



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و دومین	محل جلسه : وزارت کشور
تاریخ جلسه : ۱۴۰۳/۲/۸	زمان جلسه : ۱۰ صبح
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳
<p>پیرو دعوتنامه شماره ۱۶۸۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۲/۴، یکصد و نود و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور رأس ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر معاون محترم عمران و توسعه شهری و روستایی وزارت کشور با حضور اعضای شورای عالی و مدعوین مذکور در دعوتنامه، تشکیل و ضمن بحث و بررسی پیرامون موضوعات مطروحه، تصمیمات ذیل اتخاذ گردد :</p> <p>۱. پیرو درخواست اتحادیه سازمانهای حمل و نقل مسافری کشور در خصوص ضرورت تصویب مشخصات علائم میزبه ناوگان حمل و نقل دانش آموزی با توجه به اصلاح آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان به شماره (۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ) مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۴ هیات محترم وزیران و نیز درخواست بازنگری در مشخصات خودروی برقی مناسب ناوگان تاکسیرانی ۱۰۰۵۶۰-۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶، در خصوص موارد مطروحه پس از گفتگو و بررسی به شرح ذیل تصمیم گیری شد:</p>	
<p>کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>مهدی جمالی نژاد وزارت کشور</p>
<p>سیدمهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور</p>	<p>محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</p>
<p>سیدتیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست</p>
<p>سازمان پدافند غیرعامل</p>	<p>شهرام دبیری شورای عالی استانها</p>
	<p>سیدمجتبی شفیع دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</p>



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نود و دومین	محل جلسه: وزارت کشور
تاریخ جلسه: ۱۴۰۳/۲/۸	زمان جلسه: ۱۰ صبح
شماره مصوبه: ۱	تعداد مصوبات جلسه: ۳

الف) مشخصات خودروی برقی مناسب ناوگان تاکسیرانی:

پیرو تصویب ضوابط وسایل نقلیه برقی برای خدمت در ناوگان حمل و نقل عمومی شهری در جلسه یکصد و هشتاد و پنجم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۴ به شماره ابلاغ ۱۱۳۳۸۴ مورخ ۱۴۰۲/۶/۱ که براساس پیشنهاد اتحادیه سازمانهای تاکسیرانی کشور صورت پذیرفت، براساس توجیحات ارائه شده توسط اتحادیه مذکور با عنایت به نبود تجربه عملی قبلی از عملکرد خودروهای برقی و لزوم احتیاط در بهره برداری از آنها، اتحادیه حمل و نقل مسافری کشور با کمک پژوهشکده خودرو، سوخت و محیط زیست دانشگاه تهران ضمن بررسی مشخصات مصوب، پیشنهاد اصلاح شماره ۱۰۰۵۶۰-۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ به شرح ذیل را که پس از طرح و بررسی در یکصد و نود و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بصورت ذیل مورد موافقت اعضای این شورای عالی قرار گرفت:

- ۱- خودروهای برقی معرفی شده باید شرایط اخذ شماره انتظامی برای خودروی شخصی را داشته باشند.
- ۲- خودروهای برقی معرفی شده باید سایر الزامات مربوط به خودروهای مناسب احتراقی موضوع مصوبات جلسات یکصد و دهم و یکصد هشتاد و یکم و یکصد و نود و یکم را در خصوص ناوگان تاکسی شهری احراز نموده و در بحث ضوابط پیشران خودرو، مشخصات جدول ذیل ملاک عمل بوده و احراز انطباق شرایط خودرو با ضوابط مصوب از طریق دبیرخانه شورای عالی (با همکاری کمیته فنی ذیربط و اتحادیه های ذیل سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور) صورت خواهد پذیرفت.

