و آشکار سازی در مبادی ورودی و خروجی شهرها.
- ۱۹) بازدید مستمر و مداوم شهردار از تمامی مجموعه‌های مرتبط، به گونه‌ای که ضریب آمادگی و پاسخگویی در حداکثر ممکن باشد.
- ۲۰) تعمیر، نگهداری و فعال نگه داشتن تمام دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف در طول ایام نوروز.
- ۲۱) در صورت امکان ایجاد استراحتگاه‌های موقت در طول مسیریایی که امکان بروز خستگی و خواب آلودگی در رانندگان وجود دارد به خصوص در مبادی ورودی و خروجی شهرها.
- ۲۲) هماهنگی با اداره کل ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات استان به منظور رفع نقاط کور شبکه تلفن همراه.



صور تجلسه یکصد و شصت و هفتمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوت‌نامه شماره ۳۰۷۶۴ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۹ یکصد و شصت و هفتمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۵ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای

عالی، جناب آقای نجف زاده، نماینده محترم مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ریاست محترم شورای اسلامی شهر تهران، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، دبیر محترم انجمن ریلی ایران، اساتید دانشگاه و مشاورین حوزه ریلی در کشور و سمن های فعال در زمینه ایمنی ترافیک با دو موضوع " ۱- بررسی آمار تصادفات نوروز ۱۴۰۰ و مقایسه تصادفات سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ و ۲- هم اندیشی در خصوص امکان سنجی اجرا پروژه تراموا در شهرهای کشور" تشکیل و تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید:

بررسی آمار تصادفات نوروز ۱۴۰۰ و مقایسه تصادفات سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸:

بخش اول: بررسی وضعیت تصادفات حوزه درون شهری در نوروز ۱۴۰۰:

در ابتدای جلسه، جناب سرهنگ سلیمی رییس محترم پلیس ترافیک شهری راهور ناجا، پس از ارایه آمار وضعیت تصادفات کلیه استان ها در نوروز ۱۴۰۰ و مقایسه تصادفات سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ مواردی به شرح ذیل را در حوزه درون شهری عنوان نمودند:

- پوشش تعطیلات سفرهای نوروزی ۱۴۰۰ از ۱۳۹۹/۱۲/۲۸ الی ۱۴۰۰/۱/۱۵ بوده است که پلیس راهور ناجا با یکارگیری ۱۴۹۵۹ نفر و ۴۲۵۴ تیم گشتی اقدام به انجام وظایف نظارتی خود نموده است.
- در طرح نوروزی ۱۴۰۰ جمعاً ۱۱۶ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده اند که این میزان نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ (۱۶۴ نفر) حدود ۲۹٪ کاهش داشته است.
- در نوروز ۱۴۰۰ استان تهران دارای بیشترین کاهش تلفات تصادفات رانندگی (تهران بزرگ ۶۶٪-، ویژه شرق تهران و غرب تهران ۸۶٪-) و استان های لرستان (۵۰٪)، کرمانشاه (۳۰٪) و قم (۲۰٪) دارای بیشترین افزایش جانباخته تصادفات رانندگی بوده اند.
- نرخ تردد ساعتی وسایل نقلیه در نوروز ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ در محورهای: جاده فیروزکوه (۲۱۶٪)، آزادراه اصفهان (۱۵۴٪)، آزادراه رشت (۱۰۹٪)، جاده هراز (۱۰۰٪)، جاده مشهد (۹۶٪)، آزادراه تهران-قم (۸۷٪)، جاده چالوس (۷۲٪) و جاده بندرعباس (۴۷٪) افزایش داشته است و در کل کشور نیز به صورت متوسط (۷۷٪) افزایش داشته است.
- تعداد تخلفات اعمال قانون شده در طرح نوروزی ۱۴۰۰ برابر ۳،۹۱۶،۰۰۰ تخلف بوده است که نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ (۲،۴۵۷،۵۷۷ تخلف) به میزان ۵۹٪ افزایش داشته است. این در حالی است که تعداد تخلفات حادثه ساز اعمال قانون شده در طرح نوروزی ۱۴۰۰ نیز برابر (۲۵۰،۲۲۲) تخلف بوده است که نسب به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ به میزان ۲۵٪ افزایش داشته است.
- در طرح نوروزی ۱۴۰۰ استانهای چهار محال و بختیاری (۲۶٪-)، خوزستان (۵٪-) و هرمزگان (۳٪-) دارای بیشترین کاهش مجروحین
- تصادفات رانندگی و استانهای خراسان شمالی (۱۴۶٪)، یزد (۱۸۰٪) و جزیره کیش (۲۰٪) دارای بیشترین افزایش مجروحین بوده اند.
- در طرح نوروزی ۱۴۰۰، درصد عوامل شکل گیری تصادفات رانندگی مشتمل بر سواری (۷۶،۱٪)، وانت (۵،۶٪)، موتورسیکلت (۱۵،۴٪)، کامیون (۲،۴٪) و مسافربری عمومی نیز (۰،۵٪) بوده است که بیشترین علل وقوع آن نیز عدم توجه به جلو و عدم رعایت حق تقدم عبور بوده است.
- مهمترین چالشهای ترافیکی طرح نوروزی ۱۴۰۰ مشتمل بر موارد ذیل بوده است:

الف) گره های ترافیک مزمن: شامل پل کلاک تا حصارک کرج (درخواست تسریع در تکمیل بزرگراه شهید همت)، عوارضی آزاد راه پردیس، فقدان کنارگذر و کمربندی شهرهای دماوند و گیلاوند، مرزن آباد (درخواست تکمیل آزاد راه)، شهر رودبار

ب) عدم تجهیز معابر به سامانه های هوشمند.

ج) ضعف در اجرای کامل ماده ۱۰۸ و عدم تقویت پلیس راهور برخی از کلان شهر ها

د) عدم ساماندهی موتورسیکلت سواران در قالب پروژه ملی

بخش دوم: بررسی مقایسه آمار تصادفات در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸:

- در سال ۱۳۹۹ جمعاً ۳۹۹۵ نفر در تصادفات رانندگی درون شهری جان خود را از دست داده اند که نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸ (۴۱۸۷ نفر) به میزان ۴٫۶٪ کاهش داشته است.

- بیشترین کاهش فراوانی تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸ مربوط به تهران بزرگ با ۱۲۳ نفر کاهش، استان های آذربایجان شرقی و کرمان با ۳۲ نفر کاهش و از طرفی بیشترین درصد کاهش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی درون شهری در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ مربوط به استان های چهارمحال و بختیاری (۴۳٪-)، سمنان (۳۹٪-) و یزد (۲۹٪-) بوده است.

- بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی بیشترین افزایش تلفات درون شهری سال ۹۹ نسبت به ۹۸ به ترتیب مربوط به استان های ایلام (۱۲۷٪)، قزوین (۳۲٪)، سیستان و بلوچستان (۳۰٪)، فارس (۱۸٪) و قم (۱۰٪) بوده است و این استانها استان های بحرانی می باشند.

- در تلفات درون شهری ناشی از تصادفات رانندگی سال ۱۳۹۹ سهم عابر ۴۳٪ و سهم موتورسیکلت ۳۴٪ بوده است.

- در سال ۱۳۹۹ تعداد تلفات درون شهری راکبین موتور سیکلت ها (۱۳۲۶ نفر) بوده است که نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸ (۱۲۵۴ نفر) به میزان ۵٫۷٪ افزایش داشته است. از طرفی ۶۰٪ راکبین موتورسیکلت ها به دلیل ضربه به سر جان خود را از دست داده اند.

- در سال ۱۳۹۹ تعداد تلفات عابرین پیاده در سوانح رانندگی درون شهری ۱۶۴۸ نفر بوده است که نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸ (۱۹۴۸ نفر) به میزان ۱۵٫۴٪ کاهش داشته است.

- مهمترین علل وقوع تصادفات درون شهری سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ عدم توجه به جلو با ۳۷٫۶٪ و عدم رعایت حق تقدم عبور با ۲۵٫۱٪ بوده است.

- در سال ۱۳۹۹ میزان تلفات درون شهری بر حسب محل فوت به ترتیب ۶۰٪ در مراکز درمانی، ۳۴٪ سر صحنه، ۵٪ حین انتقال و ۱٪ نیز در سایر مکان ها بوده است.

تعداد نقاط حادثه خیز استان ها در سال ۹۹ در حوزه شهری برابر ۲۱۷۲ نقطه بوده است که ۱۱۷۳ تصادف فوتی و ۱۲۴۷ جان باخته تصادفات مربوط به این نقاط می باشد. از طرفی درصد وقوع تصادفات در نقاط حادثه خیز استان ها حدود ۹٫۸٪ بوده است و ۵ استان بحرانی در حوزه تصادفات به وقوع پیوسته در نقاط حادثه خیز به ترتیب استان های کرمان (۳۷٫۶٪)، سیستان و بلوچستان (۳۴٫۵٪)، چهار محال و بختیاری (۳۳٫۵٪)، کیش (۲۷٫۸٪) و سمنان (۲۶٫۴٪) بوده است.

- تعداد جلسات شورای راهبری استانهای آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اصفهان، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، خراسان شمالی، فارس، قزوین، کهگیلویه و بویراحمد و همدان در طول سال ۱ بار و استان خراسان جنوبی بدون برگزاری جلسه شورای راهبری بوده است.

- بحرانی ترین شهرستان ها از نظر افزایش تعداد تلفات تصادفات رانندگی و وضعیت نامطلوب ایمنی به ترتیب ذیل می باشند:

شهرستان های استان ایلام: شهرستان آبدانان

شهرستان های استان قزوین: شهرستان های تاکستان، قزوین، البرز و آبیک.

شهرستان های استان سیستان و بلوچستان: شهرستان های زاهدان، زابل، سیب و سوران، کنارک، هیرمند، خاش و راسک.

شهرستان های استان فارس: شهرستان های مرودشت، بوانات، استهبان، لارستان، شیراز، چهرم و سروستان.

شهرستان های استان قم: شهرستان قم.

تکالیف مقرر در راستای کاهش تصادفات:

۲۵. با توجه به آنکه بر اساس آمار ارایه شده توسط پلیس راهور ناجا درصد افزایش تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی استان های ایلام (۱۲۷٪)، قزوین (۳۲٪)، سیستان و بلوچستان (۳۰٪)، فارس (۱۸٪) و قم (۱۰٪) در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ افزایشی بوده است و عملکرد حوزه ایمنی این استان ها مطلوب ارزیابی نمی گردد، لذا مقرر گردید تا زمان کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی، به صورت مستمر در تمامی جلسات شورای همتا در کنار دیگر موضوعات، موضوع ایمنی و ارزیابی عملکرد دستگاههای اجرایی استان در دستور کار شورای همتا قرار گیرد تا روند صعودی تلفات ناشی از تصادفات رانندگی متوقف گردد و همچنین تعداد جلسات راهبری کاهش تلفات تصادفات رانندگی استان با ریاست استاندار افزایش یافته و بیش از ۲ جلسه در سال تشکیل گردد.

۲۶. با توجه به آنکه بر اساس آمار ارایه شده توسط پلیس محترم راهور ناجا، شهرستان آبدانان در استان ایلام، شهرستان های تاکستان، قزوین، البرز و آبیک در استان قزوین، شهرستان های زاهدان، زابل، سیب و سوران، کنارک، هیرمند، خاش و راسک در استان سیستان و بلوچستان، شهرستان های مرودشت، بوانات، استهبان، لارستان، شیراز، چهرم و سروستان در استان فارس و شهرستان قم در استان قم در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ دارای افزایش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی بوده اند و از نظر وضعیت ایمنی مطلوب ارزیابی نمی گردند لذا، شورای هماهنگی ترافیک استان های ایلام، قزوین، سیستان و بلوچستان، فارس و قم مکلف هستند در اسرع وقت برنامه ریزی و هماهنگی لازم برای آسیب شناسی این موضوع را انجام داده و به منظور کاهش تلفات حوزه شهری در شهرستان های مذکور، ضمن انجام برنامه ریزی های لازم، سیاست های کلان در حوزه ایمنی حمل و نقل را به شهرستان های مذکور ابلاغ و اقدامات آن شهرستان ها را به صورت منظم رصد و پیگیری نمایند و گزارش اقدامات صورت گرفته را در اسرع وقت برای دبیرخانه شورای عالی ارسال نمایند.

۲۷. پیرو مصوبات شورای عالی و اقدامات صورت گرفته در بخش طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی، مقرر گردید شورای همتا استان های ایلام، قزوین، سیستان و بلوچستان، فارس و قم، طرح جامع کاهش تلفات تصادفات رانندگی را در اسرع وقت نهایی و اجرایی نمایند به نحوی که مبنای برنامه ریزی ها و اقدامات سال ۱۴۰۰ صرفاً طرح جامع کاهش تصادفات رانندگی استان باشد.

۲۸. با توجه به آنکه بر اساس گزارشات ارسالی پلیس راهور ناجا در سال ۱۳۹۹ استان های بحرانی در حوزه بیشترین تصادفات به وقوع پیوسته در نقاط حادثه خیز به ترتیب استان های کرمان (۳۷٫۶٪)، سیستان و بلوچستان (۳۴٫۵٪)، چهار محال و بختیاری (۳۳٫۵٪)، کیش (۲۷٫۸٪) و سمنان (۲۶٫۴٪) می باشد لذا، شورای هماهنگی ترافیک استان های کرمان، سیستان و بلوچستان، چهار محال و بختیاری، هرمزگان و سمنان مکلف هستند در صورت نیاز با برگزاری جلسات مشترک با شهرداری ها، هماهنگی و تعامل لازم را بین شهرداری، پلیس و دیگر دستگاههای اجرایی استان در راستای رفع نقاط پر تصادف با رویکرد اقدامات **کم هزینه و زودبازده مهندسی** فراهم آورده و گزارش اقدامات صورت گرفته را در اسرع وقت برای شورای عالی ارسال نمایند.

۲۹. با توجه به لزوم برگزاری جلسات شورای راهبری استانها با حضور استانداران محترم (حداقل سالی ۲ بار) به منظور کاهش موثر تعداد تلفات ناشی از تصادفات رانندگی و با عنایت به گزارش ارسالی پلیس راهور ناجا (مکاتبه شماره ۱۳/۲۵/۱/۴۰۰/۵) در اسرع وقت اقدامات لازم را در اسرع وقت برای شورای عالی ارسال نمایند.

مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۷)، در خصوص عدم برگزاری جلسات مذکور به تعداد کافی، دبیرخانه شورای عالی ضمن بررسی گزارش ارسالی، آخرین وضعیت برگزاری جلسات شورای راهبری را جهت ارزیابی استانها به مقام عالی وزارت گزارش نماید.

۳۰. با توجه به آنکه بر اساس گزارشات ارسالی پلیس راهور ناجا مهمترین چالشهای ترافیکی طرح نوروزی ۱۴۰۰ مشتمل بر گره های ترافیکی مزمن شامل پل کلاک تا حصارک کرج (درخواست تسریع در تکمیل بزرگراه شهید همت)، عوارضی آزادراه پردیس، فقدان کنارگذر و کمربندی شهرهای دماوند و گیلاوند، مرزن آباد (درخواست تکمیل آزادراه) و شهر رودبار می باشد لذا مقرر گردید با توجه به آنکه این موضوعات مربوط به حوزه برون شهری می باشد در اسرع وقت برای دبیرخانه کمیسیون ایمنی راههای کشور ارسال گردد.

۳۱. با توجه به آن که بنابر گزارش ارسالی پلیس راهور ناجا طی مکاتبه شماره ۱۳/۲۵/۱/۴۰۰/۵ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۷ بخشی از مصوبات شورای راهبری و قرارگاه کاهش تصادفات رانندگی استانها ارتباطی با موضوعات مرتبط با ایمنی و کاهش تصادفات رانندگی ندارد لذا، تاکید می گردد کلیه مصوبات مذکور می بایست صرفاً، **مرتبط با موضوعات ایمنی حمل و نقل و در راستای کاهش تصادفات رانندگی** باشد و نظارت بر اجرای صحیح این موضوع بر عهده دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان می باشد.

۳۲. با توجه به عملکرد ضعیف استان های ایلام، قزوین، سیستان و بلوچستان، فارس و قم در حوزه ایمنی و افزایش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ مقرر گردید دبیرخانه شورای عالی با رعایت مصوبات ستاد ملی کرونا نسبت به برگزاری جلسه با استان های مذکور و بررسی علل افزایش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی در آن استانها اقدام نماید.

۳۳. با توجه به آنکه بانک اطلاعات مصدومین تصادفات رانندگی توسط سازمان اورژانس کشور در حال جمع آوری و بروزرسانی مداوم می باشد لذا، مقرر گردید به منظور بهره برداری از اطلاعات مذکور در استانها، همکاری لازم توسط سازمان اورژانس کشور و دستگاههای تابعه استانی با دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان، شهرداری ها و پلیس راهور استان به منظور انتقال اطلاعات در بستر امن صورت گیرد.

۳۴. پیرو مصوبه نشست ۱۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۹ کمیسیون ایمنی راههای کشور در خصوص ابلاغ سند دهه اقدام برای ایمنی راهها در دهه ۱۴۰۰-۱۴۰۹ توسط وزیر محترم راه و شهرسازی و به منظور برنامه ریزی پیاده سازی سند مذکور، مقرر گردید، در راستای پیشبرد اهداف این سند، مکاتبات و پیگیری لازم از شوراهای هماهنگی ترافیک استانها صورت پذیرد.

هم اندیشی در خصوص امکان سنجی اجرا پروژه تراموا در شهرهای کشور:

نخست مقایسه ای از مشخصات کلی تراموا و اتوبوس تندرو ارایه گردید و در ادامه مقایسه میان تراموا و اتوبوس برقی برای استفاده در شهر از لحاظ زمان بهره برداری و هزینه مربوطه توسط ۲ تن از مشاوران با دیدگاههای موافق و مخالف ارایه شد، که اهم مطالب آن ها شامل موارد زیر می باشد.

- ۱- بررسی قوانین و مقررات موجود در خصوص سامانه های ریلی.
- ۲- بررسی نحوه توزیع سفرهای درون شهری و خطوط مترو در دنیا تا پایان سال ۲۰۱۹ میلادی با ۶۴۲ خط و طول بالغ بر ۱۳۹۰۰ کیلومتر.
- ۳- بررسی وضعیت خطوط مترو در داخل کشور شامل ۱۳ خط با طول ۳۲۲ کیلومتر در حال بهره برداری و ۱۳ خط با طول ۲۶۸ کیلومتر در حال احداث و ۲۰ خط به طول ۳۶۷ کیلومتر در حال مطالعه.
- ۴- بررسی نحوه توزیع سفرهای درون شهری و خطوط LRT و تراموا در دنیا.
- ۵- بررسی و طبقه بندی انواع تراموا از منظر چرخ (فولادی و لاستیکی)، از منظر سیستم انتقال قدرت (بالاسری، زمینی و شارژی)، از منظر ارتفاع سالن (کیفیت بالا و کیفیت پایین)، از منظر نوع بوژی (متداول، فرمان پذیر، چرخ مستقل و مفصلی).

۶- بررسی آمار و اطلاعات اتوبوس تندرو (BRT) در جهان شامل ۱۷۷ شهر و طول ۵۳۳۱ کیلومتر و میزان جابجایی مسافر روزانه آن.

۷- انجام مقایسه میان سیستم های انبوه بر از منظر ظرفیت حمل (ظرفیت ناوگان، تعداد ناوگان در هر واحد حمل، ظرفیت واحد حمل و ظرفیت هر خط)، از منظر احداث و بهره برداری (هزینه احداث دو خط، مصرف انرژی، زمان اجرا، صعوبت اجرا و جذابیت های بصری).

۸- مفروضات مقایسه تراموا و BRT برقی (طول عمر، ظرفیت ناوگان، میزان مسافر در ساعت دو جهت (PPHPD)، هزینه یک ست ناوگان، هزینه استملاک و ساخت و تجهیزات دیو و پارکینگ).

۹- سرانجام در مقایسه تراموا و BRT برقی در بازه های زمانی ۱۰، ۲۰ و ۳۰ سال ارائه گردید که تراموا تنها در افق بیش از ۳۰ سال نسبت

به BRT برقی ارجحیت می یابد و البته با تفاوتی اندک.

و پس از بحث و تبادل نظر توسط اعضا و مدعوین، مشخص گردید که با توجه به توانایی مالی و اجرایی ضعیف اغلب شهرهای کشور و همچنین غیربومی بودن تکنولوژی تراموا، به منظور بررسی و تأیید تراموا الزامی است که در مطالعه تفصیلی حمل و نقل همگانی و امکان سنجی حمل و نقل ریلی شهر متقاضی (ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور) مطالعه بسیار جامع و دقیق با در نظر گرفتن کلیه شاخص های مقایسه ای و ارزیابی صورت پذیرد. همچنین مقرر شد موارد زیر جهت بررسی های بیشتر مدنظر قرار گیرد.

۱- تعاریف دقیق از تراموا و LRT و دامنه کاربرد آن ها ارائه شود.

۲- برای مقایسه شهرها در استفاده از تراموا علاوه بر اتوبوس تندرو با مترو و اتوبوس معمولی نیز مقایسه لازم صورت پذیرد.

۳- فهرست ضوابط و پیش نیازهای بررسی مطالعات تراموا در شهرها تهیه و ارائه گردد.

۴- موضوع مجزا بودن مسیر تراموا در مطالعات موجود به دقت مورد توجه قرار گیرد.



صورتجلسه یکصد و شصت و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۳۹۱۹۰ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۲ یکصد و شصت و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۳/۶ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی و مدیرعامل اتحادیه اتوبوسرانی شهرهای کشور با سه موضوع زیر:

۱- بررسی دستورالعمل اجرای مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهری و حومه (ضابطه ۸۰۱ سازمان برنامه و بودجه کشور)

۲- بهنگام سازی مشخصات فنی اتوبوس های شهری دیزلی، گازسوز و برقی، در خدمات حمل و نقل عمومی شهری

۳- دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه های هوشمند ثبت تردد و تخلف

تشکیل و تصمیمات به شرح صفحات آتی اتخاذ گردید:

۱- بررسی دستورالعمل اجرای مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهری و حومه (ضابطه ۸۰۱ سازمان برنامه و بودجه کشور)

پس از تصویب شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه در جلسه ۱۲۶ شورای عالی در سال ۱۳۹۵ (که به عنوان ضابطه ۳۱۴ توسط سازمان برنامه و بودجه منتشر شده است) و پیرو بند اول مصوبه صدر الذکر مقرر گردید به منظور پیاده سازی شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه، شیوه نامه‌ای در قالب دستورالعمل فنی و اجرایی توسط سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه و به تصویب شورای عالی برسد.

براین اساس دستورالعمل اجرایی گام های ضابطه ۳۱۴ (شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه) مشتمل بر حداقلها، توصیه‌ها، روش‌های علمی مناسب، روش‌های انجام کار، معرفی برخی از شاخص‌ها، زمان انجام مطالعات، مراحل انجام مطالعه به همراه حداقل زمان بندی اجرا و برآورد هزینه هر مرحله اجرا و... توسط مشاور امور نظام فنی، اجرایی مشاورین و پیمانکاران معاونت فنی، امور زیربنایی و تولیدی سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه و ابتدای سال ۱۳۹۹ تحویل دبیرخانه شورای عالی گردید.

دبیرخانه شورای عالی با تشکیل ۲۲ جلسه کارگروه فنی، با حضور اساتید دانشگاه، مشاورین ذیصلاح حمل و نقل و نمایندگان مطلع شهرداری‌ها اقدام به بررسی دستورالعمل اجرایی ضابطه ۳۱۴ نمود پس از ارایه گزارش توسط مشاور سازمان برنامه و بودجه و بیان نقطه نظرات اعضای شورای عالی دستورالعمل به شرح پیوست و ممهور به مهر شورای عالی (پیوست یک) مصوب گردید و مقرر گردید تحت عنوان ضابطه ۸۰۱ توسط سازمان برنامه و بودجه کشور منتشر گردد.

بدیهی است که بازخورد دستورالعمل مذکور در حین مراحل پیاده سازی صورت خواهد گرفت و بهنگام سازی آن بر اساس گزارشات واصله قابل انجام خواهد بود.

بهنگام سازی ضوابط انتخاب و بکارگیری اتوبوس‌های شهری در خدمات حمل و نقل عمومی شهری:

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنابه پیشنهاد اتحادیه اتوبوسرانی‌های شهری کشور و به استناد بند «ج» ماده (۲) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴، مصوبه سوم جلسه ۱۲۰ شورای عالی را با موضوع مشخصات لازم برای انتخاب و بکارگیری اتوبوس‌های شهری در خدمات حمل و نقل عمومی را در سه سر فصل اتوبوس دیزلی، گازسوز و برقی با قالب عناوین و مشخصات زیر به شرح پیوست (۲) ممهور به مهر شورای عالی بهنگام سازی و مصوب نمود:

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| ۱- موتور | ۷- سیستم ترمز و باد |
| ۲- منبع تامین انرژی | ۸- سیستم برقی |
| ۳- گیربکس | ۹- صندلی‌ها |
| ۴- سیستم تعلیق | ۱۰- اتاق |
| ۵- سیستم فرمان | ۱۱- عملکرد |
| ۶- سیستم خنک کننده | ۱۲- تجهیزات در یک اتوبوس |

دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف:

مقدمه توجیهی: امروزه استفاده از تجهیزات و سامانه‌های هوشمند به منظور کنترل و مدیریت ترافیک شبکه شهری و جاده‌ای، به امری اجتناب‌ناپذیر بدل گشته است. به کارگیری این سامانه‌ها اگرچه بسیار سودمند بوده و می‌تواند باعث همگرایی نهادهای ذیربط در کاهش مشکلات ترافیک و حمل و نقل شود اما تجربیات سال‌های اخیر نشان می‌دهد که در مواردی همکاری و هماهنگی سازمان‌های ذینفع از ابتدای تعریف پروژه‌ها و مناقصه‌های مرتبط صورت نگرفته است. این موضوع باعث توقف پروژه‌ها در مرحله بهره‌برداری، کاهش کارآمدی آنها و نیز اتلاف سرمایه‌گذاری‌های مربوطه شده و بدون توجه به نقش و وظایف دیگر دستگاه‌های مرتبط به مرحله اجرا رسیده است. از طرف دیگر به دلیل بدیع بودن موضوع و فقدان درج حداقل مشخصات و کیفیت فنی در اسناد واگذاری پروژه‌ها، مجریان راساً نسبت به نصب سامانه‌های وارداتی و یا تولیدی نموده‌اند که فاقد حداقل کیفیت فنی و کارایی عملکردی بوده و سامانه‌هایی نصب شده است که طول عمر و دقت کافی نداشته و بعضاً باعث نارضایتی عمومی خصوصاً در سامانه‌های ثبت تخلف شده است. به عبارت دیگر به دلیل خلاء ایجاد شده ناشی از نبود الگوها، فرآیندهای بکارگیری، مشخصات و ضوابط فنی و تنظیم‌گری (رگولاتوری) مصوب از سوی نهادهای قانونی، عملاً عرصه برای تامین‌کنندگان و مجریان پروژه‌ها باز شده تا بعضاً با اقدامات جزیره‌ای، غیرهماهنگ و غیرفنی خود نسبت به پرکردن این خلاء اقدام کنند. اگر چه در برخی موارد این تلاش‌ها موفق و هماهنگ و قابل تقدیر است اما وجود نقیصه‌ها و وقوع برخی تجربیات ناموفق، دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی شهرهای کشور را بر آن داشت تا با اتخاذ رویکردی پیشگیرانه و به منظور اجتناب از وقوع تجربیات منفی در آینده، تشکیل کارگروهی فنی در سطح کشور، متشکل از متخصصین و نمایندگان دستگاه‌هایی که بیشترین تاثیر را در اجرای پروژه‌های حمل و نقل هوشمند کشوری دارند را در دستور کار خود قرار دهد.

ماده ۱- به استناد ماده (۱) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مصوب هشتم اسفند ۱۳۷۲ و به منظور هماهنگ‌سازی تصمیمات و اعمال سیاست‌های جامع و هماهنگ در جهت بهبود حمل و نقل شهری و رفع موانع و مشکلات اجرایی و ساختاری در به‌کارگیری سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف شهرداری‌ها و در راستای بهره‌برداری بهینه از این سامانه‌ها، «کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف» ذیل کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با ترکیب اعضای زیر تشکیل می‌گردد:

الف) نماینده دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

ب) نماینده معاون عملیات پلیس راهور ناجا

ج) نماینده رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا

د) نماینده فاوا راهور

ه) نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

و) دو نفر از متخصصین حوزه فن‌آوری و هوشمندسازی در حمل و نقل

ز) دو نفر از مدیران مرکز کنترل ترافیک شهرداری‌ها (یک نفر از شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران و یک نفر

از دیگر مراکز شهرداری‌ها)

ح) نماینده شرکت ارزیاب سامانه‌ها معرفی شده از سوی راهور

ط) نماینده وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

تبصره ۱- جلسات کارگروه حداقل هر ماه یک بار تشکیل و با حضور اکثریت اعضا رسمیت یافته و با امضای اکثریت آنان معتبر خواهد بود.

تبصره ۲- افراد بند (ه) و (و) توسط مدیرکل دفتر حمل و نقل تعیین می‌شود.

تبصره ۳- کارگروه می‌تواند از نمایندگان سایر دستگاه‌ها یا افراد مرتبط حسب موضوع و بدون حق رای دعوت به عمل آورد.

تبصره ۴- محل تشکیل جلسات شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران یا ساختمان اصلی وزارت کشور خواهد بود.

تبصره ۵- تصمیمات کارگروه می‌بایستی در چارچوب قوانین، مقررات، دستورالعمل‌ها و مصوبات بالادستی باشد.

ماده ۳- شرح وظایف

کارگروه وظایف زیر را بر عهده خواهد داشت:

- تدوین ضوابط مشخصات فنی، معیارها و نحوه ارزیابی کیفیت سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف ارائه شده در کشور در خصوص چگونگی ثبت تخلفات و تردد وسایل نقلیه موجود در معابر درون‌شهری و برون‌شهری و به روزرسانی مداوم آن‌ها از طریق بازخوردگیری از دستگاه‌های مرتبط
- پیشنهاد و تدوین روند رسیدگی به سامانه‌های ثبت تخلف جهت اخذ کد جریمه
- نظارت کلی و آماری بر عملکرد سیستم‌های موجود و استفاده از داده‌های تولید شده توسط سیستم‌ها
- جمع‌بندی موارد اختلاف غیرفنی (که باعث کاهش کارایی و یا توقف بهره‌برداری سامانه‌ها می‌شود) برای ارجاع به سطوح بالاتر مدیریتی
- ایجاد بانک اطلاعاتی مشخصات محصولات موجود در این حوزه
- ارزیابی عملکرد مجریان، کیفیت محصولات و برندهای عرضه شده و ایجاد بستر لازم برای استفاده از این ارزیابی‌ها توسط نهادهای ذیربط
- شفاف‌سازی روند نتیجه‌گیری در مورد قابل قبول بودن کیفیت و دوام سامانه‌ها
- بانک MTBF (میانگین زمانی فواصل بین خرابی‌ها) تجهیزات سامانه‌ها به تفکیک برند و مدل
- تدوین و به‌روزرسانی بازه‌های زمانی مورد نیاز برای کالیبراسیون به تفکیک سامانه‌ها
- ایجاد شفافیت در روش‌های تست و ارزیابی
- ارائه ایده‌های جدید در جهت روان کردن مکانیزاسیون ثبت مانند نمایش عکس تخلفات برای رانندگان از طریق یک سامانه و مشابه آن

ماده ۴- رئیس کارگروه نماینده دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بوده و شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران وظایف دبیرخانه کارگروه را بر عهده خواهد داشت.

ماده ۵- نحوه صدور حکم اعضای کارگروه

احکام کلیه اعضای حقیقی و حقوقی این کارگروه پس از معرفی رسمی از دستگاه مربوطه، توسط دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به مدت دو سال صادر می‌شود.

ماده ۶- دبیرخانه برای تهیه پیش‌نویس یا پیشنهاد قابل طرح در کارگروه می‌تواند نسبت به تشکیل جلسات تخصصی با استفاده از ظرفیت دستگاه‌های عضو کارگروه، دانشگاه‌ها و سایر افراد مرتبط اقدام نماید.

ماده ۷- صورتجلسات کارگروه پس از امضای اکثریت اعضای حاضر در هر جلسه، در جلسه اصلی شورای عالی مطرح

می‌گردد.

ماده ۸- این دستورالعمل در ۸ ماده و ۴ تبصره و بر اساس ماده (۴) قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مصوب گردید.

صور تجلسه یکصد و شصت و نهمین جلسہ ی شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور

پیرو دعوتنامہ ۱۳۷۲۷۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۷ یکصد و شصت و نهمین جلسہ شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور ساعت ۱۴:۰۰ روز چہارشنبہ مورخ ۱۴۰۰/۹/۳ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای شورای عالی، معاون ہماہنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی، معاون حمل و نقل شہرداری مشهد، مدیران عامل مترو و سازمان ترافیک شہر مشهد و مشاور عالی معاون حمل و نقل ترافیک شہرداری تہران و نمایندگان شرکت مترو تہران و با موضوع "بررسی مطالعات امکان سنجی خط ۴ قطار شہری مشهد" و "بررسی درخواست سازمان بازرسی پیرامون بروزرسانی طرح جامع ریلی شہر تہران" تشکیل و تصمیماتی بہ شرح ذیل اتخاذ گردید. همچنین با عنایت بہ کمبود وقت و زمان بر بودن دستور کار موضوع "بررسی وضعیت ایمنی معابر شہری در ۶ ماہہ اول سال ۱۴۰۰" بررسی آن بہ جلسات آتی موکول گردید.

با عنایت بہ تصویب طرح جامع حمل و نقل شہر مشهد در یکصدوپانزدہمین جلسہ شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور (موضوع ابلاغیہ ۳۵۴۱۲ مورخ ۹۴/۳/۱۹) و تصویب ۴ خط قطار شہری برای شہر مشهد و از آنجایی کہ شرح خدمات حمل و نقل یکپارچہ در سال ۱۳۹۹ ابلاغ گردید لذا شہرداری مشهد بہ عنوان اولین شہر داوطلب اجرای شرح خدمات ۷۷۷ بر روی شبکہ حمل و نقل ہمگانی شہر و بہ ویژہ خط ۴ قطار شہری گردید.

پیرو نامہ شمارہ ۳۸/۴۱/۱۵۸۷۸ مورخ ۱۴۰۰/۶/۲ استانداری خراسان رضوی، مطالعات خط ۴ بر اساس شرح خدمات مصوب در سہ جلسہ کمیٹہ فنی مورد بررسی قرار گرفت و در نہایت بہ شرح ذیل مصوب گردید:

۱- کریدور خط ۴ قطار شہری مشهد بہ شرح ذیل تعیین گردید:

خط ۴ قطار شہری در شمال شہر مشهد از اراضی مہر مادر و مقبرہ خواجہ ربیع آغاز شدہ و در امتداد خیابان خواجہ ربیع بہ سمت جنوب امتداد می‌یابد. در ادامہ با گذر از تقاطع غیر ہم سطح میدان امام حسین علیہ السلام و خیابان عبادی تا میدان شہدا امتداد می‌یابد. در میدان شہدا با چرخش در امتداد جنوب شرقی شہر وارد خیابان شیرازی می‌گردد و در این امتداد وارد محدودہ حرم می‌شود.

