



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نود و یکمین	محل جلسه: سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه: ۱۴:۰۰
شماره مصوبه: -	تعداد مصوبات جلسه: ۳
<p>پیرو دعوتنامه شماره ۲۲۶۵۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ یکصد و نود و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به منظور بررسی موارد ذیل:</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. بررسی بازیابی شبکه انبوه بر همگانی شهر تهران بر اساس مدل جدید ۲. ساختار پیشنهادی کارگروه‌های ذیل کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ۳. تعیین رنگ بدنه "ناوگان تاکسی برقی" و پیشنهاد رنگ پلاک وسایل نقلیه برقی <p>با حضور اعضای محترم شورای عالی و شهردار محترم تهران و معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ساعت ۱۴:۰۰ سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳ در محل سالن جلسات طبقه یازدهم وزارت کشور برگزار گردید.</p>	
<p>مهدی جمالی نژاد وزارت کشور</p>	<p>کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی</p>
<p>محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</p>	<p>سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور</p>
<p>ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست</p>	<p>سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</p>
<p>شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها</p>	<p>سازمان پدافند غیرعامل</p>
<p>سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</p>	



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و یکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

۱- تصویب بازبینی شبکه انبوه بر همگانی شهر تهران بر اساس مدل جدید

پیرو مصوبه شماره (۱) یکصد و پنجاه و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۳۰ و تبصره های ذیل آن، مدل های کلان بروز شده حمل و نقل و ترافیک شهر تهران بر اساس آماربرداری سال ۱۳۹۳ ارایه و براساس تأیید کمیته فنی طی جلسات کارشناسی و مباحث مطروحه، تأیید گردید. همچنین ضمن تأیید شبکه خطوط ۱ تا ۷ مترو در مصوبه شماره (۱۵۶) شورای عالی و تأکید بر اولویت احداث کامل خطوط یاد شده، سناریوی شبکه برتر حمل و نقل همگانی بازنگاری شده براساس مدل کلان مصوب، مطابق جداول و شکل های پیوست، مورد تصویب شورای عالی قرار گرفت. ضمناً مقرر گردید مراتب ذیل متعاقباً توسط شهرداری تهران مورد اقدام قرار گیرد:

۱- درخصوص ایستگاه های پیشنهادی واقع در حریم گسل ها (مانند میدان ونک، بیمارستان الغدیر و...) اولویت با انجام مطالعات لازم و اخذ مجوز از شورای عالی معماری و شهرسازی جهت تثبیت در محدوده های جمعیتی مطلوب تر است، که مقرر گردید شهرداری تهران متعاقباً در اسرع وقت نسبت به انجام مطالعات تکمیلی و اخذ مجوزهای مربوطه اقدام نماید.

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سیدمهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سیدتیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان ها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سیدمجتبی شفیعی دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نودویکمین	محل جلسه: سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه: ۱۴:۰۰
شماره مصوبه: ۱	تعداد مصوبات جلسه: ۳

۲- با عنایت به توضیحات شهردار محترم تهران درخصوص برنامه‌های مؤثر تغییر کاربری و انبوه‌سازی مسکونی و ایجاد امکانات وسیع خدماتی-تجاری جاذب سفر در محدوده جنوب غربی شهر تهران، مقرر شد درخصوص مطالعات تقاضای سفر در حوزه نفوذ خط ۱۱ مترو پیشنهادی، پس از اخذ تأییدات لازم در اسناد بالادستی شهرسازی، محاسبات تدقیق یافته مجدداً در مطالعات اعمال و جهت بررسی، تأیید و انضمام به مستندات این مصوبه، به کمیته فنی شورای عالی ارائه گردد.

۳- مقرر گردید انجام مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، جهت ارائه به شورای عالی در سال ۱۴۰۵، در دستور کار شهرداری تهران قرار گیرد.

۴- مقرر گردید شبکه حمل و نقل همگانی پیشنهادی برای افق ۱۴۰۸ در شرایط عدم تحقق راهکارهای بلندمدت، جهت بررسی ارایه گردد.