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سیدمهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سیدتیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استانها
	سیدمجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نود و دومین	محل جلسه: وزارت کشور
تاریخ جلسه: ۱۴۰۳/۲/۸	زمان جلسه: ۱۰ صبح
شماره مصوبه: ۱	تعداد مصوبات جلسه: ۳

«مشخصات - پیشرانه - خودروی برقی مناسب ناوگان تاکسیرانی»

ردیف	عنوان مشخصه	کلاس بدنه واحد	مقدار مرزی (حداقل یا حداکثر)			توضیحات
			D	C	B	
۱	تعداد سرنشین	نفر	۴	۴	۵	همراه با راننده
۲	توان حداکثر موتور	کیلو وات	۷۰	۱۰۰	۱۲۰	حداقل برای ۳۰ ثانیه
۳	توان نامی موتور	کیلو وات	۲۵	۴۰	۵۰	حداقل
۴	شیب پیمایی	درصد	۳۰	۳۰	۳۰	حداقل
۵	پیمایش در شرایط استاندارد با سرنشین کامل	کیلومتر	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	
۶	مدیریت حرارتی بسته باتری	نوع	سیال خنک			
۷	سیستم تهویه مطبوع		مناسب شرایط آب و هوایی گرم			
۸	استاندارد شارژ	نوع	GB/T یا CCS2			
۹	زمان شارژ کند	ساعت	۷	۷	۷	در دمای استاندارد
۱۰	زمان شارژ سریع	ساعت	۱	۱	۱	از ۲۰٪ تا ۸۰٪ شارژ
۱۱	حداقل تضمین (گارانتی) باتری		۳۰۰ هزار کیلومتر یا ۵ سال			هر کدام کمتر باشد
۱۲	معیار فاصله از زمین		۱۲ درجه و ۱۴ سانتی متر			
۱۳	سامانه کمکی فرمان	نوع	برقی			

<p>کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>مهدی جمالی نژاد وزارت کشور</p>
<p>سیدمهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور</p>	<p>محمود لیانی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</p>
<p>سیدتیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>ابرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست</p>
<p>سازمان پدافند غیرعامل</p>	<p>شهرام دبیری شورای عالی استانها</p>
	<p>سیدمجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</p>



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نود و دومین	محل جلسه: وزارت کشور
تاریخ جلسه: ۱۴۰۳/۲/۸	زمان جلسه: ۱۰ صبح
شماره مصوبه: ۱	تعداد مصوبات جلسه: ۳

همچنین مقرر گردید سقف تعداد ناوگان تاکسی برقی در هر شهر و تعداد پروانه صادره برای این نوع از ناوگان، متناسب با زیرساخت‌های ایجاد شده خصوصاً تعداد ایستگاه و رابط شارژر که از سوی شهرداری ذیربط به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور اعلام می‌گردد، توسط این شورای عالی تعیین گردد. ضمناً اعضای شورای عالی بر ضرورت ارائه کلیه خدمات پشتیبانی این ناوگان توسط خودروسازان ذیربط خصوصاً باطری‌های بکار رفته، حداقل به مدت ۱۰ سال از تاریخ واگذاری، تأکید کردند.

ب) علائم ممیزه ناوگان حمل و نقل دانش آموزی:

بر اساس مواد ۸ و ۳۸ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان موضوع مصوبه شماره (۱۰۵۰۲۴/ت۱۲۸۹هـ) مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۴ هیات محترم وزیران، ضوابط و علایم ممیزه ناوگان حمل و نقل دانش آموزان مطابق بند دوم از مصوبه جلسه یکصد و چهل و ششم شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ابلاغ ۲۰۷۴۸۶ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۸ عیناً معتبر و ملاک عمل خواهد بود.