این خط با حرکت از پخش شمالی حرم مطہر وارد خیابان نواب صفوی شدہ و تا انتہای شرقی این خیابان و خیابان مصلی امتداد می‌یابد. در ادامہ با گذر از تقاطع خیابان مصلی و بزرگراہ غدیر وارد اراضی شرقی بزرگراہ شدہ سپس وارد خیابان حر (جادہ سرخس) می‌گردد و در امتداد این خیابان تا شہرک شہید باہنر امتداد می‌یابد طول این خیابان معادل ۲/۷۰۰ کیلومتر است

۲- خط ۴ قطار شہری مشهد دارای ۱۵ ایستگاہ می‌باشد کہ یکی از آنها (L۴) و در صورت احداث ایستگاہ توسعہ راہ آہن بین شہری مشهد در محدودہ شرق بزرگراہ غدیر احداث می‌گردد. موقعیت ایستگاہہا بہ شرح جدول ۱ و مطابق کروکی پیوست مہمہور بہ مہر شورای عالی است.

۳- مقرر گردید مرحلہ نخست مطالعات تفصیلی حمل و نقل ہمگانی یکپارچہ شہر مشهد و حومہ با عنوان طراحی شبکہ حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۰ برای بررسی و تصویب بہ دبیرخانہ شورای عالی ارسال گردد.

با عنایت بہ نامہ شمارہ ۷۰۰/۲۰۰۴۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۷/۲ سازمان بازرسی کل کشور در خصوص مطالعات بروزرسانی طرح جامع ریلی شہر تہران، موضوع در جلسہ ۱۶۹ شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور مطرح و موارد ذیل مقرر گردید:

۱- اعضای شورای عالی بر اجرای مصوبہ جلسہ ۱۵۶ شورای عالی مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۳۰ رعایت تبصرہہای ۱ و ۲ مصوبہ مذکور تاکید نمودند.

۲- بر اساس اعلام و گزارش ارائه شدہ توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک شہر تہران در این جلسہ، در اجرای تبصرہ یک مصوبہ جلسہ ۱۵۶ شورای عالی، مطالعات توسعہ خطوط قدیم (خطوط ۱ الی ۷) و خطوط جدید مترو تہران (خطوط ۸ الی

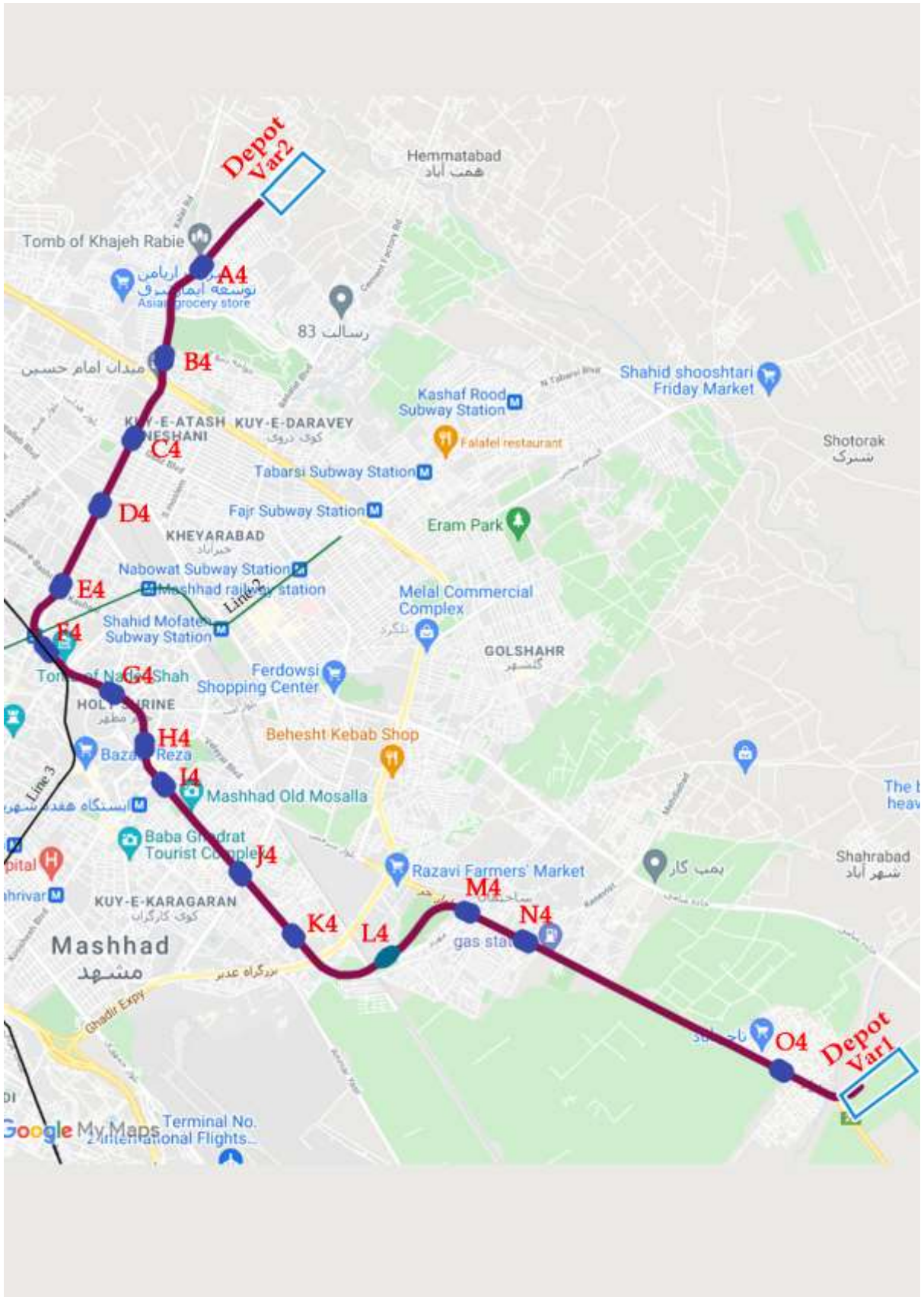
۱۱ و خطوط حومه‌ای و اکسپرس) بر اساس شهر خدمات نشریه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه توسط شرکت مترو تهران در حال انجام بوده و آخرین نتایج مدل حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به صورت همزمان در آن اعمال گردیده است و مطالعات مربوط به بخش‌های ۱-۲ و ۲-۲ فصل دوم از بخش دوم نشریه مذکور برای تمامی بخش‌های خطوط ریلی مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک، حداکثر تا مهر ماه سال ۱۴۰۱ تکمیل و برای بررسی و تصویب به شورای عالی ارائه خواهد شد.

۳- در اجرای تبصره ۲ مصوبه جلسه ۱۵۶ شورای عالی، با توجه به اینکه مدل حمل و نقل شهر تهران در کمیته فنی شورای عالی مورد بررسی قرار گرفته است مقرر گردید شهرداری تهران از طریق استانداری تهران تاییدیه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران را در شورای هم‌تای استان تهران اخذ نموده و به قید فوریت حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۰ آن را برای تصویب نهایی به شورای عالی تحویل نماید. بدیهی است در این مرحله میزان تقاضای مسافر در بخش توسعه خطوط قدیم (خطوط ۱ الی ۷) و خطوط جدید (خطوط ۸ الی ۱۱ و خطوط حومه‌ای و اکسپرس) مجدد مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

۴- مقرر گردید شهرداری تهران در جهت ارائه توضیحات لازم و رفع ابهامات مطرح شده شامل بخش توسعه خطوط قدیم و سایر موارد، جلساتی را با سازمان بازرسی کل کشور برگزار نماید.

جدول ۱: ایستگاه‌های خط ۴ قطار شهری مشهد

A۴	شرق مقبره خواجه ربیع
B۴	شمال میدان امام حسین(ع)
C۴	شمال تقاطع عبادی - خیابان گاز
D۴	خیابان عبادی - حدفاصل تقاطع با خیابان های مجلسی و کامیاب
E۴	شمال تقاطع عبادی - کاشانی
F۴	ابتدای خیابان شیرازی (شرق میدان شهدا) - تقاطعی با خط ۳ و ۲
G۴	ضلع شمال غربی حرم مطهر
H۴	ضلع شمال شرقی حرم مطهر
I۴	خیابان نواب صفوی - شرق تقاطع با خیابان وحدت
J۴	تقاطع خیابان های نواب صفوی و شهید رستمی
K۴	غرب تقاطع غیرهمسطح بزرگراه غدیر و خیابان نواب صفوی
L۴	ایستگاه ذخیره در صورت احداث توسعه ایستگاه راه آهن بین شهری مشهد
M۴	تقاطع خیابان حر و مهریز
N۴	تقاطع خیابان حر و کشاورز (کنویست)
O۴	غرب تقاطع خیابان حر و خیابان امام خمینی



صور تجلسه یکصد و هفتادمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۵۲۰۵۳ مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۷ در روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۰ یکصد و هفتادمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۰ در محل سالن جلسات طبقه نوزدهم و به ریاست مقام عالی وزارت و با حضور اعضای اصلی شورای عالی تشکیل و تصمیمات به شرح صفحات آتی اتخاذ گردید:

۱- بررسی وضعیت اعتبارات حوزه حمل و نقل عمومی شهری کشور در ارتباط با کاهش آلودگی هوا

۲- بررسی سایر اقدامات در حوزه کاهش آلودگی هوا در بخش حمل و نقل درون شهری

مقدمه:

کل سهم حمل و نقل عمومی از سفرهای شهری: ۳۷٪ می باشد. تحلیل وضعیت حمل و نقل شهرهای با جمعیت بالای ۲۰۰ هزار نفر حاکی از عملکرد ۴۰ درصدی در این زمینه است. تحریم های ظالمانه، وضعیت نابسامان اقتصادی، ۱۰ برابر شدن قیمت اتوبوس و ۷ برابر شدن قیمت تاکسی و افزایش چشمگیر هزینه های بهره برداری اتوبوس و مترو، کاهش توان مالی دولت و شهرداریها، عدم تمایل بخش خصوصی به حضور در این بخش و ایجاد مشکل در تأمین مالی ناوگان مترو و تحریم های بانکی و ارزی از جمله علل عملکرد متوسط شهرداریها در این خصوص بوده است.

الف) وضعیت سامانه اتوبوسرانی کلان شهرهای کشور:

۱- بر اساس اطلاعات واصله از شهرداری کلان شهرها میزان فرسودگی ناوگان اتوبوس کلان شهرهای کشور به شرح زیر می باشد:

تهران ۵۲٪، مشهد ۵۳٪، اصفهان ۶۴٪، کرج ۹۳٪، شیراز ۴۲٪، تبریز ۶۰٪، قم ۶۱٪ و اهواز ۲۹٪

با عنایت به اطلاعات فوق به طور میانگین ۵۷٪ ناوگان اتوبوسرانی کلان شهرها فرسوده می باشد.

و فرسوده ترین ناوگان اتوبوسرانی مربوط به شهر کرج است لازم به ذکر است ارتباط معکوس ناوگان فرسوده اتوبوسرانی و اتوبوسرانی و میزان تمایل مردم به انجام سفر با آن، تأثیر بسزایی در کاهش میزان سهم استفاده از حمل و نقل عمومی در سال های اخیر داشته است.

۲- بر اساس اطلاعات واصله از شهرداری کلان شهرها نسبت تعداد اتوبوس بازسازی شده به مجموع تعداد بازسازی شده و فرسوده در کلان شهرهای کشور به شرح زیر می باشد:

تهران ۱۴٪، مشهد ۱۷٪، اصفهان ۵۱٪، کرج ۳٪، شیراز ۰٪، تبریز ۴۴٪، قم ۳۸٪ و اهواز ۳۸٪

با عنایت به اطلاعات فوق به طور میانگین ۲۶٪ تعداد اتوبوس بازسازی شده به مجموع تعداد بازسازی شده و فرسوده در کلان شهرهای کشور عملیاتی گردیده است.

بیشترین میزان تعداد اتوبوس بازسازی شده به مجموع تعداد بازسازی شده و فرسوده، مربوط به شهر اصفهان و کمترین آن مربوط به کرج است. شیراز با اتخاذ سیاست نوسازی و اسقاط اتوبوس های فرسوده، اقدام به بازسازی اتوبوس نکرده و از حمایت های ارائه شده در بازسازی ناوگان نیز بهره مند نشده است.

۳- بر اساس اطلاعات واصله از شهرداری کلان شهرها میزان تعداد اتوبوس نوسازی شده به مجموع تعداد فرسوده و اسقاط در ناوگان اتوبوسرانی کلان شهرهای کشور به شرح زیر می باشد:

تهران ۴٪، مشهد ۱۷٪، اصفهان ۳۱٪، کرج ۱۳٪، شیراز ۴۱٪، تبریز ۲٪، قم ۵۴٪ و اهواز ۰٪

با عنایت به اطلاعات فوق به طور میانگین ۲۰٪ تعداد اتوبوس نوسازی شده به مجموع تعداد فرسوده و اسقاط در کلان شهرهای کشور عملیاتی گردیده است.

میزان تعداد اتوبوس نوسازی شده به مجموع تعداد فرسوده و اسقاط در دو شهر اهواز و تبریز بسیار ضعیف و در دو شهر قم و شیراز مناسب است. تهران به سبب جمعیت بالای ساکن و شناور، نیازمند تمهیدات ویژه و توجه ویژه مدیران به این مقوله است.

ب) وضعیت سامانه تاکسیرانی کلان شهرهای کشور:

۱- بر اساس اطلاعات واصله از شهرداری کلان شهرها سن ناوگان تاکسی کلان شهرهای کشور به شرح زیر می باشد:

تهران ۹,۳٪، مشهد ۶,۷٪، اصفهان ۹,۷٪، کرج ۱۰٪، شیراز ۱۱٪، تبریز ۱۲٪، قم ۶٪ و اهواز ۱۰,۵٪

با عنایت به اطلاعات فوق متوسط سن ناوگان تاکسیرانی کلان شهرهای کشور ۹,۴٪ سال می باشد.

به سبب عملکرد مناسب شهرداری قم در نوسازی تاکسی، کمترین میانگین سن مربوط به این شهر بوده و در مقابل شهرداری تبریز وضعیت نامناسبی دارد.

۲- بر اساس اطلاعات واصله از شهرداری کلان شهرها میزان فرسودگی ناوگان تاکسیرانی کلان شهرهای کشور به شرح زیر می باشد:

تهران ۵۰٪، مشهد ۳۴٪، اصفهان ۶۷٪، کرج ۵۲٪، شیراز ۵۱٪، تبریز ۵۷٪، قم ۴۰٪ و اهواز ۵۷٪

با عنایت به اطلاعات فوق ۵۱٪ ناوگان تاکسیرانی کلان شهرهای کشور فرسوده می باشد.

شهر قم و مشهد در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی عملکرد بهتری نسبت به سایر کلانشهرها داشته اند. شهرهای تبریز، اهواز و اصفهان نیز نیازمند برنامه ریزی ویژه برای پایین آوردن سن ناوگان تاکسیرانی خود هستند.

۳- بر اساس اطلاعات واصله از شهرداری کلان شهرها میزان تعداد تاکسی نوسازی شده به مجموع تعداد فرسوده و نوسازی شده در کلان شهرهای کشور به شرح زیر می باشد:

تهران ۲۵٪، مشهد ۲۰٪، اصفهان ۹٪، کرج ۱۵٪، تبریز ۲۵٪، قم ۳۷٪ و اهواز ۰٪

با عنایت به اطلاعات فوق به طور میانگین ۲۰٪ تعداد تاکسی نوسازی شده به مجموع تعداد فرسوده و نوسازی شده در کلان شهرهای کشور عملیاتی شده است.

عملکرد نوسازی ناوگان تاکسی در شهر قم بهترین و در شهرهای شیراز و اهواز ضعیف ترین در بین کلانشهرها می باشد.

ج) وضعیت سامانه قطار شهری کلان شهرهای کشور:

وضعیت اقدامات صورت گرفته در بخش قطار شهری در سه بخش زیر در کلان شهرهای کشور عبارتند از:

۱- طول خطوط قطار شهری کلان شهرها

از ابتدا تا سال ۱۴۰۰ طول خطوط قطار شهری ایجاد شده در سطح کلان شهرهای کشور ۳۴۶ کیلومتر بوده است.

از طول کلی خطوط قطار شهری ۲۴۲/۶ کیلومتر آن از ابتدا تا سال ۱۳۹۶ و ۱۰۳/۴ کیلومتر دیگر از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ایجاد شده است و به عبارت دیگر میزان توسعه طول خطوط قطار شهری در چهار سال اخیر ۴۲٪ بوده است.

۲- تعداد ایستگاه های قطار شهری کلان شهرها

از ابتدا تا سال ۱۴۰۰، تعداد ایستگاه های قطار شهری ایجاد شده در سطح کلان شهرهای کشور ۲۳۵ می باشد.

از کل ایستگاه های قطار شهری ۱۶۸ ایستگاه آن از ابتدا تا سال ۱۳۹۶ و ۴۷ ایستگاه دیگر از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ایجاد شده است و به عبارت دیگر میزان افزایش تعداد ایستگاه های قطار شهری در چهار سال اخیر ۴۰٪ بوده است.

۳- تعداد ناوگان قطار شهری کلان شهرها

از ابتدا تا سال ۱۴۰۰ تعداد ناوگان قطار شهری تامین شده در کلان شهرهای کشور ۱۹۰۲ عدد می باشد.

از کل ناوگان قطار شهری ۱۶۲۱ قطار آن از ابتدا تا سال ۱۳۹۶ و ۲۸۱ قطار دیگر از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ خریداری شده است و به عبارت دیگر میزان افزایش تعداد ناوگان قطار شهری در چهار سال اخیر ۱۷٪ می باشد.

با عنایت به موارد مزبور در خصوص وضعیت موجود سامانه های حمل و نقل عمومی، و به منظور رفع کاستی های، ارتقا و تکمیل و بهبود این سامانه ها پیشنهادات مقتضی در بوجه بندی سال ۱۴۰۱ به شرح ذیل در قالب لایحه پیشنهادی مربوط به قانون بودجه ۱۴۰۱ گنجانده شده است.



صور تجلسه یکصد و هفتاد و یکمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۲۰۱۷۷۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ یکصد و هفتاد و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۸:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ در محل سالن جلسات شهید رجایی با حضور اعضای اصلی شورای عالی با دو موضوع زیر:

۱- بررسی مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهر نجف آباد

۲- به روز رسانی شرح خدمات مطالعات تفصیلی ساماندهی ترافیک شهری

۱- بررسی مطالعات جامع حمل و نقل شهر نجف آباد

مطالعات جامع حمل و نقل خوی مشتمل بر برنامه ها، طرح ها و پروژه های لازم الاجرا در سه افق کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت به شرح زیر و جدول پیوست مورد تصویب قرار گرفت
راهکارهای پیشنهادی برای افق کوتاه مدت (۱۴۰۵)

۱-۱- سفرهای غیر موتوری

اجرای فاز اول طرح ممنوعیت تردد خودروهای شخصی در محدوده کوتاه مدت مصوب و توسعه پیاده رو/ پیاده راه/ مسیرهای دوچرخه در محدوده مذکور مطابق جزئیات در جدول و شکل های پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی

۱-۲- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۲-۱- اتوبوسرانی

۱-۲-۱-۱- توسعه و تکمیل سامانه AVL

۱-۲-۱-۲- توسعه و تکمیل سامانه پرداخت الکترونیک

۱-۲-۱-۳- راه اندازی نظام تعمیر و نگهداری و پشتیبانی مستمر سامانه های هوشمند حمل و نقل در حوزه حمل و نقل همگانی

۱-۲-۱-۴- توسعه ناوگان حمل و نقل همگانی

۱-۲-۱-۵- تجهیز و نوسازی ایستگاههای حمل و نقل همگانی

اصلاح و بهسازی ۲۳ خط اتوبوس عادی با ۸۹ دستگاه ناوگان مطابق جزئیات در جدول و شکل های پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی

۱-۳- تاکسیرانی

۱-۳-۱- ۱۴۲ دستگاه در ۶ خط درونشهری

۱-۳-۱- ۱۵۸ دستگاه در ۵ خط برون شهری

۱-۳-۱- ۱۲۴ دستگاه تاکسی گردش

۱-۳-۱- ۷- حمل و نقل شخصی

احداث و تعریض معابر

- تعریض خیابان میرداماد بین خیابان امام خمینی(ره) و خیابان قدس با پوسته ۲۵ متری
- تعریض خیابان حجتی بین خیابان امام خمینی(ره) و خیابان شریعتی به پوسته ۱۸ متری
- تعریض خیابان ۲۲ بهمن بین خیابان امام خمینی(ره) و خیابان شریعتی به پوسته ۲۵ متری
- احداث بلوار کشاورز بین خیابان جمهوری و کمربندی جنوبی با پوسته ۵۵ متری
- طراحی و احداث میدان در تقاطع بلوار فجر و بلوار دانشگاه
- طراحی و بازگشایی تقاطع سه راهی خیابان ولیعصر-خیابان طالقانی
- طراحی و بازگشایی تقاطع چهارراهی خیابان چناران-خیابان صالحی-خیابان توحید

○ سایر موارد

- انجام مطالعات جامع ایمنی تردد و اجرای راهکارها
- انجام مطالعات جامع حمل و نقل بارو اجرای راهکارها
- توسعه تقاطع های مجهز به چراغ راهنمایی
- راه اندازی مرکز مدیریت هوشمند ترافیک، توسعه و به روزرسانی کنترل و پایش هوشمند تقاطع ها و راه اندازی نظام تعمیر و نگهداری و پشتیبانی مستمر سامانه های هوشمند حمل و نقل
- توسعه خدمات شهرداری الکترونیک

راهکارهای پیشنهادی برای افق میان مدت (۱۴۱۰)

۱-۸- سفرهای غیرموتوری

- اجرای فاز دوم طرح ممنوعیت تردد خودروهای شخصی در محدوده میان مدت مصوب و توسعه پیاده رو/ پیاده راه/ مسیره های دوچرخه در محدوده مذکور مطابق جزئیات در جدول و شکل های پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی
- احداث مسیره های دوچرخه در خیابان امام خمینی(ره)

۱-۲- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

اتوبوسرانی

- ۱-۱-۲-۱- احداث و بهره برداری از پایانه شرق
- ۱-۲-۱-۲- توسعه ناوگان حمل و نقل همگانی
- ۱-۲-۱-۳- راه اندازی ۱۴ خط اتوبوس داخلی با ناوگان ۷۶ دستگاه اتوبوس عادی: مطابق جزئیات در جدول و شکل های پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی

- خط اتوبوس شهرک آزادگان- ایستگاه دانشگاه آزاد قطار حومه ای با ۹ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس شهرک بهاران- پایانه شرق با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس شهرک فرهنگیان- پایانه جنوب با ۸ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس یزدانشهر- پایانه شرق با ۵ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس ویلاشهر- شهرک آزادگان با ۸ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس بهاران- پایانه شرق با ۴ دستگاه اتوبوس

- خط اتوبوس امیرآباد-پایانه شرق با ۲ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط اتوبوس صالح آباد-پایانه شرق با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط اتوبوس شهرک صنعتی-پایانه شرق (مسیر شمالی) با ۲ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط اتوبوس شهرک صنعتی-پایانه شرق (مسیر جنوبی) با ۷ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط پانزده خرداد-پایانه شرق با ۱۰ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط پایانه شرق-انتهای بهارستان با ۳ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط پایانه شرق-یزدانشهر با ۶ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط شهرک فرهنگیان-انتهای شهدا با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
- ۱-۱-۲-۱- حفظ ۹ خط اتوبوس خارجی با ۴۲ دستگاه ناوگان اتوبوس معمولی (در مورد خطوط تحت مدیریت شهرداری نجف آباد، مسیر این خطوط حفظ می شود اما در مورد خطوط خارج از مدیریت شهرداری نجف آباد، انتهای این خطوط به پایانه های شرقی و جنوبی منتقل می شود و مسافرین این خطوط با استفاده از خطوط داخلی به مقصد نهایی می رسند):
- خط فولادشهر-نجف آباد با ۵ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط همت آباد-حاجی آباد با ۵ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط نهضت آباد با ۶ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط کهریزسنگ اصغرآباد با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط قلعه سفید با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط گلدشت با ۴ اتوبوس عادی
 - خط جوزدان با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط فیروزآباد جلال آباد با ۶ دستگاه اتوبوس عادی
 - خط ویلاشهر-اصفهان با ۴ دستگاه اتوبوس عادی

۱-۲-۲- تاکسیرانی

- ۱-۲-۲-۱- ۱۹۶ دستگاه در ۱۵ خط درونشهری
- ۱-۲-۲-۱- ۱۵۸ دستگاه در ۵ خط برون شهری
- ۱-۲-۲-۱- ۷۰ دستگاه تاکسی گردشی
- ۱-۲-۲-۱- مبدا و مقصدهای خطوط تاکسی:

- مرکز شهر-ویلاشهر
- مرکز شهر-یزدانشهر
- مرکز شهر-امیر آباد و شهرک بهاران
- مرکز شهر-آزادگان
- مرکز شهر-شهرک فرهنگیان (منتظری شمالی)
- مرکز شهر-صالح آباد

- مرکز شهر-خیابان بهارستان
- مرکز شهر-امتداد خیابان شهدا (این خط می تواند تا میدان بار میوه و تره بار امتداد یابد)
- مرکز شهر-ایستگاه قطار حومه ای میدان آزادگان
- امیرآباد-یزدانشهر
- میدان آزادگان-ویلاشهر
- آزادگان-یزدانشهر
- مرکز شهر-پایانه اتوبوسرانی نجف آباد
- مرکز شهر-گاراژ اصفهان

۱-۳- حمل و نقل شخصی

۱-۳-۱- بهره برداری از تقاطع غیرهمسطح میدان شهدای دانشجو (اسناد فرادست)

۱-۳-۲- احداث و تعریض معابر:

- تعریض و دوطرفه سازی خیابان شیخ بهایی حدفاصل بلوار بهارستان و خیابان شریعتی به پوسته ۲۵ متری
- احداث خیابان شهدا بین خیابان منتظری جنوبی و خیابان شیخ بهایی با پوسته ۲۵ متری
- احداث خیابان دلگشا بین خیابان شیخ بهایی و خیابان میرداماد با پوسته ۲۵ متری
- احداث و تعریض خیابان میرداماد بین خیابان قدس و خیابان شهدا با پوسته ۲۵ متری
- تعریض و دوطرفه سازی خیابان شریعتی بین خیابان ۱۵ خرداد و خیابان شیخ بهایی با پوسته ۳۶ متری
- تعریض و دو طرفه سازی خیابان منتظری شمالی بین خیابان شریعتی و خیابان اسرافیلیان به پوسته ۳۰ متری

متری

- تعریض خیابان امیرکبیر به پوسته ۲۰ متری
- تعریض کوچه آیتی بین خیابان منتظری شمالی و خیابان فردوسی به پوسته ۲۰ متری
- تعریض خیابان بهمن بین خیابان امیرکبیر و خیابان شریعتی به پوسته ۱۸ متری
- تعریض خیابان فرخی بین خیابان شریعتی و بلوار فجر به پوسته ۲۵ متری
- احداث خیابان بین بلوار مفتح و بلوار بهشتی شمال امیرآباد با پوسته ۳۰ متری
- احداث امتداد بلوار بهارستان تا بلوار پرستار با پوسته ۳۶ متری

۱-۴- سایر موارد

- ۱-۴-۱- اجرای راهکارها مطالعات جامع ایمنی تردد
- ۱-۴-۲- اجرای راهکارهای مطالعات جامع حمل و نقل بار
- ۱-۴-۳- توسعه تقاطع های مجهز به چراغ راهنمایی
- ۱-۴-۴- توسعه مرکز مدیریت هوشمند ترافیک، توسعه و به روزرسانی کنترل و پایش هوشمند تقاطع ها و توسعه نظام تعمیر و نگهداری و پشتیبانی مستمر سامانه های هوشمند حمل و نقل
- ۱-۴-۵- توسعه خدمات شهرداری الکترونیک

۲- راهکارهای پیشنهادی برای افق بلند مدت (۱۴۱۵)

۱-۲- سفرهای غیرموتوری

۱-۱-۲- اجرای فاز سوم طرح ممنوعیت تردد خودروهای شخصی در محدوده بلندمدت مصوب (و توسعه پیاده رو/ پیاده راه/ مسیرهای دوچرخه در محدوده مذکور مطابق جزئیات در جدول و شکل های پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی

۲-۲- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۲-۲- ریلی

۱-۱-۲-۲- بهره برداری از قطار حومه ای نجف آباد- اصفهان (اسناد فرادست)

۲-۲-۲- اتوبوسرانی

۱-۲-۲-۲- توسعه ناوگان حمل و نقل همگانی

۲-۲-۲-۲- اصلاح مسیر برخی خطوط (با توجه به بهره برداری از قطار حومه ای نجف آباد- اصفهان) مطابق جزئیات در جدول و شکل های پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی
۳-۲-۲-۲- خطوط داخلی:

- خط اتوبوس شهرک آزادگان- ایستگاه دانشگاه ازاد قطار حومه ای با ۱۲ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس شهرک بهاران- پایانه شرق با ۹ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس شهرک فرهنگیان- پایانه جنوب با ۷ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس یزدانشهر- ایستگاه دانشگاه پیام نور قطار حومه ای با ۱۰ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس ویلاشهر- شهرک آزادگان با ۱۴ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس بهاران- پایانه شرق با ۶ دستگاه اتوبوس
- خط اتوبوس امیرآباد- پایانه شرق با ۵ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس صالح آباد- پایانه شرق با ۹ دستگاه اتوبوس عادی
- خط اتوبوس شهرک صنعتی- پایانه شرق با ۵ دستگاه اتوبوس
- خط شهرک صنعتی- ایستگاه دانشگاه پیام نور قطار حومه ای با ۹ دستگاه اتوبوس عادی
- خط پانزده خرداد- پایانه شرق با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
- خط پایانه شرق- انتهای بهارستان با ۷ دستگاه اتوبوس عادی
- خط پایانه شرق- یزدانشهر با ۱۰ دستگاه اتوبوس عادی
- خط شهرک فرهنگیان- انتهای شهدا با ۴ دستگاه اتوبوس عادی

۴-۲-۲-۲- حفظ ۹ خط اتوبوس خارجی با ۴۲ دستگاه ناوگان اتوبوس معمولی (مسیر خطوط تحت مدیریت شهرداری نجف آباد حفظ شده و خطوط خارج از مدیریت شهرداری نجف آباد در پایانه های شرقی و جنوبی تقطیع شده و انتقال مسافری به خطوط داخلی انجام می شود):

- خط فولادشهر- نجف آباد با ۵ دستگاه اتوبوس عادی
- خط همت آباد- حاجی آباد با ۵ دستگاه اتوبوس عادی
- خط نهضت آباد با ۶ دستگاه اتوبوس عادی

- خط کهریزسنگ اصغرآباد با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
- خط قلعه سفید با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
- خط گلدشت با ۴ اتوبوس عادی
- خط جوزدان با ۴ دستگاه اتوبوس عادی
- خط فیروزآباد جلال آباد با ۶ دستگاه اتوبوس عادی
- خط ویلاشهر-اصفهان با ۴ دستگاه اتوبوس عادی

۳-۲-۲- تاکسیرانی

۱-۳-۲-۲- ۱۹۶ دستگاه در ۱۵ خط درونشهری

۲-۳-۲-۲- ۱۵۸ دستگاه در ۵ خط برون شهری

۳-۳-۲-۲- ۷۰ دستگاه تاکسی گردشی

۴-۳-۲-۲- مبدا و مقصدهای خطوط تاکسی:

- مرکز شهر-ویلاشهر
- مرکز شهر-یزدانشهر
- مرکز شهر-امیر آباد و شهرک بهاران
- مرکز شهر-آزادگان
- مرکز شهر-شهرک فرهنگیان (منتظری شمالی)
- مرکز شهر-صالح آباد
- مرکز شهر-خیابان بهارستان
- مرکز شهر-امتداد خیابان شهدا (این خط می تواند تا میدان بار میوه و تره بار امتداد یابد)
- مرکز شهر-ایستگاه قطار حومه ای میدان آزادگان
- امیرآباد-یزدانشهر
- میدان آزادگان-ویلاشهر
- آزادگان-یزدانشهر
- مرکز شهر-پایانه اتوبوسرانی نجف آباد
- مرکز شهر-گاراژ اصفهان

۳-۲- حمل و نقل شخصی

۴-۲- احداث و تعریض معابر:

- تعریض خیابان بهمن بین خیابان امیرکبیر و بلوار فجر به پوسته ۱۸ متری
- تعریض خیابان های عرشی و شفیی بین خیابان امام خمینی(ره) و خیابان دلگشا به پوسته ۱۸ متری
- تعریض خیابان ۲۲ بهمن بین خیابان امام خمینی(ره) و خیابان دلگشا به پوسته ۲۵ متری
- احداث خیابان پاینده با پوسته ۲۵ متری

○ سایر موارد

- توسعه تقاطع های مجهز به چراغ راهنمایی
- توسعه مرکز مدیریت هوشمند ترافیک، توسعه و به روزرسانی کنترل و پایش هوشمند تقاطع ها و توسعه نظام تعمیر و نگهداری و پشتیبانی مستمر سامانه های هوشمند حمل و نقل
- توسعه خدمات شهرداری الکترونیک

• ۲- تصویب شرح خدمات مطالعات تفصیلی ساماندهی ترافیک شهری

- به استناد بند ج ماده (۱) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۴/۷/۲ هیأت محترم وزیران و پیرو تصویب شرح خدمات مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور در هفدهمین جلسه شورای عالی مورخ ۱۳۷۶/۲/۱ همچنین در ادامه تصویب شرح خدمات مطالعات جامع حمل نقل و ترافیک شهری و حومه در یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای عالی مورخ ۱۳۹۵/۲/۱۵ و شرح خدمات مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و شرح خدمات مطالعات امکانسنجی ریلی شهری و حومه در یکصد و چهارمین جلسه شورای عالی مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ بروز رسانی بررسی و تصویب شرح خدمات مطالعات تفصیلی ساماندهی ترافیک شهری با رعایت نکات زیر مورد تصویب قرار گرفت.



صور تجلسه یکصد و هفتاد و دومین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۲۱۷۸۲۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ یکصد و هفتاد و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی و اعضای کمیسیون ایمنی راه ها شامل:

نمایندگان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان اورژانس کشور، وزارت آموزش و پرورش، سازمان پزشکی قانونی، بیمه مرکزی، سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر، سازمان صدا و سیما و وزارت صنعت، معدن و تجارت

با دو موضوع زیر تشکیل گردید:

۱- بررسی وضعیت تصادفات درون شهری در ۱۱ ماه سال جاری

۲- بررسی برنامه های دستگاه های متولی برای انجام سفرهای ایمن درون شهری در نوروز ۱۴۰۱

۱- بررسی وضعیت تصادفات درون شهری در ۱۱ ماه سال ۱۴۰۰:

در ابتدای جلسه جناب سرهنگ سلیمی رئیس محترم پلیس ترافیک شهری فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران گزارش وضعیت تصادفات درون شهری ۱۱ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ را ارائه نمودند که اهم مطالب به شرح زیر است:

- بر اساس آمار ارائه شده توسط سازمان پزشکی قانونی کشور در طی این مدت جمعاً ۳۶۹۳ نفر در اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده اند که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل به میزان (۳،۲ - درصد) کاهش داشته است.

- استان های خوزستان، اصفهان، لرستان، مازندران و تهران دارای بیشترین کاهش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی و استان های آذربایجان شرقی، خراسان رضوی، یزد، کرمانشاه و سمنان دارای بیشترین افزایش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی بوده اند.