۵- مقرر گردید شهرداری تهران متعاقباً نسبت به انجام مطالعات کامل تفصیلی حمل و نقل همگانی مطابق ضابطه ۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور برای خطوط مصوب اقدام نماید.

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سیدمهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سیدتیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ابرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سیدمجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



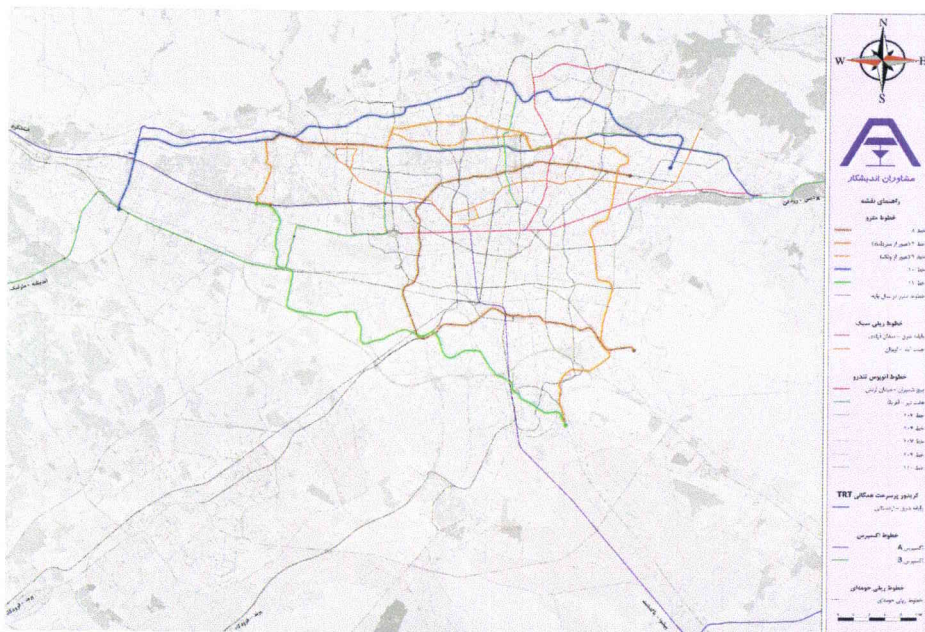
جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نودویکمین	محل جلسه: سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه: ۱۴:۰۰
شماره مصوبه: ۱	تعداد مصوبات جلسه: ۳

نقشه کلی خطوط حمل و نقل همگانی



<p>کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>مهدی جمالی نژاد وزارت کشور</p>
<p>سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور</p>	<p>محمود نیانی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات</p>
<p>سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست</p>
<p>سازمان پدافند غیرعامل</p>	<p>شهرام دبیری شورای عالی استانها</p>
<p>مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران</p>	<p>علیرضا زاگانی شهر داری تهران</p>
	<p>سید مجتبی شفیعی دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور</p>