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سیدمهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سیدتیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیر عامل	شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها
	سیدمجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نود و دومین	محل جلسه: وزارت کشور
تاریخ جلسه: ۱۴۰۳/۲/۸	زمان جلسه: ۱۰ صبح
شماره مصوبه: ۲	تعداد مصوبات جلسه: ۳
<p>۲. پیرو بند دوم از پیشنهادات شماره ۱۸۱۱۶۴/۹۲۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۶ دفتر ارزیابی‌های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی، درخصوص هماهنگی سازی فرآیندی هرچه بیشتر بین مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک با مطالعات جامع شهرسازی براساس مباحث مطروحه مراتب ذیل مورد تصویب اعضای شورای عالی قرار گرفت:</p> <p>- با عنایت به وجود برخی پیچیدگی‌های فنی-فرآیندی در نحوه برقراری این هماهنگی جهت تحقق همزمانی انجام این دو نوع مطالعات، مقرر گردید کمیته مشترکی با حضور نمایندگان شورای عالی معماری و شهرسازی، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور، نسبت به بررسی و ارائه راهکاری عملیاتی که بتواند ضمن توجه جدی به ملاحظات ترافیکی شهری در تصمیمات کمیسیون ماده ۵ شورای عالی شهرسازی و معماری، زمینه انجام همزمان مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهری با مطالعات جامع شهرسازی را بصورت فرآیندی تدوین و جهت پیاده سازی پیشنهاد نماید.</p>	
<p>مهدی جمالی نژاد وزارت کشور</p>	<p>کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی</p>
<p>محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</p>	<p>سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور</p>
<p>ایرج حشمنی سازمان حفاظت محیط زیست</p>	<p>سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</p>
<p>شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها</p>	<p>سازمان پدافند غیرعامل</p>
<p>سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</p>	



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره ۱

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و دومین	محل جلسه : وزارت کشور
تاریخ جلسه : ۱۴۰۳/۲/۸	زمان جلسه : ۱۰ صبح
شماره مصوبه : ۳	تعداد مصوبات جلسه : ۳

۳. با عنایت به نامه شماره ۱۵۱۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۲/۳ معاون محترم اجرایی رییس جمهور در خصوص تکمیل پروژه مونوریل قم، پس از ارائه گزارشی از وضعیت فعلی پروژه و مروری بر مصوبات قبل شورای عالی در خصوص شبکه ریلی شهر قم، مراتب ذیل مورد تصویب اعضا قرار گرفت:

الف) با عنایت به ابلاغ تصمیم دولت مبنی بر قطعیت تکمیل و بهره‌برداری از خط مونوریل شهر قم، نظر به عدم لحاظ خط مونوریل در بخش ریلی آخرین مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مصوب جلسه ۱۸۷ شورای عالی، مقرر گردید شهرداری قم فوراً نسبت به بازنگری این بخش از مطالعات با فرض فعالسازی کامل پروژه (شامل فاز اول به طول ۸/۶ کیلومتر و فازهای توسعه آتی) در مدل جامع حمل و نقل و ارائه اصلاحیه جهت طرح و تصویب در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور حداکثر ظرف مدت ۳ ماه، اقدام نماید.

ب) با توجه به همپوشانی بخش قابل توجهی از خط دوم زیرزمینی (خط B) با امتداد خط مونوریل، و تصمیم متخذ مبنی بر تکمیل پروژه مونوریل قم، شهرداری قم از هرگونه اقدام (اعم از مطالعات تفصیلی، طراحی، عملیات اجرایی و ...) در خصوص خط دوم ریلی زیرزمینی (خط B) جلوگیری نماید.

ج) سازمان شهرداری ها و دهیاری‌های کشور به قید فوریت نسبت به تأمین واگن مورد نیاز جهت بهره‌برداری از پروژه مونوریل قم اقدام نماید.

د) سازمان برنامه و بودجه جهت رفع موانع تخصیص منابع به پروژه مونوریل قم، در صورت لزوم نسبت به اصلاح مجوز ماده ۲۳ خط مونوریل قم به طول ۶٫۸ کیلومتر در فاز اول همکاری لازم را بعمل آورد.

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سیده مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیر عامل	شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها
	سید محبتی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

بزرگوار است
دلائل است
با در نظر گرفتن
تاریخ