- سهم عابرین پیاده از تلفات ناشی از تصادفات رانندگی ۴۲ درصد و سهم راکبین موتور سیکلت ۳۶ درصد بوده است از طرفی استان های همدان، البرز، کرمانشاه، مازندران و مرکزی دارای بیشترین افزایش جان باخته عابرین پیاده و استان های قم، بوشهر، سمنان، گلستان، هرمزگان دارای بیشترین افزایش جان باخته راکبین موتور سیکلت بوده اند.
- در طی این مدت در معابر شهری ۳۱ درصد تلفات در سر صحنه تصادف، ۵ درصد تلفات حین انتقال به بیمارستان و ۶۳ درصد تلفات در مراکز درمانی بوده است.
- بیشترین درصد تلفات سر صحنه تصادفات رانندگی مربوط به استان های اردبیل (۴۶ درصد)، سیستان و بلوچستان (۴۱ درصد)، کرمانشاه (۴۱ درصد)، فارس (۳۸ درصد) و مرکزی (۳۸ درصد) می باشد. بیشترین درصد تلفات حین انتقال به مراکز درمانی مربوط به استان های قزوین (۱۷ درصد)، هرمزگان (۱۵ درصد)، ایلام (۱۴ درصد)، کهگیلویه و بویر احمد (۱۳ درصد) و کردستان (۱۳ درصد) می باشد و بیشترین درصد تلفات در مراکز درمانی و بیمارستان ها نیز در استان های سمنان (۸۳ درصد)، خراسان شمالی (۸۱ درصد)، خراسان رضوی (۷۴ درصد) و زنجان (۷۳ درصد) می باشد.
- در طی این مدت بیشترین علل تصادف رانندگی مربوط به عدم توجه به جلو (۳۶ درصد) و عدم رعایت حق تقدم عبور (۳۱ درصد) بوده است.
- در طی این مدت مجموع جلسات برگزار شده شورای راهبری کاهش تصادفات رانندگی استان ها ۴۳ جلسه و مجموع جلسات برگزار شده شورای هماهنگی ترافیک استان ها ۱۲۵ جلسه بوده است از طرفی در استان های خراسان رضوی، کهگیلویه و بویر احمد، یزد و زنجان جلسه شورای راهبری برگزار نگردیده است و در استان های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، سمنان، قم، کرمان، کرمانشاه، گلستان، گیلان، لرستان، مازندران، مرکزی، همدان و سیستان و بلوچستان نیز صرفاً یک جلسه شورای راهبری برگزار گردیده است در طی این مدت تعداد نقاط پر تصادف معاون شهری ۲۶۷۴ نقطه بوده است که تعداد ۸۰۳ نقطه تاکنون اصلاح شده است ولی تعداد ۱۸۷۱ نقطه اصلاح نشده باقی مانده است.
- در اصلاح نقاط پر تصادف استان های خراسان شمالی، بوشهر، ایلام، آذربایجان شرقی و سمنان دارای بهترین عملکرد و استان های همدان، تهران، هرمزگان و جزیره کیش دارای ضعیف ترین عملکرد بودند.
- در طی این مدت بیشترین تعداد نقاط پر تصادف معابر شهری مربوط به استان های تهران، مازندران، خراسان رضوی، خوزستان و اصفهان بوده است و بیشترین جانباختگان تصادفات رانندگی که در نقاط پر تصادف قبلی صورت گرفته، مربوط به استان های اصفهان، خوزستان، مازندران، آذربایجان شرقی و کرمانشاه می باشد.
- گزارش پلیس راهور ناجا در خصوص وضعیت تصادفات در سال ۱۴۰۰ به پیوست ارائه گردیده است.

۲- بررسی برنامه های دستگاه های متولی برای انجام سفرهای ایمن درون شهری در نوروز ۱۴۰۱:

در ادامه کلیه اعضای جلسه نسبت به ارائه ویژگی های خاص نوروز ۱۴۰۱ و تفاوت آن با سال های اخیر پرداخت (همزمانی عید بزرگ نیمه شعبان با آغاز سفرهای نوروزی، تقارن چهارشنبه آخر سال و شروع سفرها، پنجشنبه آخر سال و زیارت اماکن زیارتی، گلزار شهداء و اهل قبور، برگزاری مسابقه شهرآورد تیم های پیروزی و استقلال، آغاز پرحجم سفرها و بازگشت متراکم به علت شروع ماه مبارک رمضان بعد از تعطیلات، افزایش طول سفرها با توجه به محدودیت های دو سال گذشته، پیش بینی

افزایش ۳۰ درصدی تردد نسبت به ایام نوروز) ۱۴۰۰ و برنامه‌های خود را به منظور بهبود سفرهای ایمن در ایام نوروز ارائه کردند که مصوبات مرتبط با دو حوزه استانداری‌ها و شهرداری‌ها به شرح ذیل می‌باشد.

۱-۲ وظایف استانداری‌ها در طرح نوروزی ۱۴۰۱ برای نظارت بر اجرای دقیق موارد ذیل همکاری دستگاه‌های ذیربط استانی:

- ۱- لزوم تشکیل جلسه راهبری به ریاست استاندار و با حضور اعضای شورای هماهنگی ترافیک استان، کمیته ایمنی استان و دعوت از دادستان استان با موضوع سفرهای نوروزی و کاهش تصادفات رانندگی در طرح نوروزی.
- ۲- اتخاذ تدبیر عملیاتی و اجرایی جهت تحقق کامل **مصوبات ستاد ملی کرونا** در طول تعطیلات نوروزی.
- ۳- تجدید نظارت و **کنترل بهداشتی** سیستم حمل و نقل عمومی جهت فعالیت و ارائه خدمات در ایام نوروز.
- ۴- استفاده از تمام امکانات موجود به منظور اصلاح نقاط پر تصادف شهری و برون شهری با اولویت اقدامات کم هزینه و بازده مهندسی (در صورت عدم امکان اصلاح نقاط مذکور آشکارسازی همانند نصب تابلو بنر و کاهش سرعت در این محدوده تا پیش از آغاز سفرهای نوروزی صورت گرفت).
- ۵- استفاده از ظرفیت ادارات هواشناسی استان به منظور اطلاع رسانی **سریع و به موقع** از طریق صدا و سیما استانی، شبکه‌های مجازی و غیره، در خصوص وضعیت آب و هوایی مسیرها.
- ۶- برخورد جدی و بدون اغماض با رانندگان متخلف (به ویژه رانندگانی که از مواد روانگردان و یا مشروبات الکلی استفاده کرده اند) توسط ناجا و همچنین شناسایی رانندگان پرتخلف و جلوگیری از تردد آنها توسط ناجا با هماهنگی دادستان‌ها.
- ۷- ایجاد توقفگاه و استراحتگاه‌های موقت در طول مسیرهایی که امکان بروز خستگی و خواب آلودگی در رانندگان وجود دارد (به خصوص در محدوده نفوذ شهرها) با مشارکت بخش خصوصی.
- ۸- آماده باش کامل سازمان‌های آتش نشانی شهرها و آمادگی لازم برای حضور نیروها و امکانات لازم در مبادی ورودی و خروجی شهرها و داشتن جرثقیل در مواقع ضروری.
- ۹- تعمیر، نگهداری و فعال نگه داشتن تمام دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف.
- ۱۰- هماهنگی با اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان به منظور رفع نقاط کور شبکه تلفن همراه.
- ۱۱- ایجاد پایگاه‌های امداد و نجات جاده‌ای در محدوده نفوذ شهرها با هماهنگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان پلیس راهنمایی و رانندگی شهری پلیس راه مرکز فوری فوریت‌های پزشکی و هلال احمر برای تقویت امداد رسانی در سوانح احتمالی.
- ۱۲- استفاده از ظرفیت نیروی انسانی بسیج به عنوان همیاران پلیس به منظور کمک به پلیس راهور ناجا در راه‌های فرعی، راه‌های روستایی و نقاط پر تصادف.
- ۱۳- آماده باش کامل مراکز درمانی و حضور پزشکان متخصص مربوط در طول طرح نوروزی به صورت تمام وقت.
- ۱۴- ارائه آمار تلفات و مصدومین ناشی از تصادفات رانندگی توسط سازمان پزشکی قانونی و تفکیک هر شهر به شورای هماهنگی ترافیک استان جهت ارزیابی عملکرد دستگاه‌های درگیر به صورت ویژه در نوروز ۱۴۰۱.
- ۱۵- ارائه آمار تفصیلی تصادفات رانندگی و معرفی نقاط پرت تصادف توسط پلیس راهور ناجا به تفکیک هر شهر به شورای هماهنگی ترافیک استان جهت ارزیابی عملکرد شهرداری‌ها در رفع نقاط پر تصادف شهری به صورت ویژه در نوروز سال ۱۴۰۱.
- ۱۶- الزام دستگاه‌های اجرایی استان ها تهیه و ابلاغ فرایند ارزیابی عملکرد بخش‌های صف خود در طرح نوروزی.
- ۱۷- ارائه گزارش اقدامات صورت گرفته در طرح نوروزی ۱۴۰۱ برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور پس از پایان طرح نوروزی **(به منظور ارزیابی استان ها)** و معرفی واحدهای نمونه و کم کار استان.

۲-۲ وظایف شهرداری‌ها در دره نوروزی ۱۴۰۱ برای اجرای دقیق موارد ذیل توسط شهرداری‌ها:

- ۱- همکاری مستمر و موثر با ستادهای استانی و شهرستانی مدیریت بیماری کرونا مبنی بر نظارت دقیق بر اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی ستاد ملی کرونا.
- ۲- برنامه‌ریزی به منظور گشت‌های کنترل بهداشتی برای پایش نظارت بر اجرای دستورالعمل سفرهای نوروزی به صورت روزانه و برنامه‌ریزی شده.
- ۳- برنامه‌ریزی به منظور کنترل، انتظام بخشی و جلوگیری از تجمعات و برپایی چادر برای اقامت با همکاری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.
- ۴- هماهنگی و پیگیری امور مربوط به خدمات رسانی به مسافران نوروزی و ایمن سازی معابر درون شهری و حومه شهری با نصب تابلوهای انتظامی، هشدار و راهنمایی مسیر، استقرار تجهیزات ایمنی در محل‌های مورد نیاز، شستشو و تعمیر علائم و تابلوهای موجود بهسازی آسفالت معابر، تامین و اصلاح روشنایی معابر، حذف نقاط پر تصادف و نظایر آن.
- ۵- جلوگیری از استفاده اتوبوس‌ها و مینی بوس‌های تحت اختیار برای اعزام کارکنان و خانواده آنها به نقاط برون شهری بدون هماهنگی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان.
- ۶- هماهنگی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، پلیس راهنمایی و رانندگی شهری، پلیس راه، مرکز فوری فوریت‌های پزشکی و هلال احمر برای تقویت امدادرسانی در سوانح احتمالی.
- ۷- هماهنگی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده استان برای اصلاح مبادی ورودی شهرها و پاکسازی حریم جاده‌های منتهی به شهرها در محدوده حریم شهرها.
- ۸- هماهنگی با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده استان به منظور آماده سازی محیط پایان‌های مسافری برون‌شهری و ارائه خدمات مناسب به مسافران نوروزی در این پایانه‌ها با رعایت کامل مصوبات ستاد ملی کرونا.
- ۹- هماهنگی و پیگیری مناسب اجرای طرح‌های ویژه نوروزی پلیس راهنمایی و رانندگی شهری و پلیس راه برای ایجاد انضباط و پیشگیری از تصادفات رانندگی.
- ۱۰- تداوم ارائه خدمات حمل و نقل عمومی در ایام نوروز با رعایت کامل مصوبات ستاد ملی کرونا.
- ۱۱- هماهنگی با اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری برای استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی در خدمات گردشگری برای ایام نوروز با رعایت کامل مصوبات ستاد ملی کرونا.
- ۱۲- هماهنگی با نمایندگی‌های شرکت‌های خودروساز به ویژه بخش‌های امدادرسانی برای ایجاد آمادگی کمک به مسافران و در راه ماندگان.
- ۱۳- هماهنگی با شرکت پخش و پالایش فراورده‌های نفتی برای استفاده از ظرفیت کامل پمپ بنزین‌ها و جایگاه‌های عرضه CNG.
- ۱۴- هماهنگی با شعب بیمه به منظور تسریع در پرداخت خسارت و آسیب دیدگان ناشی از تصادفات.
- ۱۵- آماده باش سازمان‌های آتش نشانی و خدمات ایمنی و داشتن جرتقیل سنگین در مواقع ضروری در مبادی ورودی و خروجی شهرها.
- ۱۶- هماهنگی کامل با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، پلیس راهنمایی و رانندگی شهری، پلیس راه در راستای آرامسازی ترافیک، ایمن سازی و آشکارسازی در مبادی ورودی و خروجی شهرها.
- ۱۷- بازدید مستمر و مداوم شهردار از تمامی مجموعه‌های مرتبط، به گونه‌ای که ریب آمادگی و پاسخگویی در حداکثر ممکن باشد.
- ۱۸- تعمیر، نگهداری و فعال نگه داشتن تمام دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف در طول ایام نوروز.

- ۱۹- ایجاد استراحتگاه‌های موقت در طول مسیرها که امکان بروز خستگی و خواب آلودگی در رانندگان وجود دارد به خصوص در مبادی ورودی و خروجی شهرها.
- ۲۰- هماهنگی با اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان به منظور رفع نقاط کور شبکه تلفن همراه.



صور تجلسه یکصد و هفتاد و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۳۹۳۶۵ مورخ ۱۴۰۱/۳/۳ یکصد و هفتاد و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راس ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۹ در محل سالن پیامبر اعظم با حضور اعضای اصلی شورای عالی و میهمانان ویژه از استانداری اصفهان و شهرداری اصفهان با دو موضوع زیر برگزار گردید:

۱- بررسی طرح جامع حمل و نقل بار شهر اصفهان

۲- بررسی دستورالعمل‌های تست و ارزیابی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف

نظر به درخواست معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان مبنی بر بررسی و تصویب مطالعات طرح جامع حمل و نقل بار درون شهری شهر اصفهان، موضوع در این جلسه شورای عالی مطرح و پس ارائه توسط مشاور شهرداری و تبادل نظر اعضاء، راهکارهای پیشنهادی تا افق ۱۴۰۴ به شرح ذیل مصوب شد تا پس از انجام مطالعات تکمیلی نسبت به اجرای آن‌ها اقدام شود.

۱- اجرای ممنوعیت تردد وسایل نقلیه حامل کلیه انواع بار و کالا، به جز مواد غذایی و سوختی در محدوده‌های مکانی

و زمانی تعیین شده مطابق با جزییات در جدول و تصاویر پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی

۲- تعیین و اجرای زمان و محدوده‌های مجاز تردد انواع وسایل نقلیه باری مطابق با جزییات در جدول و تصاویر

پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی

۳- ایجاد تمهیدات لازم جهت استفاده از تجهیزات هوشمند مرتبط با مدیریت بار درون شهری شامل موارد زیر:

✓ مدیریت ناوگان و عملیات متصدیان خودروهای تجاری	✓ ترخیص الکترونیکی	✓ توزین در حال حرکت	✓ نگاه‌داری ناوگان خودروهای تجاری
✓ مدیریت حمل بار	✓ فرآیندهای مدیریتی خودروهای تجاری	✓ ایمنی درون خودروهای تجاری	✓ پایش تخصیص در حمل بار

۴- ایجاد پایانه‌های بار در محل‌های زیر و مطابق با تصویر پیوست :

- ✓ در محدوده پایانه امیرکبیر فعلی در شمال غرب شهر اصفهان (ناحیه ترافیکی ۱۸۲) برای تمام گروه‌های کالایی
- ✓ در محدوده پایانه میوه و تره‌بار مرکزی فعلی در شرق اصفهان (ناحیه ترافیکی ۴۰۸) برای تمام گروه‌های کالایی
- ✓ در محدوده پایانه میوه‌تره‌بار فعلی درچه در غرب اصفهان (ناحیه ترافیکی ۴۱۰) برای گروه کالایی خوراکی
- ✓ در محدوده قه‌ج‌اورستان در شمال شرق اصفهان در نزدیکی فرودگاه شهید بهشتی (ناحیه ترافیکی ۱۹۲) برای گروه‌های کالایی غیرخوراکی

- ✓ در محدوده سپاهان شهر و بهارستان در جنوب شهر اصفهان (ناحیه ترافیکی ۱۸۷) برای گروه‌های کالایی غیرخوراکی
- ۵- نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل بار
- ۶- ایجاد باراندازهای حاشیه‌ای در معابر
- ۷- استفاده از انرژی‌های پاک برای ناوگان باری
- ۸- تبدیل وسایل نقلیه با ظرفیت کمتر (وانت‌بارها) به وسایل نقلیه با ظرفیت بیشتر (کامیونت‌ها)
- ۹- اعمال کامل قانون مدیریت سوخت ناوگان باری

۱۰- جابه‌جایی و مدیریت کاربری‌های عمده نامناسب با توجه به طرح تفصیلی شهر و طرح ساماندهی مشاغل

۱۱- تکمیل و نهایی سازی تمهیدات لازم جهت استفاده از تجهیزات هوشمند مرتبط با مدیریت بار درون شهری.

با توجه به مسائل موجود در زمینه سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف به ویژه ضعف هماهنگی و عدم شفافیت در فرآیندهای مربوط به نصب، تست و ارزیابی، دریافت کد ثبت تخلف و عملکرد سامانه‌ها و در راستای ایجاد هماهنگی‌های لازم در این زمینه، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای در یکصد و شصت و هشتمین جلسه خود تشکیل کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف را مصوب نمود. پس از ابلاغ مصوبه مذکور و معرفی نمایندگان توسط مراجع ذی ربط، تقویم برگزاری جلسات به طور منظم تدوین و به همه اعضا اعلام گردید که بر اساس آن کارگروه هر ماه دو جلسه برای بررسی و تدوین دستورالعمل‌های جدید و به روز رسانی دستورالعمل‌های قبل برگزار می‌نماید. این کارگروه تا پایان سال ۱۴۰۰، تعداد ۲۹ جلسه فنی برگزار نموده است که منتج به تدوین پیوست‌های فنی و دستورالعمل‌هایی شامل پیوست فنی تخلفات به وسیله خودرو سیار، دستورالعمل ارزیابی و پیوست فنی سامانه‌های ثبت سرعت، دستورالعمل ارزیابی و پیوست فنی سامانه‌های ثبت تخلف و تردد، پیوست فنی سامانه‌های ثبت تخلف تغییر غیرمجاز خط عبور گردشی (جناغی)، دستورالعمل ارزیابی و پیوست فنی سامانه‌های ثبت تخلف چراغ قرمز (نسخه اول) و دستورالعمل ارزیابی و پیوست فنی سامانه‌های ثبت تخلف چراغ قرمز (نسخه دوم) شده است.

از دیگر اقدامات کارگروه می‌توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- بازنگری و مرور سامانه برسام (سامانه رسیدگی به تقاضاهای دریافت کد ثبت تخلف)
- برگزاری جلسات با شهرداری کلان‌شهرها برای پایش وضعیت مراکز کنترل ترافیک
- تدوین چالش‌ها، مشکلات و پیشنهادات شهرها
- دعوت و دریافت نظرات فنی تامین‌کنندگان سامانه‌ها در مورد پیوست‌های فنی

برنامه‌های اصلی کارگروه مذکور تا پایان سال ۱۴۰۱ به شرح زیر می‌باشد:

- برگزاری تعداد ۸ جلسه برنامه‌ریزی شده (از ۱۲ جلسه برنامه‌ریزی شده در شش ماهه اول سال)
- برنامه‌ریزی برای برگزاری ۱۰ جلسه در شش ماهه دوم سال
- حضور شهرداری همه مراکز استان‌های کشور در جلسات کارگروه برای پایش وضعیت مراکز کنترل ترافیک

- ارائه گزارش فنی از موضوع تغییر جهت دید دوربین‌ها برای خوانش پلاک از پشت وسایل نقلیه در راستای امکان ثبت پلاک موتورسیکلت و مزایا و معایب آن پس از انجام آزمایشات میدانی
 - بازنگری نسخه اول دستورالعمل‌های ارزیابی و پیوست‌های فنی
 - بررسی و امکان‌سنجی ثبت تخلف سیار به وسیله موتورسیکلت
 - تدوین دستورالعمل ارزیابی و پیوست فنی ثبت تخلف سرعت متوسط
 - آیین‌نامه و روند نگهداری سامانه‌های ثبت تخلف شامل جزئیات تنظیمات مجدد و کالیبراسیون دوره‌ای
 - دعوت از تولیدکنندگان و مجریان سامانه‌ها برای دریافت نظرات اصلاحی و ارائه ایده‌ها و نوآوری‌های جدید
 - سایر موضوعات
- در نهایت، نظر به مطالب مذکور، دستورالعمل‌های ارزیابی و پیوست‌های فنی زیر مورد بررسی و تصویب قرار گرفته و ملاک عمل دستگاه‌های ذی‌ربط خواهد بود:
- پیوست فنی پیوست فنی نصب و راه‌اندازی پلاک‌خوان سیار (در ۱۰ صفحه)
 - دستورالعمل ارزیابی (در ۹ صفحه) و پیوست فنی سامانه‌های ثبت تخلف سرعت (در ۷ صفحه)
 - دستورالعمل ارزیابی (در ۷ صفحه) سامانه‌های ثبت تخلف و تردد مبتنی بر پلاک خوان (در ۷ صفحه)
 - پیوست فنی سامانه‌های ثبت تخلف تغییر غیرمجاز خط عبور گردشی (جناغی) (در ۸ صفحه)
 - دستورالعمل ارزیابی (در ۹ صفحه) و پیوست فنی سامانه‌های ثبت تخلف چراغ قرمز (نسخه دوم) (در ۶ صفحه)
- نکته: دستورالعمل‌های صدرالذکر مجموعاً در ۶۳ صفحه به پیوست و ممهور به مهر شورای عالی می باشد.



صور تجلسه یکصد و هفتاد و چهارمین جلسہ‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۰۷۳۱۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۳۰ یکصد و هفتاد و چهارمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شهر اصفهان و بررسی پیشنهاد اصلاح مشخصات خودروی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان، رئیس محترم شورای اسلامی شهر اصفهان، شهردار محترم اصفهان، رئیس محترم پلیس راهور استان اصفهان، مدیرکل محترم محیط زیست استان اصفهان، مدیران عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور در ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۶/۵ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شهری

وکاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامه معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر را ارائه نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا و نماینده سازمان حفاظت محیط زیست کشور به ترتیب به بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاهه انتشار آلاینده ها و کیفیت هوای شهر اصفهان پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی، سامانه های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و قطار شهری شهر اصفهان و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، مدیر عامل اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث تبادل نظر اعضاء محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان اصفهان موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

۱- با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت/۵۵۸۵۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استناداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.

۲- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می باشد.

۳- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استناداری های سراسر کشور).

۴- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معاور شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.

۵- در راستای مدیریت و راهبری موضوعات ترافیکی کلانشهر و در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری مکلف به برگزاری حداقل ماهانه یک جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر می باشد.

۶- در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه مرتبط آن و همچنین در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر پشتیبانی لازم را از راهور شهر انجام دهد.

۷- در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱ مقررگردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مشکلات مرتبط با

- تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری‌ها اقدام نماید.
- ۸- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل‌های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارایه نماید:
- (۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک‌های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه‌های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه‌های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.
- ۹- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین‌نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه‌های کشور به شماره ۸۴۳۲۰/ت/۵۵۳۱۰ هـ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون‌مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه‌ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).
- ۱۰- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه‌ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.
- ۱۱- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه‌ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایش‌های معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره‌برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.
- ۱۲- شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور).
- ۱۳- به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاه‌های پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.
- ۱۴- اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین‌نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد.

۱۵- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش‌های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت‌های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده‌های ترافیکی، ایجاد محدودیت‌های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت‌های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۶- در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش‌آموزی (موضوع آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس به شماره ۵۴۹۰۱/ت/۸۹۳۷۰/۳۲۶۸۰ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش‌آموزی (سپند))، ساماندهی مسافربرهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱-ه مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب‌نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۱۷۰-ه مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، ساماندهی پارک حاشیه‌ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت/۵۲۰۱۸-ه مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

۱۷- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین‌نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده‌سازی ضوابط آیین‌نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی‌ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام‌سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۸- شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).

۱۹- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۲۰- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح‌های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق‌های لازم را پیش‌بینی نماید.

۲۱- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور منعکس نمایند.

۲۲- در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص‌های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها و اطلاعات مربوط به بودجه دریافتی تاکنون و میزان تقریبی پیش‌بینی اعتبارات ملی و محلی تا سال ۱۴۰۴ (تهیه شده توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) ارائه شده است.

۲۳- با توجه به تغییرات صورت گرفته در تعداد جمعیت ساکن و شاغل، تعداد وسایل نقلیه، تغییرات سالیان اخیر کاربری‌های زمین در داخل و اطراف شهر اصفهان و همچنین پایان افق طرح‌های ترافیکی گذشته، مقرر گردید شهرداری اصفهان در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر اصفهان را تکمیل و مراحل تصویب آن را در مراجع مربوطه طی نماید. بدیهی است توسعه و تغییر در خطوط حمل و نقل ریلی شهری و حومه، خطوط اتوبوسرانی تندرو شهری (BRT)، توسعه شبکه معابر شهری، پایانه‌ها، پارکینگ‌ها و دیگر تسهیلات حمل و نقل شهری بر اساس مطالعات مصوب صدر الذکر تعیین تکلیف خواهند شد.

۲۴- ضمن تقدیر از تلاش‌های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در راستای اجرایی نمودن تفاهم نامه فی مابین وزارت کشور، ستاد فناوری‌های پیشرفته حمل و نقل (شرکت‌های دانش بنیان) و شهرداری اصفهان مقرر گردید گزارش اقدامات اجرایی صورت گرفته تا پایان سال برای وزارت کشور ارسال گردد.

۲۵- با توجه به مجوزهای صادر شده برای خطوط قطارهای حومه ای در سطح استان اصفهان مقرر گردید استانداری اصفهان تمهیدات لازم را برای بازنگری یا چگونگی اجرای خطوط مذکور تا پایان سال به وزارت کشور ارایه نماید.



صور تجلسه یکصد و هفتاد و پنجمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

براساس دعوتنامه شماره ۱۳۶۴۴۴ مورخ ۱۴۰۱/۷/۶ یکصد و هفتاد و پنجمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی اقدامات شهرداری تهران پیرامون مصوبات جلسات ۱۵۶ و ۱۶۹ شورای عالی در خصوص طرح جامع بازنگری حمل و نقل ریلی شهر تهران و بررسی مفاد نامه شماره ۱۵۰۸۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۴ سازمان بازرسی کل کشور، با حضور اعضاء محترم و نمایندگان محترم سازمان بازرسی کل کشور، استانداری تهران، شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تهران، شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، در ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۶ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در این جلسه، ابتدا دبیر شورای عالی، گزارشی را از روند بررسی و تصویب طرح جامع حمل و نقل ریلی شهر تهران در جلسه ۱۵۶ شورای عالی ارائه نموده و براساس مفاد مصوبات جلسات ۱۵۶ و ۱۶۹ شورای عالی، لزوم اعمال ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه در مطالعات مربوط به توسعه خطوط قدیم ۱ تا ۷ و خطوط جدید ۸ تا ۱۱ و نیز خطوط حومه‌ای و اکسپرس و تطبیق این مطالعات را با مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران یادآوری نمودند.

نماینده شرکت مترو تهران گزارش این شرکت را در خصوص اجرای مفاد مصوبات جلسات ۱۵۶ و ۱۶۹ شورای عالی ارائه نمود. همچنین نمایندگان شهرداری تهران گزارشی از وضعیت انجام مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و اقدامات صورت گرفته برای دریافت مصوبه از شورای عالی ارائه نمودند.

سپس نمایندگان محترم سازمان بازرسی کل کشور، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مدیرعامل محترم شرکت مترو تهران، مطالبی را در خصوص خطوط درون شهری و حومه‌ای و نیز شبکه بزرگراهی و نقش شرکت مهندسی مشاور فرانسوی سیسترا در انجام مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل ریلی شهر تهران مطرح نمودند.

در پایان پس از بحث تبادل نظر اعضاء محترم شورای عالی، موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

۱- بر رعایت مصوبات جلسات ۱۵۶ و ۱۶۹ شورای عالی تاکید گردید و شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، مطالعات و طراحی توسعه خطوط قدیم (۱ تا ۷) و خطوط جدید (۸ تا ۱۱) و خطوط حومه‌ای و اکسپرس) متروی تهران را براساس شرح

خدمات بخش ریلی ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور انجام داده و پس از نهایی شدن مدل‌های مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، مجدداً در مدل کلان شهر تهران بررسی و ارزیابی گردد و نتایج مربوط توسط شهرداری تهران در چارچوب بخش مستقلی از طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، برای سیر مراحل تصویب به استانداری تهران ارائه شود. بدیهی است هرگونه عملیات عمرانی مربوط به توسعه خطوط قدیم (۱ تا ۷) و احداث خطوط جدید (۸ تا ۱۱) و خطوط حومه‌ای و اکسپرس)، صرفاً پس از تحقق موارد فوق و اخذ مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قابلیت اجرا خواهد داشت.

۲- شهرداری تهران در تکمیل و ارائه مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و رفع ایرادات مطرح شده در جلسات کمیته فنی شورای عالی تسریع و حداکثر تا خرداد ماه ۱۴۰۲ اقدام نماید.

۳- کارگروهی متشکل از نمایندگان سازمان بازرسی کل کشور و شهرداری تهران تشکیل شده و موضوعات مورد اشاره در گزارش‌های هشداري سازمان (مکاتبه شماره ۱۵۰۸۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۳) را تا حصول نتیجه پیگیری نماید.



صور تجلسه یکصد و هفتاد و ششمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۳۶۴۴۳ مورخ ۱۴۰۱/۷/۶ یکصد و هفتاد و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شهر اهواز و بررسی پیشنهاد اصلاح مشخصات خودروی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان، رئیس محترم شورای اسلامی شهر اهواز، شهردار محترم اهواز، رئیس محترم پلیس راهور استان خوزستان، مدیران عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور در ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۰ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شهری و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامه معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر را ارائه نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا و نماینده سازمان حفاظت محیط زیست کشور به ترتیب به بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاهه انتشار آلاینده ها و کیفیت هوای شهر اهواز پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی، سامانه های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و قطار شهری شهر اهواز و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، مدیر عامل اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث تبادل نظر اعضاء محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان خوزستان موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

۱- با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص

جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد

آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت۵۸۵۱۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام

دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور). بر اساس

- بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.
- ۲- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می باشد.
- ۳- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور).
- ۴- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معايير شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.
- ۵- در راستای مدیریت و راهبردی موضوعات ترافیکی کلانشهر و در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری مکلف به برگزاری حداقل ماهانه یک جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر می باشد.
- ۶- در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه مرتبط آن و همچنین در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر پشتیبانی لازم را از راهور شهر انجام دهد.
- ۷- در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱ مقرر گردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری ها اقدام نماید.
- ۸- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارائه نماید:
- (۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.
- ۹- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه های کشور به شماره ۵۵۳۱۰/ت/۸۴۳۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری ها و دهیاری ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معاير با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و

نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).

۱۰- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین نامه های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.

۱۱- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲-هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایشهای معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

۱۲- شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداری ها و دهیاری کشور).

۱۳- به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاه های پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

۱۴- اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد.

۱۵- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده های ترافیکی، ایجاد محدودیت های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۶- در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش آموزی (موضوع آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس به شماره ۸۹۳۷۰/ت/۳۲۶۸۰ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند))، ساماندهی مسافربرهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱-هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۱۷۰-هـ مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها و دستورالعمل های ابلاغی از سوی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور)، ساماندهی

پارک حاشیه‌ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت/۵۲۰۱۸ هـ مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

۱۷- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین‌نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده‌سازی ضوابط آیین‌نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی‌ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام‌سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۸- شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).

۱۹- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۲۰- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح‌های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق‌های لازم را پیش‌بینی نماید.

۲۱- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور منعکس نمایند.

۲۲- در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص‌های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها و اطلاعات مربوط به بودجه دریافتی تاکنون و میزان تقریبی پیش‌بینی اعتبارات ملی و محلی تا سال ۱۴۰۴ (تهیه شده توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) ارائه شده است.

۲۳- با توجه به تغییرات صورت گرفته در تعداد جمعیت ساکن و شاغل، تعداد وسایل نقلیه، تغییرات سالیان اخیر کاربری‌های زمین در داخل و اطراف شهر اهواز و همچنین پایان افق طرح‌های ترافیکی گذشته، مقرر گردید شهرداری اهواز در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر اهواز را تکمیل و مراحل تصویب آن را در مراجع مربوطه طی نماید. بدیهی است توسعه و تغییر در خطوط حمل و نقل ریلی شهری و حومه، خطوط اتوبوسرانی تندرو شهری (BRT)، توسعه شبکه معابر شهری، پایانه‌ها، پارکینگ‌ها و دیگر تسهیلات حمل و نقل شهری بر اساس مطالعات مصوب صدرالذکر تعیین تکلیف خواهند شد.

۲۴- در راستای ساماندهی ترافیک، افزایش سهم حمل و نقل عمومی در شهر اهواز و اجرای پروژه‌های ترافیکی شهرداری اهواز، مقرر گردید معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی پیگیری‌های لازم را از زیرمجموعه‌های مرتبط برای اجرای طرح‌های زیر انجام دهد:

الف) امکان‌سجی راه اندازی ریل باس شهری بر روی شبکه راه آهن ملی در محدوده شهر اهواز و حومه آن

ب) امکان‌سجی اجرای طرح TOD در محدوده ایستگاه راه آهن اهواز و کارون

ج) تکمیل کمربندی شهر اهواز

۲۵- با توجه به اظهارات نماینده سازمان پدافند غیر عامل در خصوص پروژه های شهر اهواز و تسهیلات موجود برای انجام مطالعات مربوطه مقرر گردید شهرداری اهواز در مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر و دیگر پروژه های ترافیکی مطالعات پدافند غیر عامل را لحاظ نماید./

موضوع: مصوبه اصلاحی مشخصات خودروی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بنا به درخواست سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، با تغییرات زیر در مورد مشخصات خودروهای ون (موضوع مصوبه یکصد و چهاردهمین جلسه شورای عالی در خصوص ضوابط تعیین نوع خودروی مناسب برای ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری) موافقت نمود:

الف) جدول مشخصات فیزیکی:

۱-دربها:

۱-۴- مکانیزم درب اصلی ورود و خروج مسافر: به صورت کشویی دستی یا برقی

ج) الزامات ایمنی و تجهیزات جانبی:

۳- سیستم هشدار: هشدار سرعت (قابل تنظیم متناسب با معابر یا مسیر حرکت تاکسی) یا محدود کننده سرعت (کروز کنترل) و حسگر دنده عقب.

همچنین با شماره گذاری تعداد ۷۵۰ دستگاه ون وانا (محصول شرکت ایران خودرو دیزل) با شماره شاسی و موتور به شرح پیوست به رنگ سفید با نوار شطرنجی در چارچوب بند (۳) جدول (هـ) مصوبه جلسه ۱۱۴ موافقت گردید.



صور تجلسه یکصد و هفتاد و هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۳۶۴۴۲ مورخ ۱۴۰۱/۷/۶ یکصد و هفتاد و هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شهر قم و بررسی پیشنهاد اصلاح مشخصات خودروی ون عمومی مسافری در خدمات تاکسیرانی شهری، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری قم، رئیس محترم شورای اسلامی شهر قم، شهردار محترم قم، رئیس محترم پلیس راهور استان قم، مدیرکل محترم محیط زیست استان قم، مدیران عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور در ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۷ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شهری و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامه معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر را ارائه نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا و نماینده

سازمان حفاظت محیط زیست کشور به ترتیب به بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاهه انتشار آلاینده ها و کیفیت هوای شهر قم پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی، سامانه های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و قطار شهری شهر قم و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، مدیر عامل اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث تبادل نظر اعضای محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان قم موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

۲۶- با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت/۵۸۵۱۲-هـ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.