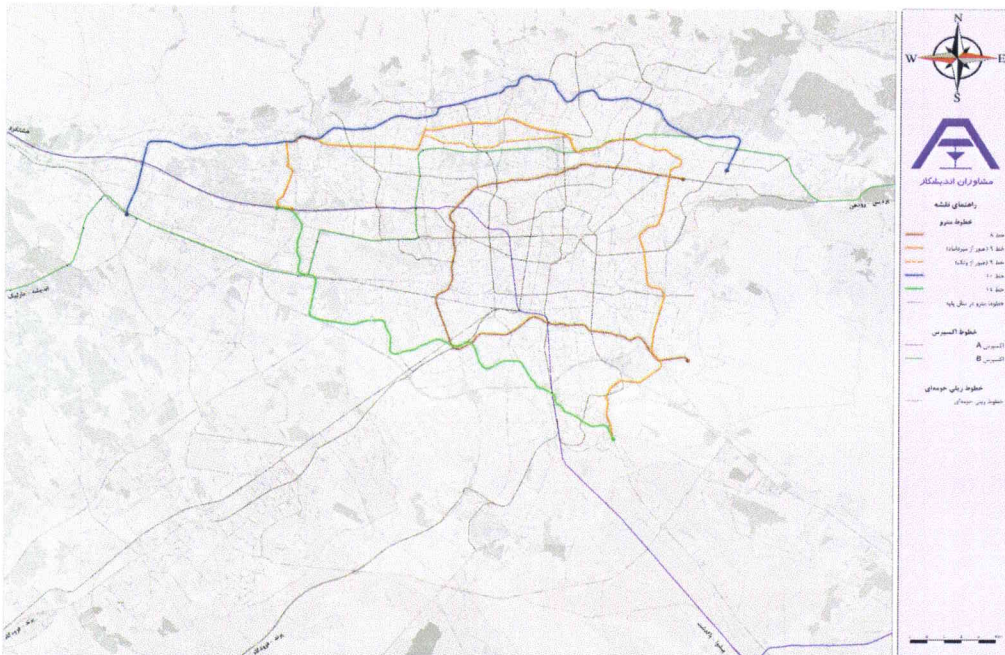
جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نود و یکمین	محل جلسه: سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه: ۱۴:۰۰
شماره مصوبه: ۱	تعداد مصوبات جلسه: ۳

نقشه خطوط مترو



کمال هادبان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیانی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ابرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیر عامل	شهرام دبیری شورای عالی استانها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهر داری تهران
	سید مجتبی شفیعی دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نودویکمین	محل جلسه: سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه: ۱۴:۰۰
شماره مصوبه: ۱	تعداد مصوبات جلسه: ۳

خطوط مترو

این خط با پوشش مناطق ۱۵، ۱۶ و ۱۷ در جنوب شهر تهران و پس از اتصال به ایستگاه اصلی راه آهن و پایانه جنوب، به سمت غرب و شمال ادامه پیدا می کند پس از پوشش مناطق ۹، ۱۰ و ۲ و اتصال به شاخه فرودگاه مهرآباد به سمت شرق توسعه می یابد. در این بخش با عبور از مناطق ۶ و ۷ و اتصال به پایانه بیهقی، در نهایت در ایستگاه پایانی سرسبز در مرز مناطق ۴ و ۸ با خطوط ۲ و ۹ تبادل خواهد داشت.	عملکرد کلی خط	خط ۸
شهرک مسعودیه / بزرگراه امام رضا / سه راه افسریه / بزرگراه بعثت / پایانه جنوب / راه آهن تهران / میدان بهمن / بوستان ولایت / تقاطع با مسیر راه آهن / بزرگراه سعیدی / یافت آباد / تقاطع با مسیر راه آهن / آذری / بزرگراه یادگار امام / خیابان آزادی / خیابان حبیب الله / بزرگراه شیخ فضل الله / پل آزمایش / کوی نصر / بزرگراه کردستان / میدان یوسف آباد / پارک ساعی / پایانه بیهقی / بزرگراه رسالت / سیدخندان / میدان رسالت / سرسبز	مسیر حرکتی	

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیر عامل	شهرام دبیری شورای عالی استانها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سید مجتبی شفیعی دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نودویکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

خطوط مترو

خط ۹ با پوشش مناطق ۲۰، ۱۵، ۱۴، ۱۳، ۸ و ۴ در شرق شهر تهران به سمت غرب ادامه مسیر میدهد و نواحی شمالی بزرگراه همت واقع در مناطق ۳، ۲ و ۵ را پوشش میدهد. در نهایت با تغییر مسیر حرکت به سمت جنوب، منطقه ۲۲ را پوشش داده و به ایستگاه چیتگر که یک ایستگاه تبدالی مهم است ختم می شود. خط ۹ نقش مهمی در ایجاد یکپارچگی شبکه مترو دارد به طوری که با تمامی خطوط مترو دارای تبادل است.	عملکرد کلی خط	خط ۹
جاده ورامین / بزرگراه امام علی / بلوار قدس / دولت آباد / بزرگراه امام رضا / سه راه افسریه / بزرگراه بسیج / بلوار نبرد / فرودگاه دوشان تپه / خیابان دکتر آیت / سرسبز / بلوار هنگام / سایت نیروی دریایی / میدان ملت / بزرگراه شهید همت / بزرگراه حقانی / بلوار میرداماد / خیابان انتظاری / ده ونک / بلوار دادمان / بزرگراه اشرفی اصفهانی / بزرگراه همت / میدان فولادوند / بلوار گلها / بلوار علیمردانی / چیتگر	مسیر حرکتی (عبور از میرداماد)	
جاده ورامین / بزرگراه امام علی / بلوار قدس / دولت آباد / بزرگراه امام رضا / سه راه افسریه / بزرگراه بسیج / بلوار نبرد / فرودگاه دوشان تپه / خیابان دکتر آیت / سرسبز / بلوار هنگام / سایت نیروی دریایی / میدان ملت / بزرگراه شهید همت / بزرگراه حقانی / میدان ونک / خیابان ملاصدرا / خیابان ایران زمین / میدان صنعت / پارک پردیسان / بلوار ایوانک / بزرگراه همت / میدان فولادوند / بلوار گلها / بلوار علیمردانی / چیتگر	مسیر حرکتی (عبور از میدان ونک و صنعت)	

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیانی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استانها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و یکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

خطوط مترو

خط ۱۰ به صورت طولی از شرق به غرب تهران به منظور پوشش جمعیتی مناطق شمالی تهران و به طور خاص پوشش منطقه ۲۲ طراحی شده است ابتدای خط ۱۰ با خط ۴ در محدوده تهران پارس تبادل دارد و سپس با عبور از منطقه یک، به نمایشگاه بین المللی تهران و محدوده پونک خدمت رسانی می کند و در نهایت در ایستگاه ملکی در منطقه ۲۱ به پایان می رسد.	عملکرد کلی خط	خط ۱۰
بلوار خوشوقت / بلوار استقلال / بوستان شیان / خیابان جوانشیر / بلوار بطحایی / بلوار کلاهدوز / بلوار کاوه / بزرگراه صدر / بزرگراه مدرس / نمایشگاه بین المللی / شهرک آتی ساز / خیابان سرو / سعادت آباد / بلوار کوهستان / بزرگراه آشناسان / کن / میدان المپیک / خیابان پاس / میدان اتریش / خیابان بنفشه / میدان ساحل / خیابان شهید جوزانی / ایران مال / خیابان شهید اردستانی / خیابان داروپخش / بلوار آذر پنجم / ملکی	مسیر حرکتی	

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ابرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استانها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سید مجتبی شفیع دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و یکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

خطوط مترو

خط ۱۱ خطی قوسی است که مناطق در حال توسعه جنوب غرب و جنوب تهران را پوشش میدهد با اتصال به خطوط ۸ و ۹ به عنوان رینگ داخلی شهری تهران، یکپارچگی شبکه ریلی را به نحو مطلوبی افزایش می دهد. خط ۱۱ از پایانه چیتگر به سمت جنوب ادامه می یابد و مناطق ۲۱، ۱۸، ۱۹، ۱۶ و ۲۰ را پوشش می دهد این خط با هر سه خط حومه ای در جنوب تهران دارای ایستگاه تبدالی است که از این لحاظ یکی از اصلی ترین خطوط مترو در تبادل با شبکه حومه ای است.	عملکرد کلی خط	خط ۱۱
چیتگر / تهرانسر / ایستگاه حومه ای نیک پسندی / خیابان خلیج فارس / بزرگراه آزادگان / بلوار مهندی غربی / بلوار الغدیر / بلوار عمرانی / بیسمارستان حکیم / میدان ایثارگران / سیدالشهدا / بزرگراه چراغی / بلوار مطهری / خیابان شقایق / بوستان شقایق / خیابان شهید رحمانی / بلوار بهمنیار / میدان وصال / بزرگراه آزادگان / بلوار دستواره / میدان نماز / یزدانخواه / خیابان نفری / جاده ورامین	مسیر حرکتی	