۱- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می باشد.

۲- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور).

۳- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معابر شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.

۴- در راستای مدیریت و راهبری موضوعات ترافیکی کلانشهر و در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری مکلف به برگزاری حداقل ماهانه یک جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر می باشد.

۵- در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه مرتبط آن و همچنین در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر پشتیبانی لازم را از راهور شهر انجام دهد.

۶- در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱ مقرر گردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری ها اقدام نماید.

۷- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل‌های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارائه نماید:

(۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک‌های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه‌های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه‌های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.

۸- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین‌نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه‌های کشور به شماره ۸۴۳۲۰/ت/۵۵۳۱۰ هـ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون‌مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه‌ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).

۹- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۴)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه‌ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.

۱۰- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه‌ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایش‌های معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره‌برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

۱۱- شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور).

۱۲- به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاه‌های پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

۱۳- اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین‌نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد.

۱۴- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش‌های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت‌های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده‌های ترافیکی، ایجاد محدودیت‌های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت‌های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۵- در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش آموزی (موضوع آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس به شماره ۵۴۹۰۱/ت/۸۹۳۷۰/۳ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند))، ساماندهی مسافربرهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۱۷۰ هـ مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، ساماندهی پارک حاشیه‌ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت/۵۲۰۱۸ هـ مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

۱۶- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده سازی ضوابط آیین‌نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی‌ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام‌سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۷- شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).

۱۸- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۱۹- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق‌های لازم را پیش بینی نماید.

۲۰- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور منعکس نمایند.

در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص‌های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها و اطلاعات مربوط به بودجه دریافتی تاکنون و میزان تقریبی پیش بینی اعتبارات ملی و محلی تا سال ۱۴۰۴ (تهیه شده توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) ارائه شده است

۲۱- ضمن تقدیر از همکاری استانداری قم در بررسی موضوعات ترافیکی شهر قم در شورای همتای استان مقرر گردید در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری قم جلسات را با ریاست شهردار قم و با دعوت از نمایندگان وزیر کشور، استاندار و رییس پلیس راهور قم به صورت منظم و ماهانه برگزار نماید.

۲۲- با توجه به بررسی مدل‌های مطالعات بازنگاری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر قم در کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در بیش از یک‌سال گذشته، مقرر گردید استناداری قم در اسرع وقت مطالعات نهایی طرح جامع را جهت تصویب نهایی برای شورای عالی ترافیک ارسال نماید. بدیهی است توسعه و تغییر در خطوط حمل و نقل ریلی شهری و حومه، خطوط اتوبوسرانی تندرو شهری (BRT)، توسعه شبکه معابر شهری، پایانه‌ها، پارکینگ‌ها و دیگر تسهیلات حمل و نقل شهری بر اساس مطالعات مصوب صدرالذکر تعیین تکلیف خواهند شد.

۲۳- بر اساس گزارش‌های واصله از داده کاوی سیمفا و اجرای طرح کاهش (کنترل آلودگی هوای شهر-LEZ) در شهر قم مشخص گردید درصد قابل ملاحظه‌ای از وسایل نقلیه در حال تردد در شهر قم فاقد معاینه فنی می‌باشند و مقرر گردید کارگروه معاینه فنی استان و شهرداری قم در اسرع وقت موضوع را بررسی و نتیجه به وزارت کشور منعکس گردد.

۲۴- در راستای آرایه تسهیلات مناسب به زائرین حرم حضرت معصومه(س) مقرر گردید شهرداری در مطالعات طرح جامع حمل و نقل برای تامین پارکینگ مناسب در شهر و یا ایجاد پارک سوار همراه با تسهیلات حمل و نقل همگانی مناسب تدابیر لازم را اتخاذ نماید.



صور تجلسه یکصد و هفتاد و هشتمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۵۱۶۲۲ مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۷ یکصد و هفتاد و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با موضوع بررسی گزارش عملکرد سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور پیرامون اجرای تکالیف مقرر در مواد ۹ و ۱۰ قانون هوای پاک، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و نمایندگان دستگاه های مرتبط در قانون هوای پاک در ساعت ۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۸/۵ در محل سالن جلسات پیامبر اعظم وزارت کشور برگزار گردید.

۱- بررسی گزارش عملکرد سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور پیرامون اجرای تکالیف مقرر در ماد ۹ و ۱۰ قانون هوای پاک با محورهای ذیل ارائه نمود. (فایل پیوست)

- وضعیت موجود حمل و نقل شهری و ناوگان موجود در شهرهای کشور تا سال ۱۴۰۱
- گزارش اقدامات در زمینه، توسعه نوسازی و بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری تا سال ۱۴۰۱ بر اساس قانون هوای پاک
- اعتبارات مصوب وزارت کشور (سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) در حوزه حمل و نقل شهری در سال ۱۴۰۱
- برنامه نوسازی و بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و حومه تا بهار ۱۴۰۴
- اعتبارات مورد نیاز جهت توسعه، نوسازی و بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در شهرهای کشور تا بهار سال ۱۴۰۴
- اقدامات صورت پذیرفته در زمینه پیگیری تدوین طرح جامع مدیریت کاهش آلودگی صوتی در کلانشهرها
- پوشش ملی حمل و نقل پاک شهرداری ها سراسر کشور از سال ۱۳۹۷ تا کنون



صور تجلسه یکصد و هفتاد و نهمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۷۶۹۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۸/۳۰ مورخ ۴۰۱ یکصد و هفتاد و نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور باموضوعات، بررسی عملکرد شهرداری رشت در اجرای طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت مطابق با مصوبه جلسه ۱۳۸ شورای عالی ترافیک، گزارش اقدامات صورت گرفته پیرامون امکان سنجی سامانه ریلی شهر رشت مطابق مصوبه ۱۶۱ شورای عالی ترافیک و بررسی دستورالعمل و پیوست فنی تست و ارزیابی سامانه های توزین در حال حرکت (WIM) با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و جناب آقای کوچکی نماینده محترم مردم شریف شهر رشت در مجلس شورای اسلامی، شهردار رشت، در ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۹/۵ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

۱- بررسی عملکرد شهرداری رشت در اجرای طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت مطابق با مصوبه جلسه ۱۳۸ شورای عالی ترافیک

نظر به تصویب طرح در سال ۱۳۹۶ که در آن افق کوتاه مدت برای سال ۱۴۰۰ تعیین شده و راهکارهای مختلفی برای اجرا در این افق مصوب شده است به تفکیک هر بخش نخست طرح مصوب و سپس پاسخ شهرداری ارائه می شود:

۱- بخش حمل و نقل همگانی

الف) سامانه اتوبوسرانی و مینی بوسرانی

- اجرای ۳ خط ویژه اتوبوس شامل :

۱- میدان شهرداری-خیابان سعدی-بلوار شهید انصاری-میدان ولیعصر

۲- میدان شهرداری-خیابان شریعتی-بلوار شهدا-ترمینال آجیشه

۳- میدان شهرداری-بلوار امام خمینی-ترمینال میدان گیل

- اجرای کلیه ۱۳ خطوط پیشنهادی به صورت اتوبوس عادی

- اجرای ۶ خط مینی بوس (برون شهری)

پاسخ شهرداری:

با توجه به بروز مشکلات اقتصادی و معضلاتی که به دلیل وجود تحریم های ظالمانه به کشور تحمیل گردیده ، شهرداری رشت نیز از این امر مستثنی نبوده و علی رغم اجرای خط ویژه اتوبوس (مطابق احکام طرح جامع) در مسیر پیش بینی شده که تعداد سفرهای آن در طول مسیر عدد ۲۰۰۰۰ نفر مسافر را تجربه نموده ، با مشکل شدید تامین بودجه جهت تکمیل طرح و تزریق ناوگان اتوبوسرانی مواجه گردید که این امر باعث کاهش تعداد اتوبوس فعال خط ویژه و به تبع آن سطح سرویس پایین و در نتیجه ازدحام در شبکه خصوصی گردید. نهایتاً با فشارهای سیاسی و اجتماعی مجبور به جمع آوری ادوات اجرای طرح در معبر تعیین شده گردید، لیکن از ۳ خط ابلاغی ، ۲ خط (میدان گیل - میدان شهرداری) و (خیابان سعدی - فرودگاه) در دستور کار قرارداد که در این راستای اقدامات ذیل صورت پذیرفته است:

-تامین ۳۰ دستگاه اتوبوس (در کل ۳۸ اتوبوس فعال و ۳۹ نیمه فعال)

-بازنگری شکل اجرایی خطوط ویژه و BRT

-راه اندازی یک خط به صورت مختلط در کناره معبر (آزمایشی)

ب) سامانه تاکسیرانی

- اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق با پیشنهادات مطالعات

- کاهش تعداد تاکسی ها به عدد ۳۰۰۰ دستگاه تاکسی

پاسخ شهرداری:

مطابق احکام طرح جامع ، شهرداری می بایست تعداد ناوگان تاکسیرانی را به عدد ۳۰۰۰ تاکسی کاهش می داد لیکن با توجه به مسائل و معضلات اجتماعی ، اقتصادی و معیشتی ناشی از شیوع ویروس کرونا و... و همچنین به دلیل استفاده اکثریت مردم از تاکسی به عنوان وسیله نقلیه عمومی (به نوعی مود غالب به شمار می آید) این امر به تاخیر افتاد. (در حال حاضر دارای بیش از ۷۰۰۰ ناوگان)

۱- بخش حمل و نقل شخصی

- تأمین ۳۱ هزار فضای پارک حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای:

پاسخ شهرداری:

با توجه به بازگشایی ها ، تعریض معابر ، احداث مسیرهای کندرو و مجوزهای اعطا شده جهت شروع به کار پارکینگ های مسطح در سطح شهر ، عدد مورد نظر مطالعات جامع در افق کوتاه مدت تامین گردیده است. اما با توجه به منطقه بندی طرح جامع حمل و نقل و هم چنین هسته های پرتراکم طرح تفصیلی ۱۸ معبر پر تقاضا شناسایی گردیده و با تعیین میزان کسری پارکینگ در آن ها اقدامات لازم جهت تامین کسری مذکور آغاز گردیده است.

جداسازی و بازگشایی حساب منحصر به فرد جهت در اختیار گرفتن عوارض و جرایم حاصل از کسری پارکینگ از محل کمیسیون ماده ۱۰۰

تهیه بسته سرمایه گذاری و اخذ سرمایه گذار از بخش خصوصی جهت اجرای سامانه مدیریت مکانیزه پارک حاشیه ای در سطح معابر شهر رشت که در مرحله اخذ کد تخلف از پلیس راهور و شروع بکار می باشد

۱- توسعه شبکه (هماهنگ با طرح جامع و تفصیلی شهر مصوب)

الف) تقاطع غیرهمسطح

- بلوار انصاری - بلوار نماز (گل‌باغ نماز)

- فلکه نیروی دریایی

- میدان مصلی

- خیابان ولیعصر - کمربندی (مسیر آج‌پیشه)

- کمربندی - دسترسی بلوار سنبل

پاسخ شهرداری:

- اتمام مطالعات فاز یک و دو

- اخذ مصوبه شورای ترافیک برای ۳ تقاطع

- انعقاد تفاهم نامه با قرارگاه خاتم الانبیا جهت اجرا

- آغاز به کار احداث تقاطع غیر هم سطح ولی عصر - انصاری با سرمایه گذاری بخش خصوصی به روش EPCF

ب) احداث معابر:

- دسترسی بلوار سنبل به کمربندی

- دسترسی میدان ولیعصر به شهرک امام علی(ع)

- احداث معبر گلزاران (حد فاصل جاده پیربازار تا ابتدای بلوار معلم)

- ارتباط خیابان سعدی (پیچ سعدی) و بلوار معلم
- ارتباط بلوار شهدا و بلوار شهید انصاری (احداث و تعریض)
- ارتباط خیابان تختی و خیابان سعدی
- ارتباط بلوار شهید چمران و بلوار شهدا
- دسترسی مسکن مهر به کمربندی

پاسخ شهرداری:

- احداث دسترسی میدان حضرت ولیعصر (عج) به شهرک امام علی (ع)
- احداث بلوار ۸ دی و اتصال بلوار معلم و بلوار شهید رجایی (رشتیان)
- ایجاد دسترسی محلی در معبر گلزاران حدفاصل کوی حسینی تا گلزاران
- اتمام مطالعات، انجام تملکات و شروع به کار اجرای مسیر دسترسی خیابان سعدی به میدان سرگل (معلم)
- اتمام مطالعات، انجام تملکات و شروع به کار اجرای مسیر دسترسی بلوار آیت ... احسانبخش به خیابان سعدی و معلم

- احداث خیابان شهید عاشری جهت دسترسی به مسکن مهر
- احداث خیابان شهید ترومیده جهت دسترسی به مسکن مهر

تکمیل و تعریض بلوار سرچشمه

ج) تعریض معابر:

- تعریض رینگ درون شهری (بزرگراه شهید بهشتی، حد فاصل میدان شهدای گمنام تا میدان مصلی و بزرگراه شهید مدرس، حد فاصل میدان مصلی تا میدان امام حسین (ع))
- تعریض معبر حد فاصل بلوار معلم و بلوار شهید رجایی (رشتیان)

پاسخ شهرداری:

- بلوار شهید بهشتی (حد فاصل میدان شهدای گمنام تا میدان مصلی)
- بلوار شهید مدرس (حدفاصل میدان امام حسین (ع) تا میدان ولیعصر (عج))
- بلوار نماز (حد فاصل میدان صابرین تا بلوار شهید انصاری)
- بلوار اردشیری (حد فاصل میدان صابرین تا میدان شهید قلی پور)
- بلوار شهید قلی پور (حد فاصل میدان قلی پور تا جهاد)
- بلوار شهدای گمنام (حد فاصل جهاد تا یخسازی)
- تعریض و بهسازی بلوار امام خمینی (ره) (حد فاصل میدان فرهنگ تا میدان مصلی)
- تعریض و بهسازی بلوار شهید افتخاری

د) احداث یا تعریض مسیر کمربندی

- احداث بخش شمال شرقی کمربندی (حد فاصل جاده لاهیجان تا جاده پیربازار)
- احداث بخش جنوبی کمربندی (حد فاصل میدان گیل تا جاده لاکان)

پاسخ شهرداری:

رینگ ۹۰ متری: این طرح که از احکام طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر رشت بوده، به منظور تسهیل در عبور و مرور شبکه خصوصی و عمومی شهر رشت می باشد، از میدان گیل آغاز و با متصل نمودن محورهای جنوبی، غربی، شمال و شرقی به صورت کمائی رینگ دوم شهر را ایجاد می کند. شهرداری رشت با بررسی و مطالعه فاز اول این طرح و تهیه اسناد مناقصه، هم اکنون در حال اجرای فاز اول آن و تملک های مربوط به آن می باشد.

۲- سایر موارد پس از انجام مطالعه تکمیلی

الف) هوشمندسازی

- ایجاد مرکز کنترل ترافیک
- نصب و راه اندازی ۱۲۰ سامانه ثبت تخلف اتوماتیک به منظور ثبت انواع تخلفات ترافیکی
- بهره برداری از ۱۴۰ کیلومتر فیبر نوری به منظور پوشش خطوط ویژه اتوبوس، دکل های مخابراتی، دوربین های نظارتی و ثبت تخلف، فرودگاه و پایانه ها و...

پاسخ شهرداری:

- ایجاد مرکز کنترل ترافیک
 - بهره برداری از ۱۳۶ ایستگاه سامانه هوشمند کنترل ترافیک (اعم از دوربین های نظارتی و ثبت تخلف) در سطح شهر که تا انتهای سال ۱۴۰۲ به ۳۰۰ ایستگاه خواهد رسید
 - نصب و بهره برداری از ۱۸۵ کیلومتر فیبر نوری تا پایان سال ۱۴۰۲
- ب) مسیر دوچرخه - پیاده راه
- گسترش مسیر پیاده راه محدوده مرکزی شهر رشت: محور پیرسرا و چمارسرا - گذر حاج آقابزرگ - محور حاج سمیع، سوخته تکیه، نخجیری و مسگران
 - پیشنهاد مسیر ویژه دوچرخه در مناطق ۱ و ۲
 - نصب و راه اندازی ۳۴ دهانه پل عابر پیاده

پاسخ شهرداری:

- ایجاد پیاده راه هسته مرکزی شهر رشت
- ایجاد پیاده راه و آرامسازی مسیر حاج سمیع تا سوخته تکیه
- آغاز مطالعات پروژه آرامسازی محور پیرسرا
- ایجاد مسیر دوچرخه حد فاصل میدان گیل تا میدان مصلی
- ایجاد مسیر دوچرخه در بلوار فاتحان نبل و الزهرا (حد فاصل میدان گیل تا آرامستان شهر رشت)
- ایجاد مسیر دوچرخه در محدوده منطقه ۱
- نصب و راه اندازی ۱۹ دستگاه پل عابر پیاده
- ۲- بررسی گزارش اقدامات صورت گرفته پیرامون امکان سنجی سامانه ریلی شهر رشت مطابق مصوبه ۱۶۱ شورای عالی ترافیک
- نظر به توضیحات ارائه شده توسط مشاور و شهرداری و با توجه به سوالات و ابهامات مطروحه توسط اعضای شورای عالی و همچنین گذشت ۷ سال از زمان آماربرداری مطالعات طرح جامع و ۵ سال از زمان تصویب طرح جامع مقرر گردید که انجام مطالعات بروز رسانی طرح جامع حمل و نقل شهر رشت (که شرح خدمات آن به تأیید دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور باید برسد) در دستور کار شهرداری قرار گرفته و حداکثر تا پایان

شهریور سال ۱۴۰۲ (حداکثر ۹ ماه) برای تصویب به شورای هماهنگی ترافیک استان و سپس به شورای عالی ارایه نمایند.

۳- بررسی دستورالعمل تست و ارزیابی و پیوست فنی سامانه‌های توزین در حال حرکت (Weigh In Motion)

مستند به مصوبات یکصد و شصت و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مبنی بر تشکیل کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف، دستورالعمل و پیوست فنی سامانه‌های توزین در حال حرکت (Weigh In Motion) در کارگروه مذکور مورد بررسی و تدوین قرار گرفت.

سیستم توزین در حال حرکت و ضرورت آن

حمل و نقل و جابجایی کالا و مسافر به عنوان یکی از مهم‌ترین نیازهای بشر، در برنامه ریزی‌های کلان کشورها مورد توجه قرار می‌گیرد. بارگیری مازاد بر ظرفیت وسایل نقلیه باری (اضافه بار) یک تخلف ترافیکی است که همواره ترافیک و معابر را تحت تأثیر قرار داده و علاوه بر افزایش هزینه‌های روسازی ناشی از اضافه بار، موجب افزایش تصادفات و آسیب به معبر می‌شود. یکی از ابزارهای هوشمند برای به دست آوردن میزان ترافیک و اندازه وزن وسایل نقلیه، سیستم توزین در حال حرکت است که به اختصار به نام WIM شناخته می‌شود. این سیستم با استفاده از سنسورهای وزن نصب شده در جاده، تمام وسایل نقلیه عبوری را بدون نیاز به توقف، مورد توزین دینامیک قرار می‌دهد. همچنین با نصب این سیستم می‌توان اطلاعات بسیار مفید و کاربردی از وضعیت ترافیک جاده و وزن خودروهای عبوری به دست آورد.

اساس کار و نحوه عملکرد

WIM مخفف عبارت Weigh in Motion است و در اصطلاح به توزین خودروهای در حال حرکت اطلاق می‌گردد. اساس کار یک سامانه توزین در حال حرکت، احصاء تردد، سرعت سنجی، پلاک‌خوانی و اندازه‌گیری وزن خودروهای عبوری به منظور تشخیص انواع تخلفات از جمله سرعت غیرمجاز، اضافه بار، فاقد بارنامه و ... می‌باشد. نحوه عملکرد سیستم توزین در حال حرکت به این صورت است که تجهیزات و اجزای سامانه که در روی راه و یا ابنیه فنی نصب می‌شوند، با عبور هر نوع وسیله نقلیه از روی آن، داده‌های وسیله نقلیه از طریق تجهیزات منصوبه وارد دستگاه پردازنده شده و به ازای عبور هر نوع وسیله نقلیه، تمامی اطلاعات عبوری در سامانه ثبت و پس از ورود اطلاعات به دستگاه پردازنده، اطلاعات پردازش شده و به صورت برخط وارد نرم‌افزار سامانه جامع می‌شود. پس از دریافت اطلاعات و بررسی داده‌ها، تمامی تخلفات توزین (متادیتا، سرعت، پلاک خودرو، اضافه بار و...) به صورت برخط به پلیس راهور فراجا برای اعمال قانون خودروهای متخلف ارسال می‌شود.

در نهایت، پس از بررسی و جمع‌بندی مباحث در جلسات متعدد کارگروه، دستورالعمل تست و ارزیابی و پیوست فنی سامانه‌های توزین در حال حرکت (Weigh In Motion) تدوین و به تایید اعضای کارگروه رسید.

تذکر: دستورالعمل صدرالذکر در ۹ صفحه به پیوست و ممه‌ور به مهر شورای عالی می‌باشد.



صور تجلسه یکصد و هشتمادمین جلسہ ی شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور

پیرو دعوتنامہ شماره ۲۱۵۰۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ یکصد و هشتمادمین جلسہ شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور بہ منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شہر کرمانشاہ و اصلاح مادہ (۶) آیین نامہ برگزاری جلسات شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و معاون محترم ہماہنگی امور عمرانی استانداری کرمانشاہ، رئیس محترم شورای اسلامی شہر کرمانشاہ، شہردار محترم کرمانشاہ، رئیس محترم پلیس راہور استان کرمانشاہ، مدیرکل محترم محیط زیست استان کرمانشاہ، مدیران عامل اتحادیہ سازمان های حمل و نقل ہمگانی کشور، اتحادیہ تاکسیرانی های شہری کشور، اتحادیہ اتوبوسرانی های شہری کشور، اتحادیہ شرکت های قطار شہری کشور در ساعت ۱۴:۰۰ روز چہارشنبہ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۰ در محل سالن جلسات شہید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور، بہ تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی ہماہنگی ترافیک شہرہای کشور بر عملکرد شہرداری ها در حوزہ حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شہری و کاهش آلودگی ہوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامہ معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شہرداری کرمانشاہ گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شہر را ارایہ نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شہری راہور فراجا و نمایندہ سازمان حفاظت محیط زیست کشور بہ ترتیب بہ بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاہہ انتشار آلایندہ ها و کیفیت ہوای شہر کرمانشاہ پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینہ فنی، سامانہ های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و قطار شہری شہر کرمانشاہ و مقایسہ آن با دیگر شہرہای کشور بہ ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیہ سازمان های حمل و نقل ہمگانی کشور، مدیرعامل اتحادیہ تاکسیرانی های شہری کشور، مدیر محترم اتحادیہ اتوبوسرانی های شہری کشور، مدیر عامل اتحادیہ شرکت های قطار شہری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث و تبادل نظر اعضاء محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان کرمانشاہ موارد بہ شرح ذیل بہ تصویب رسید:

- ۱- با عنایت بہ شاخص تعیین شدہ در جزء (۳) بند (ج) مادہ (۳۰) قانون احکام دائمی برنامہ های توسعہ کشور و شاخص جزء (۱) بند (الف) مادہ (۱۰۸) برنامہ ششم توسعہ کشور، شہرداری موظف است برنامہ ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامہ مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح راندگی بہ شماره ۱۳۸۹۵۶/ت۵۸۵۱۲ھ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دہد (موضوع مکاتبہ شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفتہ بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شہری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیادہ (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است کہ ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شہرہا را شامل می شود. لذا مقرر گردید شہرداری در اجرای راہکارهای ارتقا ایمنی سطح شہر، ایمن سازی و ساماندہی عابرین پیادہ و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دہد.
- ۲- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبہ شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شہرداری مکلف بہ کاهش و رفع نقاط حادثہ خیز در سطح شہر می باشد.
- ۳- شہرداری موظف است برنامہ ریزی لازم برای پیادہ سازی سند دہہ اقدام برای ایمنی راہها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) بہ شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دہد (موضوع مکاتبہ شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور).

- ۴- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معابر شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.
- ۵- در راستای مدیریت و راهبری موضوعات ترافیکی کلانشهر و در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری مکلف به برگزاری حداقل ماهانه یک جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر می باشد.
- ۶- در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه مرتبط آن و همچنین در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر پشتیبانی لازم را از راهور شهر انجام دهد.
- ۷- در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱ مقررگردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری ها اقدام نماید.
- ۸- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارایه نماید:
- (۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.
- ۹- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه های کشور به شماره ۸۴۳۲۰/ت/۵۵۳۱۰ هـ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری ها و دهیاری ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).
- ۱۰- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین نامه های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.
- ۱۱- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایشهای معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را

انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

۱۲- شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور).

۱۳- به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاه‌های پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

۱۴- اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد.

۱۵- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش‌های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده های ترافیکی، ایجاد محدودیت های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۶- در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش آموزی (موضوع آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس به شماره ۵۴۹۰۱/۸۹۳۷۰/ت/۳۲۶۸۰ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند))، ساماندهی مسافربرهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۱۷۰ مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، ساماندهی پارک حاشیه‌ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت/۵۲۰۱۸ مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

۱۷- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده سازی ضوابط آیین نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی‌ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۸- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استناداری‌های سراسر کشور).

۱۹- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۲۰- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق های لازم را پیش بینی نماید.

۲۱- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور منعکس نمایند.

در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها تهیه شده توسط اتحادیه ها ارایه شده است.

۲۲- باتوجه به امکان مشارکت تامین مالی ۵۰ درصدی سازمان پدافند غیرعامل در تهیه مطالعات پدافند غیرعامل شهرها لذا شهرداری می تواند پس از هماهنگی با سازمان صدرالذکر نسبت به تهیه یا تکمیل مطالعات فوق الذکر اقدام نماید.

۲۳- با توجه به افزایش تهدیدات سایبری در زیرساخت های سایبری شهرداری ها و هماهنگی و تقسیم کارهای صورت گرفته با محوریت سازمان پدافند غیرعامل لذا شهرداری نسبت به ارزیابی ایمنی و امنیتی زیرساخت های خود از جمله سازمان فناوری و اطلاعات، مرکز کنترل ترافیک، دوربین های نظارتی و ترافیکی، بیلبردها از طریق افتای ریاست جمهوری اقدام نماید.

۲۴- در راستای پیشگیری و جلوگیری از بروز حوادث در خطوط حمل و نقل ریلی شهری، شهرداری ها نسبت به تهیه مطالعات پدافند غیرعامل برای خطوط حمل و نقل ریلی شهری در دست مطالعه، ساخت و در حال بهره برداری اقدام و تأییدات لازم را از مراجع ذیربط اخذ نماید.

۲۵- براساس ماده ۲۱۸ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ به شرح: "شهرداری ها موظفند پیاده روهای استاندارد، هموار و ایمن با در نظر گرفتن عبور خوردسالان و معلولان در حاشیه معابر ایجاد کنند" لذا مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت پس از انجام مطالعات مرتبط، راهکارهای کاهش تلفات عابرین پیاده را عملیاتی نماید و گزارش اقدامات مرتبط را تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۲ برای شورای عالی ارسال نماید.

براساس ماده ۲۱۹ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ به شرح: "شهرداری ها موظفند به منظور افزایش ایمنی عبور و مرور، با همکاری زیر مجموعه های وزارت نیرو، برای تامین روشنایی معابر شهرها اقدام نمایند" مقرر گردید شهرداری برنامه ریزی و اقدام لازم جهت تامین روشنایی معابر با رویکرد کاهش نقاط یا محورهای حادثه خیز و تلفات عابرین پیاده در شب انجام دهد.

۲۶- با عنایت به بند (۲) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح "تولید برنامه های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلتها، عابرین پیاده، کودکان و دانش آموزان)" مقرر گردید شهرداری اقدام لازم را با همکاری دستگاه های مرتبط انجام دهد.

۲۷- با عنایت به بند (۴) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح "پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداریهای مراکز استانها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری" مقرر گردید شهرداری پیگیری لازم را از طریق صدا و سیما استانی برای پخش رایگان برنامه های تهیه شده را انجام دهد.

۲- اصلاح ماده (۶) آیین نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

با عنایت به پیشنهاد مطرح شده مبنی بر اصلاح دوره برگزاری جلسات شورای عالی و موافقت اعضا در این زمینه، ماده ۶ مصوبه شماره ۲ یکصد و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با موضوع آیین نامه برگزاری جلسات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به شرح زیر اصلاح می گردد:

ماده ۶. جلسات شورای عالی هر دو ماه یک بار و با حضور حداقل پنج نفر از اعضا تشکیل خواهد شد.



صور تجلسه یکصد و هشتادویکمین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۲۱۱۳۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ یکصد و هشتاد و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شهر کرج و بررسی اصلاح ضوابط فنی و ظاهری انتخاب خودروهای مناسب برای تاکسی شهری (موضوع مصوبه ۱۱۰ شورای عالی)، با حضور اعضای اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری البرز، رئیس محترم شورای اسلامی شهر کرج، شهردار محترم کرج، رئیس محترم پلیس راهور استان البرز، مدیر کل محترم محیط زیست استان البرز، مدیران عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور در ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شهری و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامه معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر را ارائه نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا و نماینده سازمان حفاظت محیط زیست کشور به ترتیب به بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاهه انتشار آلاینده ها و کیفیت هوای شهر کرج پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی، سامانه های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و قطار شهری شهر کرج و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، مدیر عامل اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث و تبادل نظر اعضای محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان البرز موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

۱- با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت/۵۸۵۱۲-ه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.

- ۲- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می‌باشد.
- ۳- شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).
- ۴- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معاور شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.
- ۵- در راستای مدیریت و راهبری موضوعات ترافیکی کلانشهر و در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری مکلف به برگزاری حداقل ماهانه یک جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر می‌باشد.
- ۶- در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آیین‌نامه مرتبط آن و همچنین در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر پشتیبانی لازم را از راهور شهر انجام دهد.
- ۷- در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱ مقررگردید سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری‌ها اقدام نماید.
- ۸- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل‌های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارایه نماید:
- (۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک‌های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه‌های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.
- ۹- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین‌نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه‌های کشور به شماره ۸۴۳۲۰/ت/۵۵۳۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معاور با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه‌ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).

۱۰- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین نامه های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.

۱۱- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایشهای معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

۱۲- شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداری ها و دهیاری کشور).

۱۳- به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاههای پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

۱۴- اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد. ۱۵- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده های ترافیکی، ایجاد محدودیت های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۶- در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش آموزی (موضوع آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس به شماره ۸۹۳۷۰/ت/۳۲۶۸۰ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند))، ساماندهی مسافریهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۱۷۰ هـ مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها و دستورالعمل های ابلاغی از سوی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور)، ساماندهی پارک حاشیه ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها و آیین نامه اجرایی تبصره

(۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت۱۸۰۵۲۰۱۸ هـ مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

۱۷- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده سازی ضوابط آیین نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی‌ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام‌سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۸- شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).

۱۹- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۲۰- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح‌های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق‌های لازم را پیش‌بینی نماید.

۲۱- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور منعکس نمایند.

در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص‌های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها تهیه شده توسط اتحادیه‌ها ارایه شده است.

۲۲- باتوجه به امکان مشارکت تامین مالی ۵۰ درصدی سازمان پدافند غیرعامل در تهیه مطالعات پدافند غیرعامل شهرها لذا شهرداری می‌تواند پس از هماهنگی با سازمان صدرالذکر نسبت به تهیه یا تکمیل مطالعات فوق‌الذکر اقدام نماید.

۲۳- با توجه به افزایش تهدیدات سایبری در زیرساخت‌های سایبری شهرداری‌ها و هماهنگی و تقسیم کارهای صورت گرفته با محوریت سازمان پدافند غیرعامل لذا شهرداری نسبت به ارزیابی ایمنی و امنیتی زیرساخت‌های خود از جمله سازمان فناوری و اطلاعات، مرکز کنترل ترافیک، دوربین‌های نظارتی و ترافیکی، بیلورها از طریق افتای ریاست جمهوری اقدام نماید.

۲۴- در راستای پیشگیری و جلوگیری از بروز حوادث در خطوط حمل و نقل ریلی شهری، شهرداری‌ها نسبت به تهیه مطالعات پدافند غیرعامل برای خطوط حمل و نقل ریلی شهری در دست مطالعه، ساخت و در حال بهره‌برداری و اخذ تأییدات لازم از مراجع ذیربط اقدام نماید.

۲۵- براساس ماده ۲۱۸ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری‌ها موظفند پیاده‌روهای استاندارد، هموار و ایمن با در نظر گرفتن عبور خوردسالان و معلولان در حاشیه معابر ایجاد کنند) و با عنایت به آنکه سهم عابرین پیاده در شهر کرج ۷۰ درصد می‌باشد لذا مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت پس از انجام مطالعات مرتبط، راهکارهای کاهش تلفات عابرین پیاده را عملیاتی نماید و گزارش اقدامات مرتبط را تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۲ برای شورای عالی ارسال نماید.

براساس ماده ۲۱۹ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند به منظور افزایش ایمنی عبور و مرور، با همکاری زیر مجموعه های وزارت نیرو، برای تامین روشنایی معابر شهرها اقدام نمایند) مقرر گردید شهرداری برنامه ریزی و اقدام لازم جهت تامین روشنایی معابر با رویکرد کاهش نقاط یا محورهای حادثه خیز و تلفات عابرین پیاده در شب انجام دهد.

مشخصات فیزیکی			
دریها	نوع شاخص	میزان شاخص جلسه ۱۱۰	پیشنهاد اصلاحی
	حداقل زاویه باز شو دریها از بدنه	۷۰ درجه	۶۵ درجه
فضای خالی	حداقل طول و عرض صندلی عقب	۵۰۰*۱۳۵۰ میلی متر	۴۶۰*۱۳۰۰
	حداقل فاصله صندلی جلو و عقب	۳۰۰ میلی متر	۲۵۰ میلی متر
	تعداد سرنشین	راننده + ۴ سرنشین	راننده+ ۳ سرنشین

۲۶- با عنایت به بند (۲) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " تولید برنامه های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلتها، عابرین پیاده، کودکان و دانش آموزان) " مقرر گردید شهرداری اقدام لازم را با همکاری دستگاه های مرتبط انجام دهد .

۲۷- با عنایت به بند (۴) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداریهای مراکز استانها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری " مقرر گردید شهرداری پیگیری لازم را از طریق صدا و سیما استانی برای پخش رایگان برنامه های تهیه شده را انجام دهد .

۲- با عنایت به مکاتبه شماره ۱۴۰۱/۹۴۶ مورخ ۱۴۰۱/۸/۱ اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور مبنی بر پیشنهاد اصلاح ضوابط فنی و ظاهری انتخاب خودروهای مناسب برای تاکسی شهری، موضوع یکصد و دهمین مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مراتب به شرح ذیل اصلاح می گردد.