کمال هادبان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سیدمهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود نیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سیدنیور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان ها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهر داری تهران
	سیدمجتبی شفیع دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نودویکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

خطوط مترو

خط	عملکرد کلی خط	مسیر حرکتی
خط اکسپرس A	با اتصال ایستگاه گلشهر به ایستگاه‌های پیشوا و پاکدشت، شهر کرج را با عبور از صادقیه و میدان راه آهن به شهرهای حومه‌ای جنوب شرقی تهران متصل می‌کند.	گلشهر / محمد شهر / کرج / اتمسفر / گرمدره / چیتگر / صادقیه / باقرخان / انقلاب / مهدیه / راه آهن / پایانه جنوب / جوانمرد قصاب / شهرری / پاکدشت / ورامین / پیشوا
خط اکسپرس B	این خط مناطق حومه جنوب غرب تهران مانند شهرهای ملارد، اندیشه، شهریار، باغستان، قدس و شهرک دانش را با عبور از مناطق ۲۱، ۹، ۲، ۴ و ۸ به شهرهای جاجرود، پردیس، بومهن، رودهن و مهرآباد متصل می‌کند.	سهراب مارلیک / سرآسیاب / اندیشه / شهریار / باغستان / شهر قدس / ملکی / نیک پسندی / بلوار گلها / شهید لشگری / میدان آزادی / صادقیه / اشرفی اصفهانی / برج میلاد / شهید همت / بوستان پلیس / حکیمیه / بزرگراه یاسینی / پایانه شرق جدید / جاده دماوند / جاجرود / پردیس / بومهن / رودهن / مهرآباد

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیانی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و یکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

نقشه خطوط قطار سبک شهری



کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ابرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و یکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

خطوط قطار سبک شهری

خط پایانه شرق جدید - میدان آزادی	عملکرد کلی خط مسیر حرکتی	این خط مسیر شرقی-غربی تهران را می‌پیماید و به محدوده متراکم مرکزی خدمت رسانی می‌کند. عمده مسیر حرکتی این خط در خیابان‌های آزادی، انقلاب و دماوند است. پایانه شرق جدید/ خیابان دماوند/ میدان امام حسین/ خیابان انقلاب/ چهارراه ولیعصر/ میدان انقلاب اسلامی/ خیابان آزادی/ میدان آزادی
خط جنت آباد جنوبی - لویزان	عملکرد کلی خط مسیر حرکتی رفت مسیر حرکتی برگشت	این خط کریدوری شرقی-غربی است که از محدوده لویزان آغاز و با عبور از محدوده خیابان فاطمی (مرکز شهر) و جنوب بیمارستان امام خمینی (ره) و در ادامه از خیابان ستارخان به سمت محدوده جنت آباد ادامه مسیر می‌دهد. لویزان/ شاهد/ امیری طائمه/ جانبازان غربی/ شهید قدوسی/ شهید بخهشتی/ ولیعصر/ میدان جهاد/ خیابان فاطمی/ ستارخان/ آیت الله کاشانی/ شهید باکری به جز حد فاصل شهید باکری تا آیت الله کاشانی از مسیر شهید مصطفی پژوهنده و حد فاصل میدان توحید تا میدان جهاد از مسیر خیابان نصرت/ کارگرشمالی/ کشاورز/ حجاب/ فاطمی، سایر مسیرهای برگشت مانند رفت است

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود نیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ابرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاگانی شهرداری تهران
	سید مجتبی شفیع دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



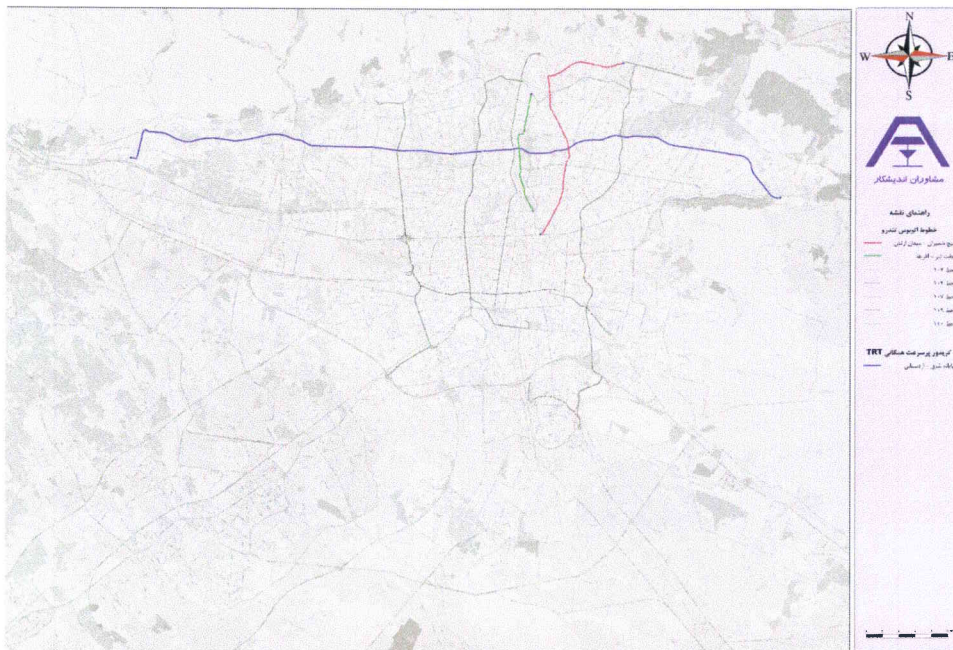
جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و یکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

نقشه خطوط اتوبوسی تندرو



کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیثانی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استانها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نود و یکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۱	تعداد مصوبات جلسه : ۳

خطوط اتوبوس تندرو

خط پیچ شمیران - میدان ارتش	عملکرد کلی خط	این خط کریدوری شمالی - جنوبی است که از محدوده پیچ شمیران آغاز و با عبور از محدوده خیابان دکتر علی شریعتی و بلوار اندرزگو به سمت محدوده میدان ارتش ادامه مسیر می‌دهد.
	مسیر حرکتی	پیچ شمیران / خیابان دکتر علی شریعتی / بلوار صبا / بلوار اندرزگو / بلوار لواسانی / چهارراه فرمانیه / میدان ارتش
خط هفتم تیر - آفریقا	عملکرد کلی خط	این خط، کریدوری شمالی - جنوبی است که محدوده میدان هفتم تیر را به محدوده آفریقا با عبور از میدان آرژانتین و خیابان نلسون ماندلا، متصل می‌کند.
	مسیر حرکتی	میدان هفتم تیر / خیابان قائم مقام فراهانی / خیابان احمد قیصر / میدان آرژانتین / بلوار نلسون ماندلا / تقاطع بلوار نلسون ماندلا و بزرگراه شهید مدرس
کریدور پرسرعت همگانی پایانه شرق جدید - اردستانی	عملکرد کلی خط	این خط به عنوان یک کریدور پرسرعت همگانی، مسیر شرقی - غربی تهران را از پایانه شرق به بلوار اردستانی متصل می‌کند. عمده مسیر حرکتی این خط در بزرگراه شهید همت قرار دارد
	مسیر حرکتی	پایانه شرق جدید / بزرگراه شهید زین‌الدین / بزرگراه همت / بزرگراه شهید خرازی / بلوار اردستانی / خیابان دانش

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ایرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها
مهدی چمران شورای اسلامی شهر تهران	علیرضا زاکانی شهرداری تهران
	سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه : یکصد و نودویکمین	محل جلسه : سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه : ۱۴:۰۰
شماره مصوبه : ۲	تعداد مصوبات جلسه : ۳

۲- تصویب تشکیل ۹ کارگروه ذیل کمیته فنی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