صور تجلسه یکصد و هشتادومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۲۱۱۳۰۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ یکصد و هشتاد و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای

لزامات ایمنی و تجهیزات جانبی			
ردیف	نوع شاخص	میزان شاخص جلسه ۱۱۰	پیشنهاد اصلاح
۳	سیستم هشدار	هشدار سرعت(قابل تنظیم و متناسب با معابر یا مسیر حرکت تاکسی) و سنسور دنده عقب	هشدار سرعت و سنسور دنده عقب
۹	سیستم روشنایی داخلی	در ردیف جلو و ردیف عقب نصب شود	دارای سیستم روشنایی در داخل کابین
۱۰	سیستم هوشمند(نصب شده توسط خودروساز)	دارای Gps و نمایشگر مناسب(برای بکارگیری در سامانه های تاکسیمتر، AVL و پرداخت الکترونیکی) با رعایت ضوابط اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور	دارای Gps یا نمایشگر مناسب(برای بکارگیری در سامانه های تاکسیمتر، AVL و پرداخت الکترونیکی) با رعایت ضوابط اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور
۱۱	تهویه و سیستم سرمایشی/گرمایشی	دارای سیستم تهویه مطبوع و دریچه در قسمت جلو و عقب	دارای سیستم تهویه مطبوع و دریچه در قسمت جلو

کشور به منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شهر تبریز و بررسی درخواست سازمان قطار شهری تبریز و حومه برای دریافت مجوز دوره‌های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطار شهری و حومه ، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر تبریز، شهردار محترم تبریز، رئیس محترم پلیس راهور استان آذربایجان شرقی، مدیرکل محترم محیط زیست استان آذربایجان شرقی، مدیران عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور در ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شهری و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامه معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر را ارائه نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا و نماینده سازمان حفاظت محیط زیست کشور به ترتیب به بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاهه انتشار آلاینده ها و کیفیت هوای شهر تبریز پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی ، سامانه های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و قطار شهری شهر تبریز و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، مدیر عامل اتحادیه

شرکت های قطار شهری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث تبادل نظر اعضا محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان آذربایجان شرقی موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

- ۱- با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت/۵۸۵۱۲ هـ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.
- ۲- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می باشد.
- ۳- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور).
- ۴- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معابر شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.
- ۵- در راستای مدیریت و راهبری موضوعات ترافیکی کلانشهر و در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری مکلف به برگزاری حداقل ماهانه یک جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر می باشد.
- ۶- در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه مرتبط آن و همچنین در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر پشتیبانی لازم را از راهور شهر انجام دهد.
- ۷- در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱ مقرر گردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری ها اقدام نماید.
- ۸- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارائه نماید:
 - (۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم

را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.

۹- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه های کشور به شماره ۸۴۳۲۰/ت/۵۵۳۱۰ هـ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری ها و دهیاری ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).

۱۰- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین نامه های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.

۱۱- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایشهای معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

۱۲- شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداری ها و دهیاری کشور).

۱۳- به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاه های پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

۱۴- اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد.

۱۵- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده های ترافیکی، ایجاد محدودیت های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۶- در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش آموزی (موضوع آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس به شماره ۵۴۹۰۱/ت/۸۹۳۷۰ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند))، ساماندهی مسافربرهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس

کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۱۷۰ هه مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، ساماندهی پارک حاشیه‌ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت/۵۲۰۱۸ هـ مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

۱۷- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده سازی ضوابط آیین‌نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی‌ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام‌سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۸- شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).

۱۹- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۲۰- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح‌های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق‌های لازم را پیش‌بینی نماید.

۲۱- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور منعکس نمایند.

۲۲- در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص‌های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها تهیه شده توسط اتحادیه‌ها ارایه شده است.

۲۳- با عنایت به بند (۲) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح "تولید برنامه‌های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلتها، عابرین پیاده، کودکان و دانش‌آموزان)" مقرر گردید شهرداری اقدام لازم را با همکاری دستگاه‌های مرتبط انجام دهد.

۲۴- با عنایت به بند (۴) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح "پخش رایگان برنامه‌های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداری‌های مراکز استانها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری" مقرر گردید شهرداری پیگیری لازم را از طریق صدا و سیما استان برای پخش رایگان برنامه‌های تهیه شده را انجام دهد.

۲۵- با توجه به نزدیکی منطقه آزاد ارس به شهر تبریز مقرر گردید شهرداری تبریز از طریق سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور پیگیری لازم جهت امکان اخذ مجوز استفاده از خوروهای منطقه آزاد در ناوگان عمومی (اتوبوس و تاکسی) شهر تبریز را انجام دهد .

۲۶- با توجه به ازدحام ترافیک و افزایش تصادفات در بزرگراه شهید کسایی مقرر گردید معاونت عمرانی استانداری پیگیری لازم را از وزرات راه و شهرسازی جهت تکمیل کمربندی دوم شهر تبریز را انجام دهد و برنامه ریزی لازم برای بهسازی و ارتقا ایمنی بزرگراه کسایی نیز صورت پذیرد.

۲۷- با توجه به امکان مشارکت تامین مالی ۵۰ درصدی سازمان پدافند غیرعامل در تهیه مطالعات پدافند غیرعامل شهرها لذا شهرداری می تواند پس از هماهنگی با سازمان صدرالذکر نسبت به تهیه یا تکمیل مطالعات فوق الذکر اقدام نماید.

۲۸- با توجه به افزایش تهدیدات سایبری در زیرساخت های سایبری شهرداری ها و هماهنگی و تقسیم کارهای صورت گرفته با محوریت سازمان پدافند غیرعامل لذا شهرداری نسبت به ارزیابی ایمنی و امنیتی زیرساخت های خود از جمله سازمان فناوری و اطلاعات، مرکز کنترل ترافیک، دوربین های نظارتی و ترافیکی، بیلبورها از طریق افتای ریاست جمهوری اقدام نماید.

۲۹- در راستای پیشگیری و جلوگیری از بروز حوادث در خطوط حمل و نقل ریلی شهری، شهرداری ها نسبت به تهیه مطالعات پدافند غیرعامل برای خطوط حمل و نقل ریلی شهری در دست مطالعه، ساخت و در حال بهره برداری و اخذ تأییدات لازم از مراجع ذیربط اقدام نماید.

۳۰- براساس ماده ۲۱۸ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند پیاده روهای استاندارد، هموار و ایمن با در نظر گرفتن عبور خوردسالان و معلولان در حاشیه معابر ایجاد کنند) لذا مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت پس از انجام مطالعات مرتبط، راهکارهای کاهش تلفات عابرین پیاده را عملیاتی نماید و گزارش اقدامات مرتبط را تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۲ برای شورای عالی ارسال نماید.

۳۱- براساس ماده ۲۱۹ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند به منظور افزایش ایمنی عبور و مرور، با همکاری زیر مجموعه های وزارت نیرو، برای تامین روشنایی معابر شهرها اقدام نمایند) مقرر گردید شهرداری برنامه ریزی و اقدام لازم جهت تامین روشنایی معابر با رویکرد کاهش نقاط یا محورهای حادثه خیز و تلفات عابرین پیاده در شب انجام دهد.

۳۲- با عنایت به بند (۲) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " تولید برنامه های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلتها، عابرین پیاده، کودکان و دانش آموزان) " مقرر گردید شهرداری اقدام لازم را با همکاری دستگاه های مرتبط انجام دهد .

۳۳- با عنایت به بند (۴) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداریهای مراکز استانها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری " مقرر گردید شهرداری پیگیری لازم را از طریق صدا و سیمای استانی برای پخش رایگان برنامه های تهیه شده را انجام دهد .

۳۴- با توجه به نزدیکی منطقه آزاد ارس به شهر تبریز مقرر گردید شهرداری تبریز از طریق سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور پیگیری لازم جهت امکان اخذ مجوز استفاده از خوروهای منطقه آزاد در ناوگان عمومی (اتوبوس و تاکسی) شهر تبریز را انجام دهد .

۳۵- با توجه به ازدحام ترافیک و افزایش تصادفات در بزرگراه شهید کسایی مقرر گردید معاونت عمرانی استانداری پیگیری لازم را از وزرات راه و شهرسازی جهت تکمیل کمربندی دوم شهر تبریز را انجام دهد و برنامه ریزی لازم برای بهسازی و ارتقا ایمنی بزرگراه کسایی نیز صورت پذیرد.

۲- تایید درخواست سازمان قطار شهری تبریز و حومه برای دریافت مجوز دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطار شهری و حومه

عطف به نامه شماره ۱۹۹۹-۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۶/۱۶ سازمان قطار شهری تبریز و حومه، در خصوص درخواست اعطای مجوز برگزاری دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه و پس از بازدید به عمل آمده از خط قطار، پایانه ها و امکانات و تجهیزات آموزشی سازمان مذکور و نیز با عنایت به استعلام صورت گرفته از معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی و پاسخ شماره ۲۰۶۵۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۴ آن استانداری مبنی بر تایید صلاحیت سازمان مذکور، و با توجه به امتیازات حاصله براساس شاخص های بند (۲) مصوب یکصد و بیست و ششمین جلسه شورای عالی به شرح ذیل ، با درخواست سازمان قطار شهری تبریز و حومه برای مدت ۳ سال موافقت گردید. در صورت فعالیت آموزشی مستمر در این مدت و حفظ شرایط و امتیازات به دست آمده تا پایان دوره، مجوز برای یک دوره ۳ ساله دیگر قابل تمدید خواهد بود.

شرایط و شاخص های اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه

- ۱- داشتن حداقل یک خط در حال بهره برداری (موجود است)
- ۲- داشتن حداقل ۴ سال سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری (برقرار است)
- ۳- داشتن حداقل یک پایانه و تعمیرگاه در حال بهره برداری (۲ پایانه موجود است)
- ۴- کسب حداقل ۷۰ امتیاز براساس جدول ذیل:

ردیف	شاخص	نحوه امتیازدهی	حداکثر امتیاز	امتیاز تبریز
۱	سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری	هر سال ۲ امتیاز	۱۵	۱۴
۲	تعداد خطوط در حال بهره برداری	هر خط ۵ امتیاز	۱۵	۵
۳	تعداد پایانه های در حال بهره برداری	هر پایانه ۵ امتیاز	۱۰	۱۰
۴	تعداد راهبران دارای حداقل ۲ سال سابقه فعالیت پس از دریافت گواهی نامه پایه ۲	هر ۵ راهبر یک امتیاز	۱۰	۹
۵	تعداد راهبران دارای گواهی نامه پایه ۱	هر راهبر ۱ امتیاز	۱۵	۱۱
۶	تعداد قطارهای موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر ۲ رام قطار ۱ امتیاز	۱۰	۷
۷	تعداد قطار در مرحله خرید	هر ۳ رام قطار ۱ امتیاز	۵	۵
۸	دارا بودن مرکز آموزش مستقل و کارگاه های تخصصی آموزش	هر مرکز ۱۰ امتیاز	۱۰	۱۰
۹	دارا بودن دستگاه شبیه ساز راهبری قطار (سیمولاتور)	هر دستگاه ۵ امتیاز	۵	۵
۱۰	داشتن طرح و برنامه درسی آموزش راهبری	طرح و برنامه کامل ۵ امتیاز	۵	۵
۸۱	جمع		۱۰۰	



صور تجلسه یکصد و هشتاد و سومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۲۲۲۶۷۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲ یکصد و هشتاد و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شهر شیراز و اصلاح دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف، با حضور اعضای اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس، رئیس محترم شورای اسلامی شهر شیراز، شهردار محترم شیراز، رئیس محترم پلیس راهور استان فارس، مدیرکل محترم محیط زیست استان فارس، مدیران عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور در ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شهری و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامه معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر را ارائه نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا و نماینده سازمان حفاظت محیط زیست کشور به ترتیب به بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاهه انتشار آلاینده ها و کیفیت هوای شهر شیراز پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی، سامانه های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و قطار شهری شهر شیراز و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، مدیر عامل اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث و تبادل نظر اعضای محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان فارس موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

۱- با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص

جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت۵۸۵۱۲-هـ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.

۲- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می باشد.

۳- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور).

۴- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معايير شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.

۵- در راستای مدیریت و راهبری موضوعات ترافیکی کلانشهر و در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری مکلف به برگزاری حداقل ماهانه یک جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر می باشد.

۶- در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه مرتبط آن و همچنین در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر پشتیبانی لازم را از راهور شهر انجام دهد.

۷- در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها مصوب ۱۴۰۱ مقررگردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری ها اقدام نماید.

۸- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارایه نماید:

(۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.

۹- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه های کشور به شماره ۸۴۳۲۰/ت/۵۵۳۱۰ هـ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری ها و دهیاری ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).

۱۰- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین نامه های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.

۱۱- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایشهای معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را

انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

۱۲- شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور).

به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاه‌های پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

۱۳- اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد.

۱۴- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش‌های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده های ترافیکی، ایجاد محدودیت های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۵- در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش آموزی (موضوع آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس به شماره ۵۴۹۰۱/۸۹۳۷۰/ت/۳۲۶۸۰ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند))، ساماندهی مسافربرهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱-ه مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۵۱۷۰ مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، ساماندهی پارک حاشیه‌ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت/۵۲۰۱۸ مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

۱۶- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده سازی ضوابط آیین نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی‌ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۷- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استناداری‌های سراسر کشور).

۱۸- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۱۹- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق های لازم را پیش بینی نماید.

۲۰- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور منعکس نمایند.

در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها تهیه شده توسط اتحادیه ها ارایه شده است.

۲۱- باتوجه به امکان مشارکت تامین مالی ۵۰ درصدی سازمان پدافند غیرعامل در تهیه مطالعات پدافند غیرعامل شهرها لذا شهرداری می تواند پس از هماهنگی با سازمان صدرالذکر نسبت به تهیه یا تکمیل مطالعات فوق الذکر اقدام نماید.

۲۲- با توجه به افزایش تهدیدات سایبری در زیرساخت های سایبری شهرداری ها و هماهنگی و تقسیم کارهای صورت گرفته با محوریت سازمان پدافند غیرعامل لذا شهرداری در اسرع وقت، نسبت به ارزیابی ایمنی و امنیتی زیرساخت های خود از جمله سازمان فناوری و اطلاعات، مرکز کنترل ترافیک، دوربین های نظارتی و ترافیکی، بیلورها از طریق افتای ریاست جمهوری اقدام نماید.

۲۳- در راستای پیشگیری و جلوگیری از بروز حوادث در خطوط حمل و نقل ریلی شهری، شهرداری ها نسبت به تهیه مطالعات پدافند غیرعامل برای خطوط حمل و نقل ریلی شهری در دست مطالعه، ساخت و در حال بهره برداری و اخذ تأییدات لازم از مراجع ذیربط اقدام نماید.

۲۴- براساس ماده ۲۱۸ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند پیاده روی های استاندارد، هموار و ایمن با در نظر گرفتن عبور خوردسالان و معلولان در حاشیه معابر ایجاد کنند) لذا مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت پس از انجام مطالعات مرتبط، راهکارهای کاهش تلفات عابرین پیاده را عملیاتی نماید و گزارش اقدامات مرتبط را تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۲ برای شورای عالی ارسال نماید.

براساس ماده ۲۱۹ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند به منظور افزایش ایمنی عبور و مرور، با همکاری زیر مجموعه های وزارت نیرو، برای تامین روشنایی معابر شهرها اقدام نمایند) مقرر گردید شهرداری برنامه ریزی و اقدام لازم جهت تامین روشنایی معابر با رویکرد کاهش نقاط یا محورهای حادثه خیز و تلفات عابرین پیاده در شب انجام دهد.

۱- با عنایت به بند (۲) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " تولید برنامه های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلتها، عابرین پیاده، کودکان و دانش آموزان) " مقرر گردید شهرداری اقدام لازم را با همکاری دستگاه های مرتبط انجام دهد .

۲- با عنایت به بند (۴) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداریهای مراکز استانها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر

شهروندان در سفرهای شهری" مقرر گردید شهرداری پیگیری لازم را از طریق صدا و سیما استانی برای پخش رایگان برنامه های تهیه شده را انجام دهد.

۳- بر اساس گزارش پلیس راهور ۶۰ درصد تلفات شدید شهر شیراز بر روی بزرگراه های شهر رخ می دهد لذا مقرر گردید شهرداری ضمن مطالعه علل بروز حوادث، برنامه ریزی ویژه برای ارتقا ایمنی بزرگراه ها را انجام دهد.

۴- بر اساس گزارش ارایه شده میزان ثبت تخلف خودروهای فاقد معاینه فنی در طرح کاهش شهر شیراز بسیار ناچیز است و مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به تقویت سامانه های ثبت پلاک شهر اقدام نماید.

۵- بر اساس گزارش ارایه شده، شهر شیراز دارای دومین شهر دارای بیشترین ناوگان تاکسی فرسوده کشور می باشد لذا مقرر گردید شهرداری تمهیدات و تسهیلات لازم را جهت نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر را فراهم نماید.

۶- شهر شیراز به علت نداشتن جاده کمربندی در شرق و جنوب شهر با مشکل ازدحام ترافیک و افزایش تصادفات مواجه است لذا مقرر گردید معاونت عمرانی استانداری با پیگیری لازم از وزارت راه و شهرسازی و مشارکت شهرداری نسبت به تعیین تکلیف کمربندی شرق و جنوب شهر شیراز اقدام نماید و همچنین برنامه ریزی لازم جهت بهسازی و ایمن سازی بزرگراه جنوبی وضع موجود نیز صورت پذیرد.

۷- با توجه به اتصال آزادراه اصفهان به شیراز به غرب شبکه معابر شهر شیراز مقرر گردید شورای همتای استان تدابیر لازم را جهت هدایت و آرامسازی ترافیک عبوری را در محدوده شهر شیراز اتخاذ نموده و پیگیری لازم را جهت تکمیل رینگ کمربندی در غرب و جنوب غربی شهر انجام دهد.

۸- با توجه به کمبود نیروی انسانی راهور شهر شیراز مقرر گردید شهرداری شیراز در راستای ماده ۱۰۸ برنامه ششم توسعه تمهیدات لازم را برای تامین کمبود نیروی انسانی پلیس راهور شهر شیراز اتخاذ نماید.

۲- اصلاح دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه های هوشمند ثبت تردد و تخلف

با عنایت به مصوبه شماره ۳ یکصد و شصت و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با موضوع دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه های هوشمند ثبت تردد و تخلف و با توجه به تجارب حاصل از عملکرد کارگروه مذکور در زمینه مسائل مرتبط با مراکز کنترل ترافیک شهرداری های کشور، ضرورت پیگیری و هماهنگی این مسائل در سطح کشور از طریق یکی از زیرمجموعه های وزارت کشور که دارای عملکرد در سطح ملی می باشد آشکار می شود. بر همین اساس و بنا به پیشنهاد دبیر شورای عالی، اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی به عنوان دبیرخانه کارگروه تعیین شده اصلاحات زیر در مصوبه مذکور اعمال می گردد:

- اصلاح بند (الف) ماده ۱: مدیرکل دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور یا نماینده تام الاختیار وی
- اصلاح بند (ز) ماده ۱: دو نفر از مدیران مراکز کنترل ترافیک شهرداری ها
- افزودن بند (ی) به ماده ۱: مدیرعامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور
- اصلاح تبصره ۲ ماده ۱: افراد بند (و) و (ز) توسط مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور تعیین می شود.
- اصلاح تبصره ۴ ماده ۱: محل تشکیل جلسات اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور یا ساختمان اصلی وزارت کشور خواهد بود.
- اصلاح ماده ۴: رئیس کارگروه مدیرکل دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور یا نماینده تام الاختیار وی بوده و دبیر آن مدیرعامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور می باشد. همچنین اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور وظایف دبیرخانه کارگروه از جمله میزبانی جلسات عادی، فوق العاده و فرعی، تنظیم، نگهداری و ارسال صورتجلسات، پیگیری و هماهنگی برای دعوت و حضور مدعوین جلسات، اخذ مشاورین ذیصلاح، تامین نیروی انسانی متخصص، پشتیبانی های لازم و سایر وظایف دبیرخانه ای را بر عهده خواهد داشت.

سایر مفاد دستورالعمل بدون تغییر باقی می ماند. ضمناً از اقدامات و زحمات شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران به عنوان دبیرخانه قبلی کارگروه قدردانی به عمل می آید.



صور تجلسه یکصد و هشتاد و چهارمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۵۸۵۶ مورخ ۱۴۰۲/۱/۳۱ یکصد و هشتاد و چهارمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شهر مشهد، با حضور اعضای اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر مشهد، شهردار محترم مشهد، رئیس محترم پلیس راهور استان خراسان رضوی، مدیرکل محترم محیط زیست استان خراسان رضوی، مدیران عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور در ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شهری و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامه معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر را ارائه نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا و نماینده سازمان حفاظت محیط زیست کشور به ترتیب به بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاهه انتشار آلاینده ها و کیفیت هوای شهر مشهد پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی، سامانه های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و قطار شهری شهر مشهد و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور، مدیر عامل اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث تبادل نظر اعضای محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان خراسان رضوی موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

- ۱- با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت۱۳۸۵۱۲-۵۸۵۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.
- ۲- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می باشد.

- ۳- شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).
- ۴- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معايير شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.
- ۵- در راستای مدیریت و راهبردی موضوعات ترافیکی کلانشهر و در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه، شهرداری مکلف به برگزاری حداقل ماهانه یک جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر می‌باشد.
- ۶- در اجرای قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آیین‌نامه مرتبط آن و همچنین در اجرای جزء سوم بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر پشتیبانی لازم را از راهور شهر انجام دهد.
- ۷- در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱ مقررگردید سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری‌ها اقدام نماید.
- ۸- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل‌های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارایه نماید:
- (۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک‌های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه‌های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.
- ۹- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین‌نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه‌های کشور به شماره ۸۴۳۲۰/ت/۵۵۳۱۰ هـ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون‌مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه‌ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).
- ۱۰- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین‌نامه های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.
- ۱۱- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره

۳۸۴۵۴/ت/۳۱۷۲هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایشهای معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

۱۲- شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداریها و دهیاری کشور).

۱۳- به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاههای پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

۱۴- اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد.

۱۵- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده های ترافیکی، ایجاد محدودیت های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۶- در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش آموزی (موضوع آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس به شماره ۵۴۹۰۱/۸۹۳۷۰/ت/۳۲۶۸۰ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند))، ساماندهی مسافربرهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۱۷۰هـ مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها و دستورالعمل های ابلاغی از سوی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور)، ساماندهی پارک حاشیه ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها و آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت/۵۲۰۱۸هـ مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

۱۷- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده سازی ضوابط آیین نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۸- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استناداری های سراسر کشور).

۱۹- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۲۰- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق های لازم را پیش بینی نماید.

۲۱- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور منعکس نمایند.

۲۲- باتوجه به امکان مشارکت تامین مالی ۵۰ درصدی سازمان پدافند غیرعامل در تهیه مطالعات پدافند غیرعامل شهرها لذا شهرداری می تواند پس از هماهنگی با سازمان صدرالذکر نسبت به تهیه یا تکمیل مطالعات فوق الذکر اقدام نماید.

۲۳- با توجه به افزایش تهدیدات سایبری در زیرساخت های سایبری شهرداری ها و هماهنگی و تقسیم کارهای صورت گرفته با محوریت سازمان پدافند غیرعامل لذا شهرداری نسبت به ارزیابی ایمنی و امنیتی زیرساخت های خود از جمله سازمان فناوری و اطلاعات، مرکز کنترل ترافیک، دوربین های نظارتی و ترافیکی، بیلورها از طریق افتای ریاست جمهوری اقدام نماید.

۲۴- در راستای پیشگیری و جلوگیری از بروز حوادث در خطوط حمل و نقل ریلی شهری، شهرداری ها نسبت به تهیه مطالعات پدافند غیرعامل برای خطوط حمل و نقل ریلی شهری در دست مطالعه، ساخت و در حال بهره برداری و اخذ تأییدات لازم از مراجع ذیربط اقدام نماید.

۲۵- براساس ماده ۲۱۸ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند پیاده رویهای استاندارد، هموار و ایمن با در نظر گرفتن عبور خردسالان و معلولان در حاشیه معابر ایجاد کنند) لذا مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت پس از انجام مطالعات مرتبط، راهکارهای کاهش تلفات عابرین پیاده را عملیاتی نماید و گزارش اقدامات مرتبط را تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۲ برای شورای عالی ارسال نماید.

۲۶- براساس ماده ۲۱۹ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند به منظور افزایش ایمنی عبور و مرور، با همکاری زیر مجموعه های وزارت نیرو، برای تامین روشنایی معابر شهرها اقدام نمایند) مقرر گردید شهرداری برنامه ریزی و اقدام لازم جهت تامین روشنایی معابر با رویکرد کاهش نقاط یا محورهای حادثه خیز و تلفات عابرین پیاده در شب انجام دهد.

۲۷- با عنایت به بند (۲) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " تولید برنامه های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلتها، عابرین پیاده، کودکان و دانش آموزان) " مقرر گردید شهرداری اقدام لازم را با همکاری دستگاه های مرتبط انجام دهد .

با عنایت به بند (۴) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداریهای مراکز استانها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری " مقرر گردید شهرداری پیگیری لازم را از طریق صدا و سیما استانی برای پخش رایگان برنامه های تهیه شده را انجام دهد .

- ۱- در راستای افزایش پوشش حمل و نقل همگانی در اطراف و شهرهای اقماری مشهد مقرر گردید، شهرداری مشهد مطالعه و بررسی لازم در خصوص چگونگی توسعه حمل و نقل همگانی حومه‌ای شهر مشهد را انجام داده و آن را به تصویب مراجع مربوطه برساند.
- ۲- در راستای توسعه‌ی استفاده از موتورسیکلت های برقی در سفرهای شهری مقرر گردید برنامه ریزی لازم برای جایگزینی موتورسیکلت های بنزینی با موتورسیکلت برقی با اولویت در ادارات دولتی و شهرداری توسط شورای هماهنگی ترافیک استان صورت پذیرد.
- ۳- از آنجایی که سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر بر اساس داده های جمع آوری شده در سال ۱۳۹۶ می باشد، مقرر گردید شهرداری مشهد نسبت به بروزرسانی سیاهه انتشار اقدام نماید.
- ۴- با توجه به طرح جامع حمل و نقل شهرداری مشهد مصوب سال ۱۳۹۳ در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مجددا تاکید گردید شهرداری مشهد نسبت به ساماندهی تاکسی های گردش خود به صورت خطی اقدام نموده و همچنین متناسب با تعداد تاکسی ساماندهی شده در این بخش تا سقف مجاز تعیین شده در طرح جامع حمل و نقل می تواند نسبت به تامین ناوگان تاکسیرانی مورد نیاز اقدام نماید.
- ۵- با عنایت به تصویب آیین نامه اجرایی "نگهداری، حمل، مصرف ایمن مواد خطرناک" در سال ۱۴۰۰ در در هیئت محترم وزیران مقرر گردید شهرداری مشهد برنامه ریزی و اقدام لازم را جهت تردد ایمن مواد خطرناک در سطح شهر انجام دهد.
- ۶- در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها تهیه شده توسط اتحادیه ها ارایه شده است.
- ۷- در راستای شناخت وضع موجود، برنامه ریزی و تعیین افق زمان بندی شده، شهرداری مشهد نسبت به ارائه برنامه تامین مالی و زمانبندی تکمیل، توسعه و بهره برداری خطوط مترویی شهر مشهد اقدام نماید.
- ۸- بر اساس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد، ارائه برنامه تامین مالی و زمانبندی نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و تجاری تحت پوشش شهرداری مشهد، توسط این شهرداری صورت گیرد.
- ۹- به منظور بررسی اقدامات و شرح وظایف شهرداری مشهد، برنامه اجرایی ماده ۳۲ قانون تخلفات رانندگی مبنی بر استفاده از ظرفیت بخش های خصوصی و تعاونی در زمینه ارائه خدمات حمل و نقل، توسط این شهرداری ارائه گردد.
- ۱۰- شهرداری مشهد مطابق با دستورالعمل های ارسالی از سوی وزارت کشور، نتیجه روند انجام فرآیند ادغام سازمان های حمل و نقل مسافر را به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.
- ۱۱- به منظور شناخت وضع موجود، اقدامات و امکانات، شهرداری مشهد نسبت به ارائه طرح های یکپارچه سازی حمل و نقل به همراه مدهای پیش بینی شده مکمل برای آن را تبیین و برای دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نماید.
- ۱۲- شهرداری مشهد نسبت به پیش بینی و ارائه برنامه های سرمایه گذاری در طرح های حمل و نقلی در راستای کاهش مصرف انرژی و صرفه جویی مصرف سوخت (با استفاده از ظرفیت مصوبه شورای اقتصاد) اقدام نماید.



صور تجلسه یکصد و هشتاد و پنجمین جلسہی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۲۸۷۵۴ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۹ یکصد و هشتاد و پنجمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی مطالعات بروزرسانی طرح جامع حمل و نقل شهر اراک و بررسی ضوابط خودروی برقی برای ناوگان تاکسیرانی شهری، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری مرکزی، رئیس محترم شورای اسلامی شهر اراک، شهردار محترم اراک، در ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۴ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

۱- تصویب مطالعات بروزرسانی طرح جامع حمل و نقل شهر اراک

پیرو مصوبه شماره (۳) یکصدمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (ابلاغیه شماره ۸۱۲۴۷/۱/۳/۳۷ مورخ ۹۱/۷/۳) با موضوع تصویب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اراک، مطالعات بروز رسانی طرح جامع مذکور با رعایت افق مصوب جهت بررسی و بروز رسانی مدلها و بهبود طرح های مصوب، پس از بحث و تبادل نظر اعضای اصلی و مسئولین استانی به شرح ذیل به تصویب رسید:

۴- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۵

۴-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۴-۱-۱- اتوبوسرانی: اجرای ۲ خط حمل و نقل همگانی انبوه بر و طراحی شبکه حمل و نقل همگانی یکپارچه مطابق پیشنهادات مطالعات (شکل ۱ پیوست).

۴-۱-۲- تاکسیرانی: اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق پیشنهادات مطالعات (شکل ۲ پیوست).

۴-۲- حمل و نقل خصوصی

۴-۲-۱- پارکینگ: حذف پارک حاشیه‌ای در مسیر حمل و نقل همگانی انبوه بر، ساخت ۱۱۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای (شکل ۳ پیوست).

۴-۲-۲- تقاطع غیرهمسطح: انجام مطالعات تکمیلی برای احداث ۴ تقاطع غیرهمسطح در میدان سرداران، تقاطع خیابان دانشگاه و خیابان سید الشهداء، میدان علی ابن ابی طالب، تقاطع خیابان شهدا و خیابان میرزای شیرازی (شکل ۴ پیوست).

۴-۲-۳- توسعه شبکه معابر: توسعه معابر منطبق با طرح جامع شهر سازی مصوب (۱۳۹۹) + پیشنهاد انجام مطالعات توجیهی از منظر پدافند غیرعامل برای احداث خیابان در مسیر خط راه آهن (شکل ۴ پیوست).

۴-۲-۴- اجرای طرح محدودیت تردد در هسته مرکزی در محدوده پیشنهادی مطالعات (شامل: محدودیت تردد کامیون، محدودیت زوج و فرد، محدودیت ترافیکی با مجوزهای خاص) (شکل ۵ پیوست).

۴-۳- حمل و نقل غیر موتوری

۴-۳-۱- پیاده: اجرای پیاده‌راه در خیابان های شهید بهشتی و حصار

۴-۳-۲- دوچرخه: مطالعه و اجرای ۹/۸ کیلومتر مسیر دوچرخه (شکل ۶ پیوست).

۵- ۲- تصویب ضوابط وسیله نقلیه برقی برای حمل و نقل شهری

۶- براساس بند ۶-۳ مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد و در راستای اجرای ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر ضوابط خودروی برقی برای ناوگان تاکسیرانی شهری جهت استفاده در طرح حمل و نقل عمومی و پاک به شرح ذیل مورد تصویب قرار گرفت :

-۷

حداقل مقدار شاخص			مشخصه	ردیف
D	C	B	کلاس بدنه	
۵	۴		حداقل تعداد سرنشین با احتساب راننده (نفر)	۲
۴۰۰	۳۰۰		حجم فضای صندوق عقب (لیتر)	۳
۱۲۰	۱۰۰	۸۰	بیشینه توان پیشرانه برای حداقل به مدت ۳۰ ثانیه (کیلو وات)	۴
۷۰	۶۰	۴۵	توان نامی پیشرانه (کیلو وات)	۵
۳۰	۳۰	۳۰	بیشینه شیب قابل پیمایش (درصد)	۶
۱۶۰	۱۴۰	۱۴۰	بیشینه سرعت (کیلومتر در ساعت)	۷
۲۵۰	۳۰۰	۳۰۰	بیشینه مسافت قابل پیمایش در شرایط استاندارد (کیلومتر)	۸
۱۵۵			کمینه چگالی انرژی باتری (وات ساعت بر کیلوگرم)	۹
سیال خنک مستقیم			مدیریت حرارتی بسته باتری	۱۰
پمپ حرارتی مناسب شرایط آب و هوایی گرم			سیستم تهویه مطبوع	۱۱
GB/T یا CC۲			استاندارد شارژ	۱۲
حداکثر ۷ ساعت			مدت زمان شارژ کند باتری	۱۳
حداکثر ۱ ساعت			مدت زمان شارژ سریع باتری (۲۰-۸۰ درصد)	۱۴
۲۰۰ هزار کیلومتر یا ۵ سال			تضمین (گارانتی) باتری	۱۵
۱۳			معیار فاصله از زمین (درجه)	۱۶

براساس بند ۶-۳ مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد و در راستای اجرای ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت مشخصات فنی موتورسیکلت برقی کار جهت استفاده در طرح حمل و نقل عمومی و پاک به شرح ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

توضیحات	حداقل مقدار	مشخصه	ردیف
با قابلیت نصب جعبه حمل به جای سرنشین دوم	۱ نفر با جعبه حمل بار و یا ۲ نفر	تعداد سرنشین (با راکب)	۱
سایز رینگ لاستیک	۱۴ اینچ	کمینه اندازه چرخ	۲
با قابلیت تداوم ۱۵ ثانیه	۶ کیلو وات و بیشتر	توان بیشینه	۳
	۳ کیلو وات و بیشتر	توان بیشینه نامی	۴
	۳۰ درصد و بیشتر	بیشینه شیب پیمایی	۵
در شرایط سیکل حرکتی استاندارد با وزن کامل	۸۰ کیلومتر بر ساعت	بیشینه سرعت	۶
با احتساب وزن راکب	۲۰۰ کیلوگرم	بیشینه بار مجاز قابل حمل	۷
دارای قابلیت تعویض باتری (سوآپ) یا امکان شارژ سریع		نحوه شارژ باتری	۸
	۶ ساعت یا کمتر	زمان شارژ کند	۹
برای باتری ثابت (غیر سوآپ)	۱۰۰ هزار کیلومتر یا ۲/۵ سال	گارانتی باتری	۱۰
هر کدام که زودتر محقق شود	۷۰ هزار کیلومتر یا ۱/۵ سال	گارانتی موتورسیکلت	۱۱
شرایط خاص محل بهره برداری در اولویت است.	۱۰- تا ۴۵ درجه سانتیگراد	شرایط محیطی عملیات	۱۲



صور تجلسه یکصد و هشتاد و ششمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۴۹۳۵۵ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۳ یکصد و هشتاد و ششمین جلسہ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی وضعیت حمل و نقل شهر یزد، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد، رئیس محترم شورای اسلامی شهر یزد، شهردار محترم یزد، رئیس محترم پلیس راهور استان یزد، مدیرکل محترم محیط زیست استان یزد، مدیران عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور در ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ در محل سالن جلسات طبقه یازدهم وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک با اولویت کاهش تصادفات درون شهری و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت و در ادامه مدیران حمل و نقل و ترافیک شهرداری یزد گزارشی از وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک شهر را ارائه نمود و بعد از آن رییس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا و نماینده سازمان حفاظت محیط زیست کشور به ترتیب به بررسی وضعیت ایمنی و تصادفات و سیاهه انتشار آلاینده ها و کیفیت هوای شهر یزد پرداختند.

گزارش های مبسوطی نیز در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی، سامانه های تاکسیرانی، اتوبوسرانی و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، مدیر محترم اتحادیه اتوبوسرانی های شهری کشور ارائه شد. در پایان پس از بحث تبادل نظر اعضاء محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان یزد موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت/۵۸۵۱۲ هـ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.

در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می باشد.

شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور).

شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معابر شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸ و ۱۷۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.

در اجرای بند (ل) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱ مقررگردید سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری‌ها اقدام نماید.

راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل‌های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای حمل و نقل و ترافیک شهر ارایه نماید:

(۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک‌های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه‌های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه‌های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.

شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین‌نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه‌های کشور به شماره ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون‌مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه‌ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).

شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه‌ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.

در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه‌ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایش‌های معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره‌برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

شهرداری موظف است طرح جامع کنترل آلودگی صوتی شهر را بر اساس ماده (۱۰) آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۹) قانون هوای پاک تهیه و اقدامات لازم را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۸۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۱ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور).

به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاه‌های پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

اجرای ماده (۲) قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه و آیین‌نامه اجرایی آن، شهرداری مکلف است در اسرع وقت مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر (بر اساس ضابطه ۳۱۴ سازمان برنامه و بودجه) و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر (بر اساس ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه) را انجام دهد.

به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روش‌های مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت‌های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده‌های ترافیکی، ایجاد محدودیت‌های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت‌های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

در اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل دانش‌آموزی (موضوع آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس به شماره ۵۴۹۰۱/ت/۸۹۳۷۰ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۴/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه پایش ناوگان دانش‌آموزی (سپند))، ساماندهی مسافربرهای اینترنتی (موضوع مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۱۳۲۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۷/۳ با استفاده از ظرفیت سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس))، ساماندهی سرویس کارکنان (موضوع تبصره ذیل ماده (۷) تصویب‌نامه شماره ۸۴۳۹۸/ت/۵۵۱۷۰ هـ مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۱ هیئت محترم وزیران و دستورالعمل ابلاغی وزیر محترم کشور به شماره ۲۷۷۹۸ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۵)، ساماندهی ناوگان بار درون‌شهری (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، ساماندهی پارک حاشیه‌ای (موضوع ماده (۶) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به شماره ۱۴۷۴۹۳/ت/۵۲۰۱۸ هـ مورخ ۹۴/۱۱/۱۱ هیئت محترم وزیران) را انجام دهد.

در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین‌نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده‌سازی ضوابط آیین‌نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله‌مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی‌ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام‌سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).

در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح‌های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق‌های لازم را پیش‌بینی نماید.

در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور منعکس نمایند.

باتوجه به امکان مشارکت تامین مالی ۵۰ درصدی سازمان پدافند غیرعامل در تهیه مطالعات پدافند غیرعامل شهرها لذا شهرداری می‌تواند پس از هماهنگی با سازمان صدرالذکر نسبت به تهیه یا تکمیل مطالعات فوق‌الذکر اقدام نماید.

با توجه به افزایش تهدیدات سایبری در زیرساخت‌های سایبری شهرداری‌ها و هماهنگی و تقسیم کارهای صورت گرفته با محوریت سازمان پدافند غیرعامل لذا شهرداری نسبت به ارزیابی ایمنی و امنیتی زیرساخت‌های خود از جمله سازمان فناوری و اطلاعات، مرکز کنترل ترافیک، دوربین‌های نظارتی و ترافیکی، بیلورها از طریق افتای ریاست جمهوری اقدام نماید.

براساس ماده ۲۱۸ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری‌ها موظفند پیاده‌روهای استاندارد، هموار و ایمن با در نظر گرفتن عبور خردسالان و معلولان در حاشیه معابر ایجاد کنند) لذا مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت پس از انجام

مطالعات مرتبط، راهکارهای کاهش تلفات عابرین پیاده را عملیاتی نماید و گزارش اقدامات مرتبط را تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۲ برای شورای عالی ارسال نماید.

براساس ماده ۲۱۹ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند به منظور افزایش ایمنی عبور و مرور، با همکاری زیر مجموعه های وزارت نیرو، برای تامین روشنایی معابر شهرها اقدام نمایند) مقرر گردید شهرداری برنامه ریزی و اقدام لازم جهت تامین روشنایی معابر با رویکرد کاهش نقاط یا محورهای حادثه خیز و تلفات عابرین پیاده در شب انجام دهد.

با عنایت به بند (۲) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " تولید برنامه های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلتها، عابرین پیاده، کودکان و دانش آموزان) " مقرر گردید شهرداری اقدام لازم را با همکاری دستگاه های مرتبط انجام دهد .

با عنایت به بند (۴) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداریهای مراکز استانها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری " مقرر گردید شهرداری پیگیری لازم را از طریق صدا و سیما استانی برای پخش رایگان برنامه های تهیه شده را انجام دهد

بر اساس گزارش شهرداری پیرامون تاخیر در ارسال و یا عدم ارسال پیامک جرایم تخلفات رانندگی برای متخلفین در سطح شهر یزد، مقرر گردید پلیس ترافیک شهری راهور فراجا موضوع را بررسی و در صورت نیاز با برگزاری جلسه هماهنگی فی مابین نمایندگان شهرداری و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استانداری یزد موضوع را ظرف یک ماه تعیین تکلیف نمایند و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

بر اساس گزارش شهرداری پیرامون عدم دریافت کد جریمه برای بیش از ۲۰ سامانه ثبت تخلف سرعت نصب و راه اندازی شده در شهر یزد مقرر گردید پلیس ترافیک شهری راهور فراجا موضوع را بررسی و در صورت نیاز با برگزاری جلسه هماهنگی فی مابین نمایندگان شهرداری و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استانداری یزد موضوع را ظرف یک ماه تعیین تکلیف نمایند و گزارش آن را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نماید.

در راستای تقویت ساختار سازمانی بخش حمل و نقل و ترافیک در شهرداری یزد، مقرر گردید معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد با پیگیری لازم از سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور اقدام لازم را انجام دهند. در راستای شناخت وضع موجود امکانات، اقدامات و شاخص های حمل و نقل و ترافیک شهر به پیوست گزارش وضعیت موجود شهر تهیه شده توسط شهرداری و همچنین گزارش مقایسه وضعیت شهر با دیگر کلانشهرها تهیه شده توسط اتحادیه ها ارایه شده است./



صور تجلسه یکصد و هشتاد و هفتمین جلسه ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۵۳۸۶۱ مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۲ یکصد و هشتاد و هفتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی گزارش مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر قم و شیراز، با حضور اعضای اصلی شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری قم، رئیس محترم شورای اسلامی شهر قم، معاون محترم حمل و

نقل و ترافیک شهرداری و دبیر محترم شورای هماهنگی ترافیک استانداری فارس، رئیس محترم شورای اسلامی شهر شیراز، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۷ در محل سالن جلسات طبقه یازدهم وزارت کشور برگزار گردید.

۱- مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر قم

مطالعات جامع حمل و نقل شهر قم مشتمل بر برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های لازم الاجرا تا افق ۱۴۱۲ به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت.

۸- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۲

۸-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی:

۸-۱-۱- قطارشهری: آغازانجام مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و امکان سنجی خطوط ریلی مطابق ضابطه

۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور برای خط ۲ انبوه‌بر و ارایه به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۸-۱-۲- اتوبوسرانی: اجرای شبکه اتوبوسرانی پیشنهادی افق کوتاه مدت و انجام مطالعات تفصیلی حمل و نقل

همگانی مطابق ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور برای خطوط اتوبوسرانی و ارایه به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۸-۱-۳- پایانه‌ها: احداث پایانه اتوبوس برون‌شهری غیرمتمرکز میدان ۷۲ تن، احداث پایانه اتوبوس برون‌شهری

نیمه‌متمرکز غرب شهر قم

۸-۲- حمل و نقل خصوصی

۸-۲-۱- پارکینگ: تامین ۳۰۰۰ فضای پارک در نواحی ترافیکی ۴۴، ۱۳، ۳۹، ۲۰، ۲، ۲۱، ۸، ۴۵، ۲۶

۸-۲-۲- تقاطع غیرهمسطح: احداث تقاطع میدان مرجعیت، میدان ارتش، فردوسی-جمهوری، یادگار امام-امام

رضا(ع)، زیرگذر کبیری، عمار یاسر-آزادراه قم کاشان، امام صادق(ع)-جاده اراک، جمهوری حد فاصل خیابان

امام حسین(ع) تا یادگار امام، عمار یاسر-معلم، میدان سپاه، کیوانفر-امام‌خیمینی(ره)، پل نیک‌اندیش،

فردوسی-صدوقی

۸-۲-۳- توسعه شبکه معابر: احداث سطح اول فاز ۵ عمار یاسر، خیابان بیگدلی حدفاصل صفائیه تا عمار یاسر،

اتصال عمار یاسر به آزادراه امیرکبیر، خیابان روحانی حد فاصل ۱۵ خرداد تا امام علی(ع)، ادامه کشاورز شمالی

تا تهرانی‌مقدم، تعریض فردوسی (حکیم)- حدفاصل کلهری تا آذر

۸-۲-۴- محدودیت تردد در هسته مرکزی شهر: از شمال به خیابان امیرکبیر، از جنوب به خیابان عمار یاسر، از

غرب خیابان معلم و از شرق به خیابان استاد فقیهی

۸-۳- حمل و نقل غیرموتوری

۸-۳-۱- پیاده‌راه: احداث بخشی از پیاده‌راه محدوده مرکزی شامل سه راه بازار تا چهارراه بازار، خیابان بوعلی،

خیابان ارم

۸-۳-۲- مسیر دوچرخه: احداث اولویت اول و ایجاد شبکه پایه در مناطق ۴ و ۷ و ۸ و بوستان‌ها

۹- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۷:

۹-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی:

۹-۱-۱- قطارشهری: بهره‌برداری از ایستگاه‌های در حال ساخت خط ۱ قطار شهری از کامکار تا میدان شهید

مطهری، تکمیل مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و امکان سنجی خطوط ریلی مطابق ضابطه ۷۷۷

سازمان برنامه و بودجه کشور برای خط ۲ انبوه‌بر و ارایه به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

برای بررسی و تصویب

۹-۱-۲- اتوبوسرانی: تکمیل مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی مطابق ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور و احداث خطوط اتوبوس تندرو در خطوط ۲ تا ۴ حمل و نقل همگانی انبوه‌بر و انجام اصلاحات لازم در خطوط اتوبوسرانی مطابق با پیشنهادات مطالعات

۹-۱-۳- پایانه‌ها: تبدیل پایانه غیر متمرکز میدان ۷۲ تن به پایانه متمرکز

۹-۱-۴- تاکسیرانی: انجام اصلاحات مطابق با پیشنهادات مطالعات

۹-۲- حمل و نقل خصوصی

۹-۲-۱- پارکینگ: تامین ۳۰۰۰ فضای پارک در نواحی ترافیکی ۲۴، ۲۳، ۶۴، ۴۸، ۱۴، ۴۱، ۱۴۵، ۴۹، ۳۱، ۱، ۱۲

۹-۲-۲- تقاطع غیرهمسطح: احداث تقاطع معلم- پیامبر اعظم (ص)، میدان زین‌الدین، زینبیه- امام زاده ابراهیم،

قاضی خرم آبادی (نرداغی)- رودخانه، قاضی خرم آبادی (نرداغی)- جاده اراک، امام صادق (ع)- بروجردی،

زیرگذر امام موسی صدر، امام صادق (ع)- رودخانه، نرداغی- بلوار غدیر، میدان امینی‌بیات، پاسداران- ریل

راه آهن

۹-۲-۳- توسعه شبکه معابر: احداث ادامه کارگر از تهرانی‌مقدم تا کمربندی، خیابان بیگدلی حد فاصل عمار یاسر تا

سمیه، احداث خیابان ۲۴ متری اتصال هدف، ادامه قاضی خرم آبادی (نرداغی) به جاده اراک، ادامه قدوسی

(نرداغی) به بروجردی، ادامه ۱۰۰ متری امام صادق (ع)، تعریض خیابان امیرکبیر حد فاصل آهنچی تا ۹ دی

۹-۲-۴- محدودیت تردد در هسته مرکزی شهر: از شمال به خیابان امیرکبیر و خیابان لواسانی، از جنوب خیابان

عمار یاسر، از شرق خیابان بیگدلی و از غرب به ۱۵ خرداد

۹-۳- حمل و نقل غیرموتوری

۹-۳-۱- پیاده‌راه: احداث پیاده‌راه خیابان گلستانه، خیابان زنگارکی، خیابان بهشتی، میدان مطهری به انضمام خیابان

امیرکبیر حد فاصل میدان مطهری تا خیابان امام خمینی (ره)، خیابان امام خمینی (ره) حد فاصل خیابان سپاه

تا بلوار امیرکبیر

۹-۳-۲- مسیر دوچرخه: احداث اولویت دوم و تکمیل شبکه مناطق ۴ و ۸ و ایجاد شبکه پایه در کل شهر

۱۰- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۱۲:

۱۰-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی:

۱۰-۱-۱- قطار شهری: تکمیل احداث و بهره‌برداری از خط ۱ قطار شهری، اجرای خط ۲ قطار شهری در صورت

تایید در مطالعات ۷۷۷. تا زمان احداث و بهره‌برداری کامل از قطار شهری در این خطوط، باید بهره‌برداری

از سیستم اتوبوس تندرو در این خطوط انجام پذیرد.

۱۰-۱-۲- اتوبوسرانی: اصلاح شبکه اتوبوسرانی مطابق با پیشنهادات مطالعات

۱۰-۱-۳- پایانه‌ها: احداث پایانه غیر متمرکز کامکار، ایجاد قطب تبادل مسافر جمکران

۱۰-۱-۴- تاکسیرانی: انجام اصلاحات مطابق با پیشنهادات مطالعات

۱۰-۲- حمل و نقل خصوصی

۱۰-۲-۱- پارکینگ: تامین ۴۰۰۰ فضای پارک در نواحی ترافیکی ۲۵، ۴۰، ۶۶، ۲۷

۱۰-۲-۲- تقاطع غیرهمسطح: احداث تقاطع جمهوری- امام علی (ع)، پل شکروی، محلاتی- امام علی (ع)،

بیطرفان-نواب، اتصال محور موازی ریل راه‌آهن در طرفین کمربندی امام علی (ع)، اجرای سطح دوم فاز ۵

عمار یاسر، حافظ- ریل راه‌آهن

۱۰-۲-۳- توسعه شبکه معابر: احداث خیابان بیگدلی حد فاصل سمیه تا بسیج، خیابان شهید شکروی، ادامه

جمهوری از یادگار امام تا امام علی (ع)، اتصال نواب به بیطرفان، تعریض خیابان امام خمینی (ره) حد فاصل

سعیدی تا میدان امام خمینی (ره)، محور ارتباطی طرفین کمربندی امام علی (ع) در جنب ریل راه آهن منطقه

۳

۱۰-۲-۴- محدودیت تردد در هسته مرکزی شهر: از شمال به میدان سعیدی، از جنوب به عمار یاسر، از شرق به خیابان بیگدلی و از غرب خیابان ۱۵ خرداد

۱۰-۳- حمل و نقل غیرموتوری

۱۰-۳-۱- پیاده راه: تکمیل پیاده راه های محدوده مرکزی شامل خیابان باجک تا استاد فقیهی و خیابان صفائیة تا

بیگدلی

۱۰-۳-۲- مسیر دوچرخه: اولویت سوم- اجرای مسیرها در معابر باقی مانده و اجرای امتداد مسیرهای اجرا شده،

اولویت چهارم- تکمیل شبکه مطابق پیشنهادات مطالعات

۲- مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر شیراز

مطالعات جامع حمل و نقل شیراز مشتمل بر برنامه ها، طرح ها و پروژه های لازم الاجرا تا سال افق ۱۴۰۹ به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت.

۱- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۴

۱-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۱-۱- قطار شهری: تکمیل احداث و راه اندازی کامل خط ۲ قطار شهری، انجام مطالعات تفصیلی حمل و نقل

همگانی و امکان سنجی خطوط ریلی مطابق ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور برای امتداد خط ۲ و

خطوط ۳ و ۴ حمل و نقل همگانی انبوه بر و ارایه به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۱-۱-۲- اتوبوسرانی: انجام مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی مطابق ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه

کشور و احداث خطوط اتوبوس تندرو در خطوط ۳ تا ۷ حمل و نقل همگانی انبوه بر و انجام اصلاحات لازم

در خطوط اتوبوسرانی مطابق با پیشنهادات مطالعات

۱-۱-۳- پایانه ها: احداث پایانه متمرکز در محدوده ایستگاه راه آهن شیراز، تکمیل یا تقویت پایانه در محدوده پایانه

امیرکبیر

۱-۱-۴- تاکسیرانی: اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق پیشنهادات مطالعات

۱-۲- حمل و نقل خصوصی

۱-۲-۱- پارکینگ: ایجاد پارک سوار در محدوده راه آهن شهر شیراز، پایانه احسان، انتهای جنوبی خط ۲ قطار شهری،

انتهای شرقی خط ۱ قطار شهری، احداث ۵۰۰۰ فضای پارک در نواحی ۵، ۱۳، ۳۱، ۳۶، ۴۲، ۴۶، ۵۰، ۵۷،

۶۶، ۶۹، ۷۵، ۸۴، ۹۸، ۱۰۲، ۱۵۴

۱-۲-۲- تقاطع غیرهمسطح: ساخت و بهره برداری از تقاطع پنجاه و پنج متری حافظ - بزرگراه حسینی الهاشمی،

تقاطع نواب - کمربندی جنوب، دوربرگردان غیرهمسطح در محدوده میثم، تقاطع سفیر - رحمت، تقاطع قائم

- کمربندی جنوب، تقاطع رحمت - قائم، تقاطع آزادراه اصفهان - بزرگراه شیراز یاسوج

۱-۲-۳- توسعه شبکه معابر: تکمیل احداث ۵۵ متری حافظ، تکمیل احداث بلوار استوار، احداث بخشی از معابر

پیشنهادی طرح تفصیلی مصوب، تعریض بلوار استقلال (چهارراه هواپرد تا چهارراه گمرک)، تعریض بلوار

شهید رجایی (حدفاصل شریعتی تا میدان معلم)، تعریض بلوار گلخون (انتهای دانش آموز تا بلوار شاهد)،

تعریض خیابان شهدای اصناف (کاوہ تا اصناف)

۱-۲-۴- ایجاد محدودیت تردد در هسته مرکزی شهر: از غرب به معابر ساحلی و بهشتی، از جنوب به معبر مشیر،

از شرق به معبر هجرت و قانی و از شمال به معبر ساحلی

۱-۳- حمل و نقل غیر موتوری

۱-۳-۱- پیاده: احداث پیاده‌راه در خیابان طالقانی، مسیر مسجد مولا، معبر نارنجستان - گلشن شیرازی، دروازه اصفهان - زیرگذر زند، معبر حافظ (حد فاصل بلوار گلستان تا تقاطع عمادی)

۱-۳-۲- دوچرخه: احداث مسیرهای اولویت ۱ شامل مسیرهایی که منجر به تأمین پیوستگی مسیرهای موجود می‌شوند و تقاضای متوسط و زیاد دارند. به خصوص مسیرهای موجود در محدوده طرح محدودیت ترافیک پیشنهادی.

۲- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۹

۱-۲- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۱-۲- قطار شهری: در صورتی که احداث قطار شهری در خطوط ۳ و ۴ توجیه شود، تا زمان احداث و بهره‌برداری کامل از قطار شهری در این خطوط، باید بهره‌برداری از سیستم اتوبوس تندرو در این خطوط انجام پذیرد.

۲-۱-۲- اتوبوسرانی: انجام اصلاحات لازم در خطوط اتوبوسرانی مطابق با پیشنهادات مطالعات

۳-۱-۲- پایانه‌ها: احداث پایانه متمرکز در محدوده پایانه شهید شیروندی، تکمیل یا تقویت پایانه سعدی

۴-۱-۲- تاکسیرانی: اصلاح خطوط تاکسیرانی مطابق پیشنهادات مطالعات

۲-۲- حمل و نقل خصوصی

۱-۲-۲- پارکینگ: ایجاد پارک‌سوار در محدوده پایانه امیرکبیر، انتهای شمالی و جنوبی خط ۵ انبوه‌بر احداث ۱۵۰۰۰ فضای پارک غیرحاشیه‌ای در نواحی ۱، ۳، ۶، ۷، ۱۱، ۱۵، ۲۶، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۷، ۳۸، ۴۰، ۴۱، ۴۳، ۴۴، ۴۵، ۴۷، ۴۸، ۴۹، ۵۱، ۵۲، ۶۱، ۶۲، ۶۵، ۶۸، ۷۱، ۷۲، ۷۳، ۷۴، ۷۶، ۷۷، ۷۸، ۸۱، ۹۵، ۱۰۰، ۱۰۳، ۱۰۵، ۱۲۶، ۱۵۱، ۱۵۳، ۱۵۵ و ۱۵۶

۲-۲-۲- تقاطع غیرهمسطح: احداث و بهره‌برداری از تقاطع رحمت - دلاوران بسیج (میدان کوزه‌گری)، تقاطع جمهوری اسلامی - شهید سلیمانی، تقاطع استوار - ابونصر، تقاطع استوار - خلیج فارس، تقاطع قره‌پیری - خیابان حافظ شهر جدید صدرا، تقاطع قره‌پیری - محلاتی، تقاطع پنجاه‌وپنجم‌تری حافظ - دکتر حسابی، تقاطع جاده صدرا فاز ۲ - دکتر حسابی، تقاطع بزرگراه شمال شرق - کمربندی شرق، دوربرگردان غیرهمسطح تقاطع کمربندی جنوب - جاده سلطان‌آباد

۳-۲-۲- توسعه شبکه معابر: احداث معابر زیرگذر گویم، محور قره‌پیری، کمربندی شرق، احداث سایر معابر پیشنهادی طرح تفصیلی، تعریض بلوار شهید مطهری، تعریض بلوار جمهوری اسلامی، تعریض بلوار سرباز- ناحیه ۱، تعریض بلوار ربانی

۴-۲-۲- ایجاد محدوده طرح محدودیت ترافیک در معابر ساحلی شرقی، ساحلی غربی، بهشتی، مشیر، سیبویه، زینبیه

۲-۳- حمل و نقل غیر موتوری

۱-۳-۲- پیاده: احداث پیاده‌راه در خیابان‌های توحید، کریمخان ۱۱ (حدفاصل کریم‌خان - لطفعلی‌خان زند)، دروازه کارون - بلوار ۹ دی، مشکین فام، بلوار ارم، خیابان سمیه، خیابان خیام

۲-۳-۲- دوچرخه: احداث مسیرهای اولویت ۲ و ۳ و مسیرهایی که در تأمین پیوستگی شبکه دوچرخه مؤثر هستند



صورتجلسه یکصد و هشتاد و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۸۴۰۳۲ مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۷ یکصد و هشتاد و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی بررسی گزارش مطالعات طرح جامع حمل و نقل شهرکرد، با حضور اعضاء اصلی شورای عالی و مدیرکل دفتر فنی و برنامه ریزی عمرانی استانداری چهارمحال و بختیاری، رئیس محترم شورای اسلامی شهرکرد و شهردار شهرکرد در ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۳۱ در محل دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور وزارت کشور برگزار گردید.

۱- مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهرکرد

مطالعات جامع حمل و نقل شهرکرد مشتمل بر برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های لازم الاجرا تا افق ۱۴۱۳ به شرح زیر مورد تصویب قرار گرفت.

۱۱- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۳

۱-۱۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی:

۱-۱-۱۱- اتوبوسرانی: اجرای دو خط اتوبوس ویژه پیشنهادی به صورت خط اتوبوس عادی

۲-۱۱- حمل و نقل خصوصی

۱-۲-۱۱- پارکینگ: تامین ۵۰۰ فضای پارک در نواحی ۱، ۲، ۵، ۱۱، ۱۸ و ۲۱

۱-۲-۱۱- تقاطع غیرهمسطح: احداث و بهره‌برداری از تقاطعات زیر:

الف) شریانی با شریانی شهری: تقاطع آیت‌ا.. کاشانی- آیت ا.. طالقانی

۱-۲-۱۱- توسعه شبکه معابر: تعریض خیابان بوعلی حدفاصل خیابان امیرکبیر-دشتی، تعریض خیابان بوعلی

حدفاصل خیابان مطهری-امیرکبیر، تعریض خیابان بوعلی حدفاصل میدان بوعلی تا خیابان مطهری، بررسی

و تغییر زمان بندی تقاطعات چراغدار

۳-۱۱- حمل و نقل غیرموتوری

۱-۳-۱۱- پیاده‌راه: اجرای پروژه‌های پیاده‌راه‌سازی خیابان ملت حدفاصل خیابان فردوسی تا خیابان ۱۲ محرم

۲-۳-۱۱- مسیر دوچرخه: مرحله اول احداث مسیر دوچرخه شامل مسیرهای ۱ تا ۳ پیشنهادی

۱۲- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۸

۱-۱۲- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی:

۱-۱-۱۲- اتوبوسرانی: اجرای خط ۱ ویژه اتوبوس پیشنهادی، اصلاح خطوط اتوبوسرانی مطابق با شبکه پیشنهادی

۲-۱-۱۲- پایانه‌ها: احداث پایانه نیمه متمرکز غرب- میدان زاینده‌رود

۳-۱-۱۲- تاکسیرانی: انجام اصلاحات مطابق با پیشنهادات مطالعات

۲-۱۲- حمل و نقل خصوصی

۱-۲-۱۲- پارکینگ: ساخت ۱۰۰۰ فضای پارک در نواحی ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۷، ۸، ۱۱، ۱۴، ۲۱ و ۲۷

۲-۲-۱۲- تقاطع غیرهمسطح: احداث و بهره‌برداری از تقاطعات زیر

الف) شریانی با تندراه شهری: تقاطع حافظ و کنارگذر جنوبی، تقاطع بوعلی-کنارگذر جنوبی

ب) جاده برون شهری با تندراه شهری: تقاطع جاده خوزستان و جاده امام رضا، تقاطع کنارگذر جنوبی و جاده

خوزستان

۳-۲-۱۲- توسعه شبکه معابر^۱: تکمیل کنارگذر جنوبی و اتصال به جاده خوزستان*، اتصال خیابان احمدیان به

خیابان یاسر، اتصال بلوار حافظ به کنارگذر ۱۵ خرداد*، اتصال خیابان امیرکبیر به خیابان ۱۲ محرم، اتصال

^۱ - موارد ستاره‌دار پس از طرح و تصویب در طرح جامع شهرکرد اجرایی شود

خیابان هاشمی به میدان دفاع مقدس، تکمیل شبکه معابر شمال منظریه، تعریض خیابان بوعلی حدفاصل خیابان ۱۶ متری فرزانه- میدان بوعلی و خیابان سعدی - ۱۶ متری فرزانه، اتصال خیابان شهدا به کاشانی*

۱۲-۳- حمل و نقل غیرموتوری

۱۲-۳-۱- مسیر دوچرخه: مرحله دوم احداث مسیر دوچرخه شامل مسیرهای ۴ تا ۶ پیشنهادی

۱۳- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۱۳

۱۳-۱- حمل و نقل همگانی و شبه همگانی:

۱۳-۱-۱- اتوبوسرانی: اجرای خط ۲ ویژه اتوبوس پیشنهادی، اصلاح خطوط اتوبوسرانی

۱۳-۱-۲- پایانه‌ها: احداث پایانه چند وجهی اتوبوس و راه آهن در شمال شرق شهر

۱۳-۱-۳- تاکسیرانی: انجام اصلاحات مطابق با پیشنهادات مطالعات

۱۳-۲- حمل و نقل خصوصی

۱۳-۲-۱- پارکینگ: ساخت ۱۰۰۰ فضای پارک در نواحی ۱، ۲، ۴، ۵، ۷، ۸، ۱۱، ۱۴، ۲۰، ۲۱ و ۲۷

۱۳-۲-۲- تقاطع غیرهمسطح: احداث و بهره‌برداری از تقاطعات زیر

الف) شریانی با تندراه شهری: کشاورز- کنارگذر جنوبی، رهبر- کنارگذر جنوبی، بلوار هاشمی- امام خمینی
ب) شریانی با شریانی شهری: کاشانی- حافظ

۱۳-۲-۳- توسعه شبکه معابر ۱: تکمیل کنارگذر شمالی، تکمیل کنارگذر جنوبی و اتصال به کنارگذر شمالی در بلوار

رهبر*، شبکه معابر تکمیلی میرآباد و اتصال آن به کنارگذر شمالی، اتصال خیابان حافظ به خیابان امام

علی(ع)*، تکمیل شبکه معابر چالستر، تکمیل شبکه معابر مهدیه، تعریض خیابان آیت اله طالقانی حدفاصل

خیابان سعادت - خیابان کاشانی، تعریض خیابان آیت اله طالقانی حدفاصل خیابان شریعتی تا خیابان سعدی،

تعریض خیابان فردوسی شمالی حدفاصل خیابان ولیعصر- میدان آیت اله دهکردی، تعریض خیابان فردوسی

حدفاصل میدان فردوسی- چهار راه دروازه فارسان، امتداد کمربندی شمالی تا میدان زاینده‌رود*، معابر تکمیلی

ورودی جنوبی شهر*، امتداد خیابان آیت الله کاشانی تا آیت الله رفسنجانی*

۱۳-۳- حمل و نقل غیرموتوری

۱۳-۳-۱- مرحله سوم احداث مسیر دوچرخه شامل مسیرهای ۷ تا ۱۰ پیشنهادی

تذکر: پیوست ممهور به مهر دبیرخانه شورای عالی می باشد./



صور تجلسه یکصد و هشتاد و نهمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۲/۶/۴ یکصد و هشتاد و نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای

کشور با موضوع گزارش تحلیلی از آخرین وضعیت حوادث، تلفات و خسارات مربوطه و بررسی وضعیت حمل و نقل شهر

زنجان، با حضور اعضای اصلی شورای عالی و یا نمایندگان ایشان و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری زنجان،

رئیس محترم شورای اسلامی شهر زنجان، شهردار محترم زنجان، نماینده سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، اتحادیه

سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور، نماینده اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور، در ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ

۱۴۰۲/۰۶/۲۰ در محل سالن جلسات شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

در ابتدا دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به تبیین چگونگی نظارت ستادی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بر عملکرد شهرداری ها در حوزه حمل و نقل ترافیک منطبق بر طرح جامع حل و نقل و ترافیک شهری و با اولویت توسعه حمل و نقل همگانی، کاهش حوادث ترافیکی و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک پرداخت. در ادامه گزارش جامعی از آخرین وضعیت موجود و عملکرد حوزه حمل و نقل و ترافیک شهر زنجان از سوی مدیریت شهری این شهر ارائه گردید. ضمناً گزارش هایی در خصوص ارزیابی وضعیت معاینه فنی، سامانه های تاکسیرانی و اتوبوسرانی شهر زنجان و مقایسه آن با دیگر شهرهای کشور به ترتیب توسط اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور، ارائه شد. در پایان پس از بحث و تبادل نظر اعضاء محترم شورای عالی و مدعوین محترم از استان زنجان موارد به شرح ذیل به تصویب رسید:

گزارش تحلیلی پلیس راهور فراجا از آخرین وضعیت حوادث، تلفات و خسارات مربوطه :

۱- با توجه به روند افزایشی تلفات تصادفات رانندگی درون شهری ۵ ماهه نخست سال جاری ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۴۰۱ (گزارش ارائه شده توسط پلیس راهور فراجا- پیوست) و با عنایت به آنکه عواملی همچون وضعیت راه، وسایل نقلیه، نحوه امداد رسانی به مجروحین و مدیریت ایمنی راه نسبت به سال قبل قابل ملاحظه ای نداشته است، به نظر می رسد علت اصلی این افزایش، مرتبط با نقش تغییر رفتار کاربران راهها می باشد که این امر میتواند وابسته به عواملی از قبیل نحوه رصد تخلفات و اعمال قانون و همچنین سطح آموزش، آگاهی و مهارت در رانندگی باشد. لذا، مقرر گردید آمار و اطلاعات کامل تصادفات درون شهری از طریق پلیس راهور فراجا در اختیار دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قرار گیرد تا با استفاده از توان و ظرفیت های موجود در شهرداری ها و همکاری وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات در زمینه پردازش داده ها، اقدام به بررسی کارشناسی دلایل این افزایش خصوصاً با محوریت "عوامل تغییر رفتار رانندگان وسایل نقلیه و کاربران راهها" در حوزه درون شهری نماید و نتایج آن را جهت دستیابی به یک راهکار مؤثر کوتاه مدت، ظرف مدت حداکثر ۴ ماه آینده، در جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید.

۳- با توجه به ابلاغ "دستورالعمل وظایف شهرداری ها و دهیاری ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانونمند" (موضوع مکاتبه شماره ۱۳۴۶۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور) و پیرو بند (۲) مصوبه (۱۳۹) شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مقرر گردید کمیته های آموزش و فرهنگ ترافیک ذیل شورای هماهنگی ترافیک استان ها در اسرع وقت تشکیل و ضمن راهبری، نظارت و پایش اقدامات مندرج در دستورالعمل مذکور، گزارش اقدامات صورت گرفته را برای دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال نمایند.

بررسی و پایش وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر زنجان

۱- با عنایت به شاخص تعیین شده در جزء (۳) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و شاخص جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۸) برنامه ششم توسعه کشور، شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم برای اجرای مفاد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی به شماره ۱۳۸۹۵۶/ت۵۸۵۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۵ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۱۰۳۵۸۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ وزارت کشور با استناداری های سراسر کشور). بر اساس بررسی های صورت گرفته بر روی ترکیب تلفات حوادث ترافیکی درون شهری در سطح کشور مشخص گردید نسبت مجموع تلفات عابرین پیاده (در حدود ۴۰ درصد) و موتورسیکلت سواران (در حدود ۴۰ درصد) است که ۸۰ درصد

- صد از کل تلفات حوادث ترافیکی در سطح شهرها را شامل می‌شود. لذا مقرر گردید شهرداری در اجرای راهکارهای ارتقا ایمنی سطح شهر، ایمن سازی و ساماندهی عابرین پیاده و موتورسیکلت سواران را در اولویت قرار دهد.
- ۲- در اجرای حکم ردیف (۸) مصوبه شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ هیئت محترم وزیران در مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ شهرداری مکلف به کاهش و رفع نقاط حادثه خیز در سطح شهر می‌باشد.
- ۳- شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم برای پیاده سازی سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۹) به شماره ۱۷۲۷۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ را انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۹۱۸۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ وزارت کشور با استانداری‌های سراسر کشور).
- ۴- شهرداری موظف است بر اساس ماده (۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و جزء (۲) بند (الف) ماده (۱۰۸) قانون برنامه ششم توسعه کشور و دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معايير شهری و برون شهری) مصوب سال ۱۳۹۶ شورای امنیت کشور (شاک)، برنامه ریزی لازم را برای توسعه سامانه های نظارت تصویری و ثبت تخلفات بر اساس ضوابط تعیین شده در جلسات ۱۶۸، ۱۷۳ و ۱۷۹ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام دهد.
- ۵- در اجرای بند (ی) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و همچنین در اجرای ماده (۵) قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱ مقررگردید سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مشکلات مرتبط با تخصیص کامل اعتبارات ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را پیگیری و در صورت وصول بودجه، در اسرع وقت نسبت به تخصیص لازم به شهرداری‌ها اقدام نماید.
- ۶- راهور استان مکلف است گزارش چگونگی اعمال قانون تخلفات رانندگی شهر را بر اساس سرفصل‌های ذیل هر سه ماه (فصلی) به شورای هماهنگی ترافیک استان ارایه نماید:
- (۱) تعداد جریمه صادره به تفکیک کد جریمه و مبلغ سر جمع برای هر کد جریمه (۲) میزان مبلغ وصولی جرایم (میزان وصولی کد عدم داشتن معاینه فنی بصورت اعمال قانون مکانیزه جداگانه اعلام گردد) (۳) تعداد پیامک‌های ارسالی (۴) تعداد جریمه صادره توسط سامانه‌های دارای کد به تفکیک کد هر سامانه. شهرداری نیز مکلف است تمهیدات لازم را بر اساس گزارش صدر الذکر برای رفع مشکلات احتمالی در بخش تعمیر و نگهداری سامانه های ثبت تخلف یا نظارتی با راندمان پایین انجام دهد.
- ۷- شهرداری موظف است در راستای اجرای مفاد آیین‌نامه اجرایی انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه‌های کشور به شماره ۸۴۳۲۰/ت/۵۵۳۱۰ هـ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ هیئت دولت و دستورالعمل وظایف شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در زمینه ارتقاء نظم و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانون‌مند ابلاغی به شماره ۱۳۴۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ وزارت کشور، برنامه‌ریزی لازم را با رویکرد کاهش تصادفات، توسعه حمل و نقل عمومی و حمل و نقل پاک انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۲۵۷۴۹ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۷ وزارت کشور با استانداران سراسر کشور).
- ۸- شهرداری موظف است بر اساس مفاد مواد (۳)، (۶)، (۷)، (۸)، (۹) و (۱۰) قانون هوای پاک، آیین نامه های اجرایی مربوطه و سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر، برنامه‌ریزی لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع متحرک را انجام دهد.
- ۹- در راستای اجرای ماده (۶) قانون هوای پاک و آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ و دستورالعمل ابلاغی ماده (۳) آن و ردیف اول جدول منابع متحرک مصوبه شماره

۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت محترم وزیران، شهرداری موظف است جلسات ستاد معاینه فنی شهر را به صورت منظم برگزار و برنامه ریزی لازم برای ارتقاء سطح کیفی آزمایشهای معاینه فنی در مراکز معاینه فنی سطح شهر و چگونگی برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، کاربراتوری و فرسوده و همچنین مراکز معاینه فنی متخلف را انجام دهد. توجه ویژه به معاینه فنی خودروهای گازسوز (به ویژه بررسی صحت و سلامت مخزن گاز وسیله نقلیه) و بهره برداری از گزارشات داده کاوی سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) مورد تاکید است.

۱۰- به منظور رصد و پایش آلودگی هوای شهر، شهرداری اقدامات لازم در زمینه توسعه و نگهداری ایستگاههای پایش و نمایشگرهای کیفیت هوای شهر را انجام دهد.

۱۱- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روشهای مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده های ترافیکی، ایجاد محدودیت های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۲- به منظور مدیریت ترافیک سطح شهر مقرر گردید شهرداری روشهای مختلف مدیریت تقاضای سفر و همچنین ظرفیت های ماده ۷ قانون هوای پاک را، از جمله اجرای محدوده های ترافیکی، ایجاد محدودیت های مکانی و زمانی برای تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین، تغییر ساعات شروع فعالیت های روزانه و غیره با اخذ مجوز از مراجع ذیربط عملیاتی نماید.

۱۳- شهرداری موظف است در انجام وظایف مندرج در ماده (۹) قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت و مقررات منبث از آن، با رویکرد توسعه دولت الکترونیک از ظرفیت سامانه های هوشمند مجموعه وزارت کشور و شهرداری استفاده نماید و برنامه ریزی لازم را برای ساماندهی حمل و نقل (از جمله آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس مصوب هیات وزیران - دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه دهندگان خدمات هوشمند مسافر مشمول قانون نظام صنفی کشور ابلاغی وزیر کشور - ساماندهی سرویس کارکنان مصوب هیئت وزیران و دستورالعمل اجرایی آن، ابلاغی وزیر محترم کشور، ساماندهی ناوگان بار درون شهری، ساماندهی پارک حاشیه ای مصوب هیئت محترم وزیران) انجام دهد.

۱۴- در اجرای مصوبه شماره ۱۲۵۱۰۵/۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون ابلاغ آیین نامه طراحی معابر شهری، شهرداری مکلف است اقدامات لازم برای پیاده سازی ضوابط آیین نامه مذکور در شهر، شامل تعیین سلسله مراتب معابر شبکه، ساماندهی تقاطعات و دسترسی ها، اجرای مسیرهای پیاده و دوچرخه، آرام سازی ترافیک، ساماندهی زیرساخت های حمل و نقل همگانی و غیره انجام دهد.

۱۵- شهرداری موظف است برنامه ریزی لازم را در راستای اجرای مواد (۲) و (۵) قانون حمایت از حقوق معلولان انجام دهد (موضوع مکاتبه شماره ۶۱۴۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱ وزارت کشور با استانداری های سراسر کشور).

۱۶- در اجرای ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ شهرداری موظف است از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ صرفاً با استفاده از سامانه سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو موضوع تبصره (۱) قانون صدرالذکر) نسبت به دریافت عوارض سالانه خودرو اقدام نماید.

۱۷- به منظور افزایش میزان مشارکت رانندگان ناوگان عمومی فرسوده در طرح های نوسازی ناوگان، شهرداری موظف است با هماهنگی و همکاری شورای اسلامی شهر اعتبارات و مشوق های لازم را پیش بینی نماید.

۱۸- در راستای حمایت و پشتیبانی از رانندگان شاغل در بخش حمل و نقل عمومی مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت نسبت به پالایش فهرست و اطلاعات رانندگان مشمول استفاده از بیمه تامین اجتماعی اقدام نموده و نتیجه را به سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور منعکس نمایند.

۱۹- باتوجه به امکان مشارکت تامین مالی ۵۰ درصدی سازمان پدافند غیرعامل در تهیه مطالعات پدافند غیرعامل شهرها لذا شهرداری می تواند پس از هماهنگی با سازمان صدرالذکر نسبت به تهیه یا تکمیل مطالعات فوق الذکر اقدام نماید.

۲۰- با توجه به افزایش تهدیدات سایبری در زیرساخت های سایبری شهرداری ها و هماهنگی و تقسیم کارهای صورت گرفته با محوریت سازمان پدافند غیرعامل لذا شهرداری نسبت به ارزیابی ایمنی و امنیتی زیرساخت های خود از جمله سازمان فناوری و اطلاعات، مرکز کنترل ترافیک، دوربین های نظارتی و ترافیکی، بیلبوردها از طریق افتای ریاست جمهوری اقدام نماید.

۲۱- براساس ماده ۲۱۸ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند پیاده روهای استاندارد، هموار و ایمن با در نظر گرفتن عبور خردسالان و معلولان در حاشیه معابر ایجاد کنند) لذا مقرر گردید شهرداری در اسرع وقت پس از انجام مطالعات مرتبط، راهکارهای کاهش تلفات عابرین پیاده را عملیاتی نماید و گزارش اقدامات مرتبط را برای شورای عالی ارسال نماید.

۲۲- براساس ماده ۲۱۹ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ (شهرداری ها موظفند به منظور افزایش ایمنی عبور و مرور، با همکاری زیر مجموعه های وزارت نیرو، برای تامین روشنایی معابر شهرها اقدام نمایند) مقرر گردید شهرداری برنامه ریزی و اقدام لازم جهت تامین روشنایی معابر با رویکرد کاهش نقاط یا محورهای حادثه خیز و تلفات عابرین پیاده در شب انجام دهد.

۲۳- با عنایت به بند (۲) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " تولید برنامه های آموزشی در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری با هدف گذاری مناسب (برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، موتورسیکلتها، عابرین پیاده، کودکان و دانش آموزان) " مقرر گردید شهرداری اقدام لازم را با همکاری دستگاه های مرتبط انجام دهد .

۲۴- با عنایت به بند (۴) جدول "تصادفات شهری و ایمنی" سند حمل و نقل مصوب هیئت وزیران به شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ به شرح " پخش رایگان برنامه های آموزشی تولید شده توسط وزارت کشور، راهنمایی و رانندگی و شهرداریهای مراکز استانها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای پرخطر شهروندان در سفرهای شهری " مقرر گردید شهرداری پیگیری لازم را از طریق صدا و سیما استانی برای پخش رایگان برنامه های تهیه شده را انجام دهد.

موضوع سوم جلسه " مروری بر نتایج نظارت ستادی وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور در جلسات گذشته " به دلیل ضیق وقت به جلسه آتی شورای عالی ارجاع گردید.



صور تجلسه یکصد و نودمین جلسہ ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۲۱۲۵۴۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ یکصد و نودمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور

۱. بررسی مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهر مقدس مشهد
۲. بررسی دستورالعمل های مصوب و اصلاحیه دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه های هوشمند ثبت تردد و تخلف

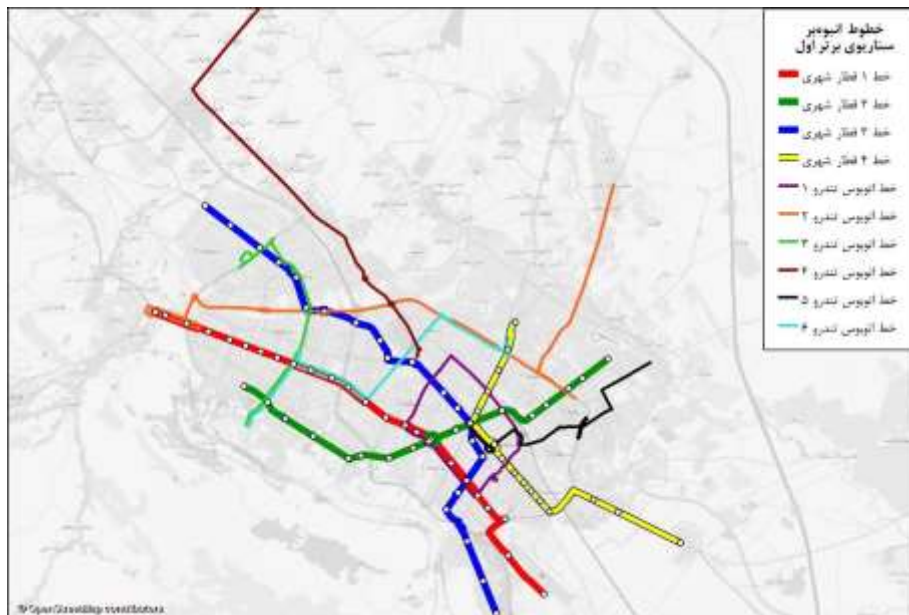
با حضور اعضای شورای عالی و دبیر محترم هماهنگی ترافیک استانداری خراسان رضوی، معاون محترم عمران و حمل و نقل شهرداری مشهد، در ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه مورخ ۱۳/۱۰/۱۴۰۲ در محل دفتر معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور برگزار گردید.

۱- بررسی مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهر مقدس مشهد

پیرو دریافت نامه شماره ۳۸/۴/۳۰۸۷۱ مورخ ۲۶/۹/۱۴۰۱ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی در خصوص تصویب و ارسال مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر مقدس مشهد و حومه منطبق با ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه و بررسی آن در دو جلسه کمیته فنی شورای عالی، مطالعات مذکور در جلسه شورای عالی ارایه گردید و پس از بررسی و تبادل نظر ضمن تأیید کلیات مطالعات مذکور مقرر گردید جهت رفع ابهامات و اشکالات مطروحه ذیل مجدداً در کمیته فنی شورای عالی بررسی شود و پس از رفع ابهامات تأیید کمیته فنی به منزله تصویب نهایی مطالعات توسط شورای عالی تلقی خواهد شد.

اهم موارد نیازمند بررسی مجدد در کمیته فنی:

- ۱- برنامه و توان مالی - اجرایی شهرداری در خصوص احداث، تأمین ناوگان و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی پیشنهادی تا سال افق مطالعات تهیه و مورد بررسی قرار گیرد.
- ۲- برنامه و شبکه پیشنهادی در سال افق طرح در صورت عدم بهره برداری کامل از خطوط ریلی، تهیه و جهت بررسی و تصویب ارایه گردد.
- ۳- نظر به وجود مشکلات بهره برداری در خصوص خطوط طولی اتوبوس تندرو (BRT)، شبکه خطوط پیشنهادی باز طراحی و بهینه سازی شده و جهت بررسی و تصویب ارایه گردد.
- ۴- نظر به پیش بینی ارایه شده در خصوص سهم های سفر در سال افق مطالعات مقرر گردید مدلها و شبکه پیشنهادی مورد بازنگری قرار گرفته و نتایج جهت بررسی و تصویب ارایه گردد.
- ۵- نظر به تأکید صورت گرفته در خصوص رعایت الزامات پدافند غیر عامل در این جلسه و در صورت جلسه یکصد و شصت و نهم شورای عالی مصوب ۱۴۰۰/۹/۳، مقرر گردید مطالعات الزامات مذکور توسط شهرداری به سازمان پدافند غیر عامل ارسال و پس از اخذ تأیید گزارش آن در کمیته فنی ارایه و مورد بررسی و تصویب قرار گیرد.
- ۶- اهم نتایج مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر مقدس مشهد و حومه که مورد رسیدگی و تأیید کلیات قرار گرفت، از قرار زیر است:
- ۷- خطوط ۲ و ۳ و ۴ قطار شهری مشهد بدون تغییر و تأکید بر مصوبه شماره (۱) یکصد و شصت و نهمین جلسه شورای عالی مورخ ۱۴۰۰/۹/۳ (شکل پیوست)، تأیید شد.
- ۸- کلیات ۶ خط اتوبوس تندرو جهت انجام مطالعات عارضه سنجی و طراحی سامانه غیر ریلی پس از تأیید در جلسه کمیته فنی شورای عالی، مورد تأیید قرار گرفت.



شکل ۱- شبکه خطوط انبوه‌بر برتر

جدول ۱- مشخصات شبکه برتر انبوه‌بر شهر مشهد مقدس - اوج صبح ۱۴۱۰

نام و کد خط	مجموع طول رفت و برگشت	متوسط سرفاصله زمانی	مجموع مسافر دو جهت	مسافر قطعه اوج	متوسط سرعت عملکردی	تعداد ناوگان مورد نیاز
خط ۱ قطار شهری - ۳ واگن	۴۸	۴	۲۷۸۰۲	۱۷۰۶	۳۳	۳۰
خط ۲ قطار شهری - ۵ واگن	۳۹	۴	۴۶۷۰۸	۱۳۲۳۵	۳۲	۲۶
خط ۳ قطار شهری - ۶ واگن	۵۵	۳	۶۶۲۶۱	۲۱۴۴۲	۳۳	۴۴
خط ۴ قطار شهری - ۵ واگن	۳۶	۳	۴۰۴۵۸	۱۴۴۸۰	۳۳	۲۷
اتوبوس تندرو ۱	۳۵	۱	۲۲۸۰۲	۵۸۹۲	۱۶	۱۳۲
اتوبوس تندرو ۲	۶۶	۳	۱۴۱۵۴	۳۱۰۷	۲۰	۱۰۲
اتوبوس تندرو ۳	۲۵	۳	۵۷۰۰	۲۳۴۲	۱۶	۳۸
اتوبوس تندرو ۴	۴۳	۱	۲۰۲۸۹	۹۸۴۳	۱۹	۱۷۵
اتوبوس تندرو ۵	۲۶	۱	۱۴۷۳۸	۶۶۸۲	۱۷	۹۶

۹۸	۱۶	۴۱۴۳	۱۴۰۱۴	۲	۳۶	اتوبوس تندرو ۶
۱۲۷	-	-	۱۸۱۲۲۹	-	۱۷۸	مجموع خطوط قطار شهری
۶۴۱	-	-	۹۱۶۹۷	-	۲۳۱	مجموع خطوط اتوبوس تندرو

۲-۱- اصلاحیه دوم دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف

با عنایت به مصوبه شماره ۳ یکصد و شصت و هشتمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با موضوع دستورالعمل تشکیل کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف و نیز مصوبه شماره ۲ یکصد و هشتاد و سومین جلسه این شورا با موضوع اصلاح دستورالعمل مذکور و با توجه به عملکرد و در راستای تسهیل اقدامات کارگروه، بنا به پیشنهاد مطروحه، اصلاحات زیر در مصوبات مذکور اعمال می‌گردد:

✓ اصلاح تبصره ۴ ماده ۱ مصوبه شماره ۳ جلسه ۱۶۸ و اصلاحیه بند پنجم مصوبه شماره ۲ جلسه ۱۸۳: تصمیم‌گیری در خصوص محل تشکیل جلسات با نظر دبیر شورای عالی بوده و با ابلاغ وی تعیین می‌شود.

✓ حذف بند سوم مصوبه شماره ۲ جلسه ۱۸۳ مبنی بر بند (ی): «مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور»

✓ اصلاح ماده ۴: رئیس کارگروه، مدیرکل دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور یا نماینده تام‌الاختیار وی بوده و دبیر کارگروه با حکم دبیر شورای عالی تعیین می‌گردد. همچنین وظایفی از جمله میزبانی جلسات عادی، فوق‌العاده و فرعی، تنظیم، نگهداری و ارسال صورت‌جلسات به دبیرخانه شورای عالی، پیگیری و هماهنگی برای دعوت و حضور مدعوین جلسات و سایر وظایف دبیرخانه‌ای بر عهده دبیرخانه کارگروه که توسط دبیر شورای عالی تعیین شده است، خواهد بود. سایر مفاد دستورالعمل بدون تغییر باقی می‌ماند.

✓ ۲-۲- تصویب دستورالعمل‌های کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف

✓ مستند به مصوبات یکصد و شصت و هشتمین و یکصد و هشتاد و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مبنی بر تشکیل کارگروه فنی سامانه‌های هوشمند ثبت تردد و تخلف و اصلاحیه آن، دستورالعمل‌های ذیل پس از تایید در کارگروه مذکور و ارائه در شورای عالی به تصویب رسید:

✓ الف- شرح اقدامات نهادهای مرتبط با فرآیند استقرار و نگهداری سامانه‌های ثبت تخلف

✓ راهنمای شرح اقدامات نهادهای مرتبط با فرآیند استقرار و نگهداری سامانه‌های ثبت تخلف به در قالب پیوست و در هشت (۸) صفحه ممه‌ور به مهر شورای عالی به تصویب رسید. در این راهنما شرح وظایف و اقدامات هر یک از دستگاه‌های مرتبط با فرآیند استقرار و نگهداری سامانه‌های ثبت تخلف به منظور استفاده بهینه از سامانه‌های مذکور مشخص شده است تا اقدامات و وظایف هر یک از بهره‌برداران و ذی‌نفعان در مراحل مختلف شفاف و در دسترس قرار گیرد که شامل اقدامات کارفرمایان، شهرداری/راهداری، شرکت‌های ارائه‌کننده سامانه‌ها (تولید کنندگان)، شرکت ارزیاب، پلیس راهور، کارگروه، سازمان ملی استاندارد و اتحادیه معاینه فنی - سامانه سیمفا می‌باشد.

✓ ب- دستورالعمل مشخصات فنی و روش ارزیابی سامانه‌های ثبت تخلف سرعت متوسط

✓ این دستورالعمل با هدف استفاده از ظرفیت کلیه سامانه‌های با قابلیت پلاک خوانی و افزایش کارایی آنها، افزایش کارایی دوربین‌های ثبت تخلف سرعت لحظه‌ای و رفع محدودیت‌های آنها (با پوشش دادن کل مسیر بین دو دوربین) و جلوگیری از کاهش ناگهانی سرعت در نزدیکی دوربین‌های ثبت تخلف سرعت لحظه‌ای تدوین شده است تا در نهایت به افزایش ایمنی در تمام طول مسیر بین دو سامانه (متوالی یا متناوب) کمک نماید. در اینجا از طریق ثبت پلاک خودروها در زمان و مکان مشخص (زیر دوربین‌ها) و محاسبات مسیر پیموده شده در زمان مشخص، سرعت متوسط مسیر استخراج شده و در صورت تجاوز از آن ثبت تخلف صورت می‌گیرد. نکات مهم در این دستورالعمل تعیین زمان دقیق عبور خودرو از هر دوربین، برآورد فاصله دقیق بین دو دوربین، سرعت مجاز مسیر بین دو دوربین، یکپارچه بودن بودن مرجع ساعت دوربین‌ها و محاسبه دقیق زمان سفر مجاز و واقعی می‌باشد. دستورالعمل مذکور در هشت (۸) صفحه ممه‌ور به مهر شورای عالی پیوست می‌باشد.

✓ ج- دستورالعمل ثبت تخلف ساکن با استفاده از سامانه‌های نظارتی

✓ با توجه به اینکه طی دو دهه گذشته، تعداد بسیار قابل توجهی از دوربین‌های نظارت تصویری در شهرها و معابر کشور نصب شده و یا در حال نصب است که کاربری عمده آنها برای پایش تصویر توسط اپراتورها می‌باشد ولی با توجه به ظهور فناوری‌های جدید و هوش مصنوعی و بکارگیری نرم افزارهای خاص، امکان ثبت مکانیزه تخلفات و ارسال آن به پلیس راهور فراهم شده است. این فناوری‌ها در واقع سطح استفاده از سرمایه‌ها و امکانات موجود را افزایش داده و امکان بهره برداری موثرتر و مفیدتر از دوربین‌های مداربسته CCTV موجود را فراهم می‌نمایند. در این دستورالعمل که در نه (۹) صفحه ممه‌ور به مهر شورای عالی است، شرایط و نحوه ارزیابی این سامانه‌ها برای کاربری ثبت مکانیزه تخلفات مطرح می‌گردد.

✓ سامانه ثبت تخلفات با استفاده از دوربین‌های نظارتی CCTV به منظور ثبت تخلفات ساکن شامل توقف در محل پارک ممنوع، پارک دابل (و موارد مشابه دیگر مطابق دستورالعمل پیوست) که می‌بایست کاملاً مکانیزه و هوشمند از مرحله کنترل دوربین تا مرحله ارسال تخلفات به سرور مد نظر راهور استان یا شهرستان عمل نماید.



صور تجلسه یکصد و نود و یکمین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۲۲۶۵۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ یکصدونودویکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی موارد ذیل:

۱. بررسی بازبینی شبکه انبوه‌بر همگانی شهر تهران بر اساس مدل جدید
 ۲. ساختار پیشنهادی کارگروه‌های ذیل کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
 ۳. تعیین رنگ بدنه "ناوگان تاکسی برقی" و پیشنهاد رنگ پلاک وسایل نقلیه برقی
- با حضور اعضاء محترم شورای عالی و شهردار محترم تهران و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ساعت ۱۴:۰۰ سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳ در محل سالن جلسات طبقه یازدهم وزارت کشور برگزار گردید.

۱- تصویب بازبینی شبکه انبوه‌بر همگانی شهر تهران بر اساس مدل جدید

پیرو مصوبه شماره (۱) یکصد و پنجاه و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۳۰ و تبصره های ذیل آن، مدل های کلان بروز شده حمل و نقل و ترافیک شهر تهران بر اساس آماربرداری سال ۱۳۹۳ ارایه و براساس تأیید کمیته فنی طی جلسات کارشناسی و مباحث مطروحه، تأیید گردید. همچنین ضمن تأیید شبکه خطوط ۱ تا ۷ مترو در مصوبه شماره (۱۵۶) شورای عالی و تأکید بر اولویت احداث کامل خطوط یاد شده، سناریوی شبکه برتر حمل و نقل همگانی بازنگری شده براساس مدل کلان مصوب، مطابق جداول و شکل های پیوست، مورد تصویب شورای عالی قرار گرفت. ضمناً مقرر گردید مراتب ذیل متعاقباً توسط شهرداری تهران مورد اقدام قرار گیرد:

۱- درخصوص ایستگاه های پیشنهادی واقع در حریم گسل ها (مانند میدان ونک، بیمارستان الغدیر و...) اولویت با انجام مطالعات لازم و اخذ مجوز از شورای عالی معماری و شهرسازی جهت تثبیت در محدوده های جمعیتی مطلوب تر است، که مقرر گردید شهرداری تهران متعاقباً در اسرع وقت نسبت به انجام مطالعات تکمیلی و اخذ مجوزهای مربوطه اقدام نماید.

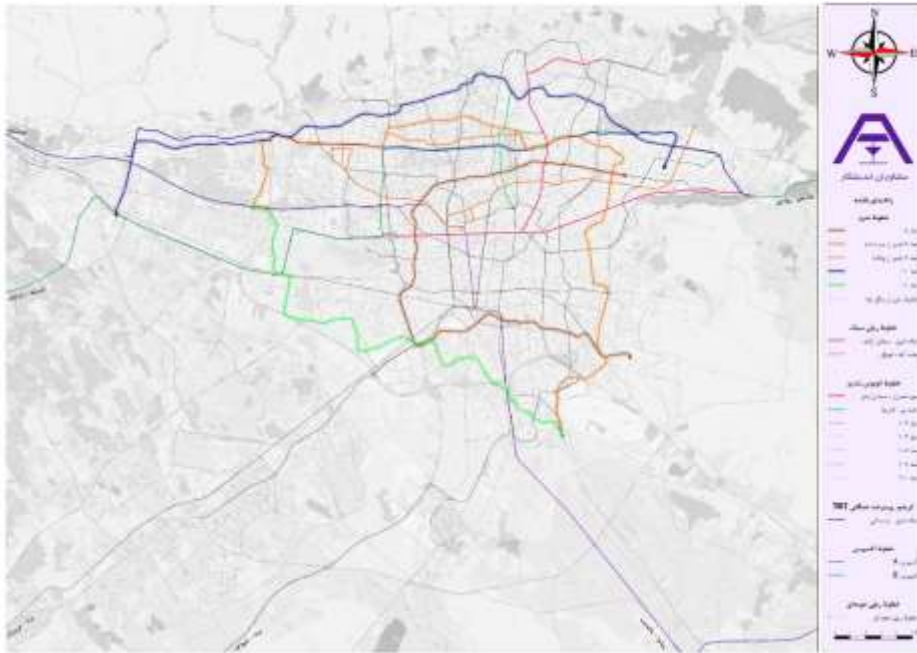
۲- با عنایت به توضیحات شهردار محترم تهران درخصوص برنامه های مؤثر تغییر کاربری و انبوه سازی مسکونی و ایجاد امکانات وسیع خدماتی-تجاری جاذب سفر در محدوده جنوب غربی شهر تهران، مقرر شد درخصوص مطالعات تقاضای سفر در حوزه نفوذ خط ۱۱ مترو پیشنهادی، پس از اخذ تأییدات لازم در اسناد بالادستی شهرسازی، محاسبات دقیق یافته مجدداً در مطالعات اعمال و جهت بررسی، تأیید و انضمام به مستندات این مصوبه، به کمیته فنی شورای عالی ارائه گردد.

۳- مقرر گردید انجام مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، جهت ارائه به شورای عالی در سال ۱۴۰۵، در دستور کار شهرداری تهران قرار گیرد.

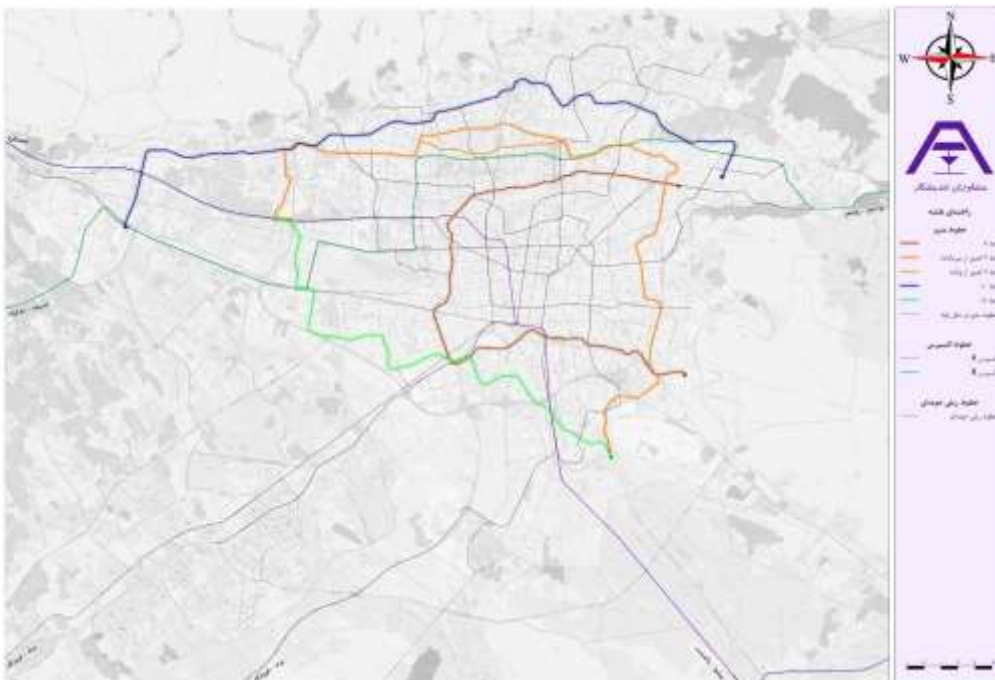
۴- مقرر گردید شبکه حمل و نقل همگانی پیشنهادی برای افق ۱۴۰۸ در شرایط عدم تحقق راهکارهای بلندمدت، جهت بررسی ارایه گردد.

۵- مقرر گردید شهرداری تهران متعاقباً نسبت به انجام مطالعات کامل تفصیلی حمل و نقل همگانی مطابق ضابطه ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور برای خطوط مصوب اقدام نماید.

نقشه کلی خطوط حمل و نقل همگانی



نقشه خطوط مترو



خطوط مترو		
خط ۸	عملکرد کلی خط	این خط با پوشش مناطق ۱۵، ۱۶ و ۱۷ در جنوب شهر تهران و پس از اتصال به ایستگاه اصلی راه آهن و پایانه جنوب، به سمت غرب و شمال ادامه پیدا می کند پس از پوشش مناطق ۹، ۱۰ و ۲ و اتصال به شاخه فرودگاه مهرآباد به سمت شرق توسعه می یابد.

در این بخش با عبور از مناطق ۶ و ۷ و اتصال به پایانه بیهقی، در نهایت در ایستگاه پایانی سرسبز در مرز مناطق ۴ و ۸ با خطوط ۲ و ۹ تبادل خواهد داشت.	مسیر حرکتی
شهرک مسعودیه / بزرگراه امام رضا / سه راه افسریه / بزرگراه بعثت / پایانه جنوب / راه آهن تهران / میدان بهمن / بوستان ولایت / تقاطع با مسیر راه آهن / بزرگراه سعیدی / یافت آباد / تقاطع با مسیر راه آهن / آذری / بزرگراه یادگار امام / خیابان آزادی / خیابان حبیب الله / بزرگراه شیخ فضل الله / پل آزمایش / کوی نصر / بزرگراه کردستان / میدان یوسف آباد / پارک ساعی / پایانه بیهقی / بزرگراه رسالت / سیدخندان / میدان رسالت / سرسبز	

خطوط مترو	
خط ۹ با پوشش مناطق ۲۰، ۱۵، ۱۴، ۱۳، ۸ و ۴ در شرق شهر تهران به سمت غرب ادامه مسیر میدهد و نواحی شمالی بزرگراه همت واقع در مناطق ۳، ۲ و ۵ را پوشش میدهد. در نهایت با تغییر مسیر حرکت به سمت جنوب، منطقه ۲۲ را پوشش داده و به ایستگاه چیتگر که یک ایستگاه تبدلی مهم است ختم می شود. خط ۹ نقش مهمی در ایجاد یکپارچگی شبکه مترو دارد به طوری که با تمامی خطوط مترو دارای تبادل است.	عملکرد کلی خط
جاده ورامین / بزرگراه امام علی / بلوار قدس / دولت آباد / بزرگراه امام رضا / سه راه افسریه / بزرگراه بسیج / بلوار نبرد / فرودگاه دوشان تپه / خیابان دکتر آیت / سرسبز / بلوار هنگام / سایت نیروی دریایی / میدان ملت / بزرگراه شهید همت / بزرگراه حقانی / بلوار میرداماد / خیابان انتظاری / ده ونک / بلوار دادمان / بزرگراه اشرفی اصفهانی / بزرگراه همت / میدان فولادوند / بلوار گلها / بلوار علیمردانی / چیتگر	مسیر حرکتی (عبور از میرداماد)
جاده ورامین / بزرگراه امام علی / بلوار قدس / دولت آباد / بزرگراه امام رضا / سه راه افسریه / بزرگراه بسیج / بلوار نبرد / فرودگاه دوشان تپه / خیابان دکتر آیت / سرسبز / بلوار هنگام / سایت نیروی دریایی / میدان ملت / بزرگراه شهید همت / بزرگراه حقانی / میدان ونک / خیابان ملاصدرا / خیابان ایران زمین / میدان صنعت / پارک پردیسان / بلوار ایوانک / بزرگراه همت / میدان فولادوند / بلوار گلها / بلوار علیمردانی / چیتگر	مسیر حرکتی (عبور از میدان ونک و صنعت)

خطوط مترو	
خط ۱۰ به صورت طولی از شرق به غرب تهران به منظور پوشش جمعیتی مناطق شمالی تهران و به طور خاص پوشش منطقه ۲۲ طراحی شده است ابتدای خط ۱۰ با خط ۴ در محدوده تهران پارس تبادل دارد و سپس با عبور از منطقه یک، به نمایشگاه بین المللی تهران و محدوده پونک خدمت رسانی می کند و در نهایت در ایستگاه ملکی در منطقه ۲۱ به پایان می رسد.	عملکرد کلی خط
بلوار خوشوقت / بلوار استقلال / بوستان شیان / خیابان جوانشیر / بلوار بطحایی / بلوار کلاهدوز / بلوار کاوه / بزرگراه صدر / بزرگراه مدرس / نمایشگاه بین المللی / شهرک آتی ساز / خیابان سرو / سعادت آباد / بلوار کوهستان / بزرگراه آشناسان / کن / میدان المپیک / خیابان پاس / میدان اتریش / خیابان بنفشه / میدان ساحل / خیابان شهید جوزانی / ایران مال / خیابان شهید اردستانی / خیابان داروپخش / بلوار آذر پنجم / ملکی	مسیر حرکتی

خطوط مترو	
خط ۱۱ خطی قوسی است که مناطق در حال توسعه جنوب غرب و جنوب تهران را پوشش میدهد با اتصال به خطوط ۸ و ۹ به عنوان رینگ داخلی شهری تهران، یکپارچگی شبکه ریلی را به نحو مطلوبی افزایش می دهد. خط ۱۱ از پایانه چیتگر به سمت جنوب ادامه می یابد و مناطق ۲۱، ۱۸، ۱۹، ۱۶ و ۲۰ را پوشش می دهد این خط با هر سه خط حومه ای در جنوب تهران دارای ایستگاه تبدلی است که از این لحاظ یکی از اصلی ترین خطوط مترو در تبادل با شبکه حومه ای است.	عملکرد کلی خط
چیتگر / تهرانسر / ایستگاه حومه ای نیک پسندی / خیابان خلیج فارس / بزرگراه آزادگان / بلوار مهتدی غربی / بلوار الغدیر / بلوار عمرانی / بیسمارستان حکیم / میدان ایثارگران / سیدالشهدا / بزرگراه چراغی / بلوار مطهری / خیابان شقایق / بوستان شقایق / خیابان شهید رحمانی / بلوار بهمنیار / میدان وصال / بزرگراه آزادگان / بلوار دستواره / میدان نماز / یزدانخواه / خیابان نقری / جاده ورامین	مسیر حرکتی

خطوط مترو	
با اتصال ایستگاه گلشهر به ایستگاه های پیشوا و پاکدشت، شهر کرج را با عبور از صادقیه و میدان راه آهن به شهرهای حومه ای جنوب شرقی تهران متصل می کند.	عملکرد کلی خط
گلشهر / محمد شهر / کرج / اتمسفر / گرمدره / چیتگر / صادقیه / باقرخان / انقلاب / مهدیه / راه آهن / پایانه جنوب / جوانمرد قصاب / شهرری / پاکدشت / ورامین / پیشوا	مسیر حرکتی
این خط مناطق حومه جنوب غرب تهران مانند شهرهای ملارد، اندیشه، شهریار، باغستان، قدس و شهرک دانش را با عبور از مناطق ۲۱، ۹، ۲، ۴ و ۸ به شهرهای جاجرود، پردیس، بومهن، رودهن و مهرآباد متصل می کند.	عملکرد کلی خط

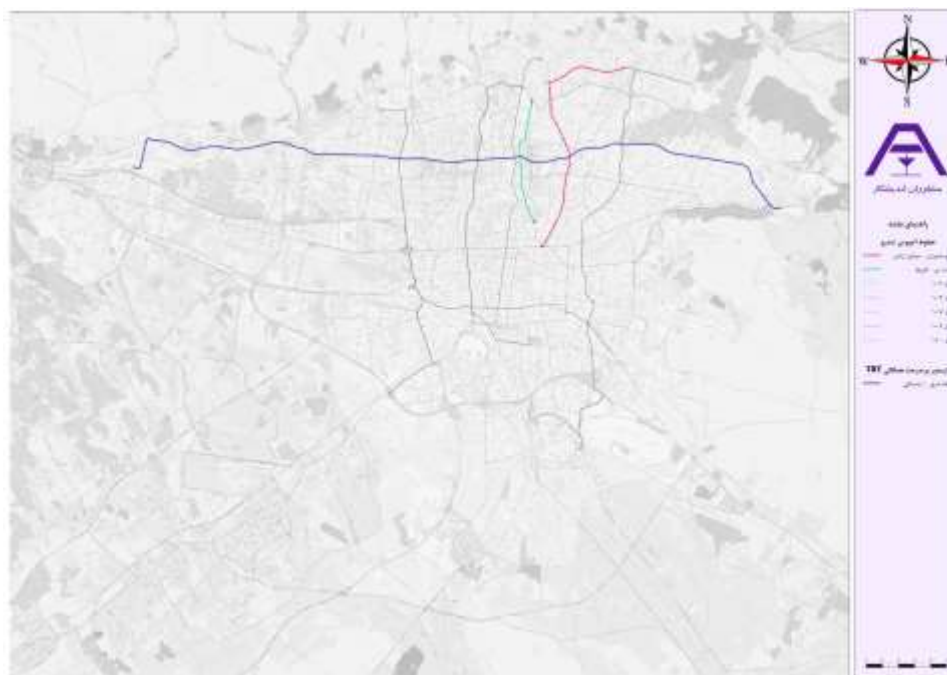
خط اکسپرس B	مسیر حرکتی	سه راه مارلیک / سرآسیاب / اندیشه / شهریار / باغستان / شهر قدس / ملکی / نیک پسندی / بلوار گلها / شهید لشگری / میدان آزادی / صادقیه / اشرفی اصفهانی / برج میلاد / شهید همت / بوستان پلیس / حکیمیه / بزرگراه یاسینی / پایانه شرق جدید / جاده دماوند / جاجرود / پردیس / بومهن / رودهن / مهرآباد
----------------	------------	---

نقشه خطوط قطار سبک شهری



خطوط قطار سبک شهری		
این خط مسیر شرقی-غربی تهران را می‌پیماید و به محدوده متراکم مرکزی خدمت رسانی می‌کند. عمده مسیر حرکتی این خط در خیابان‌های آزادی، انقلاب و دماوند است.	عملکرد کلی خط	خط پایانه شرق جدید - میدان آزادی
پایانه شرق جدید / خیابان دماوند / میدان امام حسین / خیابان انقلاب / چهارراه ولیعصر / میدان انقلاب اسلامی / خیابان آزادی / میدان آزادی	مسیر حرکتی	
این خط کریدوری شرقی-غربی است که از محدوده لویزان آغاز و با عبور از محدوده خیابان فاطمی (مرکز شهر) و جنوب بیمارستان امام خمینی (ره) و در ادامه از خیابان ستارخان به سمت محدوده جنت آباد ادامه مسیر می‌دهد.	عملکرد کلی خط	خط جنت‌آباد جنوبی - لویزان
لویزان / شاهد / امیری طائمه / جانبازان غربی / شهید قدوسی / شهید بخهشتی / ولیعصر / میدان جهاد / خیابان فاطمی / ستارخان / آیت الله کاشانی / شهید باکری	مسیر حرکتی رفت	
به جز حد فاصل شهید باکری تا آیت الله کاشانی از مسیر شهید مصطفی پژوهنده و حد فاصل میدان توحید تا میدان جهاد از مسیر خیابان نصرت / کارگرمشالی / کشاورز / حجاب / فاطمی، سایر مسیرهای برگشت مانند رفت است	مسیر حرکتی برگشت	

نقشه خطوط اتوبوس تندرو



خطوط اتوبوس تندرو		
این خط کریدوری شمالی- جنوبی است که از محدوده پیچ شمیران آغاز و با عبور از محدوده خیابان دکتر علی شریعتی و بلوار اندرزگو به سمت محدوده میدان ارتش ادامه مسیر می‌دهد.	عملکرد کلی خط	خط پیچ شمیران - میدان ارتش
پیچ شمیران/ خیابان دکتر علی شریعتی/ بلوار صبا/ بلوار اندرزگو/ بلوار لواسانی/ چهارراه فرمانیه/ میدان ارتش	مسیر حرکتی	
این خط، کریدوری شمالی- جنوبی است که محدوده میدان هفتم تیر را به محدوده آفریقا با عبور از میدان آرژانتین و خیابان نلسون ماندلا، متصل می‌کند.	عملکرد کلی خط	خط هفتم تیر - آفریقا
میدان هفتم تیر/ خیابان قائم مقام فراهانی/ خیابان احمد قیصر/ میدان آرژانتین/ بلوار نلسون ماندلا/ تقاطع بلوار نلسون ماندلا و بزرگراه شهید مدرس	مسیر حرکتی	
این خط به عنوان یک کریدور پرسرعت همگانی، مسیر شرقی-غربی تهران را از پایانه شرق به بلوار اردستانی متصل می‌کند. عمده مسیر حرکتی این خط در بزرگراه شهید همت قرار دارد	عملکرد کلی خط	کریدور پرسرعت همگانی پایانه شرق جدید
پایانه شرق جدید/ بزرگراه شهید زین‌الدین/ بزرگراه همت/ بزرگراه شهید خرازی/ بلوار اردستانی/ خیابان دانش	مسیر حرکتی	- اردستانی

۲- تصویب تشکیل ۹ کارگروه ذیل کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

در راستای تحقق کامل وظایف دبیرخانه شورای عالی، موضوع ماده ۲ آیین نامه ماده ۵ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ضمن تأکید بر برنامه‌ریزی لازم در اجرای کلیه بندهای مذکور در این ماده، خصوصاً بندهای "ت" و "ج" (ت - تهیه و جمع‌آوری اطلاعات لازم و انجام تحقیقات و پژوهش در زمینه حمل‌ونقل؛ ج - ارائه شاخص‌ها، معیارها، استانداردها، آمار و اطلاعات فنی، کارشناسی و مدیریتی به شورای عالی) مقرر شد کارگروه‌های ۹ گانه ذیل بصورت موضوعی، تشکیل و نسبت به برگزاری جلسات و نشست‌های هم‌اندیشی و بررسی موضوعات تخصصی در جهت دستیابی به اطلاعات دقیق و به‌روز، پیشنهاد معیارها، استانداردها و گزارشات مدیریتی مدنظر شورای عالی از طریق دبیرخانه شورای عالی، اقدام گردد.

ترکیب اعضای این کارگروه‌ها عبارت است از: دبیر شورای عالی ترافیک، یک کارشناس از دفتر حمل‌ونقل و ترافیک وزارت کشور، یک کارشناس از دفتر حمل‌ونقل عمومی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، نمایندگان اعضای شورای عالی (حسب ارتباط موضوعی)، سه نفر از متخصصین صاحب نظر (حسب ارتباط موضوعی).



۳- تعیین رنگ و پلاک تاکسی برقی

با عنایت به برنامه توسعه ناوگان برقی در سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی شهری کشور، و بنا به درخواست شهرداری تهران در تعیین رنگ ناوگان تاکسی برقی شهری، پیرو بخش "ه" از بند اول مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، موضوع تعیین مشخصات ظاهری تاکسی، شورای عالی ترافیک بنا به استدلال‌های ارایه شده شامل موارد ذیل، با پیشنهاد رنگ "آبی فیروزه‌ای" برای بدنه ناوگان تاکسی برقی شهری کشور موافقت کرد:

- ✓ استفاده متداول‌تر از طیف رنگ‌های آبی برای این ناوگان در شهرهای مختلف دنیا،
- ✓ مفهوم پاک بودن و سازگاری با محیط زیست و هوای پاک بعنوان مهمترین هدف برقی سازی ناوگان حمل و نقل
- ✓ تمایز رنگی قابل توجه نسبت به رنگ‌های متعارف خودروهای سوخت فسیلی در سطح کشور
- ✓ سهولت تشخیص برای مسافری تاکسی
- ✓ برجستگی رنگی بعنوان عاملی در جهت افزایش هوشیاری رانندگان و بهبود شرایط ایمنی
- ✓ رنگ آبی فیروزه‌ای بعنوان یکی از رنگ‌های شاخص در معماری ایرانی-اسلامی.



صور تجلسه یکصد و نود و دومین جلسه‌ی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۱۶۸۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۲/۴، یکصد و نود و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور رأس ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر معاون محترم عمران و توسعه شهری و روستایی وزارت کشور با حضور اعضای شورای عالی و مدعوین مذکور در دعوتنامه، تشکیل و ضمن بحث و بررسی پیرامون موضوعات مطروحه، تصمیمات ذیل اتخاذ گردد :

۱. پیرو درخواست اتحادیه سازمان های حمل و نقل مسافری کشور در خصوص ضرورت تصویب مشخصات علائم ممیزه ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی با توجه به اصلاح آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان به شماره (۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹هـ) مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۴ هیات محترم وزیران و نیز درخواست بازنگری در مشخصات خودروی برقی مناسب ناوگان تاکسیرانی ۱۰۰۵۶۰-۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶، در خصوص موارد مطروحه پس از گفتگو و بررسی به شرح ذیل تصمیم گیری شد:

الف (مشخصات خودروی برقی مناسب ناوگان تاکسیرانی :

پیرو تصویب ضوابط و وسایل نقلیه برقی برای خدمت در ناوگان حمل و نقل عمومی شهری در جلسه یکصد و هشتاد و پنجم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۴ به شماره ابلاغ ۱۱۳۳۸۴ مورخ ۱۴۰۲/۶/۱ که براساس پیشنهاد اتحادیه سازمانهای تاکسیرانی کشور صورت پذیرفت، براساس توجیهات ارائه شده توسط اتحادیه مذکور با عنایت به

نمود تجربه عملی قبلی از عملکرد خودروهای برقی و لزوم احتیاط در بهره برداری از آنها، اتحادیه حمل و نقل مسافری کشور با کمک پژوهشکده خودرو، سوخت و محیط زیست دانشگاه تهران ضمن بررسی مشخصات مصوب، پیشنهاد اصلاح شماره ۱۰۰۵۶۰-۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ به شرح ذیل را که پس از طرح و بررسی در یکصد و نود و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بصورت ذیل مورد موافقت اعضای این شورای عالی قرار گرفت:

- ۱- خودروهای برقی معرفی شده باید شرایط اخذ شماره انتظامی برای خودروی شخصی را داشته باشند.
- ۲- خودروهای برقی معرفی شده باید سایر الزامات مربوط به خودروهای مناسب احتراقی موضوع مصوبات جلسات یکصد و دهم و یکصد هشتاد و یکم و یکصد و نود و یکم را در خصوص ناوگان تاکسی شهری احراز نموده و در بحث ضوابط پیشران خودرو، مشخصات جدول ذیل ملاک عمل بوده و احراز انطباق شرایط خودرو با ضوابط مصوب از طریق دبیرخانه شورای عالی (با همکاری کمیته فنی ذیربط و اتحادیه های ذیل سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور) صورت خواهد پذیرفت.

«مشخصات - پیشران - خودروی برقی مناسب ناوگان تاکسیرانی»

همچنین مقرر گردید سقف تعداد ناوگان تاکسی برقی در هر شهر و تعداد پروانه ساده برای این نوع از ناوگان، متناسب با زیرساخت های ایجاد شده خصوصاً تعداد ایستگاه و رابط شارژ که از سوی شهرداری ذیربط به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور اعلام می گردد، توسط این شورای عالی تعیین گردد. ضمناً اعضای شورای عالی بر ضرورت ارائه کلیه خدمات پشتیبانی این ناوگان توسط خودروسازان ذیربط خصوصاً باطری های بکار رفته، حداقل به مدت ۱۰ سال از تاریخ واگذاری، تأکید کردند.

ب) علائم ممیزه ناوگان حمل و نقل دانش آموزی:

بر اساس مواد ۸ و ۳۸ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان موضوع مصوبه شماره (۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹هـ) مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۴ هیات محترم وزیران، ضوابط و علائم ممیزه ناوگان حمل و نقل دانش آموزان مطابق بند دوم از مصوبه جلسه یکصد و چهل و ششم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ابلاغ ۲۰۷۴۸۶ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۸ عیناً معتبر و ملاک عمل خواهد بود.

۲. پیرو بند دوم از پیشنهادات شماره ۱۸۱۱۶۴/۹۲۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۶ دفتر ارزیابی های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، در خصوص هماهنگ سازی فرآیندی هرچه بیشتر بین مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک با مطالعات جامع شهرسازی براساس مباحث مطروحه مراتب ذیل مورد تصویب اعضای شورای عالی قرار گرفت:
 - با عنایت به وجود برخی پیچیدگی های فنی-فرآیندی در نحوه برقراری این هماهنگی جهت تحقق همزمانی انجام این دو نوع مطالعات، مقرر گردید کمیته مشترکی با حضور نمایندگان شورای عالی معماری و شهرسازی، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور، نسبت به بررسی و ارائه راهکاری عملیاتی که بتواند ضمن توجه جدی به ملاحظات ترافیکی شهری در تصمیمات کمیسیون ماده ۵ شورای عالی شهرسازی و معماری، زمینه انجام همزمان مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری با مطالعات جامع شهرسازی را بصورت فرآیندی تدوین و جهت پیاده سازی پیشنهاد نماید.

۳. با عنایت به نامه شماره ۱۵۱۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۲/۳ معاون محترم اجرایی رییس جمهور در خصوص تکمیل پروژه مونوریل قم، پس از ارائه گزارشی از وضعیت فعلی پروژه و مروری بر مصوبات قبل شورای عالی در خصوص شبکه ریلی شهر قم، مراتب ذیل مورد تصویب اعضا قرار گرفت:

الف) با عنایت به ابلاغ تصمیم دولت مبنی بر قطعیت تکمیل و بهره برداری از خط مونوریل شهر قم، نظر به عدم لحاظ خط مونوریل در بخش ریلی آخرین مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مصوب جلسه ۱۸۷ شورای عالی، مقرر گردید شهرداری قم فوراً نسبت به بازنگری این بخش از مطالعات با فرض فعال سازی کامل پروژه (شامل فاز اول به طول ۸/۶ کیلومتر و فازهای

توسعه آتی) در مدل جامع حمل و نقل و ارائه اصلاحیه جهت طرح و تصویب در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور حداکثر ظرف مدت ۳ ماه، اقدام نماید.

ب) با توجه به همپوشانی بخش قابل توجهی از خط دوم زیرزمینی (خط B) با امتداد خط مونوریل، و تصمیم متخذه مبنی بر تکمیل پروژه مونوریل قم، شهرداری قم از هرگونه اقدام (اعم از مطالعات تفصیلی، طراحی، عملیات اجرایی و ...) درخصوص خط دوم ریلی زیرزمینی (خط B) جلوگیری نماید.

ج) سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور به قید فوریت نسبت به تأمین واگن مورد نیاز جهت بهره برداری از پروژه مونوریل قم اقدام نماید.

د) سازمان برنامه و بودجه جهت رفع موانع تخصیص منابع به پروژه مونوریل قم، در صورت لزوم نسبت به اصلاح مجوز ماده ۲۳ خط مونوریل قم به طول ۶,۸ کیلومتر در فاز اول همکاری لازم را بعمل آورد.



صور تجلسه یکصد و نود و سومین جلسهی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

پیرو دعوتنامه شماره ۵۹۵۹۸ مورخ ۱۴۰۳/۴/۴ یکصد و نود و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی موارد ذیل:

۱. بررسی مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر همدان

۲. بررسی انطباق مصوبات شوراها با مطالعات، ضوابط، مقررات و مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

۳. سایر موضوعات مدنظر اعضای محترم شورای عالی

با حضور اعضاء محترم شورای عالی و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری همدان، رئیس محترم شورای اسلامی شهر همدان و شهردار محترم همدان و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری همدان در ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ در محل سالن جلسات ساختمان شهید رجایی وزارت کشور برگزار گردید.

۱- تصویب مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر همدان

پیرو دریافت نامه شماره ۱۲۴۳۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری همدان در خصوص تصویب و ارسال مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر همدان و بررسی آن در دو جلسه کمیته فنی شورای عالی، مطالعات مذکور در جلسه شورای عالی ارایه گردید و پس از بررسی و تبادل نظر مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر همدان مشتمل بر برنامه ها، طرح ها و پروژه های لازم الاجرا تا افق سال ۱۴۱۳ به شرح زیر (جدول برنامه اقدام پیوست)، مورد تصویب قرار گرفت:

۱-۱- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۳ (کوتاه مدت)

الف) حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۱-۱- خطوط حمل و نقل همگانی: اجرای خطوط انبوه بر پیشنهادی به صورت خط اتوبوس عادی، انجام مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی برای خطوط اتوبوس تندروی پیشنهادی و بررسی امکان بکارگیری سامانه سبک ریلی (براساس ضابطه شماره ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه)، اولویت بندی مقاطع مسیر جهت جداسازی از مسیر سواره رو، انجام شبیه سازی خردنگر برای بررسی دقیق اثرات ایجاد خط اتوبوس تندرو و تهیه نقشه های اجرایی، ایجاد تدریجی خطوط اتوبوس عادی جدید پیشنهادی و ایجاد مقدمات حذف خطوط اتوبوس اضافه.

(ب) حمل و نقل شخصی

۱-۱-۲- پارکینگ: تعداد ۳۰۰ فضای پارک با اولویت ۱ در نواحی ترافیکی ۱۹ و ۳۵.

۱-۱-۳- تقاطعات: احداث و بهره‌برداری از تقاطع غیر همسطح میدان مدرس و دوربرگردان غیرهمسطح بلوار ولایت در دو سمت تقاطع ۱۳ آبان.

۱-۱-۴- توسعه شبکه معابر: طرح‌های احداث معابر در حدفاصل جاده - تهران - علی‌آباد، حدفاصل علی‌آباد - جاده بیجار، شهدای سلامت، قاسمی، امتداد بلوار رنجبران، امتداد شهید بختیاری و طرح‌های تعریض معابر فرهنگ، نایب احمد، پلیس، چهارباغ شهید رجایی (میدان بار تا میدان مدرس)، چهارباغ قدر ۱ و مزدقینه (بلوار مطهری تا میدان لاله).

۱-۱-۵- محدودیت تردد در هسته مرکزی شهر: اجرای محدوده برتر طرح ترافیک به صورت طرح زوج و فرد در محدوده داخل معابر هگمتانه، کاشانی، میرزاده عشقی، طالقانی و مفتح.

(ج) حمل و نقل غیرموتوری

۱-۱-۶- مسیر دوچرخه: مسیرهای با اولویت ۱ شامل مسیرهای با تقاضای سفر زیاد و واقع در مرکز شهر.

۱-۲- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۰۸ (میان مدت)

(الف) حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۲-۱- خطوط حمل و نقل همگانی: تکمیل و تصویب مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی (مطابق بند ۱-۱-۲) و اجرای خطوط مصوب انبوه‌بر (خطوط ۱ و ۲ به همراه جداسازی از مسیر سواره‌رو، حذف خطوط اتوبوس همپوشان با دو خط انبوه‌بر پیشنهادی، جایگزینی تدریجی میدل‌باس با اتوبوس‌های فرسوده در خطوط پیشنهادی).

۱-۲-۲- پایانه‌ها: پایانه غیرمتمرکز شماره ۲ در شکل ۸.

۱-۲-۳- تاکسیرانی: انجام اصلاحات مطابق با پیشنهادات مطالعات.

(ب) حمل و نقل شخصی

۱-۲-۴- پارکینگ: تعداد ۱۱۰۰ فضای پارک با اولویت ۲ در نواحی ترافیکی ۲۳، ۲۴، ۲۹، ۴۴ و ۵۰.

۱-۲-۵- تقاطع غیرهمسطح: احداث و بهره‌برداری از تقاطعات غیرهمسطح امام خمینی با یادگار امام، تقاطع بلوار نجفی با جاده بیجار و دوربرگردانهای غیرهمسطح آیت‌الله نجفی، شهید مطهری، شهید سلیمانی، امام خمینی ۱ و امام خمینی ۲.

۱-۲-۶- توسعه شبکه معابر: طرح‌های احداث معابر در حدفاصل جاده دانشگاه آزاد - حسن‌آباد، حدفاصل میدان امام حسن - جاده تفریحان، حدفاصل پلیس - وحدت، محلی اسلامشهر، تعاونی - علاقبندان و طرح‌های تعریض معابر یادگار امام، اسلامشهر ۱، بصیرت، بلوار احمدی روشن (میدان مدرس تا چهارراه پژوهش)، جاده شورین، مدنی، نجوم، ولیعصر (دیزج) ۱، پاسداران، چهارباغ ارتش (از میدان بار تا تقاطع مریانج)، چهارباغ شهید بهشتی.

(ج) حمل و نقل غیرموتوری

۱-۲-۷- مسیر دوچرخه: مسیرهای اولویت ۲ شامل مسیرهایی که منجر به تأمین پیوستگی مسیرهای موجود می‌شوند و تقاضای زیاد و متوسط دارند.

۱-۳- راهکارهای پیشنهادی برای افق ۱۴۱۳ (بلند مدت)

(الف) حمل و نقل همگانی و شبه همگانی

۱-۳-۱- خطوط حمل و نقل همگانی: احداث کامل هر سه خط انبوه‌بر ۱ و ۲ و ۳، حذف تمام خطوط اتوبوس اضافه و ایجاد تمام خطوط اتوبوس پیشنهادی، تامین ناوگان خطوط اتوبوس تندرو، اتوبوس عادی و میدل‌باس به میزان ارائه شده در مطالعات به منظور تامین سرفاصله زمانی مناسب.

۱-۳-۲- پایانه‌ها: احداث پایانه‌های غیرمتمرکز شماره ۱ و ۳ در شکل ۸.

۱-۳-۳- تاکسیرانی: انجام اصلاحات مطابق با پیشنهادات مطالعات.

ب) حمل و نقل شخصی

۱-۳-۴- پارکینگ: تعداد ۱۰۰۰ فضای پارک با اولویت ۳ در نواحی ترافیکی ۳۴، ۳۷، ۵۲، ۵۷، ۵۸، ۶۵ و ۷۱.
۱-۳-۵- تقاطع غیرهمسطح: احداث و بهره‌برداری از تقاطع‌های غیرهمسطح کمربندی پیشنهادی شهر با جاده ملایر، دسترسی شورین ۴، جاده پهن‌آباد، جاده ایستگاه راه‌آهن، اتصال شهرک مدنی، سردار همدانی، اتصال گراچغا، اتصال امتداد بلوار استقلال، جاده بیجار و جاده کرمانشاه (میدان کربلا).

۱-۳-۶- توسعه شبکه معابر: طرح‌های احداث معابر در اتصال جاده شورین- پهن‌آباد، حدفاصل آیت‌الله نجفی - حصار، حدفاصل جاده بیجار- دیزج، حدفاصل جاده تفریجان - جاده ملایر، حسن‌آباد شورین- دانشگاه، اتصال میدان امام حسین- چیت‌سازیان، میخک دو (امتداد)، پشت باغ بهشت، پیشنهادی جاده راه‌آهن - کنارگذر، پیشنهادی جاده چشین- اعتماد، کارگاهی، امتداد گلزار، بلوار جوان (سعیدیه تا بلوار کاج)، حدفاصل آیت‌الله نجفی - اسلام، اتصال چرمساز، اتصال رودخانه منوچهری، امتداد عمار، کمربندی و طرح‌های تعریض معابر جاده ایستگاه راه‌آهن، حدفاصل حسن‌آباد- قاسم‌آباد، حسن‌آباد شورین ۱، گلزار، آزادگان، امتداد صیاد شیرازی، امتداد سجادیه- دیزج، امیرکبیر، بلوار ملت، جاده پهن‌آباد، جاده چشین، جوادیه، حسینیه، دسترسی شورین ۲، صاحب‌الزمان، محمدیه (جاده فقیره)، معصومی،

هفده شهریور، وحدت، ولیعصر (دیزج) ۲، چهارباغ قدر ۲، کارگر (در وضع موجود یک‌طرفه)، بزرگراه ملایر-همدان ۱، بزرگراه همدان - تهران، بلوار بهشت (تقاطع امام خمینی تا میدان امام حسن)، سردار حسین همدانی (جاده تهران)، دسترسی شورین ۴، چهارباغ بعثت (پژوهش تا تقاطع بعثت)، چهارباغ فاطمیه (تقاطع بعثت تا میدان رسالت)، بزرگراه امام خمینی (بیمارستان تا پل غدیر)، بزرگراه امام خمینی ۱ (جاده ملایر تا شهرک اندیشه)، بزرگراه امام خمینی ۲ (شهرک اندیشه تا بیمارستان)، چهارباغ آیت‌الله نجفی (پل غدیر تا میدان بار).

۱-۳-۷- محدودیت تردد در هسته مرکزی شهر: اجرای محدوده برتر طرح ترافیک به صورت طرح محدودیت تردد همراه با اخذ عوارض در محدوده داخل معابر هگمتانه، کاشانی، میرزاده عشقی، طالقانی و مفتح.

ج) حمل و نقل غیرموتوری

۱-۳-۸- مسیر دوچرخه: مسیرهای با اولویت ۳ شامل مسیرهای با تقاضای زیاد و متوسط و مؤثر در تأمین پیوستگی و سایر شروط شبکه دوچرخه و نیز مسیرهای با تقاضای کم که به منظور تأمین شروط شبکه دوچرخه به آن اضافه شده‌اند.

۲- لزوم انجام مطالعه پشتیبان جهت تصویب طرح‌های حمل و نقل و ترافیک در شورای هماهنگی ترافیک استان و شهرستان و شهر

پیرو برگزاری جلسات کارگروه مطالعات و پژوهش ذیل مصوبه ۱۹۱ شورای عالی و بررسی و آسیب‌شناسی صورتجلسات شورای‌های هماهنگی ترافیک استانها و شهرستانهای کشور که در نتیجه لزوم انجام مطالعات در خصوص طرح‌های پیشنهادی ارایه شده به شورای‌های هماهنگی ترافیک استان و شهرستانها مورد تأکید قرار گرفت، پس از بحث و تبادل نظر در جلسه شورای عالی موارد زیر جهت اجرا در شوراها هماهنگی ترافیک استانها و شهرستانها مورد تأکید قرار گرفت:

۱- پیش از ارائه و بررسی طرح‌های موضوعی یا موضعی در شوراهای فوق، مطالعات مربوطه در کمیته‌های فنی ذیل شوراها بررسی و مورد تأیید کارشناسی قرار گیرد.

۲- برای هر طرح مصوب مطالعات پشتیبان آن باید در دبیرخانه شورا بایگانی و قابل دسترسی و استناد باشد.

فهرست طرح‌های ملزم به ارایه و تصویب مطالعات مطابق موارد بالا:

الف) طرح‌های موضوعی:

- طرح‌های مدیریت پارکینگ (تعیین معابر پر تردد، زمان بندی، قیمت گذاری و ...)

- طرح‌های مدیریت عابر پیاده (ایجاد پیاده راه، مدیریت عرض پیاده روها، ایجاد گذرگاه‌های عرضی غیر همسطح و ...)

- طرح های مدیریت حمل و نقل هوشمند ITS (طرح جامع هوشمندسازی، تعیین نرم افزارهای مدیریت شبکه، تعیین موقعیت نصب تجهیزات و...)

- طرح های مدیریت شبکه معابر (تغییر جهت معابر، انسداد معابر، احداث یا حذف معابر، تغییر عرض معابر و...)

- طرح های ایجاد محدوده ممنوعیت و یا محدودیت تردد (محدوده های کاهش آلودگی، محدوده زوج یا فرد و...)

- طرح های مدیریت حمل و نقل همگانی (بهینه سازی مسیر و یا ایستگاههای خطوط اتوبوس و مینی بوس و تاکسی؛ تعیین تعداد ناوگان، ایجاد و یا حذف خطوط، ایجاد یا تغییر پایانه ها...)

- کلیه طرح های بهینه سازی وضعیت تابلو ها و علائم و مبلمان ترافیکی
(ب) طرح های موضعی:

- طرح های ایمن سازی و آرام سازی معابر

- کلیه طرح های ایجاد و یا اصلاح تقاطع غیر همسطح

- کلیه طرح های عارضه سنجی کاربری ها

- کلیه طرح های مدیریت تقاطع ها (نحوه کنترل، اصلاح زمان بندی، کنترل حرکتها و...)

- کلیه طرح های اصلاح هندسی

۳- برگزاری کنفرانس تخصصی هوشمندسازی در حمل و نقل و نمایشگاه جانبی

به استناد بند (ر) از ماده (۲) آیین نامه موضوع ماده (۵) قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به شماره ۸۲۰۵ت ۱۴۲۰۵هـ مورخ ۱۳۷۴/۳/۷ مصوب هیأت دولت و ضرورت ارتقای سطح دانش و توانمندی تخصصی و اجرایی حوزه مدیریت شهری کشور در هوشمندسازی حمل و نقل و ترافیک شهری و جلوگیری از هدررفت منابع مالی در این بخش، دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می تواند نسبت به برگزاری سالیانه کنفرانس علمی و نمایشگاه تخصصی «هوشمندسازی در حمل و نقل شهری» با استفاده از توان و ظرفیت کلیه دستگاه های اجرایی ذیربط، شهرداری ها، دانشگاه ها، مجموعه های علمی و دانش بنیان و بخش خصوصی فعال در این عرصه، مشروط بر عدم ایجاد هرگونه بار مالی برای دولت، برنامه ریزی و اقدام نماید.

۴- مجوز دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه به شهرداری اصفهان برای مدت ۳ سال

بر اساس ماده (۲) دستور العمل انتخاب، آموزش، سنجش مهارت و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه و نیز شرایط و شاخص های اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه، موضوع مصوبات ۲ و ۳ جلسه ۱۲۶ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۱۳۹۵/۲/۱۵ (ابلاغیه شماره ۴۶۳۸۶ مورخ ۱۳۹۵/۵/۲۱ وزیر محترم کشور)، و عطف به نامه شماره ۸۰۰/۰۳/۳۴۶۱ مورخ ۱۴۰۳/۴/۱۲ شرکت مترو منطقه ای اصفهان در خصوص درخواست ارزیابی به منظور صدور مجوز آموزش راهبران قطارهای برقی شهری و حومه به شرکت مذکور، و پس از بازدید کارشناسی به عمل آمده توسط دفتر حمل و نقل دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور از خط، قطار، پایانه و امکانات و تجهیزات آموزشی شرکت مذکور، و با توجه به امتیازات حاصله به شرح ذیل، با درخواست شرکت مترو منطقه ای اصفهان برای مدت ۳ سال موافقت گردید. در صورت فعالیت آموزشی مستمر در این مدت و حفظ شرایط و امتیازات به دست آمده تا پایان دوره، مجوز برای یک دوره ۳ ساله دیگر قابل تمدید خواهد بود.

شرایط و شاخص های اعطای مجوز برگزاری و تمدید دوره های آموزشی و صدور گواهی نامه راهبری قطارهای برقی شهری و حومه

الف- داشتن حداقل یک خط در حال بهره برداری: خط ۱ قطار شهری اصفهان با ۲/۲۰ کیلومتر طول و ۲۰ ایستگاه در حال بهره برداری است.

- ب- داشتن حداقل ۲ سال سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری: از سال ۱۳۹۶ خط ۱ قطار شهر اصفهان به بهره برداری بهره‌برداری رسیده است.
- ج- داشتن حداقل یک پایانه و تعمیرگاه در حال بهره برداری: پایانه کاوه در حال بهره برداری و ارائه خدمات می‌باشد. و کسب حداقل ۷۰ امتیاز براساس جدول ذیل:

ردیف	شاخص	نحوه امتیازدهی	حداکثر امتیاز	امتیاز براساس بازدید و بررسی اسناد و مدارک
۱	سابقه بهره برداری از خطوط قطار شهری	هر سال ۲ امتیاز	۱۵	۱۵
۲	تعداد خطوط در حال بهره برداری	هر خط ۵ امتیاز	۱۵	۵
۳	تعداد پایانه‌های در حال بهره برداری	هر پایانه ۵ امتیاز	۱۰	۵
۴	تعداد راهبران دارای حداقل ۲ سال سابقه فعالیت پس از دریافت گواهی‌نامه پایه ۲	هر ۵ راهبر یک امتیاز	۱۰	۶
۵	تعداد راهبران دارای گواهی‌نامه پایه ۱	هر راهبر ۱ امتیاز	۱۵	۱۵
۶	تعداد قطارهای موجود متعلق به شرکت یا سازمان	هر ۲ رام قطار ۱ امتیاز	۱۰	۷
۷	تعداد قطار در مرحله خرید	هر ۳ رام قطار ۱ امتیاز	۵	۵
۸	دارا بودن مرکز آموزش مستقل و کارگاه‌های تخصصی آموزش	هر مرکز ۱۰ امتیاز	۱۰	۱۰
۹	دارا بودن دستگاه شبیه ساز راهبری قطار (سیمولاتور)	هر دستگاه ۵ امتیاز	۵	۰ (در حال خرید)
۱۰	داشتن طرح و برنامه درسی آموزش راهبری	طرح و برنامه کامل ۵ امتیاز	۵	۵
جمع			۱۰۰	۷۳

۲- تأکید می‌گردد لازم است کلیه شرکت‌ها و سازمان‌های قطار شهری و حومه فعال کشور ترتیبی اتخاذ نمایند که راهبران قطارهای برقی شهری و حومه طی یک برنامه زمانبندی مشخص، به تعداد کافی آموزش دیده و تأمین گردند و محدودیت‌های فعلی در خصوص تعداد راهبر و از مسائل موجود یا آتی جلوگیری و پیشگیری گردد.