در راستای تحقق کامل وظایف دبیرخانه شورای عالی، موضوع ماده ۲ آیین نامه ماده ۵ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ضمن تأکید بر برنامه ریزی لازم در اجرای کلیه بندهای مذکور در این ماده، خصوصاً بندهای "ت" و "ج" (ت - تهیه و جمع آوری اطلاعات لازم و انجام تحقیقات و پژوهش در زمینه حمل و نقل؛ ج - ارائه شاخص ها، معیارها، استانداردها، آمار و اطلاعات فنی، کارشناسی و مدیریتی به شورای عالی) مقرر شد کارگروه های ۹ گانه ذیل بصورت موضوعی، تشکیل و نسبت به برگزاری جلسات و نشست های هم اندیشی و بررسی موضوعات تخصصی در جهت دستیابی به اطلاعات دقیق و به روز، پیشنهاد معیارها، استانداردها و گزارشات مدیریتی مدنظر شورای عالی از طریق دبیرخانه شورای عالی، اقدام گردد.

ترکیب اعضای این کارگروه ها عبارت است از: دبیر شورای عالی ترافیک، یک کارشناس از دفتر حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور، یک کارشناس از دفتر حمل و نقل عمومی سازمان شهرداری ها و دهیاری ها، نمایندگان اعضای شورای عالی (حسب ارتباط موضوعی)، سه نفر از متخصصین صاحب نظر (حسب ارتباط موضوعی).

شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

کمیته فنی شورای عالی

کارگروه آموزش و فرهنگسازی
کارگروه مطالعات و پژوهش
کارگروه مدیریت تقاضا
کارگروه اقتصاد حمل و نقل
کارگروه محیط زیست و حمل و نقل پاک
کارگروه قوانین و مقررات
کارگروه هوشمندسازی
کارگروه ایمنی حمل و نقل
کارگروه حمل و نقل همگانی

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ابرج حشمتی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان ها
	سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

شماره جلسه: یکصد و نودویکمین	محل جلسه: سالن جلسات طبقه یازدهم
تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۱۱/۳	زمان جلسه: ۱۴:۰۰
شماره مصوبه: ۳	تعداد مصوبات جلسه: ۳

۳- تعیین رنگ و پلاک تاکسی برقی

با عنایت به برنامه توسعه ناوگان برقی در سامانه‌های حمل و نقل عمومی شهری کشور، و بنا به درخواست شهرداری تهران در تعیین رنگ ناوگان تاکسی برقی شهری، پیرو بخش "ه" از بند اول مصوبات یکصد و دهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، موضوع تعیین مشخصات ظاهری تاکسی، شورای عالی ترافیک بنا به استدلال‌های ارایه شده شامل موارد ذیل، با پیشنهاد رنگ "آبی فیروزه‌ای" برای بدنه ناوگان تاکسی برقی شهری کشور موافقت کرد:

- ✓ استفاده متداول‌تر از طیف رنگ‌های آبی برای این ناوگان در شهرهای مختلف دنیا،
- ✓ مفهوم پاک بودن و سازگاری با محیط زیست و هوای پاک بعنوان مهمترین هدف برقی سازی ناوگان حمل و نقل
- ✓ تمایز رنگی قابل توجه نسبت به رنگ‌های متعارف خودروهای سوخت فسیلی در سطح کشور
- ✓ سهولت تشخیص برای مسافری تاکسی
- ✓ برجستگی رنگی بعنوان عاملی در جهت افزایش هوشیاری رانندگان و بهبود شرایط ایمنی
- ✓ رنگ آبی فیروزه‌ای بعنوان یکی از رنگ‌های شاخص در معماری ایرانی-اسلامی.

کمال هادیان فر وزارت راه و شهرسازی	مهدی جمالی نژاد وزارت کشور
سید مهدی نیازی سازمان برنامه و بودجه کشور	محمود لیائی وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات
سید تیمور حسینی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	ابرج حسینی سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان پدافند غیرعامل	شهرام دبیری شورای عالی استان‌ها
	سید مجتبی شفیعی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور